



**Matteo Colamussi (Fal):
"Nessun trattamento
differenziato per i pezzi grossi"**

"Nessun trattamento differenziato per i pezzi grossi": sbotta interpellato dal Quotidiano il dottor Matteo Colamussi, Direttore..

3 »



{ L'intervista } Matteo Colamussi, Direttore Generale delle Ferrovie Appulo Lucane

"Nessun trattamento differenziato per i pezzi grossi"

"Nessun trattamento differenziato per i pezzi grossi": sbotta interpellato dal Quotidiano il dottor Matteo Colamussi, Direttore Generale delle Fal, le Ferrovie Appulo Lucane.

Direttore Colamussi: pensa che sia stato fatto in occasione del G20 un trattamento speciale o di favore verso i pezzi grossi, cosa che non accade ai comuni mortali?

"Ma quale trattamento di favore. Prima di fare certe affermazioni bisogna informarsi e non correre dietro voci, io non intendo far polemica con nessuno, non è la sede. Semmai quella opportuna sarà altra per valutare quello che si dice".

Veniamo al merito...

"Il tempo di percorrenza della tratta Bari-Matera è di 1 ora e 42 minuti. Le fermate sono 14 con una media di circa 5 o anche più minuti per ciascuna. I leader del G20 per motivi ovvi e di sicurezza hanno viaggiato diretti, non era un treno di linea e mi sembra normale che il tempo sia stato minore rispetto al solito. Non vedo alcun trattamento di riguardo o diverso. Era una corsa particolare dovuta all'evento. Insomma, il convoglio del G20 non ha effettuato le fermate. Tutto qui".

Come vanno le cose sulla Bari - Matera?

"Noi siamo un'azienda che fa trasporto pubblico locale, questo va chiarito, con tutto quello che ne consegue. Oggi esiste il problema del binario unico e il primo punto di incrocio sulla linea è a Palo del Colle. Se un treno sgarra i tempi, il ritardo si ripercuote su tutta la giornata e sugli altri convogli. In ogni caso preciso che abbiamo un tasso di puntualità del 90 per cento ed è elevato. Quando certi lavori saranno terminati e raddoppiata la linea ovviamente si accorceranno i tempi di percorrenza. Intanto segnaliamo che a Modugno stanno interrando i binari, attendiamo il via libera autorizzativo da parte di ANSF. In questo modo si risparmieranno solo a Modugno, dai 5 ai 10 minuti di percorrenza per Matera. Se queste modifiche vanno in porto è ovvio che accorceremo sensibilmente i tempi, ma non siamo lenti, tenuto conto delle 14 fermate, di cui dieci in Puglia".

Costo del biglietto?

"Come le dicevo, siamo un'azienda di trasporto pubblico locale. Il costo è contenuto, 5 euro. Andate in tutta Europa e controllate che su tratte simili risulta più elevato".

Pandemia, che effetti ha avuto su di voi?

"Vi è stato un decremento del 70 per cento. Una cosa fisiologica in tutti i vettori, non solo da noi".

Bruno Volpe

