

**AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE PER  
N. 2 POSTI DI Operatore Qualificato  
Area RETE - Unità Esecuzione Manutenzione Linea  
PAR. 140 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI**

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. seleziona candidati, per la copertura di due posti **Operatore Qualificato Area RETE - Unità Esecuzione Manutenzione Linea Par. 140 vigente CCNL autoferrotranvieri** con **residenza di servizio da definirsi al momento dell'assunzione o al termine del periodo di prova** (sedi possibili: Bari o Potenza).

L'avviso di Selezione è stato redatto in conformità al "Regolamento aziendale sulle modalità di assunzione di cui all'art. 18 L. 133/2008 e ss.mm." approvato dal CdA della Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.

**Art. 1 Requisiti essenziali richiesti per la partecipazione alla selezione**

La partecipazione alla selezione è aperta ad aspiranti di ambo sessi, ai sensi della Legge 125/1991, in possesso dei seguenti **requisiti essenziali**:

- 1) essere cittadino italiano o di uno degli Stati membri dell'Unione Europea;
- 2) titolo di studio: essere in possesso del titolo di studio della licenza media inferiore
- 3) Aver maturato pregressa esperienza lavorativa, di almeno due anni, svolta con contratto di lavoro subordinato a tempo determinato e/o indeterminato, nelle seguenti aree di attività:
  - in lavori di costruzione, manutenzione ordinaria e straordinaria di linee ferroviarie/metropolitane,;
  - in lavori nel settore industria meccanica, elettromeccanica o edile;
- 4) Patente di guida non inferiore alla categoria B;
- 5) godimento dei diritti civili e politici negli Stati membri della U.E.;
- 6) non avere procedimenti penali in corso, non aver riportato sentenze penali di condanna, né sentenze di cui all'art. 444 e seguenti del codice di procedura penale, salvo quanto previsto dall'art. 166 del codice penale;
- 7) non aver riportato condanne penali che abbiano comportato l'interdizione dai pubblici uffici, altra azienda di trasporto o altre condanne che per legge non consentano l'istituzione del rapporto di lavoro con un'azienda pubblica;
- 8) non essere stato destituito oppure dispensato o licenziato dall'impiego presso una Pubblica Amministrazione per incapacità o persistente insufficiente rendimento;
- 9) non essere stato escluso dall'elettorato politico attivo;
- 10) non essere stato dichiarato decaduto o licenziato da un impiego pubblico per aver conseguito l'impiego stesso

- mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile;
- 11) non essere stato espulso dalle Forze Armate o dei Corpi militarmente organizzati
  - 12) essere di sana e robusta costituzione fisica ed essere in possesso di idoneità fisica allo svolgimento delle mansioni di operatore MI (manutenzione infrastruttura), ai sensi della Disp. RFI 55/2006, e psicoattitudinale secondo i criteri previsti dal Reg. UE 995/2015. Si precisa che coloro i quali siano utilmente collocati in graduatoria verranno sottoposti a visita medica di idoneità;
  - 13) essere esente da alcol dipendenza e da tossicodipendenze.

e

Che si impegnino a:

- a. l'accettazione incondizionata delle norme di legge e regolamenti relativi alle aziende esercenti pubblici trasporti, nonché di quelle contenute nel presente avviso;
- b. la disponibilità a lavorare su turni rotativi anche notturni e festivi;
- c. l'accettazione a lavorare in una delle sedi di lavoro designata dalle Ferrovie Appulo Lucane;

**- Requisiti preferenziali (NON OBBLIGATORI - valutati con punteggio)**

14) Possesso del diploma di istruzione secondaria superiore di secondo grado (anni 5), rilasciato dai seguenti istituti:

- Istituti Tecnici Settore Tecnologico indirizzo Costruzioni, Ambiente e Territorio;
- Istituti Tecnici Settore Tecnologico indirizzo Trasporti e Logistica;
- Istituti Professionali indirizzo Manutenzione e assistenza tecnica;

15) A) abilitazione, in stato di validità, relativo ad attività di sicurezza per la manutenzione dell'Infrastruttura rilasciata da un'Impresa Ferroviaria/Gestore Infrastruttura/Soggetto Responsabile della Manutenzione ai sensi del Decreto ANSF n.4/2012-Allegato C

B) di aver svolto, anche in maniera non continuativa negli ultimi due anni, la relativa attività di manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria;

16) certificazione del requisito professionale, conseguito in data non antecedente a sei mesi, per l'attività di sicurezza relativa alla manutenzione dell'infrastruttura, attestato da verbale rilasciato da una commissione esaminatrice nominata da un'Impresa Ferroviaria/Gestore Infrastruttura/Soggetto Responsabile della Manutenzione ai sensi del Decreto ANSF n.4/2012-Allegato C e riportante la

data ed il numero di convalida di commissione rilasciato dalla ANSF;

17) certificato di avvenuta formazione, per l'attività di sicurezza relativa alla attività di sicurezza per la manutenzione dell'infrastruttura, conseguito in data non antecedente ai sei mesi, rilasciato ai sensi del Decreto ANSF n.4/2012-Allegato C da un Centro di Formazione riconosciuto dall'ANSF ai sensi delle Linee guida 07/2010.

18) Essere in possesso di patente C, in corso di validità.

19) Essere in possesso di certificazioni che attestino la conoscenza della lingua inglese almeno al livello "B1".

Il requisito di cui al punto 3) e al punto 15) B) dovrà essere certificato con le modalità previste dal D.P.R. 445/2000 per le autocertificazione ed attestato mediante:

- Attestazione di servizio rilasciata dalle Aziende alle cui dipendenze è stata effettuata la prestazione lavorativa, con indicazione della mansione, del periodo di lavoro e servizio svolto, indicato in numero di giorni (per ogni esperienza professionale), e/o copia conforme dell'originale del contratto di lavoro, eventualmente depennato della parte economica (per ogni esperienza professionale), in caso di contratto di lavoro a tempo determinato, indeterminato o attraverso società di somministrazione;
- Certificato camerale o documenti equipollenti, in caso di attività imprenditoriale;
- Contratti professionali, lettere di incarico in caso di libera professione.

I requisiti essenziali, nessuno escluso, necessari per ottenere l'ammissione alla selezione dovranno essere posseduti dal candidato alla data di scadenza fissata per la presentazione della domanda di partecipazione alla selezione e dovranno permanere sia al momento della sottoscrizione del contratto di lavoro nonché per l'intera durata del rapporto di lavoro. Non saranno prese in considerazione tutte le eventuali richieste di assunzione già inoltrate alla Azienda.

Ai sensi del D.lgs. 196/2003 e regolamento Ue 2016/679 (GDPR), Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. si impegna a rispettare il carattere riservato delle informazioni fornite dal candidato. Tutti i dati forniti saranno trattati solo per le finalità connesse e strumentali alla selezione e all'eventuale assunzione, nel rispetto delle disposizioni vigenti.

## **Art. 2 Presentazione delle domande**

La domanda di partecipazione dovrà essere inoltrata esclusivamente attraverso la compilazione dell'Allegato 1 (Domanda di partecipazione **"AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE PER N. 2 POSTI DI Operatore Qualificato Area RETE - Unità Esecuzione Manutenzione Linea PAR. 140 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIARI** per le Ferrovie Appulo Lucane") comprensivo dei seguenti allegati **che ne costituiscono parte integrante:**

- Allegato A (Dichiarazione svolgimento pregressa esperienza lavorativa, così come definita all' Art. 1 punto 3), obbligatorio.
- Allegato B (Dichiarazione possesso di ulteriori attestazioni/certificazioni/abilitazioni così come definito all'art.1 punti 14, 15, 16, 17, 18, 19 dell'avviso), facoltativo. In caso di assenza dell'allegato B non saranno prese in considerazione eventuali attestazioni/certificazioni/abilitazioni.

Tutti i suddetti documenti sono scaricabili dal sito internet [www.tempor.it](http://www.tempor.it). **fino al 07/07/2021 alle ore 17.00**. Successivamente a tale data non sarà più possibile scaricare dal sito la domanda di partecipazione.

La domanda di partecipazione completa dovrà essere redatta, firmata in originale e fatta pervenire, a pena di esclusione, tramite raccomandata A/R, congiuntamente ai documenti indicati, **entro il giorno 14/07/2021** al seguente indirizzo: **Tempor SpA Viale della Costituzione n. 1 CDN Isola F1, 80143, Napoli**.

Nella domanda di partecipazione i candidati dichiareranno di essere in possesso dei requisiti essenziali richiesti nell'art.1 e di acconsentire al trattamento dei dati ai sensi del D.lgs. 196/2003 e regolamento Ue 2016/679 (GDPR).

Le dichiarazioni sostitutive di certificazioni, inserite all'interno della domanda di partecipazione saranno sottoscritte secondo quanto previsto dal D.P.R. 445 del 28.12.2000.

I termini di presentazione sono da considerarsi perentori, pertanto, le domande che per qualsiasi ragione, causa o titolo saranno pervenute oltre i suddetti non saranno prese in esame. Ai fini della validità dell'invio nei termini della domanda, farà unicamente fede la data di ricezione.

L'Agenzia Tempor S.p.A. è esonerata da ogni e qualsiasi responsabilità per ritardi nel recapito, ivi inclusi la forza maggiore ed il fatto di terzi.

**Non saranno prese in esame le domande pervenute tramite telefax o posta elettronica.**

La Tempor S.p.A. non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazione, derivante da inesatta indicazione del recapito da parte dell'aspirante o da eventuali disguidi postali e telegrafici, non imputabili a colpa della Società Tempor S.p.A. stessa.

La busta contenente la domanda ed i relativi allegati dovrà riportare all'esterno:

- il nominativo del mittente;
- in calce la dicitura **"AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE PER N. 2 POSTI DI Operatore Qualificato Area RETE - Unità Esecuzione Manutenzione Linea PAR. 140 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI"**.

La busta dovrà contenere a pena di esclusione:

- A. Domanda di partecipazione (allegato 1) comprensiva degli allegati A e B debitamente sottoscritti;
- B. copia fotostatica leggibile del documento d'identità;
- C. copia fotostatica leggibile della patente di guida B in corso di validità;
- D. Curriculum vitae.
- E. Copia/e delle attestazioni di servizio e/o contratti di lavoro comprovanti il settore di impiego e lo svolgimento della mansione coerenti con quanto previsto dall'avviso art. 1 punto 3 e dichiarato nell'allegato A della Domanda di partecipazione;
- F. copia di eventuali attestati così come definiti all' Art 1 punti 14, 15, 16, 17, 18, 19).

La dichiarazione di circostanze o notizie non rispondenti al vero, accertabile in qualsiasi momento, comporterà l'esclusione dalla selezione e/o dalla graduatoria finale e, in caso di tardivo accertamento, dall'assunzione o conferma in servizio, fermo restando le responsabilità per le dichiarazioni mendaci ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia.

Saranno escluse:

- 1- le domande non conformi all' Allegato 1 (comprensivo degli allegati A e B) scaricabile dal sito internet [www.tempor.it](http://www.tempor.it).
- 2- le domanda di partecipazione prive di sottoscrizione in originale dal candidato. Si precisa che la firma in calce alla domanda non necessita di alcuna autenticazione;
- 3- domande trasmesse in busta non riportante all'esterno il nominativo del mittente e la dicitura **"AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE PER N. 2 POSTI DI Operatore Qualificato Area RETE - Unità Esecuzione Manutenzione Linea PAR. 140 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI"**
- 4- domande che presentino eventuali abrasioni o manomissioni e/o cancellature e/o che risultino illeggibili
- 5- domande incomplete prive della documentazione richiesta
- 6- domande pervenute oltre i termini di ricezione previsti dal presente avviso

### **3. Valutazione titoli**

La Società di Selezione incaricata, Tempor S.p.a., avrà a disposizione, per la valutazione dei titoli, **30/100 punti**, così suddivisi:

a) Esperienza lavorativa in campo ferroviario

**max 8 punti**

- Per ogni ulteriore anno, oltre i due obbligatori, punti 2
- b) Diploma di istruzione secondaria superiore di secondo grado (anni 5), rilasciato da istituti tecnici - professionali (punto 14)  
**punti 5**
- c) Abilitazione di cui al punto 15) **punti 6**
- d) certificazione (punto 16) **punti 4**
- e) certificazione (punto 17) **punti 4**
- f) Possesso patente C (punto 18) **punti 2**
- f) Certificazione lingua inglese (punto 19) **punti 1**

**Esperienze lavorative così come il possesso di attestazioni e/o certificazioni e/o abilitazioni, se non comprovate da idonea documentazione, verranno considerate nulle.**

#### **Art. 4 Iter di selezione**

Saranno ammessi alla procedura i primi 25 candidati per punteggio titoli.

I candidati classificati utilmente nelle prime 25 posizioni saranno ammessi a partecipare alla prova orale.

I candidati classificati a pari merito nella venticinquesima posizione saranno ammessi alla prova orale. I candidati classificati oltre la venticinquesima posizione non saranno ammessi alla prova orale, con esclusione dal concorso.

L'elenco dei candidati ammessi alla prova orale sarà reso noto sui siti:

- [www.ferrovieappulolucane.com](http://www.ferrovieappulolucane.com)
- [www.tempor.it](http://www.tempor.it)

nonché affisso presso le sede della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n. 8, Bari.

#### **Colloquio individuale punteggio max 70/100 punti**

Il colloquio avrà ad oggetto: la verifica del grado di conoscenza delle seguenti materie:

- ✓ Cenni sul Regio Decreto 8.6.1931 n. 148 e s.m.i.
- ✓ Cenni sul CCNL personale autoferrotranviario disciplina sanzionatoria.
- ✓ Cenni sulle norme per la sicurezza ed igiene del lavoro e per la sicurezza nei cantieri mobili (D.Lgs. 81/2008).
- ✓ Cenni sul Decreto ANSF n. 4 del 2012 ed allegati.
- ✓ Cenni sul Decreto ANSF n. 1 del 2019 ed allegate "Norme Tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate", con i relativi allegati (in particolare allegati 3, 4 e 5).
- ✓ Cenni sul Decreto ANSF n. 3/2019.
- ✓ Cenni sul Decreto Legislativo n. 50/2019.

- ✓ Caratteristiche della linea ferroviaria, corpo stradale, piattaforma, opere civili.
- ✓ Caratteristiche del tracciato.
- ✓ Caratteristiche tecniche, costruttive e funzionali del binario e degli apparecchi del binario e relativi componenti.
- ✓ Caratteristiche geometriche del binario e degli scambi.
- ✓ Termica del binario, lunga rotaia saldata e saldatura delle rotaie.
- ✓ Attrezzature e mezzi d'opera. Strumenti di misura dei parametri geometrici del binario e degli scambi.
- ✓ Attività di controllo, ispezione e vigilanza.
- ✓ Principali Attività manutentive e Manutenzione correttiva in caso di guasti.

Il colloquio individuale sarà considerato superato con l'attribuzione di un punteggio pari ad **almeno 42/70** del punteggio massimo assegnato alla prova di selezione. Il mancato superamento del colloquio individuale sarà considerato elemento di esclusione dall'iter di selezione.

Il punteggio raggiunto al colloquio individuale, se idoneo al superamento della prova, sarà sommato a quello per titoli.

#### **Art. 5. Graduatorie parziali e graduatoria**

L'elenco dei candidati ammessi sarà pubblicato sul sito internet dell'Agenzia Tempor S.p.A. con l'indicazione del calendario delle prove di selezione. Sarà facoltà del candidato escluso inoltrare ricorso all'Agenzia; che dovrà pervenire entro 5 giorni lavorativi dalla data di pubblicazione dell'elenco dei candidati ammessi alla prova di selezione.

Il ricorso dovrà essere inoltrato a:

**Tempor SpA Viale della Costituzione n. 1 CDN Isola F1, 80143,  
Napoli**

Con l'indicazione sul plico della seguente dicitura:

**"Ricorso avverso l'esclusione dall'elenco dei candidati ammessi alla Selezione di N. 2 POSTI DI Operatore Qualificato Area RETE - Unità Esecuzione Manutenzione Linea PAR. 140 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIARI"**

L'Agenzia deciderà sugli eventuali ricorsi entro 5 giorni lavorativi dal ricevimento e ne pubblicherà l'esito sul proprio sito web.

A conclusione del colloquio individuale, entro e non oltre 5 (cinque) giorni lavorativi, la Commissione Giudicatrice formerà la graduatoria finale, sulla base della sommatoria dei punteggi conseguiti nella prova orale e dalla valutazione dei titoli.

La graduatoria finale sarà resa nota sui siti internet:

- [www.ferrovieappulolucane.it](http://www.ferrovieappulolucane.it)
- [www.tempor.it](http://www.tempor.it)

nonché affisso presso la sede della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n. 8, Bari.

Sarà facoltà del candidato contrario alla propria collocazione nella graduatoria definitiva, inoltrare ricorso all'Agenzia, che dovrà pervenire entro e non oltre i 5 giorni lavorativi successivi alla data di pubblicazione della suddetta graduatoria.

Il ricorso dovrà essere inoltrato a:

**Tempor SpA Viale della Costituzione n. 1 CDN Isola F1, 80143,  
Napoli**

Con l'indicazione sul plico della seguente dicitura:

**"Ricorso avverso l'esclusione dall'elenco dei candidati ammessi  
alla Selezione di N. 2 POSTI DI Operatore Qualificato Area RETE -  
Unità Esecuzione Manutenzione Linea PAR. 140 VIGENTE CCNL  
AUTO FERROTRANVIARI"**

I ricorsi saranno esaminati entro i 5 giorni lavorativi successivi, e l'esito sarà pubblicato sul sito web dell'Agenzia. Al termine degli esami dei ricorsi, si procederà alla approvazione della graduatoria definitiva.

#### **Art. 6 Convocazione**

Le date, gli orari e la sede delle prove di selezione saranno resi noti solo ed esclusivamente sul sito internet

- [www.ferrovieappulolucane.com](http://www.ferrovieappulolucane.com)
- [www.tempor.it](http://www.tempor.it)

nonché affisso presso la sede della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n. 8, Bari.

Tali comunicazioni sono da intendersi a tutti gli effetti di legge come convocazione legale alle prove di cui trattasi.

I candidati non riceveranno alcuna comunicazione scritta, ma dovranno verificare sul predetto sito web.

I candidati che per qualsiasi ragione, ivi compresa la forza maggiore o il fatto di terzi, non si presenteranno alla data e all'ora indicate nella convocazione per la prova di selezione, saranno esclusi dalla selezione L

Entro il giorno 30/08/2021 sui siti internet

- [www.ferrovieappulolucane.com](http://www.ferrovieappulolucane.com)
- [www.tempor.it](http://www.tempor.it)

verrà comunicata la data dell'espletamento della eventuale prova preselettiva o del colloquio individuale.

#### **Art. 7 Società di selezione e Commissione Esaminatrice.**

L'espletamento della selezione è affidato alla Società Esterna, specializzata in ricerca e selezione del personale, Tempor S.p.A., che provvederà all'espletamento dell'intero iter selettivo.

La valutazione dei titoli, la somministrazione e la valutazione dei test a risposta multipla, nonché l'elaborazione dell'elenco degli ammessi al colloquio individuale, l'espletamento della prova di colloquio individuale e la redazione della graduatoria finale rientrano nella competenza della Società di Selezione.

La Commissione Esaminatrice nominata dall'Agenzia sarà composta da personale qualificato.



Il giudizio della Commissione Esaminatrice è discrezionale ed inappellabile; le riunioni della Commissione Esaminatrice non sono pubbliche.

#### **Art. 8 Validità della graduatoria, assunzione, rinuncia.**

La graduatoria finale degli idonei della selezione avrà validità 36 mesi dalla data di approvazione della delibera del Consiglio di Amministrazione.

La graduatoria sarà utilizzata esclusivamente per la copertura di tutti i posti di **Operatore Qualificato Area RETE - Unità Esecuzione Manutenzione Linea PAR. 140 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI** che si renderanno disponibili, procedendo alle nomine secondo l'ordine decrescente dei punteggi finali conseguiti, per eventuali assunzioni a tempo determinato della durata di 12 mesi a cui si applicherà il CCNL Autoferrotranvieri parametro 140.

L'assunzione sarà, in ogni caso, subordinata alla condizione che colui che sia utilmente collocato in graduatoria sia stato giudicato idoneo in esito agli accertamenti sanitari, di cui al Art. 1 punti 12) - 13) del presente avviso. Le certificazioni dovranno essere consegnate entro il termine di comunicazione di invito alla stipula del contratto.

All'atto della eventuale sottoscrizione del contratto i documenti, in copia allegati alla domanda dovranno essere prodotti in originale, o in copia autentica, unitamente ai certificati relativi ai titoli di studio, nonché alla certificazione di idoneità fisica. Il candidato nominato dovrà accettare la proposta d'assunzione, sotto pena di decadenza, entro il termine perentorio di cinque giorni. La mancata accettazione entro suddetto termine determina la definitiva esclusione dalla graduatoria.

La rinuncia alla proposta di assunzione a tempo determinato farà decadere ogni eventuale successivo diritto ad assunzioni.

#### **Art. 9 Pubblicità dell'avviso**

La pubblicità dell'avviso di selezione è effettuata mediante:

- pubblicazione dell'avviso integrale sul sito internet di Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. per almeno quindici giorni consecutivi;
- pubblicazione dell'avviso integrale sul sito della Tempor S.p.A. per almeno quindici giorni consecutivi.

#### **Art. 10 Accesso agli atti**

I candidati hanno la facoltà di esercitare il diritto di accesso agli atti presso l'Agenzia della procedura selettiva nelle forme e nei limiti previsti dalla L. 241/90 e ss.mm.

#### **Art. 11 Privacy**

Ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. 196/2003 e regolamento Ue 2016/679 (GDPR), si informa che i dati personali forniti dai partecipanti alla selezione saranno registrati su archivi elettronici ed eventualmente comunicati a terzi esclusivamente per attività finalizzate alla gestione della selezione, con garanzia

della massima riservatezza e dei diritti di cui all'art. 13 del citato D.lgs.

**Art.12 Disposizioni finali**

Il Consiglio di Amministrazione della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. si riserva la facoltà di annullare, revocare o modificare il presente avviso ed eventualmente di prorogarne il termine per la presentazione delle domande.

Informazioni e/o chiarimenti relativi al presente avviso possono essere richiesti a mezzo posta elettronica all'indirizzo mail:selezionefal@tempor.it.

Bari 21/06/2021

**IL PRESIDENTE**

---