

27



180

CO D. 216

VERBALE DI RIUNIONE

L'anno 2018, il giorno 16 del mese di novembre, alle ore 10:30, in Bari, presso la sala formazione di Bari Scalo, si celebra la riunione con le OO.SS. CGIL, CISL, UIL, FAISA-CISAL e UGL di Bari, in ossequio all'impegno di discutere il riconoscimento di un'indennità per la guida dell'autosnodato, assunto nel corso della riunione del 6.11.18.

Per l'Azienda sono presenti il Dirigente del Servizio Trasporto, ing. Stefano Di Bello, il Responsabile UAC Personale, dott. Stefano Attolini, e il CUOT del settore autolinee, sig. Giuseppe De Manna, assistiti dall'avv. Paola Rubini dello studio Malena.

Per le OO.SS. sono presenti i rappresentanti indicati in calce.

Preliminarmente, la società riferisce di non poter di riconoscere l'importo di € 15,00, per ogni giornata di effettiva prestazione, richiesto dalle OO.SS. alla riunione del 6.11 u.s.; inoltre, dichiara di non condividere la parametrizzazione dell'indennità al parametro posseduto dall'operatore di esercizio; ciò premesso e considerati gli importi attualmente vigenti presso le altre realtà aziendali operanti sul territorio, la società ritiene di poter offrire un importo di € 7,00 lordi per ogni turno effettuato sull'autosnodato dall'operatore di esercizio.

Le OO.SS. propongono d'innalzare il valore dell'indennità ad € 10,00, anche in considerazione del fatto che l'attuale articolazione del turno dell'autosnodato comporta la perdita di altre indennità. All'esito della negoziazione, le parti, pur nella considerazione che

[Vertical column of handwritten signatures]


MASSIMO MALENA & ASSOCIATI

la guida dell'autosnodato rientri pienamente nelle mansioni degli operatori di esercizio ed è pertanto già retribuita, al solo fine di incentivarla tra gli operatori, convengono l'istituzione di un'indennità che sarà definita "guida autosnodato", pari ad € 8,00 lordi giornalieri, da corrispondersi in relazione al solo turno che preveda corse da effettuarsi a mezzo dell'autobus snodato; la predetta indennità matura al completamento del turno, anche se spezzato.

Le parti convengono, altresì, che la predetta indennità sia esclusa dalla retribuzione utile ai fini del TFR.

Il presente accordo ha decorrenza dalla data di sottoscrizione.

Le OO.SS. chiedono la verifica dei tempi di percorrenza dell'autosnodato in quanto asseritamente calcolati rispetto ad un autobus di 12 metri.

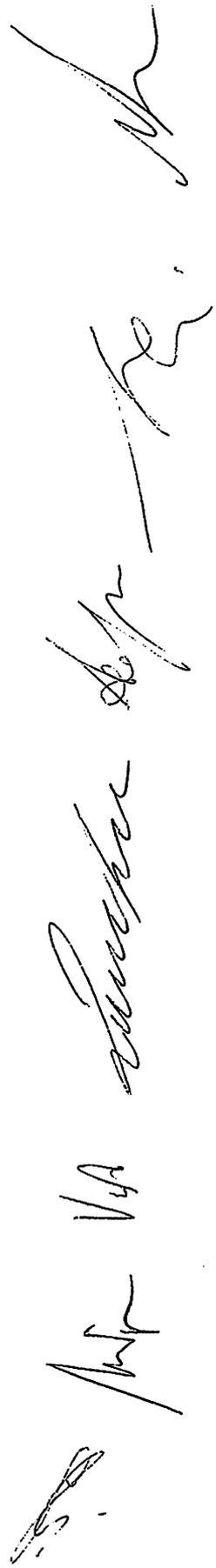
L'azienda è disponibile ad effettuare la predetta verifica.

Le OO.SS. chiedono, altresì, chiarimenti in merito al percorso effettuato dall'autosnodato intorno alla Piazza Garibaldi del Comune di Modugno, in quanto ritengono che vi sia un tratto stradale (lato fontana pubblica sita in c.so Vittorio Emanuele) ove è interdetto il transito agli autobus in forza di una specifica segnaletica verticale ivi presente.

L'azienda comunica di aver già interpellato, da diverso tempo, la Polizia Municipale di Modugno che più volte ha ribadito che il percorso effettuato dall'autosnodato Fal è autorizzato dal Comune;



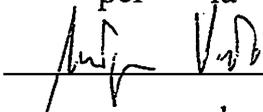
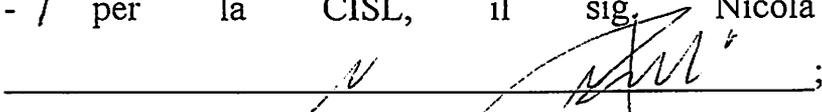
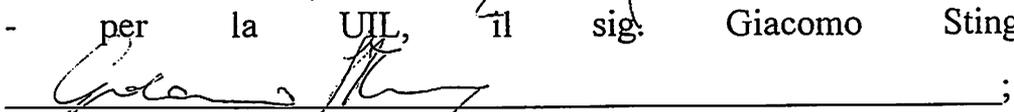
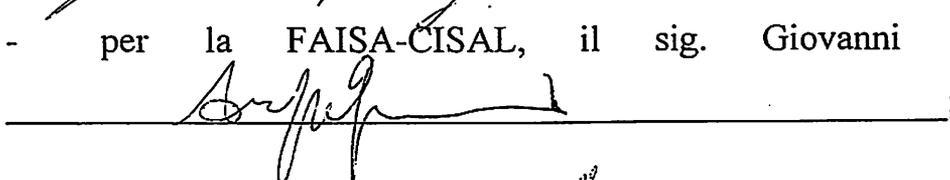
MASSIMO MALENA & ASSOCIATI



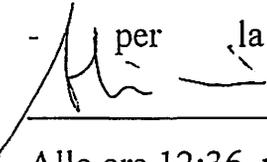
l'azienda è allo stato in attesa di una comunicazione formale da parte del Comune di Modugno.

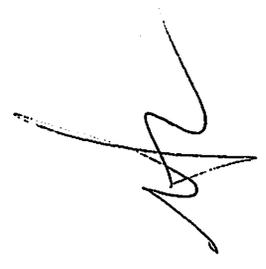
Le OO.SS. evidenziano che permane la difficoltà degli operatori di effettuare il predetto percorso in presenza dell'anzidetta segnaletica. L'azienda s'impegna ad attivarsi nuovamente per tentare di risolvere la problematica entro la fine dell'anno in corso; nelle more, l'azienda s'impegna a farsi carico del costo della sanzione amministrativa eventualmente irrogata all'operatore di esercizio esclusivamente per la violazione del suddetto presunto divieto di transito (sito lungo la piazza Garibaldi di Modugno, lato fontana pubblica di c.so Vittorio Emanuele), fatto salvo l'obbligo del singolo operatore incorso nell'infrazione di farsi parte diligente per l'attivazione del procedimento amministrativo o giudiziale inerente la legittimità della sanzione irrogata che sarà curato dal legale di fiducia dell'azienda i cui oneri resteranno a carico della stessa.

Sono presenti i seguenti rappresentanti sindacali:

- per la CGIL, il dott. Vito Mastrogiacomo
 _____;
- per la CISL, il sig. Nicola Racanelli
 _____;
- per la UIL, il sig. Giacomo Stingi
 _____;
- per la FAISA-CISAL, il sig. Giovanni Sarpi
 _____;

- per la UGL, la sig.ra Isabella Frisari


_____.



Alle ore 12:36, null'altro a procedere, la riunione è sciolta.

