

In DATA 13 Ottobre 1989, presso la Direzione Esercizio di Basilicata in Potenza, sono riuniti i rappresentanti della Direzione Centrale nonché della locale Direzione Esercizio ed i rappresentanti della Segreteria Regionali di Basilicata della D.D.SS. CGIL, CISE e UEL per procedere, in attuazione di quanto previsto dal p. 2) del Verbale di Riunione dell'8/9/89, alla riqualificazione e determinazione dei posti da attribuirsi nelle qualifiche appresso indicate per effetto ed in conseguenza della riqualificazione dei Bigliettai del Centro di Potenza, connessa all'attivazione del servizio con mono-agente sulle corse automobilistiche facenti capo a detto centro.

Premesso che attualmente risultano essere in servizio 21 bigliettai, si conviene che tali agenti verranno riqualificati, previo espletamento di apposite prove di cui si dirà in seguito e semprechè risultino essere in possesso dei requisiti fisici richiesti dalle norme in atto, nelle qualifiche di seguito elencate:

- 1) Conduttore Frenatore = n. 6 agenti;
- 2) Conducente di Linea = n. 9 agenti; 5 + 2
- 3) Addetto di Stazione e/o Gestione = n. 4 agenti;
- 4) Operaio Qualificato (Addetto alla manutenzione e riparazione delle obliteratrici) = n. 2 agenti.

In conseguenza della riqualificazione di cui al p. 1), si procederà, - in vista dell'incremento del turno dei Capi Treno connesso alla attivazione del servizio metropolitano ferroviario nella città di Potenza - alla nomina di 3 nuovi Capi Treno, da reperirsi fra i Conduttori attualmente in servizio a Potenza, secondo modalità di selezione che saranno successivamente concordate fra le parti.

A seguito della riqualificazione di cui al p.2), si procederà - previo espletamento di apposita prova selettiva riservata agli agenti del Deposito di Potenza che alla data del 30/09/89 rivestivano la qualifica di Conducente di Linea e/o Agente di Movimento con un'anzianità minima complessiva nella o nelle qualifiche di anni 5 - all'affidamento ai primi 2 agenti meglio classificati nella graduatoria di merito, di mansioni riguardanti in linea di massima il coordinamento, attraverso margini di autonomia ed iniziativa, del personale di guida autobus e degli agenti di movimento, il controllo della loro presenza, la regolare operatività dei turni di servizio, la redazione degli stessi turni, ecc..

La prova verterà su programmi che saranno tempestivamente consegnati dalla D.E. ai concorrenti. Ai 2 agenti di cui sopra sarà corrisposto il trattamento economico di cui all'art. 18 del Reg. vig. mentre l'attribuzione della qualifica sarà disciplinata in sede di definizione del Nuovo Regolamento per Assunzioni e Promozioni, previa individuazione del relativo profilo professionale.

maes - dolo

Mancini

INTEGRA A seguito della Riqualificazione di cui al p. 2. 1. 2
Tale Movimento già in servizio presso il Deposito di Potenza
nonché ALTRO Agente di Movimento che sarà nominato sulla base
della PRELAMBOLA al servizio dei Conducenti di Linea in servizio
presso lo stesso Deposito, saranno distolti dal turno del Condu-
cente di Linea per espletare mansioni riconducibili al relativo
profilo professionale e cioè mansioni delle qualifiche ex Legge
30/1978 poste ad esaurimento (Verificatore titoli di viaggio,
fattore, capolinea ecc.).

Per quanto riguarda la tutela del mono-agente l'Azienda assume
la completa copertura assicurativa dei rischi civili verso terzi
e dei danni diretti procurati al materiale rotabile da porre
in relazione esclusivamente alla mancanza del bigliettaio.

L'Azienda, inoltre, si fa carico dell'assistenza legale a favore
del mono-agente in caso di vertenze sia a carattere penale che
a carattere civile che siano da porre in relazione all'assenza
del bigliettaio e che, comunque, non dipende da dolo o colpa
grave.

Per quanto attiene alle modalità relative all'espletamento delle
prove di riqualificazione, si conviene quanto appresso.

CONDUTTORE - FRENATORE

Entro la 1° decade del mese di Novembre p.v. la D.E. di Potenza
provvederà a portare a termine il corso già in via di espleta-
mento per l'acquisizione della necessaria preparazione su mate-
rie del servizio ferroviario in vista dell'espletamento di appo-
sita prova teorico-pratica per il conseguimento della idoneità
alle mansioni della qualifica di Conducente-Frenatore (Liv. 8).

La Commissione d'esame che procederà all'espletamento di detta
prova sarà formata da un rappresentante della locale Sezione
USTIF con funzioni di Presidente, da un membro designato dal
Direttore dell'Esercizio e da un rappresentante sindacale desi-
gnato di comune accordo dalle OO.SS. stipulanti il presente ver-
bale.

Ai partecipanti al corso con residenza Abriola, Pignola, Aviglia-
no saranno riconosciute 2 ore di straordinario per seduta per
tutta la durata del corso; agli altri partecipanti sarà ricono-
sciuta 1 ora di straordinario.

La corresponsione di tali prestazioni è subordinata alla parte-
cipazione al corso ed alla presentazione alle prove di esame.

Gli agenti riconosciuti idonei saranno inseriti in apposita gra-
duatoria di merito e, per la nomina a Conducente-Frenatore, si
terrà conto, in caso di parità di punteggio, dell'eventuale ido-
neità alle mansioni di detta qualifica conseguita in precedenti
concorsi e/o prove selettive.

Assisi

IN CASO DI ULTERIORE PARITÀ PER LA NOMINA A Conducente di Linea o
SI FARÀ RIFERIMENTO alle disposizioni di cui all'art. 19 del
REG. ALL. A) AL R.D. 8/1/31 n° 148.

CONDUCENTE DI LINEA

L'AZIENDA SI IMPEGNA a contattare le Autoscuole più VICINE ALLA
RESIDENZA di servizio degli agenti che intendono conseguire la
nomina a Conducente di Linea e che siano in possesso dei requi-
siti fisici previsti dalle norme in atto, da accertarsi in via
preventiva presso la Sezione di Medicina del Lavoro di Potenza.

Il relativo onere per la frequenza del corso e per il conseguimen-
to della patente D pubblica e del C.A.P. sarà corrisposto
direttamente dall'Azienda alle Autoscuole interessate.

Ai partecipanti al corso sarà riconosciuto un compenso forfetta-
rio, a titolo di rimborso spese, che sarà liquidato ad ultima-
zione del corso nella misura di 10h per chi lo frequenterà in re-
sidenza e di 20h per gli altri.

Ai bigliettai già in possesso del suddetto titolo di guida e
che intendano riqualificarsi Conducente di Linea sarà corrispo-
sto un compenso forfettario, a titolo di rimborso spese, pari
a £. 800.000.

Sia gli agenti già in possesso di patente che quelli che la con-
seguiranno in seguito saranno quindi sottoposti a prova pratica
di guida da parte di Funzionari della D.E. di Potenza.

Gli Agenti riconosciuti idonei saranno inseriti in apposita gra-
duatoria di merito e, per la nomina a Conducente di Linea, si
terrà conto, in caso di parità di punteggio, dell'eventuale ido-
neità alle mansioni di detta qualifica conseguita in precedenti
concorsi e/o prove selettive.

In caso di ulteriore parità, per la nomina a Conducente di Linea
si farà riferimento alle disposizioni di cui all'art. 19 del
Reg. All. A) al R.D. 8/1/31 n° 148.

OPERAIO QUALIFICATO (ADDETTO ALLA MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLE OBLITERATRICI) - (Liv. 7)

L'Azienda svolgerà a sua cura e spese il corso di riqualifica-
zione per Operaio Qualificato addetto alla riparazione delle
macchine oblitteratrici.

Al termine del corso, i candidati saranno sottoposti a prova teo-
rico-pratica per l'accertamento dell'idoneità.

ADDETTO DI STAZIONE E/O GESTIONE

Entro il mese di Novembre 89 la Direzione, Esercizio provvederà
ad indire un corso per il conferimento della idoneità alle man-
sioni della qualifica di Addetto di Stazione e/o Gestione.

[Handwritten signatures]

[Handwritten notes and signatures on the right margin]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

IL CORSO SARA SVOLTO ALL'ACQUISIZIONE DELLE NECESSARIE PREPARAZIONE SU MATERIE DEL SERVIZIO MOVIMENTO E DEL SERVIZIO GESTIONE IN VISTA DEL SOSTENIMENTO DI apposita PROVA SCRITTA ED ORALE PER IL CONSEGUIMENTO DELLA idoneità alle MANSIONI della qualifica di Addetto di STAZIONE e/o GESTIONE (liv. 1).

LA COMMISSIONE d'Esame che procederà all'adempimento di detta PROVA SARA formata da un rappresentante della Direzione Centrale, con funzioni di Presidente, da un membro designato da Direttore dell'Esercizio e da un rappresentante sindacale designato di comune accordo dalle CG.SS. stipulanti il presente verbale.

Ai partecipanti al corso saranno riconosciute le prestazioni straordinarie previste per il corso di Conduttore-Frenatore.

La corresponsione di tali prestazioni è subordinata alla partecipazione al corso ed alla presentazione alle prove d'esame.

Gli agenti riconosciuti idonei saranno inseriti in apposita graduatoria di merito e, per la nomina di Addetto di Stazione e/o Gestione, si terrà conto, in caso di parità di punteggio, della eventuale idoneità alle mansioni di detta qualifica conseguita in precedenti concorsi.

In caso di ulteriore parità, per la nomina ad Addetto di Stazione e/o Gestione si farà riferimento alle disposizioni di cui all'art. 19 del Reg. All. A) al R.D. 8/1/31 n. 148.

Scen suero
Nigro Schittore
Blancu
Deffolles
Adami
Marone
Almeida