

IPOTESI DI ACCORDO

18

Il giorno 4 maggio 1992 presso gli Uffici della
Gestione siti in Roma

la Gestione Commissariale Governativa F.A.L.

OK/C

le C.C.S.; C.G.I.L. - C.I.S.L. - U.I.L. e CISAL di Puglia, Basilicata
e Lazio

si sono incontrate per procedere al rinnovo dell'Accordo
Integrativo Aziendale scaduto il 31 dicembre 1990.

Dopo ampia ed esauriente discussione le parti,

premessi

- che a seguito di numerosi incontri tenuti fin dal 27 febbraio
1991 sono stati individuati ed attuati idonei progetti per
realizzare recuperi di produttività con l'intento congiunto
di perseguire concretamente obiettivi di maggiore efficienza
dell'organizzazione aziendale e quindi dei servizi nonché
uno sviluppo programmato degli stessi al fine di incrementarne
la qualità e la quantità

hanno convenuto quanto segue.

1) Le premesse fanno parte integrante del presente accordo.

2) Recuperi di produttività:

2a) Premesso che:

- l'organico del personale di ruolo delle ex F.C.L.
era stato determinato dalla Direzione Generale della
M.C.T.C. in 3.652 unità;

- i servizi ferroviari ed automobilistici ricadenti
in Puglia e in Basilicata incidono sul complesso
dei servizi ex F.C.L. per il 43%;

Handwritten notes on the left margin:
- *Handwritten scribbles and lines*
- *Handwritten initials and marks*

Handwritten notes on the right margin:
- *Vertical scribbles and lines*
- *Handwritten initials and marks*

- alla data del 31 dicembre 1990 nel complesso aziendale delle F.C.L. relativamente al personale di ruolo si erano realizzate nelle piante n° 312 vacanze di posto rispetto all'organico determinato dalla Direzione Generale della M.C.T.C. come sopra detto;

- tenendo conto della succitata percentuale del 43% numero 135 vacanze vanno attribuite alla nuova Gestione F.A.L..

Poichè di tali vacanze n° 100 vengono imputate a recupero di produttività e depennate dal futuro organico, ne consegue che esse comportano per la stessa Gestione a partire dal 1° gennaio 1991 e per la durata del presente contratto una minore spesa come di seguito determinata:

n° 100 agenti per 61.000.000 costo medio anno x 5 anni = £ 30.500.000.000

2b) Nel corso del 1991 sono stati collocati in quiescenza o deceduti n° 34 agenti; nel corso dello stesso anno sono state effettuate però n° 22 assunzioni con un recupero quindi di 12 unità.

12 agenti x 61.000.000 x 4 anni e 6 mesi = £ 3.294.000.000.

2c) Nel 1991 a seguito dello scorporo dei servizi calabresi e della istituzione delle Gestioni F.A.L. ed F.C. sono state trasferite in Calabria dalla Basilicata senza sostituzione numero 6 unità dei ruoli Uffici, Movimento e Manutenzione con conseguente maggiore carico di lavoro per le unità dei rispettivi servizi:

n° 6 agenti x 61.000.000 x 5 anni = £ 1.830.000.000

Handwritten notes and signatures:
- *Esce ->*
- *Luini*
- *1.830.000.000*
- *Luini*
- *Luini*
- *Luini*

2d) Nel corso del 1992 saranno collocati in quiescenza n° 25 agenti; nello stesso anno si ritiene di effettuare non più di 10 assunzioni semprechè venga data la richiesta apposita autorizzazione dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri. Tenendo conto che tale autorizzazione, comunque, potrà operare solo dal mese di settembre si recuperano per il futuro n° 15 agenti con una riduzione di spesa quindi di:

$$15 \text{ unità} \times 61.000.000 \times 4 \text{ anni} = \text{£ } 3.660.000.000.$$

2e) Nel 1991 a seguito della soppressione della Gestione F.C.L., la istituzione della Gestione F.A.L. con sede a Bari e la conseguente determinazione del Ministero di sopprimere o ridimensionare notevolmente la Sede di Roma sono state trasferite a Bari e Potenza numerose competenze e funzioni per consentirne subito a 30 unità di Roma di poter essere distaccate e/o comandate presso il Ministero, con la conseguenza di un pari maggiore carico di lavoro del personale del ruolo Uffici della periferia non essendo state effettuate assunzioni

$$30 \text{ unità} \text{ per } 61.000.000 \times 5 \text{ anni} = \text{£ } 9.150.000.000$$

2f) A decorrere dal 1991 il servizio ferroviario sulle relazioni Bari - Matera - Gravina e Potenza Avigliano è stato incrementato nei giorni feriali per soddisfare le maggiori richieste dell'utenza. Sono state istituite nuove coppie di corse con lo stesso personale viaggiante e di scorta in servizio spesso utilizzato in mansioni promiscue. Ciò con recupero di 6 unità

$$6 \text{ unità} \times 61.000.000 \times 5 \text{ anni} = \text{£ } 1.830.000.000$$

Scud

12

Chian

12

12

1.1

1.1

me -
1.1

1.1

1.1

1.1

g) Dal 1991 è stata prevista nei giorni festivi la soppressione di treni scarsamente frequentati che ha consentito e consente la fruizione in dette giornate dei riposi settimanali con recupero di trasferte, prestazioni straordinarie rivenienti da turno per il personale viaggiante e di scorta per quello di stazione compresi manovratori e manovali. Il recupero può essere quantificato pari al costo di 16 unità

16 unità per 61.000.000 x 5 anni = £ 4.880.000.000

2h) A decorrere dal 1992 è in avanzata fase di realizzazione il progetto di ristrutturazione del servizio manutenzione linea con accorpamento di più squadre e con l'istituzione dei cosiddetti "squadroni" che consentono un recupero di 15 unità

15 unità x 61.000.000 x 4 anni = £ 3.660.000.000

2i) Dal giugno 1991 è stata realizzata la ripartizione tra la Gestione F.A.L. e la gestione F.C. dei servizi sostitutivi ed automobilistici ricadenti nelle zone di Lagonegro e Castrovillari. Tale ripartizione ha comportato la necessità di riorganizzare le strutture ed i servizi esistenti nel Lagonegrese realizzando nel contempo un incremento delle corse automobilistiche. Il servizio, con maggiore carico, è stato e viene effettuato dallo stesso numero di personale attribuito alle F.A.L. già in quantità ridotta rispetto alle necessità di turno avendo la maggior parte degli agenti facenti parte del personale di guida e di scorta optato per la Calabria.

Sono state realizzate riliquificazione e attribuite pluralità di mansioni, trattandosi di servizi molto decentrati rispetto a Potenza, che hanno consentito un recupero di 12 unità

12 unità x 61.000.000 x 4 anni e 6 mesi = £ 3.294.000.000

Handwritten notes and signatures:
 A. D. e. = 1.2.200.000.000.000
 [Signatures]

I recuperi di produttività sopraindividuati danno luogo per tutta la durata del presente Accordo ai seguenti importi complessivi:

2a) £	30.500.000.000
2b) £	3.294.000.000
2c) £	1.830.000.000
2d) £	3.660.000.000
2e) £	9.150.000.000
2f) £	1.830.000.000
2g) £	4.880.000.000
2h) £	3.660.000.000
2i) £	3.294.000.000
<hr/>	
Totale	62.098.000.000

Layout

miliardi 62.098.000.000 = 12.419.600.000 (produttività totale media anno)

5

miliardi 12.419.600.000 x $\frac{45}{100}$ = 5.588.820.000 (produttività annua lorda a favore del personale)

al 45%

5.588.820.000
1.48 = 3.776.229.000 (produttività al netto dei contributi aziendali.)

MIGLIORAMENTI ECONOMICI.

1). Per il periodo 1.1-31.12.1991 sarà corrisposto ai lavoratori una somma "una tantum" di £ 1.800.000 (unmilioneottocentomila) al netto dei contributi aziendali uguali per tutti i livelli di inquadramento, frazionabile in dodicesimi nei casi di assunzioni e/o cessazioni dal servizio intervenute nel corso dell'anno di riferimento nonché nei casi di aspettative o congedo non retribuiti singolarmente superiori a 15 giorni.

Scrittura a mano

Scrittura a mano

Si concorda, inoltre, che, atteso il lungo periodo di validità del presente accordo, in caso dovesse intervenire per disposizione di legge e/o per patti nazionali ad altro la soppressione ed abrogazione della contrazione integrativa i miglioramenti economici previsti quali incrementi retributivi con cadenza 1.1 di ciascun anno fino al 1995, troveranno applicazione se non espressamente vietati.

Il presente accordo integrativo scadrà il 31 dicembre 1995.

L'applicazione del presente accordo integrativo aziendale è subordinato alla prescritta approvazione del Ministero dei trasporti - Direzione Generale della M.C.T.C. - nonchè all'approvazione delle assemblee dei lavoratori.

PER LA GESTIONE F.A.L.

PER LE OO.SS.

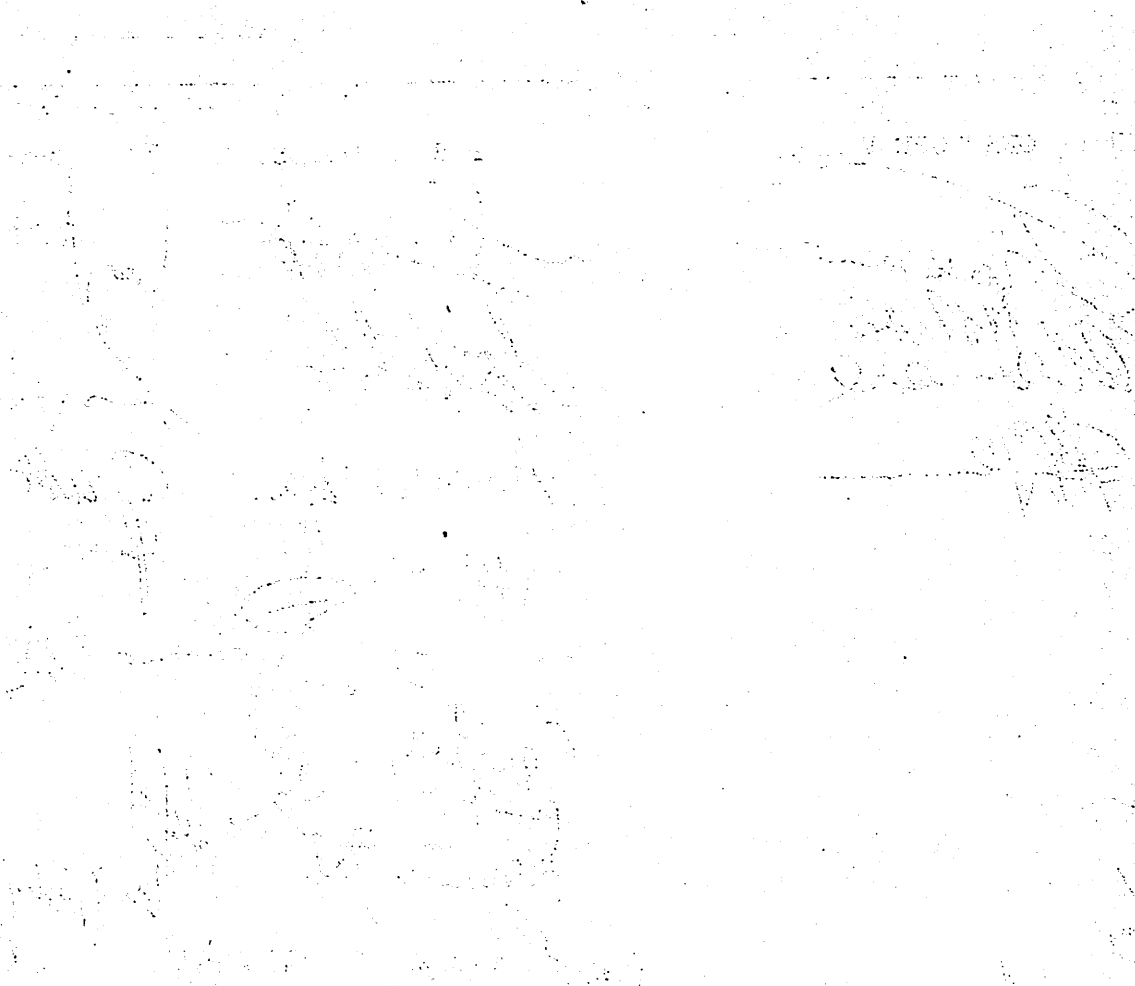
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*
[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*
[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*
[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*
[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*
[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*
[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*
[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*
[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

The first part of the report is devoted to a description of the
 experimental work which has been carried out during the last
 year in connection with the investigation of the properties of
 the various substances which have been mentioned in the preceding
 report. It is found that the results of the experiments are in
 general in agreement with the theoretical predictions, but that
 there are some deviations which may be due to experimental errors
 or to some unknown cause. The results of the experiments are
 given in the following tables.

The second part of the report is devoted to a description of the
 theoretical work which has been carried out during the last
 year in connection with the investigation of the properties of
 the various substances which have been mentioned in the preceding
 report. It is found that the theoretical predictions are in
 general in agreement with the experimental results, but that
 there are some deviations which may be due to some unknown cause.





Ministero dei Trasporti
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
 E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE
 GESTIONE COMMISSARIALE GOVERNATIVA
 FERROVIE APPULO LUCANE E AUTOSERVIZI INTEGRATIVI
 DIREZIONE GENERALE

Mod. D 4-B F.A.L.

28 APR. 1995

00139 Roma, 19
 Piazza Fernando De Lucia, 20 - Tel. 866961

SERVIZIO 1° - UFFICIO 5°

Prot. N. RP/ 2063 Allegati

Risposta al foglio N. del

ALLA DIREZIONE GENERALE
 B A R I

OGGETTO:
 Accordo Integrativo
 Aziendale 4 maggio 1992.

OK/C

Come è noto, nello scorso mese di marzo, si è proceduto all'applicazione per l'anno 1994 dell'Accordo Integrativo Aziendale 4 maggio 1992.

Ad ogni buon fine, si riportano, qui di seguito i valori giornalieri previsti ai punti 2 - 3 - e 4 della sezione "miglioramenti economici" dell'Accordo in parola suddivisi per livelli:

ANNO 1994

liv. 1	£	9.490
liv. 2	£	8.689
liv. 3	£	7.930
liv. 4	£	7.297
liv. 5bis	£	7.002
liv. 5	£	6.707
liv. 6	£	6.074
liv. 7	£	5.315
liv. 8	£	4.724
liv. 9	£	4.218
liv. 10	£	4.218

003636 64MAG95
RP *[Signature]*

Inoltre, si fa presente che con le retribuzioni del corrente mese di aprile 1995, viene liquidata l'indennità in parola secondo i valori previsti per l'anno 1995 e sulla base degli importi di seguito indicati:

ANNO 1995

liv. 1	£	14.562
liv. 2	£	13.332
liv. 3	£	12.167
liv. 4	£	11.197
liv. 5bis	£	10.744
liv. 5	£	10.290

liv. 6	£	9.320
liv. 7	£	8.155
liv. 8	£	7.249
liv. 9	£	6.472
liv. 10	£	6.472

L'emolumento medesimo, giusto quanto precisato con l'intesa contrattuale in argomento, viene erogato a titolo di indennità di presenza e quindi con esclusione della malattia, infortunio, aspettativa per motivi di salute, aspettativa o assenze non retribuite. Gli importi spettanti vengono accreditati mediante l'esposizione dei seguenti codici:

- cod. 420 (positivo, calcolo meccanografico)
- cod. 421 (positivo, operazioni a corpo).

Per le ipotesi di recupero, dovrà essere utilizzato il codice negativo n° 941.

Con l'occasione si ritiene infine opportuno significare che la più volte citata indennità è inclusa tra le voci retributive costituenti l'elemento "b" del sussidio malattia.

Tutto ciò precisato, s'interessa informare la Direzione Esercizio di Potenza.

mp/PA

DIRETTORE GENERALE

(Ing. Antonio Lottici)

