

VERBALE DI RIUNIONE

24

OK/C

Il giorno 22/10/1998 presso le Ferrovie dello Stato in Bari si sono incontrate le Segreterie Regionali FILT-CGIL/ FIT-CISL/ UILT-UIL/ CISAL-TRASPORTI nelle persone dei Segretari Regionali e dei segretari SAS/FAL e ASA- Trasporto Regionale - Gestione FAL.

Le parti con il presente accordo ritengono esaurita la prima parte negoziale della ristrutturazione e convergono sull'esigenza di rafforzare il metodo della concertazione, attraverso un confronto più serrato sia in ordine al processo di risanamento e sviluppo, con l'ulteriore efficientamento aziendale, sia in rapporto agli assetti finali ed alla collocazione delle RAL nel sistema regionale del Trasporto Locale di Puglia e Basilicata. A tal riguardo avvieranno entro il mese di Novembre un confronto che veda coinvolti anche gli Enti locali e territoriali innanzitutto sugli investimenti finalizzati.

In sede aziendale il confronto sarà diretto all'esame delle specificità connesse allo sviluppo del piano di ristrutturazione, anche in relazione al monitoraggio sul 1998 ed alle prospettive per il 1999.

In relazione al fabbisogno tecnico funzionale al 31/12/1998, si conviene di avviare entro i prossimi giorni un tavolo di confronto per una discussione di merito sulle necessità quantitative e qualitative connesse al regolare andamento degli attuali livelli di servizio.

Le parti si danno atto, che le esigenze di fabbisogno attuali nei settori del movimento, autolinee e trazione, sono rivenienti dai relativi turni di servizio redatti in conformità con i principi concordati nell'accordo dell'1/8/1997.

Si conviene sulla opportunità/necessità di attivare azioni di riequilibrio del personale per la copertura di carenze, in particolare per gli autoservizi e per il personale ausiliari di stazione. A tal riguardo si conviene quanto segue:

- Immissione nella qualifica di conducente di linea degli agenti idonei ai concorsi interni per la D.E. di Bari e di Potenza.
- Passaggio di prova in ruolo delle G.B. necessarie alla copertura delle carenze nelle qualifiche di conducenti di linea e personale ausiliario di stazione.
- Assunzione di complessive 12 unità nella categoria delle G.B. di cui 8 unità da destinarsi ai servizi gestiti dalla D.E. di Bari e 4 a quelli di Potenza, a copertura delle relative vacanze di posto. Tali assunzioni dovranno essere effettuate con contratto a termine, con richiesta numerica all'Ufficio di Collocamento e successiva selezione per la verifica dei requisiti previsti per lo svolgimento della mansione.

La durata del contratto non dovrà essere superiore ai tempi previsti per l'automazione e/o eliminazione dei P.L..

La esecuzione delle procedure per le assunzioni resta subordinato alla acquisizione delle necessarie autorizzazioni.

Per il resto dell'organico le parti si impegnano a concludere il confronto entro il 10/11 p.v..

In rapporto agli incrementi di produttività conseguiti, si conviene di procedere alla corresponsione delle quota aggiuntiva di 60.000 lire mensili medie di costo, già definite nell'accordo del 9/7/1997, utilizzando gli stessi criteri di attribuzione già adottati nella erogazione del Fondo di Produttività.

Tale quota seguirà la stessa dinamica di quella già attribuita nell'accordo dell'1/8/1997, a cui si aggiunge coerentemente.

Tale incremento avrà decorrenza dall'1/11/1998 e sarà riconosciuto al personale di ruolo in servizio a quella data.

156

La ripartizione riportata nella tabella allegata al presente accordo si ritiene valida sino al 31/12/1998.

Nell'ambito della discussione sul 1999, che prenderà avvio nella 1^a decade di novembre, si terrà conto della evoluzione della riorganizzazione e della esigenza di individuare nel nuovo accordo forme di incentivazione economica più strettamente legate agli obiettivi di produzione ed agli specifici contributi dai diversi settori alla ristrutturazione.

Al personale in forza alla data di sottoscrizione del presente accordo sarà riconosciuta una quota UNA TANTUM nella misura pari a 10 volte l'importo pro capite lordo mensile riportato in tabella.

Tale quota sarà corrisposta con la retribuzione del mese di dicembre.

Al personale con qualifica di G.B. e G.F. verrà erogata dall'1/11/1998 una quota di 40.000 lire mensili lorde; tale quota si aggiunge a quella di 140.000 lire di cui all'accordo dell'1/8/1997.

Anche al personale GB/GF sarà riconosciuta una quota UNA-TANTUM nella misura pari a 10 volte l'importo pro capite lordo mensile.

Al fine di regolare il trattamento economico del personale che si trovi in fruizione di Permesso Sindacale si terrà uno specifico incontro entro il prossimo dicembre.

L'Azienda si impegna a perfezionare le procedure di acquisto delle divise per il personale dipendente avente diritto entro il c.m. A tale proposito verranno consultati i rappresentanti sindacali sulla tipologia merceologica delle stesse.

In ordine alla corresponsione degli sgravi contributivi per il Mezzogiorno (1.50) compatibilmente con le necessità di raccordo delle Ferrovie della Calabria, si procederà alla erogazione delle quote spettanti entro il prossimo novembre.

Al fine di procedere rapidamente alla copertura delle carenze già esistenti o di quelle che si potranno evidenziare nel confronto sugli organici nelle singole posizioni di lavoro, le parti convengono di valutare la possibilità di prorogare la validità sino al 31/12/1998 delle graduatorie relative a prove e/o concorsi espletati da utilizzare dopo la verifica effettuata.

Le parti si riservano di verificare lo stato di attuazione degli accordi sottoscritti.

RAPPRESENTANZE AZIENDALI

RAPPRESENTANZE SINDACALI

NOTA A VERBALE

La CISL contesta ancora una volta la distribuzione delle ulteriori 60.000 lire rivenienti dall'accordo dell'1/8/1997 con metodologie che non tengono conto dei settori che maggiormente hanno contribuito e contribuiscono alla ristrutturazione aziendale caricandosi di un maggior carico lavorativo.

CISL BASILICATA
TELESCA Donato

158