

L'EVENTO MONDIALE
IL G20 DEGLI ESTERI

Una signora guarda il tramonto rosso fuoco ed esclama «Wonderful!». Dalla Coldiretti dicono: «Torneranno volentieri»

ALL'AVANGUARDIA I DELEGATI SULL'APPPOSITO MEZZO MESSO A DISPOSIZIONE DA FERROVIE APPULO LUCANE. A CAVALLO DI DUE REGIONI IN UN'ORA DI VIAGGIO

Taralli e ciliege sul treno per Matera

«Oggi trasportiamo i grandi del mondo, ma ogni giorno serviamo migliaia di persone»

• Tra ciliege e taralli, ma anche arte. Parla pugliese lo spuntino che intratterrà i viaggiatori dello speciale treno Fal che oggi trasporta i Ministri degli Esteri e i Capi delegazione che da Bari raggiungono Matera per partecipare ai lavori del G20. Un piccolo assaggio di pugliesità, una coccola, per delegati stranieri che contribuirà a portare nel cuore i nostri profumi e sapori.

Nel corso del viaggio (una corsa diretta che dura circa 1 ora e 10 minuti) Fal ha infatti offerto ai delegati un piccolo rinfresco preparato per l'occasione dall'azienda «Casolare di Puglia» di Triggiano. Biscottini alla pasta di mandorle di Ceglie messapica, taralli tipici baresi de «L'Oro di Puglia», ciliege ferrovia di «Orchidea Frutta» di Rutigliano, innaffiati da caffè e the, sono serviti rigorosamente in confezioni monoporzione, come richiedono le norme anti-Covid.

«Un grande orgoglio per tutti noi ed una grande responsabilità che ci viene affidata - commenta il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Alimento - una grande prova di fiducia di cui speriamo di essere all'altezza e che in queste ore ci vede impegnati con un imponente lavoro in cui si stanno impegnando tutti, dal management alle maestranze per fare in modo che, ancora una volta, Fal possa dare dimostrazione di affidabilità, efficienza e sicurezza. Ai "grandi" della Terra - conclude Alimento - offriamo un viaggio incomparabile a bordo di treni moderni che attra-



IMPEGNO INTENSO Fino a ieri si è lavorato per mettere a punto il treno Fal di collegamento tra Bari e Matera

versano un paesaggio meraviglioso e quasi incantato tra Puglia e Basilicata, due splendide regioni che ogni giorno colleghiamo all'insegna dell'efficienza e della sostenibilità ambientale».

E perché fosse tutto pronto per stamattina alle 8, orario di partenza delle delegazioni, il lavoro è stato veramente intenso. Il treno è stato tirato a lucido, brandizzato appositamente con i loghi del G20 sia all'esterno, sui finestrini, sia all'interno, sul copri-testa dei sedili.

Tutto si è svolto preciso come da programma. Un lavoro che si è trasformato in vero orgoglio, «dama» della campagna pubblicitaria con cui Fal ha voluto dare il benvenuto alle delegazioni e testimoniare la propria

fieratezza sulla stampa.

Dopo circa un'ora di viaggio i delegati sono arrivati a Matera centrale, nella stazione progettata da Stefano Boeri per Matera capitale della Cultura e realizzata a tempo di record con fondi europei messi a disposizione dalla Regione Basilicata.

Per l'occasione Fal ha deciso di ospitare una particolarissima mostra: un intervento di «exhibition design» e arte contemporanea interpretato per Matera centrale da Nicola Muzzi. Si dedica concentrandosi sul senso del Post Scriptum e basa il proprio presupposto concettuale sul trionfo People, Planet, Prosperity, intorno al quale si articola il programma della presidenza italiana del G20.

«Per la nostra azienda è un'occasione straordinaria - afferma il Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi - La nostra vocazione è trasportare ogni giorno migliaia di persone, ma in questo caso abbiamo l'onore di trasportare i "grandi", coloro che ogni giorno assumono decisioni importanti per il futuro di tutti noi e per lo sviluppo anche del nostro territorio. Stiamo lavorando per accoglierli al meglio a bordo dei nostri mezzi e sulla nostra Rete che oggi, grazie agli imponenti investimenti compiuti negli ultimi anni con il sostegno delle Regioni Puglia e Basilicata, è sicura, moderna ed efficiente, che pone Fal come modello di Azienda pubblica del Sud che funziona». (red. cro.)