



Ministero dei Trasporti
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
 E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE
 FERROVIE APPULO LUCANE E AUTOSERVIZI INTEGRATIVI
 DIREZIONE GENERALE

30

Encl. n. 23 OTT. 2000 19

5110

OK/C

Prot. N. ... allegati

Risposta al foglio N.

FERROVIE APPULO LUCANE DIREZIONE GENERALE - POTENZA	
007265	230TT00
UFFICIO	PROTOCOLLO
DATA	NUMERO

ORG
RP

NOTA - CIRCOLARE

Oggetto: regolamentazione disponibilità

E' noto che da Maggio 2000 e' entrata in vigore, per un periodo sperimentale di monitoraggio, la nuova regolamentazione della disponibilita' applicata ai turni di servizio del personale di macchina.

Detta regolamentazione prevede:

- un'articolazione della disponibilita' durante la giornata con una flessibilita' dei previsti orari in turno strutturale pari a 1 h e 30' ad inizio ed 1 h e 30' fine servizio.
- la garanzia che la disponibilita' dovra' in ogni caso, coprire tutti i turni previsti e le diverse esigenze del servizio, anche se gli orari superano la prevista flessibilita'.
- L'obbligo della disponibilita' a coprire, in ogni modo, le esigenze di servizio anche dopo la pubblicazione del turno di servizio giornaliero; in tal caso il personale sara' opportunamente avvisato dell'avvenuta nuova esigenza.

In conseguenza dell'entrata in vigore della nuova regolamentazione, le Direzioni di Esercizio sono state interessate ad individuare le fasce orarie di disponibilita' nei dipendenti impianti di Trazione nei limiti di disponibilita' individuate dai turni di servizio in vigore del personale di macchina.

Al fine di consentire una valutazione piu' puntuale degli effetti sul servizio della nuova regolamentazione in oggetto, si ritiene di proseguire fino al 31/12/2000 la fase di sperimentazione.

A tale proposito le Direzioni di Esercizio daranno disposizione per proseguire nella compilazione di rapporti giornalieri nei quali analizzare gli agenti interessati alla disponibilita', il numero e le ore di sovrapposizione dalle fasce di disponibilita' individuate.

A partire dal 1° Ottobre, e per tutto il periodo della sperimentazione, dovra' essere liquidato al personale di macchina un compenso di lire 7.500 per giornata di disponibilita' svolta.

Il compenso dovra' essere corrisposto in caso di effettivo utilizzo in disponibilita' degli agenti comandati nel rispetto dei turni di servizio.

In via transitoria, per i turni di servizio del personale di macchina della Direzione di Potenza, tenuto conto della mancanza di personale, il compenso sara' corrisposto in misura di 3 disponibilita' il giorno, corrispondenti ad altrettante 3 giornate di turno individuate dalla stessa Direzione.

Nei modi d'uso, le Direzioni di Esercizio sono impegnate a trasmettere all'Ufficio Personale i prospetti mensili riportanti gli agenti e le relative giornate di disponibilita' con la quantificazione dell'importo individualmente spettante.

Podda

IL DIRETTORE GENERALE
 (Dott. Paolo E. Insorgna)

164