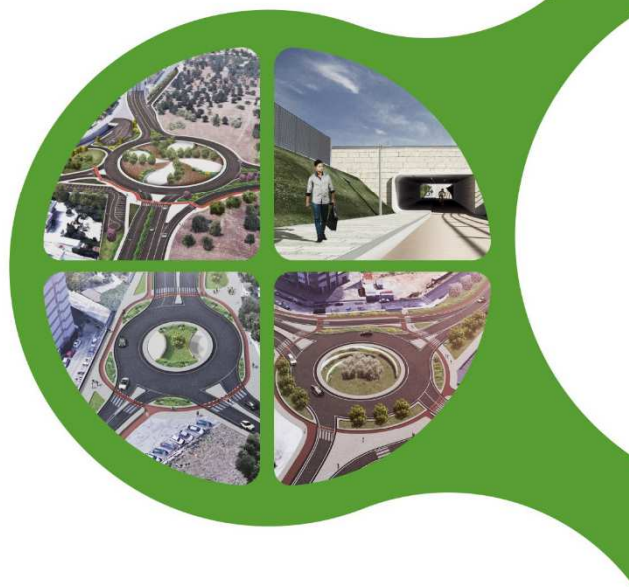


**Con FAL
la sicurezza
percorre
strade nuove.**



Rassegna Stampa

20 ottobre 2021





▲ Come saranno i rendering degli interventi previsti dal progetto delle Ferrovie Appulo lucane

Nascono le strade nuove delle Appulo lucane nei rioni rotatorie e anche pista ciclopeditale

di Gabriella De Matteis ● a pagina 4



Rotatorie e altri arredi green: le strade nuove di Appulo lucane

Le ferrovie vogliono migliorare la viabilità nei quartieri Picone e Poggiofranco, partendo dalla zona del Quartierino. Due cantieri già aperti. Prevista anche la realizzazione di un sottopasso ciclopeditale. Un accordo col Comune

Matteo Colamussi



Il direttore generale delle Fal ha spiegato che grazie alla sinergia con la Regione Puglia ed il Comune di Bari sono in fase di realizzazione «opere importanti per i cittadini»

di Gabriella De Matteis

L'intervento più rilevante è la soppressione del passaggio a livello di via delle Murge, ma il progetto "Strade nuove", promosso da Ferrovie Appulo Lucane, è molto più ampio e prevede ad esempio anche la realizzazione di un sottopasso ciclopeditale e di quattro rotatorie. Interventi che hanno un obiettivo: quello di migliorare la viabilità nei quartieri Picone e Poggiofranco, partendo dalla zona del Quartierino.

Due cantieri sono stati già aperti e sono quelli per la costruzione di due rotatorie, una su viale Tatarella all'incrocio con via Matarrese, l'altra tra via Mazzitelli, via Bellomo e via Cotugno, mentre a dicembre partiranno i lavori per la realizzazione del sottopasso ciclopeditale che passando sotto il fascio dei binari collegherà viale Pasteur a via Matarrese. Il cronoprogramma delle opere fissa invece a luglio del 2023 l'apertura del cantiere per la soppressione del passaggio a livello di via delle Murge. Un momento storico per la città che sarà anticipato dagli interventi per migliorare la viabilità. «Abbiamo fatto in

passaggio a livello potesse diventare una grande occasione di sviluppo e di riqualificazione di un'intera area cittadina», afferma il presidente di Ferrovie Appulo Lucane Rosario Almiendo. I progetti sono il frutto, come ha ricordato il direttore generale delle Fal Matteo Colamussi, di un protocollo d'intesa tra la Regione e il Comune. Più di 18 milioni di euro l'investimento complessivo. Per il sindaco di Bari si tratta di interventi «che andranno a rivoluzionare e a modernizzare la viabilità di due quartieri importanti della Città di Bari». Le rotatorie ad esempio permetteranno di decongestionare il traffico. Tra il novembre del 2022 e il febbraio del 2023 partiranno i lavori per la costruzione delle due previste tra via Matarrese e viale Escrivè e tra viale Pasteur, via Solarino e via delle Murge. Un intervento che sarà avviato il prossimo anno riguarderà anche una riorganizzazione degli ingressi e delle uscite dal Policlinico. «Questo progetto per Bari», spiega l'assessore ai Lavori pubblici Giuseppe Galasso, «è un'occasione straordinaria di riqualificazione di alcuni quartieri che entrano in stretta connessione tra di loro. Queste opere hanno l'obiettivo di decongestionare il traffico e favorire la mobilità leggera». E infatti nel programma di interventi prevede anche la realizzazione di quasi tre chilometri di percorsi ciclabili. I progetti saranno ultimati entro due anni. «La Regione», dice l'assessore ai Trasporti Anita Maurodinoia, «forse riuscirà a reperire risorse aggiuntive da destinare a questo progetto per realizzare ulteriori interventi. Apprezzo molto l'idea della condivisione della timeline dei lavori con i cittadini».

I progetti e il cronoprogramma delle opere, infatti, saranno esposti al pubblico sino al 24 ottobre nei locali delle Ferrovie Appulo Lucane in corso Italia, 28-30. L'inaugurazione del pas-

La viabilità cambia passo: arrivano quattro rotatorie e un sottopasso pedonale

► Verrà ridisegnata la cartina stradale dei quartieri Picone e Poggiofranco Decaro: «Diminuirà il traffico e avremo maggiore sicurezza»

Elga MONTANI

Bari cambia volto. E per farlo ha avviato una collaborazione con Ferrovie Appulo Lucane che porterà alla realizzazione di quattro rotatorie, alla costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale e alla creazione di 2,6 chilometri di percorso ciclabile. Il tutto partendo dalla soppressione del passaggio a livello di via delle Murge. Il progetto "Strade Nuove" verrà realizzato grazie ad un protocollo d'intesa sottoscritto dalle FAL con Regione Puglia e Comune di Bari, che prevede un investimento pari a 18 milioni di euro: «Quasi la metà dei soldi che un comune spende di risorse proprie in un bilancio», sottolinea il sindaco Decaro. Tempi di realizzazione due anni a partire da adesso, seguendo un cronoprogramma molto fermo che FAL e il Comune hanno simbolicamente condiviso.

«Si tratta di un'opera molto importante, dobbiamo ringraziare le Ferrovie Appulo Lucane, e la Regione Puglia per i finanziamenti – sottolinea il sindaco di Bari, Antonio Decaro – Perdiammo un attraversamento viario, ma recuperiamo molto altro in opere complementari. Migliorerà sicuramente il traffico in quella zona, e verranno messe in sicurezza le intersezio-

Siglato il protocollo d'intesa tra Comune Fal e Regione per l'investimento



Il sottopasso ciclopedonale tra Viale Pasteur e Via Matarrese nel render del progetto



ni grazie alle rotatorie, che eliminano punti di conflitto ed evitano incidenti». Numerose le opere pubbliche che verranno realizzate e che avranno un impatto positivo sulla viabilità, sul traffico, sull'ambiente, sulla vivibilità della zona meridionale di Bari e, in particolare, dei quartieri Picone e Poggiofranco, a partire dal cosiddetto "Quartierino". Si partirà proprio dal Quartierino con l'eliminazione del passaggio a livello di via delle Murge, nell'ambito del progetto di raddoppio della tratta ferroviaria Bari Polignano - Bari S. Andrea. Al suo posto verrà realizzato un sottopasso ciclopedonale che farà parte di nove interventi di via

del Comune, di viabilità compensativa. Obiettivo decongestionare il traffico, tramite le rotatorie, facilitare i collegamenti tra i quartieri interessati, migliorare la qualità della vita dei cittadini. «Un progetto che è una rivoluzione – sottolinea l'assessore regionale Mauro di Noia – fortemente voluto dalla Regione Puglia, che ha voluto la viabilità compensativa che verrà realizzata per collegare Picone e Poggiofranco, partendo dal Quartierino. Sono interventi che, grazie anche alla realizzazione di una tratta ciclopedonale, incentiveranno l'utilizzo di mezzi di mobilità sostenibile». Le quattro nuove rotatorie sono previste all'intersezione di via

Tatarella; tra via Mazzitelli, viale Cotugno e via Generale Bello; tra viale Pasteur, viale Solarino e via delle Murge; tra via Matarrese e viale Escriv. La timeline condivisa prevede che la realizzazione della prima rotatoria in via Tatarella, i cui lavori sono iniziati a settembre 2021, termini a gennaio 2023. La timeline prevede che i lavori della viabilità di raccordo tra via Tatarella e via Matarrese dovrebbero concludersi a settembre 2022, mentre dovrebbe terminare per novembre 2022 la realizzazione della rotatoria di via Mazzitelli, via Cotugno, via Bello, l'anello di circolazione viale Solarino/viale Cotugno e la riorganizzazione ingressi/uscite del Polipark.

La rotatoria di viale Pasteur, via Solarino e via delle Murge, i cui lavori dovrebbero partire a febbraio 2023, dovrebbe essere finita per giugno 2023, mentre il sottopasso ciclopedonale sarà pronto a settembre 2023, quando termineranno anche i lavori di soppressione del passaggio a livello. Il cantiere della rotatoria di via Matarrese e viale Escriv dovrebbero partire a novembre 2022 e concludersi ad agosto 2023. Infine, il raddoppio ferroviario Bari Polignano - Bari S. Andrea, i cui lavori sono in corso, termineranno nel dicembre 2023. «La nostra mission – dichiara il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Alimento – è quella di coniugare sicurezza ferroviaria e sicurezza della viabilità. Questo progetto ci permette di concretizzare questo aspetto con un finanziamento importante. Riusciremo in tempi strettissimi a riqualificare un'area che così andrà a migliorare la qualità della vita dei cittadini». Il progetto, in un'ottica di condivisione, resterà in mostra fino a domenica nei locali Fal di Corso Italia 30, ogni giorno dalle 16 alle 21.

© RIPRODUZIONE RISERVATA - SEPA

Alimento (presidente Fal): «Importante anche per la tratta ferroviaria»

Il Quartierino al centro del progetto «Meno code e meno inquinamento»

Il progetto "Strade Nuove" andrà a dare beneficio al traffico di diverse zone, ma la zona che più di tutte potrebbe averne vantaggi sarà il cosiddetto "Quartierino". La zona che va dal quartiere Libertà al Policlinico, approssimativamente, da anni lamenta "abbandono" da parte dell'amministrazione comunale, e il fatto che diversi progetti che avrebbero dovuto essere realizzati per migliorare la vita di chi ci abita, ad oggi non sono ancora stati portati a termine. L'apertura del Ponte Adriatico, in qualche modo, ha portato ad un peggioramento della viabilità, con le auto che arrivano dal quartiere Libertà attraverso il sottovia Giuseppe Filippone che spesso si trovano bloccate. E la rotatoria del Lidl spesso congestionata in uscita verso la tangenziale, soprattutto di mattina. Ora, sottolinea l'assessore ai lavori pubblici del Comune di Bari, Giuseppe Galasso, questa zona: «Grazie a

questo progetto verrà messa in stretta correlazione con la zona di Santa Fara e quella di Poggiofranco di viale Mazzitelli e viale Matarrese. Le nuove opere stradali fatte di rotatorie e aste di collegamento permetteranno di muoversi non solo in auto, ma anche attraverso nuovi camminamenti e nuove piste ciclabili. Grazie alle rotatorie ci saranno meno code, e quindi meno inquinamento, oltre ad esserci meno possibilità di incidenti». Soprattutto per la zona del Quartierino che, aggiunge l'assessore: «Da sempre è stata una zona della città isolata da tutto il resto». I lavori partiranno dalla soppressione del passaggio a livello di via delle Murge, che continua a creare disagi al traffico con continue code verso Santa Fara, e con tutti i pericoli connessi ad un passaggio a livello su strada. D'altronde, come sottolinea il direttore FAL, Colamussi, l'eliminazione dei passaggi a livello

lo è un obiettivo di ogni azienda di trasporto ferroviario. Nell'ambito del progetto "Strade Nuove" verrà realizzata una rotatoria all'intersezione tra via della Murge, viale Solarino e viale Pasteur, mentre al di sotto dei binari al posto del passaggio a livello ci sarà un percorso ciclopedonale. Stando ai tempi del cronoprogramma presentato, queste due opere dovrebbero essere consegnate alla città a settembre del 2023. «La condizione di vita e di viabilità della zona del Quartierino migliorerà grazie a questo progetto – aggiunge il sindaco Antonio De-

Verrà chiuso il passaggio a livello di Viale Pasteur «Lo volevamo da tempo»

caro - Il passaggio a livello di via delle Murge dovevamo chiuderlo non so quanti anni fa. Il ponte di viale Pasteur era stato realizzato per sopprimere quel passaggio a livello, che invece è rimasto aperto anche impropriamente. Abbiamo resistito, anche come amministrazione comunale, ma ora grazie alla realizzazione di queste opere complementari che fluidificheranno il traffico non avvertiremo problemi. La condizione della zona migliorerà notevolmente». I lavori verranno effettuati in tempi brevi, e grazie anche a interventi di green urbanism le zone interessate potranno godere di maggiore verde. Per quanto il sottovia ciclopedonale che verrà realizzato, sarà un collegamento tra viale Pasteur e via Matarrese. Il cantiere per realizzarlo non prevede interruzioni alla circolazione ferroviaria.

E.Mon.

© RIPRODUZIONE RISERVATA - SEPA



La rotatoria tra Viale Pasteur, viale Solarino e Via delle Murge. In alto: come sarà. In basso: com'è oggi



Il progetto del sottopassaggio

Bari, via delle Murge
Fal e Comune,
progetto di 16 milioni
per cancellare
il passaggio a livello

SERVIZIO a pagina 11



Mercoledì 20 ottobre 2021
info@quotidianodelsud.it

Bari | 11

Con il progetto Strade nuove Fal quattro rotatorie, sarà eliminato il passaggio a livello

La rivoluzione di via delle Murge

Un'opera da 18 milioni da terminare in due anni. Decaro: «Una grande occasione»

Un investimento da 18,1 milioni di euro che produrrà un'evoluzione necessaria a cavallo di uno degli assi viari più importanti in entrata e uscita dalla città. Col progetto Strade nuove, Ferrovie Apulo Lucane e Comune di Bari aprono un cantiere atteso da tempo che in due anni porterà allo stravolgimento e al ricongiungimento delle zone di Picono e Poggiofranco, compreso il cosiddetto Quartierino e l'area del Polipark del Policlinico. Il progetto prevede la soppressione del passaggio a livello di viale delle Murge, la realizzazione di quattro rotatorie, la costruzione di un sottopasso ciclopedonale e la creazione di 2,6 chilometri di piste ciclabili. L'obiettivo del protocollo d'intesa sottoscritto tra Fal, Regione e Comune è l'impatto migliorativo su viabilità, traffico, ambiente, sulla vivibilità della zona meridionale di Bari.

Il progetto, che resterà in mostra fino a domenica nei locali della società di Corso Italia 30 (dalle 16 alle 21), è stato presentato dal presidente e dal direttore generale della

Ferrovie Apulo Lucane, Rosario Alimento e Matteo Colamussi, dall'assessore comunale ai Lavori pubblici, Giuseppe Galasso, e dall'assessora ai Trasporti e alla mobilità della Regione, Anita Maurodinioia. Alla loro si è aggiunta la presenza dal sindaco di Bari, Antonio



Il progetto del sottopasso; a lato, il cantiere già avviato per la rotatoria e la viabilità in via Tatarella

Decaro. Con la nuova opera sarà realizzato il raddoppio della tratta ferroviaria Bari Policlinico- Bari S. Andrea, primo tratto in vista di completamento fino a Matera.

«L'obiettivo immediatamente successivo - ha spie-

gato Colamussi - sarà l'eliminazione dell'altro passaggio a livello, quello di Santa Caterina».

Fal realizzerà in tutto nove interventi (più uno a cura del Comune di Bari) di viabilità cosiddetta "compensati-

va», che contribuiranno a decongestionare il traffico tramite le rotatorie, a facilitare i collegamenti tra i quartieri interessati, a migliorare la qualità della vita dei cittadini.

Altro tassello del progetto

è un sottopasso ciclopedonale che, passando sotto il fascio di binari, collegherà viale Pasteur a via Matarrese e sarà realizzato senza interruzioni alla circolazione ferroviaria. Tra le rotatorie che raccorderà viale Tata-



rella e via Eseriva, consentendo l'accesso direttamente da chi arriva da Poggiofranco, quella di via Mazzitelli, viale Cotugno e via Bellomo, che garantirà il collegamento con il cavalcavia ferroviario di via Solarino per chi arriva da via Bellomo e via Matarrese, e quella tra quest'ultima e viale Eseriva a opera del Comune.

Ci sarà anche un anello di congiunzione a senso unico tra viale Solarino e viale Cotugno, per incrementare a capacità di deflusso del traffico all'altezza del semaforo di viale Giovanni XXIII e la riorganizzazione di ingressi e uscite del Polipark del Policlinico.

Decaro ha ringraziato Fal e Regione Puglia «per l'impegno finanziario e per la concretezza nella programmazione e nella realizzazione dei progetti che andranno a rivoluzionare e a modernizzare la viabilità di due quartieri importanti della città di Bari. Il Comune da solo, con i fondi del suo bilancio non avrebbe mai potuto realizzare tutto questo».

L'assessora Maurodinioia ha invece anticipato: «Quelle presentate oggi non sono le uniche novità sul progetto, presto potrebbero essercene altre aggiuntive dello stesso». Per l'assessore comunale Galasso «Questo progetto è un'occasione straordinaria che proietta la città nel futuro».

I NUMERI

Lavori da ultimare a dicembre 2023 con il raddoppio ferroviario

I numeri dell'opera da 18,1 milioni cofinanziati dalla Regione Puglia vedono la realizzazione in due anni di lavori di ben quattro rotatorie, un sottopasso ciclopedonale, almeno due bretelle di raccordo per eliminare l'intersezione con i binari della ferrovia e una pista ciclabile lunga 2,6 chilometri.

I temi dell'intervento del progetto Strade nuove prevedono la realizza-

zione della rotatoria tra viale Tatarella e il raccordo con via Matarrese entro gennaio 2023, quella tra via Mazzitelli, via Cotugno e via Bellomo entro novembre 2022, mentre la viabilità di raccordo tra viale Tatarella e via Matarrese entro settembre dello stesso anno. Questi tre cantieri sono già partiti. A loro si aggiungono l'anello tra viale Solarino e viale Cotugno, con i lavori in partenza a gennaio 2023

termine a novembre, come la riorganizzazione di entrata e uscita del Polipark. La rotatoria di viale Pasteur via Murge sarà invece pronta a giugno 2023, con inizio lavori a febbraio dello stesso anno. Quelli del sottopasso inizieranno il prossimo dicembre per finire a settembre 2023, così come la soppressione del passaggio a livello. Il raddoppio ferroviario sarà pronto invece a dicembre dello stesso anno.

'Strade Nuove'.

18 milioni di euro per interventi di viabilità e ambiente a Bari

E' stato presentato ieri il progetto "Strade nuove" con il quale le Fal, in virtù di un protocollo di intesa con Regione Puglia e Comune...

3 »



{ 'Strade Nuove' } Soppressione del passaggio a livello di via delle Murge, realizzazione di 4 rotatorie, costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale

18 milioni di euro per interventi di viabilità e ambiente a Bari

E' stato presentato ieri il progetto "Strade nuove" con il quale le Fal, in virtù di un protocollo di intesa con Regione Puglia e Comune di Bari, realizzerà varie opere pubbliche, le quali avranno un valore positivo sulla viabilità cittadina e in particolare nei rioni Poggiofranco, Picone, Santa Fara - Quartierino. Nell'ambito del progetto del raddoppio del binario tra Bari Policlinico e Bari Sant' Andrea verrà soppresso il passaggio a livello di Viale delle Murge e allo stesso tempo farà nove interventi a suo carico (uno a carico del Comune) di viabilità compensativa. Sono previste 4 rotatorie, la prima all'intersezione di via Tatarella, la seconda tra via Mazzitelli, Viale Cotugno e via G. Bellomo, la terza tra viale Pasteur, viale Solarino e viale delle Murge e la quarta tra via Matarrese e via Ecrivà. Da segnalare un sottopasso ciclo pedonale sotto il fascio dei binari delle Fal che collegherà Viale Pasteur a Viale Matarrese. Il costo complessivo è 18 milioni di euro, tempo di consegna dei lavori due anni. Il Presidente Fal avvocato Rosario Almiento in sede di conferenza: "Con questi interventi andiamo ad aumentare sia la sicurezza ferroviaria, sia la sicurezza della viabilità. Abbiamo fatto in modo che l'eliminazione di un passaggio a livello potesse diventare una grande occasione di sviluppo e di riqualificazione di una intera area cittadina. I progetti saranno in mostra fino a domenica nei locali di Corso Italia spazio che intendiamo destinare a mostre ed esposizioni". Matteo Colamussi, direttore generale Fal: " Non facciamo annun-

ci, ma assumiamo impegni rispetteremo i tempi. Stiamo lavorando per l'eliminazione del passaggio a livello di Santa Caterina". Per l'assessore comunale all'Urbanistica e Lavori Pubblici Giuseppe Galasso: " Non si tratta della banale chiusura di un passaggio a livello, ma è l'occasione di riqualificazione di un pezzo di città e i benefici saranno straordinari pure dal punto di vista del verde visto che le rotatorie che si realizzeranno saranno adibite a greening. E' un'opera con la quale tre rioni e cioè Poggiofranco, Picone e Santa Fara potranno agevolmente comunicare". L'assessore regionale ai trasporti Anita Maurodinoia ha commentato: "E' un evento che premia il lavoro di squadra che funziona, ma non finisce qui. Comunque vigileremo sul rispetto dei tempi di consegna. La Regione incentiva il diritto alla mobilità". Il sindaco di Bari Antonio Decaro: " Con queste opere si ridurranno i disagi, si collegheranno dei rioni e si renderà la circolazione più fluida grazie alle rotatorie. Perdiamo un passaggio a livello, ma guadagniamo 4 rotatorie. Se ne avvantaggeranno allo stesso tempo sicurezza ferroviaria e stradale. Oltre alla qualità della vita".

BV



/ CRONACA

Stampa | Stampa senza immagine | Chiudi

LE OPERE

Strade Nuove, a Bari 18 milioni di interventi tra viabilità e ambiente

Dalla soppressione del passaggio a livello di via delle Murge alle piste ciclabili: il progetto delle Ferrovie Appulo Lucane con un protocollo di intesa firmato con Regione e Comune

Redazione online

Soppressione del passaggio a livello di via delle Murge, realizzazione di 4 rotatorie, costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale, creazione di 2,6 chilometri di percorso ciclabile; investimento complessivo 18 milioni di euro e tempi di realizzazione 2 anni. Sono le caratteristiche principali del progetto «Strade Nuove» con cui Ferrovie Appulo Lucane, in virtù di un protocollo d'intesa sottoscritto con Regione Puglia e Comune di Bari, realizzerà numerose opere pubbliche che avranno un impatto migliorativo su viabilità, traffico, ambiente, sulla vivibilità della zona meridionale di Bari e, in particolare, dei quartieri Picone e Poggiofranco, a partire dal cosiddetto «Quartierino». Il progetto, che resterà in mostra fino a domenica nei locali Fal di Corso Italia 30 (dalle 16 alle 21) è stato presentato questa mattina dal presidente e dal direttore generale delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi; dall'assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Bari, Giuseppe Galasso; dall'assessore ai Trasporti e alla mobilità della Regione Puglia, Anita Maurodinoia, e dal sindaco di Bari, Antonio Decaro.

Nell'ambito del progetto di raddoppio della tratta ferroviaria Bari Policlinico- Bari S. Andrea, Fal eliminerà il passaggio a livello di via delle Murge e, contestualmente, realizzerà nove interventi (più uno a cura del Comune di Bari) di «viabilità compensativa», che contribuiranno a decongestionare il traffico tramite le rotatorie, a facilitare i collegamenti tra i quartieri interessati, a migliorare la qualità della vita dei cittadini. Altro tassello del progetto è un sottopasso ciclo-pedonale che, passando sotto il fascio di binari di Fal, collegherà Viale Pasteur a Via Matarrese e sarà realizzato senza interruzioni alla circolazione ferroviaria. Decaro ha ringraziato Fal e Regione Puglia «per l'impegno finanziario e per la concretezza nella programmazione e nella realizzazione dei progetti che andranno a

rivoluzionare e a modernizzare la viabilità di due quartieri importanti della Città di Bari. Il Comune da solo, con i fondi del suo bilancio non avrebbe mai potuto realizzare tutto questo».

Redazione online

19 ottobre 2021 | 14:44

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Bari - CON FAL LA SICUREZZA PERCORRE STRADE NUOVE

19/10/2021

Soppressione del passaggio a livello di Via delle Murge, realizzazione di 4 rotatorie, costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale, creazione di 2,6 chilometri di percorso ciclabile; investimento complessivo 18 milioni di euro, tempi di realizzazione 2 anni.

Sono le caratteristiche principali del progetto "Strade Nuove" con cui Ferrovie Appulo Lucane, in virtù di un protocollo d'intesa sottoscritto con Regione Puglia e Comune di Bari, realizzerà numerose opere pubbliche che avranno un impatto estremamente positivo sulla viabilità, sul traffico, sull'ambiente, sulla vivibilità della zona meridionale di Bari e, in particolare, dei quartieri Picone e Poggiofranco, a partire dal cosiddetto "Quartierino".



Il progetto, che resterà in mostra fino a domenica nei locali Fal di Corso Italia 30 (dalle 16 alle 21) è stato presentato questa mattina in un conferenza dal Presidente e dal Direttore Generale delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi; dall'assessore ai Lavori Pubblici, alle Infrastrutture e all'Edilizia Giudiziaria del Comune di Bari, Giuseppe Galasso; dall'assessore ai Trasporti e alla mobilità sostenibile della Regione Puglia, Anita Maurodinoia e dal Sindaco di Bari, Antonio Decaro.

Almiento e Colamussi hanno simbolicamente consegnato la timeline dei lavori al Sindaco Decaro e all'assessore Maurodinoia per suggellare l'impegno al rispetto dei tempi nella realizzazione delle opere.

Nell'ambito del progetto di raddoppio della tratta ferroviaria Bari Policlinico – Bari S. Andrea, Fal eliminerà il passaggio a livello di Via delle Murge e, contestualmente, realizzerà nove interventi (più uno a cura del Comune di Bari) cosiddetti di 'viabilità compensativa', che contribuiranno a decongestionare il traffico tramite le rotatorie, a facilitare i collegamenti tra i quartieri interessati, a migliorare la qualità della vita dei cittadini.

"Con questi interventi – afferma il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Avv. Rosario Almiento – andiamo ad aumentare sia la sicurezza ferroviaria, grazie al raddoppio del binario, sia la sicurezza della viabilità, grazie alle rotatorie. Abbiamo fatto in modo che l'eliminazione di un passaggio a livello potesse diventare una grande occasione di sviluppo e di riqualificazione di un'intera area cittadina. Conciliamo così due importanti esigenze di trasporto andando anche a favorire una mobilità sempre più sostenibile. Credo che questo progetto interpreti al meglio quella che secondo noi deve essere la mission di un'Azienda pubblica e che da tempo è la mission della nostra Azienda. I progetti saranno in mostra fino a domenica nei nostri locali di Corso Italia 28/30, uno spazio che inauguriamo oggi e che intendiamo destinare a mostre ed esposizioni, per condividere quanto più possibile il nostro percorso con i cittadini/utenti che sono al centro delle nostre attenzioni".

Quattro le rotatorie previste: la prima all'intersezione di Via Tatarella; la seconda tra Via Mazzitelli, Viale Cotugno e Via Generale Bellomo (per queste due i lavori sono già iniziati a settembre scorso); la terza tra Viale Pasteur, Viale Solarino e Via delle Murge; la quarta tra Via Matarrese e Viale Escrivè.

Altro tassello importante del progetto è un sottopasso ciclo-pedonale che, passando sotto il fascio di binari di Fal, collegherà Viale Pasteur a Via Matarrese e sarà realizzato senza interruzioni alla circolazione ferroviaria.

Il Direttore generale di Fal, Dott. Matteo Colamussi, ha spiegato: "Abbiamo scelto di presentare questo progetto oggi che sono già partiti due cantieri e di condividere con i cittadini e le Istituzioni anche la timeline di tutti gli interventi, con le date previste per inizio e fine lavori. Questo perché non ci piace fare annunci, ma preferiamo dimostrare, con i fatti, che la nostra è un'Azienda pubblica in grado di mantenere gli impegni e di sfruttare al meglio le opportunità di sviluppo e di finanziamento che riusciamo ad intercettare. Grazie alla sinergia con la Regione, che in questi anni ha creduto ed investito molto sul Trasporto Pubblico Locale, sulla intermodalità e sulla sostenibilità, e grazie alla proficua collaborazione con il Comune di Bari, stiamo realizzando opere importanti per garantire al meglio ai cittadini, non solo nostri utenti, il diritto alla mobilità. Questo sarà un cantiere 'vivo' ed 'attivo' costantemente condiviso con i cittadini tramite il web e i social".

Il sindaco Giuseppe Galasso ha detto. "Questo progetto per Bari è un'occasione straordinaria di riqualificazione di alcuni

[Segnala
annu](#)

programmazione e nella realizzazione dei progetti che andranno a rivoluzionare e a modernizzare la viabilità di due quartieri importanti della Città di Bari. Il Comune da solo, con i fondi del suo bilancio non avrebbe mai potuto realizzare tutto questo”.

I progetti resteranno esposti al pubblico nei locali delle Ferrovie Appulo Lucane in Corso Italia 28/30 dal 19 al 24 ottobre, dalle ore 16 alle ore 21

Partecipa al Concorso Scuola

Testata giornalistica Puglialive.net - Reg. n.3/2007 del 11/01/2007 Tribunale di Bari

Direttore Responsabile - Nicola Morisco

Editore - Associazione Culturale PugliaLive - codice fiscale n.93385210724 - Reg.n.8135 del 25/05/2010

Powered by **studiolamanna.it**



Link al servizio del sito Puglialive.net

http://puglialive.net/home/news_det.php?nid=155791

Link al servizio video di TRM TV

https://www.trmtv.it/attualita/cronacheurbane/2021_10_19/298678.html

Link al servizio video di Telebari

<https://www.telebari.it/attualita/65190-fal-presentato-il-progetto-strade-nuove-tutte-le-novita-da-picone-a-poggiofranco-video.html>

Link al servizio del sito Barilive

<https://www.barilive.it/news/attualita/1070193/ferrovie-appulo-lucane-progetto-strade-nuove-a-bari-investimento-per-18-milioni-di-euro>

Link al servizio del sito Baritoday

<https://www.baritoday.it/video/video-nuove-opere-fal-strade-picone-poggiofranco.html>

Link al servizio del sito Borderline24

<https://www.borderline24.com/2021/10/19/bari-via-il-passaggio-a-livello-di-picone-e-nuove-rotatorie-cosi-sara-la-citta-del-futuro/>