

VIRGAINI RE ACCORDO SINDACALE AZIENDALE

L'anno 1954 il giorno 1° Dicembre nella sede dell'U.N.T.I.C. in

Roma

T R A

L'Unione Nazionale Trasporti in Concessione (U.N.T.I.C.) rappresentata dal Dr. Alberto FRIOLO assistita dal dott. Giuseppe LEFORE con la partecipazione dell'ING. Raffaele ROSATI e dell'avv. Leopoldo Wursburger

E

La Federazione Nazionale Funzionari di Aziende Industriali, rappresentata dall'avv. Mario TABARELLI con la partecipazione del dr. Domenico DE CRISTOFARO del Dr. Pasquale ROMANO e del Sig. Pietro CIFERRI

Premesso che il Sindacato dei Funzionari di Aziende ha la totalità degli iscritti della categoria B e superiori dello Ferrovia Calabro Lucano;

visto l'accordo sindacale nazionale 19.2.1948;

visto l'accordo sindacale aziendale 10/2/1946;

visto l'accordo sindacale aziendale 27/5/1949;

visto l'art.2 dell'accordo sindacale aziendale 6.2.1952;

SI CONVIENE

Art.1 - È istituito, per gli appartenenti alla categoria B e superiori, un premio di interessamento al servizio che assorbe, per la sua più ampia estensione e per la sua stessa natura, il compenso stabilito dall'accordo sindacale aziendale 10.12.1946, adeguato per effetto del successivo accordo 27.5.1949 e dell'art.2 dell'accordo 6.2.1952.

Art.2 - L'art.1 dell'accordo sindacale nazionale 19.2.1948 non si applica - conseguenza - agli appartenenti alla categoria pilota E e superiori.

Art.3 - Il premio di interessamento, determinato nel successivo art.4 sarà computato nella 13° mensilità nonché sull'indennità di buonuscita di cui al 3° comma dell'art.12 dell'accordo sindacale nazionale 19.2.1948.

Art.4 - La misura del premio di interessamento al servizio è fissata come segue:

Categoria E	£. 16.000 mensili
Categoria B1	£. 20.000 mensili

Art. 5 - Il presente accordo ha decorrenza dal 1° settembre 1954.

Il premio di cui sopra sarà computato, ai fini dell'indennità di buonauscita di cui al 3° comma dell'art.12 dell'accordo sindacato nazionale 19.2.1948, agli appartenenti alla categoria E e superiori collocati in quiescenza dal 1° maggio 1954.

Letto, confermato e sottoscritto.