

IPOTESI DI ACCORDO

Il giorno 5 ottobre 1988, presso gli Uffici della FENIT in Roma
la Gestione Governativa Ferrovie Calabro Lucane

e

le OO.SS. C.I.S.N.A.L. - C.I.S.A.L. - F.A.I.S.A.-C.O.N.F.A.I.L. di
Fuglia, Basilicata e Calabria

si sono incontrate per procedere al rinnovo dell'accordo integrativo
aziendale scaduto il 30.6.1986.

Dopo ampia ed esauriente discussione le parti,

premesse

- che con l'accordo aziendale 27 gennaio 1988 le parti hanno concordato di erogare in via di definizione per la parte economica relativa al periodo 1.7.1986 - 31.12.1987 una somma una tantum, nell'accordo medesimo determinata;
- che, a seguito di numerosi pregressi incontri tenuti in prosecuzione di quelli che hanno consentito di realizzare l'accordo di cui sopra, sono stati individuati idonei progetti per la realizzare recuperi di produttività e che, nel contempo, si è verificato l'impegno a promuovere ogni idonea iniziativa atta a perseguire obiettivi di maggiore efficienza dell'organizzazione dei servizi nonché uno sviluppo programmato degli stessi al fine di incrementare la qualità e la quantità dei servizi medesimi

hanno convenuto quanto segue:

- 1 - Le premesse fanno parte integrante del presente accordo.
- 2 - RECUPERI DI PRODUTTIVITA'
 - 2.a - A decorrere dal 1985 su alcuni servizi automobilistici, di competenza della Direzione di Esercizio di Catanzaro, è stato introdotto l'istituto del "mono-agente" con recupero di 40 bigliettai che collocati, in prosieguo di tempo, in quiescenza o riqualificati per coprire vacanze di "piante" anche in altri settori, non sono stati rimpiazzati.
n. 40 agenti x L. 45.000.000 costo annuo medio (calcolato sul periodo 1985 - 1990) x 6 anni = L. 10,8 miliardi.
 - 2.b - A decorrere dal 1988 è stato attivato, il servizio automobilistico con l'introduzione del sistema a "mono-agente" sulle autolinee di competenza della Direzione di Esercizio di Bari, con recupero di n. 47 bigliettai che sono stati riqualificati, e andranno a

Palis

[Signature]

Accardi

ricoprire vacanze di "piante" anche in altri settori.
n. 47 agenti x L. 45.000.000 (calcolati come sopra) x 3 anni =
= L. 6,345 miliardi.

2.c - A decorrere dal 1989 sarà introdotto il servizio automobilistico ad "agente unico" sulle autolinee di competenza della Direzione di Esercizio di Potenza, con recupero di n. 10 unità che saranno riqualificati e andranno a ricoprire vacanze di "piante" anche in altri settori.
n. 10 agenti x L. 45.000.000 (calcolati come sopra) x 2 anni =
= L. 0,9 miliardi.

2.d - A decorrere dal 1986 è stato attivato il servizio ferroviario di tipo urbano sulla tratta "interrata" di Matera (Villa Longo-Matera sud), con recupero di n. 12 unità (macchinisti, capi treno, capi stazione e personale di manutenzione) per mancata assunzione di altrettante unità necessarie per assicurare il servizio in questione.
n. 12 agenti x L. 45.000.000 (calcolati come sopra) x 5 anni
= L. 2,7 miliardi.

2.e - A decorrere dal 1989 sarà aperta al traffico la nuova tratta Cosenza C.le - Cosenza Vaglio Lise di Km 3,8 in relazione alla quale si è raggiunto l'impegno di contenere il numero di unità necessari al servizio in questione e, comunque, di rinunciare sino al 31.12.1990 alla conseguente assunzione di almeno 20 unità, rispetto alle 40 occorrenti.
n. 20 agenti x L. 45.000.000 (calcolati come sopra) x 2 anni =
= L. 1,8 miliardi.

2.f - Per l'anno 1988 si è accertata una carenza media delle "piante" rispetto all'organico di n° 122 unità, per mancate assunzioni.
n. 122 agenti x L. 45.000,000 (come sopra calcolati) x 1 anno
= L. 5,490 miliardi.

2.g - Nelle relazioni Bari - Altamura - Matera, Potenza - Avigliano Città, Potenza Inf.re Scalo - Potenza S.Maria, Matera Sud - Venusia e Catanzaro Città - Catanzaro Lido sono in corso le attività di rilevoli potenziamenti dei servizi ferroviari e dei mezzi per i quali sono in fase di immissione in esercizio nuovo materiale rotabile (circa 100 mezzi). Si è raggiunto l'impegno che non sarà richiesto alcun incremento di organico sino al 31.12.1990, tecnicamente determinato in n. 150 unità, assolvendo alle maggiori prestazioni con l'attuale organico.
n. 150 agenti x L. 45.000.000 (calcolati come sopra) x 2 anni
= L. 13,5 miliardi.

2.h - Per gli anni dal 1985 al 1988 il personale in servizio con qualifiche di macchinista, capo treno, conducente di linea e bigliettaio ha svolto il servizio con maggiore impegno lavorativo rispetto a quello riveniente dagli orari e turni di servizio per effetto della presenza, nelle qualifiche innanzi indicate di personale

Pallo *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*

dichiarato inidoneo. Si è verificato che gli agenti inidonei, nel periodo considerato, ammontano a n. 57 unità.
n. 57 agenti x L. 45.000.0000 (calcolati come sopra) x 4 anni = L. 10,260 miliardi.

I recuperi di produttività di cui dal punto 2.a al punto 2.h danno luogo ai seguenti importi complessivi:

A)	2.a	L.	10,800	miliardi
	2.b	"	6,345	"
	2.c	"	0,900	"
	2.d	"	2,700	"
	2.e	"	1,800	"
	2.f	"	5,490	"

Totale L. 28,035 miliardi

miliardi $\frac{28,035}{3} = 9,345$ (produttività totale annua)
annui

miliardi $\frac{9,345}{2} = 4,672$ (produttività annua lorda a favore del personale
50%)

miliardi $\frac{4,672}{1,47} = 3,178$ (produttività annua al netto dei contributi
carico oneri sociali a carico aziendale)

B) 2.g L.13,500 miliardi

miliardi $\frac{13,500}{2} = 6,750$ (produttività totale annua)
annui

miliardi $\frac{6,750}{2} = 3,375$ (produttività annua lorda a favore del personale
50%)

miliardi $\frac{3,375}{1,47} = 2,300$ (produttività annua al netto dei contributi
carico oneri sociali a carico aziendale)

C) 2.h L. 10,260 miliardi
Totale L. 10,260 miliardi

Calc

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Accettato

miliardi $\frac{10,260}{2} = 5,130$ (produttività a favore del personale)
- 50%

miliardi $\frac{5,130}{1,47} = 3,490$ (produttività al netto dei
carico oneri sociali contributi aziendali)

miliardi $\frac{3,490}{4} = 0,872$ (produttività netta annua a favore del
annui personale)

A+B+C = L. 3,178 + 2,300 + 0,872 = L. 6,350 miliardi

(recupero totale annuo, al netto dei contributi, da erogare del personale)

3 - MIGLIORAMENTI ECONOMICI

3.a - Per il periodo 1.1.1988 - 31.12.1988 sarà corrisposto ai lavoratori una somma una tantum di L.1.500.000 (unmilione cinquecentomila), uguale per tutti i livelli di inquadramento; frazionabile in dodicesimi nei casi di assunzioni e/o cessazioni dal servizio intervenute nel corso dell'anno di riferimento nonché nei casi di aspettativa o congedo non retribuiti singolarmente superiori a 15 giorni.

3.b - Per il periodo 1.1.1989 - 31.12.1990 verrà riconosciuto al personale in servizio un importo medio annuo di L. 1.914.000 (unmilione novecentoquattordicimila). Il predetto importo sarà erogato sotto forma di "indennità di presenza" e quindi con esclusione degli agenti in malattia, infortunio, aspettativa per motivi di salute, aspettativa o congedi o assenze non retribuite.

L'importo di L. 1.914.000 riferito al 7° livello viene riparametrato secondo la vigente scala, diviso per 12 mensilità e ulteriormente diviso per 22 (ventidue) giorni medi mensili di presenza, secondo la seguente tabella (con valori arrotondati):

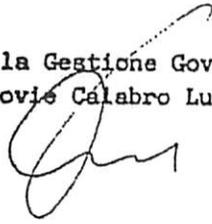
LIVELLO	IMPORTO GIORNALIERO
1	11.154
2	10.262
3	9.481
4	8.533
5	8.087
6	7.585
7	7.250
8	6.525
9	6.023
10	5.577

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

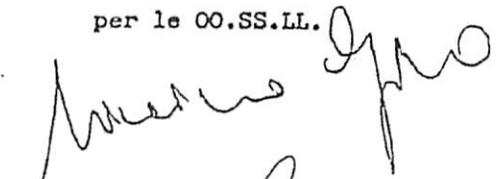
I miglioramenti economici di cui ai precedenti punti si intendono al lordo delle ritenute di legge a carico dei lavoratori.

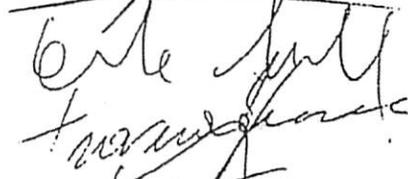
- 4 - Il presente accordo integrativo scadrà il 31.12.1990.
- 5 - L'applicazione del presente accordo integrativo aziendale è subordinata alla prescritta approvazione del Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. nonché all'approvazione delle assemblee dei lavoratori.

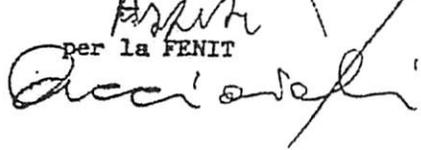
per la Gestione Governativa
Ferrovie Calabro Lucane



per le OO.SS.LL.





Assunzi
per la FENIT


1011

116