

VERBALE DI RIUNIONE

L'anno 2019, il giorno 11 del mese di luglio, alle ore 11,30, in Potenza, presso gli uffici aziendali, si celebra la riunione sindacale con le OO.SS. CGIL, CISL, UIL e CISAL, avente ad oggetto l'informativa aziendale.

Per l'Azienda sono presenti il Dirigente del Servizio Trasporto, ing. Stefano Di Bello, il Responsabile UAC Personale, dott. Stefano Attolini, l'avv. Giuseppe Luongo, il sig. Gino Altilia e l'avv. Paola Rubini dello studio legale Massimo Malena & associati.

Per le OO.SS., invece, sono presenti i seguenti rappresentanti sindacali: per la CGIL, i sigg. Paolo Triani e Lucio Coviello; per la CISL, i sigg. Vito Pissidente e Donatello Nolè; per la UIL, i sigg. Antonio Cefola, Michele Brizzi, Domenico Macusi, Angelo Telesca e Mario Angelo Fiore; per la CISAL il sig. Gerardo Lisco.

Prende la parola l'azienda ricordando ai sindacati che l'intervenuta modifica dei turni di servizio è dipesa dalla sospensione della circolazione ferroviaria sulla tratta Potenza - Avigliano città.

Come già anticipato nella riunione del 27.6 u.s., i turni dei macchinisti sono stati formulati tenendo conto dei congedi residui del personale e del fabbisogno formativo; difatti, dal 29.7 p.v. 4 macchinisti di Potenza e 6 di Bari ancora sprovvisti della licenza europea saranno impegnati in un corso di formazione che si terrà a Bari.

I turni dei capitreno, invece, sono stati costruiti tenendo conto dei soli congedi residui, considerato che la formazione per il



conseguimento dell'abilitazione alla classificazione e accompagnamento dei treni è stata al momento rinviata.

Prende la parola la CISAL evidenziando la necessità di identificare la delegazione aziendale e quella sindacale; inoltre, l'OS chiede di conoscere il piano industriale, l'organico e le modalità di utilizzo degli attivi di bilancio (a tal proposito allega nota a verbale dell'11.7.19, a firma della segreteria regionale). Dopo di che abbandona la riunione.

Le OOSS CGIL, CISL e UIL ritengono che le rappresentanze che partecipano alle riunioni siano sempre distinte; chiedono inoltre di essere convocate su un tavolo separato rispetto alle altre sigle sindacali; infine, ribadiscono la necessità che le corse siano sempre scortate dai capitreno, che sia garantito il presenziamento quantomeno delle stazioni di Avigliano città e Potenza inferiore e che sia coperta la carenza di una unità con profilo di operatore di esercizio presso il deposito di Potenza, attesa la carenza in pianta e la necessità di sopperire ai servizi sostitutivi.

Su tale ultimo punto, l'azienda si riserva di valutare le eventuali domande di trasferimento.

L'azienda accoglie le proposte di modifica ai turni delle autolinee presentate dalle OOSS CISL e CGIL nella riunione del 27.6 us e oggi condiviso dalla UIL, fissandone la decorrenza dal 16.7 pv.

Per i capitreno, l'azienda propone una turnazione basata sull'utilizzo di 5 unità per i servizi su Genzano, 4 unità sulle linee pugliesi e 6 unità da collocare giornalmente in congedo.



Ferrovie Appulo Lucane

L'azienda nel recepire alcuni suggerimenti formulati dalle OOSS, rimodula il piano di utilizzo del personale capotreno di Potenza utilizzando giornalmente n. 5 unità per i servizi di Genzano, 3 unità sulle linee pugliesi, 5 unità collocate in congedo e n. 2 unità per la scorta di alcuni servizi sostitutivi a maggiore affluenza.

Le parti passano ad esaminare i turni di utilizzo del personale di macchina che sono strutturati come segue: dal 15.7 al 27.7, 6 unità per i servizi di Genzano, 2 unità per il presenziamento depositi, 6 unità per ricognizione linee pugliesi, 2 unità collocate in congedo; per il periodo 29.7 – 10.8, n. 6 unità per il servizio di Genzano, n. 6 unità in servizio sulle linee pugliesi, n. 4 unità impiegate nel corso di formazione; in tale ultimo periodo non sarà possibile concedere alcun congedo al personale di macchina; dal 12.8 al 24.8, n. 6 unità per i servizi di Genzano, 2 unità per il presenziamento depositi e n. 8 unità collocate in congedo; nell'ultima settimana di agosto, fatti salvi i due giorni necessari per gli esami ANSF, verranno utilizzati n. 6 macchinisti sui servizi di Genzano e n. 10 unità saranno collocate in congedo; le 6 unità già utilizzate sulle linee pugliesi continueranno a svolgere il servizio su tali linee anche nei due giorni dell'esame.

L'azienda propone di riconoscere il seguente ulteriore trattamento economico ai macchinisti e ai capotreno che si trovano nella condizione di cui all'art. 20, n. 7), del TU 23.7.76 e che maturano il trattamento economico di cui all'art. 20, punto 11, TU cit. (trasferta al 90%), nell'ipotesi in cui siano comandati in trasferta presso






residenze che distano più di 90 km da quella di appartenenza: dormitorio o, in alternativa, una maggiorazione del 30% sulla quota giornaliera della retribuzione normale. Le OO.SS. accolgono tale proposta e chiedono che tale trattamento aggiuntivo sia esteso anche ai capistazione. L'azienda acconsente.

L'azienda presenta il piano di utilizzo del personale con profilo di capostazione che viene condiviso dalle OO.SS.; in particolare, i capistazione di Potenza, dopo la fruizione delle ferie programmate, saranno impegnati in attività formativa presso le sedi di Gravina e Altamura per circa 10 giorni a decorrere dal 15 luglio; a seguire, se rimasti ancora inattivi, i predetti capistazione potranno essere impiegati nelle stazioni di Avigliano città e Potenza inferiore; gli operatori di manovra, invece, potranno essere impiegati in mansioni equivalenti, anche presso altri impianti, comunque dopo la fruizione delle ferie programmate.


Alle ore 18:00, null'altro a procedere, la riunione è sciolta.

ing. Stefano Di Bello 

dott. Stefano Attolini 


avv. Giuseppe Luongo 


sig. Paolo Triani 

sig. Lucio Coviello 
FILT+CGIL

sig. Vito Pissidente 
FIT CISC

sig. Donatello Nolè 
FIT CISC

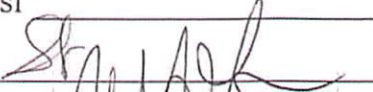

sig. Antonio Cefola 

sig. Michele Brizzi 





Ferrovie Appulo Lucane

sig. Domenico Macusi _____
sig. Angelo Telesca  _____
sig. Mario Angelo Fiore  _____
sig. Gerardo Lisco _____





Ferrovie Appulo Lucane

16 LUG. 2019

Direzione Risorse - Ambiente

3991

Alla Direzione dell'Esercizio

Oggetto: trasferte (90%+30%) a distanza superiore a Km 90 dalla residenza per macchinisti, capi treno e capi stazione – art. 20 punti 11) e 12) CCNL 23/7/1976.

Visto il verbale di accordo sindacale sottoscritto a Potenza lo scorso 11 luglio (già anticipato ma che ad ogni buon fine si allega alla presente), si Vogliano informare le strutture interessate circa la necessità di esporre in modo separato sui modelli in uso la liquidazione delle trasferte in oggetto riportando la dicitura *trasferte 90%+30%*.

DIREZIONE RISORSE - AMBIENTE
Dott. Vito ~~LAMADDALENA~~

Il Responsabile
U.A.C. Personale
Dott. Stefano Attolini