

26



Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE
FERROVIE APPULO LUCANE E AUTOSERVIZI INTEGRATIVI

DIREZIONE GENERALE

- 9 OTT. 1998

Bari, li _____ 19__

M. Di Bello
att'intaccati
ex
19/10/98

Prot. N. OAG/RP 4975 allegati _____

Risposta al foglio N. _____

Alla Direzione Esercizio
Sede

Oggetto: verbale di incontro 06/03/98

Unita alla presente, si rimette accordo del 06/03/98 afferente il personale di condotta e scorta di Matera, per la relativa applicazione.

Pertanto, con la compilazione dei MOD. P 726 e 726/ T 510 degli agenti interessati, Vogliate indicare sui Mod. de quo le giornate di effettiva prestazione corrispondenti ai turni lavorati, adottando la seguente denominazione:

Indennità di Servizio Treni Matera.

5

98
prun

FERROVIE APPULO LUCANE DIREZIONE ESERCIZIO BARI PROTOCOLLO 24900	
010032	- 9 OTT. 98
UFFICIO	_____

MU
TM



ISTITUIRE CODICE

VERBALE DI INCONTRO

IN DATA 6.3 1988 SI SONO INCONTRATE LA
GESTIONE DELLE FAL E LA RAPPRESENTANZA
SINDACALE DEL COMU.

SONO PRESENTI:

- PER LA GESTIONE : SIG. CORVINO ALDO - ING. PUGLIESE
EUGENTO
- PER IL COMU : LEPORE GIUSEPPE - FERRANTE BORRONT
STINGI MICHA - LAVINIA MICHELE
BIOMEDE

NEL CORSO DELL'INCONTRO, GIA' PROGRAMMATO,
SONO STATE AFFRONTATE LE SEGUENTI
PROBLEMATICHE:

- LA REGOLARIZZAZIONE DEL COMPENSO
LEGATO AL SUPERO CONDOTTA AVVERRA'
IN TEMPI BREVI COMPATIBILI CON LE
ESIGENZE TECNICHE AZIENDALI E VIENE
RICONFERMATA LA DECORRENZA DEL
PRIMO GENNAIO 1988;
- E' STATO AVVIATO UN PRIMO APPROFONDIMENTO
SUL QUADRO NORMATIVO CHE REGOLA LA
FORMAZIONE DEI TURNI DEL PERSONALE
DI MACCHINA AL FINE DI

~~ACCERTARE LE SUE PUNTE DI CARICO~~

~~CONFERMARE IL LIVELLO DI~~

~~ESISTENZA DI UNO DEI TURNI~~

~~PER IL PRIMO QUADRANTE~~

~~DI ELIMINARE~~

~~EVENTUALI CONTRASTI~~

SULLA INTERPRETAZIONE NELLA APPLICAZIONE

[Handwritten signatures and notes on the left margin]

DELLA NOMINATIVA DI LAVORO;

- IN RELAZIONE AL MOBULO P 726 PER LA COMPILAZIONE DELLE PRESTAZIONI CIORNALIERE IL SINDACATO PRENDE ATTO DELLA VOLONTA' DELL'AZIENDA E CHIEDE UNA APPLICAZIONE DELLA PROCEDURA GRADUALE E ~~CONTRATTI~~ ~~APPLICAZIONE~~ ~~CONTRATTI~~

ISTITUIRE COL

- E' STATO ESAMINATO IL PROBLEMA LEGATO ALLO SPIDAMENTO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO DA JERRA RIFUSA A MATERA SUD, CONVENENDO DI CORRISPONDERE ^{IN VIA ECCEZIONALE} AL PERSONALE DI CONDOTTA E DI GUIDA TRENO LA SOMMA DI ~~2.500.000~~ 2.500.000 PER GIORNATA DI SERVIZIO AI TRENI, IN ATTESA DELLA MODIFICA STRUTTURALE DA REALIZZARE NELLA STAZIONE DI ALLALONGO;

- PER LA FORNITURA DELLE DIVISE, L'AZIENDA SI RISERVA DI FORNIRE UNA RISPOSTA;

~~ACCERTARE LE~~ ~~DETERMINAZIONI~~
 L'AZIENDA S'IMPEGNA A CONSCARE UN NUOVO INCENTRI; ALLA PRESENZA DELL'ASIA, ENTRO 15 GIORNI, PER PRELEVARE IL CONFRONTO

[Handwritten signatures and scribbles on the left margin]

[Handwritten mark or signature]

150

150

Verbale di incontro

In data 6 marzo 1998 si sono incontrate la Gestione delle Fal e la rappresentanza sindacale del COMU.

Sono presenti:

per la Gestione della Fal Sig. Corvino Aldo – Ing. Pugliese Eugenio;

per il COMU: Lepore Giuseppe, Ferrante Domenico, Stringi Nicola, Lavinia Michele, Diomede

Nel corso dell'incontro, già programmato, sono state affrontate le seguenti problematiche:

- La regolarizzazione del compenso legato al supero condotta avverrà in tempi brevi compatibili con le esigenze tecniche aziendali e viene riconfermata al decorrenza del 1 gennaio 1998;
- È stato avviato un primo approfondimento sul quadro normativo che regola la formazione dei turni del personale di macchina, al fine di eliminare eventuali contrasti sulla interpretazione nell'applicazione della normativa di lavoro;
- In relazione al modulo P 726 per la compilazione delle prestazioni giornaliere, il sindacato prende atto della volontà dell'azienda e chiede un'applicazione della procedura graduale;
- È stato esaminato il problema legato allo spostamento del materiale rotabile da Serra Rifusa a Matera Sud, convenendo di corrispondere, in via eccezionale, al personale di condotta e di scorta treno, la somma di Lire 2.700 per giornata di servizio ai treni, in attesa della modifica strutturale da realizzare nella stazione di Villa Longo;
- Per la fornitura delle divise l'azienda si riserva di fornire una risposta.

L'azienda si impegna a convocare un nuovo incontro alla presenza dell'ASA entro 15 giorni per proseguire il confronto.

Rappresentanza Aziendale

Rappresentanza Sindacale

152