

FERROVIE APPULO LUCANE

BANDO DI GARA

*Procedura di Gara indetta giusta Delibera del Direttore Generale n° 63
del 08.04.21 a seguito di Determinazione del CdA del 06.04.21.*

Procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento del servizio di revisione periodico ed "on condition" di n. 34 accoppiatori automatici Scharfenberg tipo "UH1" Cod. 035.290, di n. 26 accoppiatori semipermanenti costituiti da semiaccoppiatore Cod. 330.198 e semiaccoppiatore Cod. 330.202, installati a bordo dei veicoli ferroviari FAL di costruzione Stadler a due e a tre casse, nonché per la fornitura di n. 1 kit di componentistica di ricambio (così composto: n. 2 accoppiatore semiautomatico Cod. 035.290; n. 2 accoppiatore semipermanente Cod. 330.198+330.202) che costituirà la scorta tecnica necessaria alla organizzazione delle attività di revisione.

CIG: 878999120B

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE

I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO:

Organismo di diritto pubblico: FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l. – Corso Italia n° 8 – 70122 Bari; Partita IVA 05538100727; Tel. (39) 080/5725430; Fax (39)080/5725498.

Responsabile Unico Procedimento: Direttore Tecnico FAL Ing. Stefano Di Bello.

email: s.dibello@ferrovieappulolucane.it;

pec: servizitrasporto@fal1.postecert.it;

Indirizzo (i) Ente aggiudicatore: www.ferrovieappulolucane.it

I.2) APPALTO CONGIUNTO: no

I.3) COMUNICAZIONE:

I documenti di gara sono disponibili per un accesso illimitato, gratuito e diretto presso: <https://www.ferrovieappulolucane.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate al punto di contatto sopra indicato.

I.4) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITA': Trasporto ferroviario pubblico.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II. 1) DESCRIZIONE

II. 1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:

Procedura aperta sopra soglia comunitaria ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs n. 50/2016 per l'affidamento del servizio di revisione periodico ed "on condition" di n. 34 accoppiatori automatici Scharfenberg tipo "UH1" Cod. 035.290, di n. 26 accoppiatori semipermanenti costituiti da semiaccoppiatore Cod. 330.198 e semiaccoppiatore Cod. 330.202, installati a bordo dei veicoli ferroviari FAL di costruzione Stadler a due e a tre casse, nonché per la fornitura di n. 1 kit di componentistica di ricambio (così composto: n. 2 accoppiatore semiautomatico Cod. 035.290; n. 2 accoppiatore semipermanente Cod. 330.198+330.202) che costituirà la scorta tecnica necessaria alla organizzazione delle attività di revisione.

II. 1.2) CPV (vocabolario comune per gli appalti): 34631200-1

II. 1.3) Tipo di appalto:

Appalto pubblico misto di servizi e fornitura.

II. 1.4) Breve descrizione dell'appalto:

Costituisce oggetto del presente appalto il servizio di revisione periodico di n. 34 accoppiatori automatici Scharfenberg tipo "UH1" Cod. 035.290, di n. 26 accoppiatori semipermanenti costituiti da semiaccoppiatore Cod. 330.198 e semiaccoppiatore Cod. 330.202 che equipaggiano veicoli ferroviari FAL di costruzione Stadler a due e a tre casse, a cui si aggiunge la fornitura di n. 1 set di componenti di ricambio costituenti la scorta tecnica.

E' ricompresa nel presente affidamento anche l'attività di revisione "on condition" degli accoppiatori oggetto dei servizi innanzi descritti, che si dovesse rendere necessaria a seguito dello "spoglio" dei pezzi nel corso della stessa attività di revisione principale.



II. 1.5) Valore totale stimato.

Il valore stimato dell'appalto è di Euro 910.000,00 IVA esclusa (di cui Euro 724.974,80, IVA esclusa per il servizio di revisione ed Euro 185.025,20, IVA esclusa per la fornitura).

I costi della sicurezza sono pari ad Euro 0,00.

Non sono ammesse offerte economiche in aumento.

II.2.) Denominazione. Vedi II.1.1

II. 2.1) Descrizione dell'appalto. Vedi II.1.4

II. 2.2) Luogo principale di esecuzione: Bari-Potenza

II. 2.3) Valore stimato. Vedi II.1.5

II. 2.5) Criteri di aggiudicazione: criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 95 del D.lgs.vo n. 50/2016.

II. 2.6) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione: la durata dell'appalto è di mesi 40 a decorrere dalla data di firma del contratto o, in alternativa, limitata al minor tempo necessario al completamento dell'intero servizio di revisione in argomento, qualora detta attività sia completata prima della scadenza temporale di cui innanzi.

II. 2.7) Informazioni relative all'accordo quadro: no.

II. 2.8) Ammissibilità di varianti: no.

II. 2.9) Informazioni relative alle opzioni: no.

II. 2.10) Informazioni relative ai cataloghi elettronici: no.

II. 2.11) Informazioni relative ai fondi dell'Unione Europea: no.

**SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO,
ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO**

III. 1) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III. 1.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale: Sono legittimati a partecipare i soggetti di cui all'art. 45 del D.lgs.vo n. 50/2016.

Pena l'esclusione dalla gara, ciascun concorrente deve soddisfare le seguenti condizioni:

a) **Requisiti Generali:** non sussistenza delle cause di esclusione previste



dall'art. 80 del D.lgs.vo n. 50/2016;

b) **Requisiti Idoneità Professionale:** essere iscritto per attività inerenti al presente appalto nel Registro delle Imprese o in uno dei Registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE, in conformità a quanto previsto dall'allegato XVI del D.lgs.vo n. 50/2016;

c) **Requisito particolare:** impiegare, per l'esecuzione dell'appalto, un congruo numero di unità lavorative, alle proprie dipendenze, qualificate ai sensi e per gli effetti di cui all'Allegato C del Decreto della Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n. 4/2012 del 09/08/2012.

I requisiti (di cui al punto III.1.1, sub a), b) e c)) devono essere posseduti da tutti i partecipanti sia in forma singola che per raggruppamenti temporanei, consorzi, aggregazioni di rete, etc.

Il possesso dei requisiti dovrà essere dichiarato ex D.P.R. 445/2000 s.m.i. e successivamente dimostrato a richiesta di FAL S.r.l..

Per quanto non espressamente previsto si rinvia alle norme di legge e regolamentari e, in particolare, all'art. 80 del D.lgs.vo n. 50/2016.

III. 1.2) Capacità economica e finanziaria:

Pena l'esclusione dalla gara, ciascun concorrente deve soddisfare le seguenti condizioni:

a) **fatturato specifico** d'impresa degli ultimi tre anni, ovvero del settore di attività dell'oggetto dell'appalto, che non dovrà essere, per ciascun anno, inferiore alla metà dell'importo posto a base di gara;

b) **dichiarazione** di almeno un istituto bancario o intermediario, autorizzato ex D.lgs.vo 385/93 in ordine alla capacità economica e finanziaria dell'impresa, ai sensi dell'allegato XVII del D.lgs.vo n. 50/2016; nel caso di partecipazione di Raggruppamenti Temporanei o di Consorzio Ordinario detto requisito deve essere posseduto da ciascun operatore economico componente il raggruppamento o consorzio.

III. 1.3) Capacità tecnica e professionale:

Pena l'esclusione dalla gara, ciascun concorrente deve dimostrare la propria capacità tecnica e professionale mediante la presentazione:

a) di un elenco dei principali servizi analoghi a quelli del settore oggetto



dell'appalto eseguiti nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara (2018/2019/2020), indicante i rispettivi importi, date e destinatari (pubblici o privati);

b) dei certificati relativi alla qualità e competenza, attestanti la buona esecuzione dei servizi di cui alla lettera a);

c) una dichiarazione indicante il personale, la struttura, l'attrezzatura, il materiale e l'equipaggiamento tecnico di cui il prestatore d'opera disporrà per eseguire l'appalto. Detta dichiarazione dovrà contenere la espressa indicazione che, per l'esecuzione dell'appalto, il concorrente possiede un congruo numero di unità lavorative, alle proprie dipendenze, qualificate ai sensi e per gli effetti di cui all'Allegato n. C del Decreto della Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n. 4/2012 del 09/08/2012.

III. 1.4) Istituto dell'avvalimento: si.

Il possesso dei requisiti dovrà essere dichiarato ex D.P.R. 445/2000 e successivamente dimostrato, a richiesta di FAL S.r.l..

Per quanto non espressamente previsto si rinvia alle norme di legge e regolamentari e, in particolare, all'art. 89 del D.lgs.vo n. 50/2016.

III. 1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati: no

III. 1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

In fase di offerta i concorrenti dovranno fornire:

a) una garanzia, pari al due per cento (2%) dell'importo per il quale si presenta l'offerta, sotto forma di cauzione o di fideiussione a scelta dell'offerente, secondo quanto prescritto dall'art. 93 del D.lgs.vo n. 50/2016 (c.d. "*garanzia provvisoria*");

b) impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva per l'esecuzione del contratto, di cui all' art. 103 del D.lgs.vo n. 50/2016, qualora l'offerente risultasse affidatario.

III. 1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

I servizi oggetto dell'appalto sono finanziati con risorse di esercizio. Il pagamento dei corrispettivi sarà effettuato con le modalità e nei termini



previsti nello Schema di Contratto.

III 1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario:

E' ammessa la partecipazione alla gara di raggruppamenti temporanei di concorrenti di cui all'art. 45 del D.lgs.vo n. 50/2016, costituiti da imprese singole o imprese riunite o consorziate, ovvero da imprese che intendano riunirsi o consorziarsi, ai sensi degli artt. 45, 47 e 48 del D.lgs.vo n. 50/2016.

È vietata qualsiasi modifica della composizione dei raggruppamenti e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella presentata in sede di offerta, salvo quanto previsto – e valevole esclusivamente in fase esecutiva – dall'art. 48, comma 7 bis, del D.lgs.vo n. 50/2016.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora si partecipi alla stessa in forma associata o consorziata.

Ai sensi dell'art. 48, comma 9, del D.lgs.vo n. 50/2016 è vietata l'associazione in partecipazione sia durante la procedura di gara sia successivamente all'aggiudicazione.

I consorzi di cui all' art. 45, comma 2, lettere b) e c), sono tenuti ad indicare, a pena di esclusione, per quali consorziati il consorzio concorre e, relativamente a questi ultimi, è fatto divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma.

Diversamente, i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettera e) del D. Lgs.vo n. 50/2016, concorrono per tutte le consorziate.

E' fatto, comunque, divieto a ciascuna componente il raggruppamento temporaneo o consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lettera e) di partecipare alla gara in altra forma, individuale o associata.

È vietata, altresì, la contemporanea partecipazione alla medesima gara delle imprese che abbiano gli stessi amministratori muniti di poteri di rappresentanza.

La violazione dei divieti previsti nel presente articolo è sanzionata con



l'esclusione dalla gara dei concorrenti singoli, associati, consorziati o raggruppati.

III. 2) CONDIZIONI RELATIVE AL CONTRATTO D'APPALTO

III. 2.1) Informazioni relative ad una particolare professione: no

III. 2.2) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto: Vedasi Capitolato Tecnico.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV. 1) TIPO DI PROCEDURA

IV. 1.1) Tipo di procedura: procedura aperta sopra soglia comunitaria ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016.

IV. 1.2) Suddivisione in lotti: no.

La suddivisione in lotti non è prevista, stante la necessità che le prestazioni vengano eseguite tutte, su ciascun mezzo, con le medesime modalità operative e tecniche, onde assicurare uniformità dello stato manutentivo dei veicoli. Si ritiene, inoltre, che nel caso di specie una suddivisione in lotti sarebbe incompatibile con l'intento delle FAL S.r.l. di razionalizzare e contenere la spesa pubblica, centralizzando ed accorpando l'acquisto delle stesse prestazioni.

IV. 1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione: no.

IV. 1.4) Informazioni sull'asta elettronica: no.

IV. 1.5) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): no.

IV. 2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

IV. 2.1) Criteri di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, commi 2 e 3, del D.lgs.vo n. 50/2016, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo. Non sono ammesse varianti, ma l'offerta tecnica può contenere proposte migliorative e/o innovative purché conformi alle prescrizioni minime stabilite nel Capitolato Tecnico.

L'appalto verrà aggiudicato, in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, al concorrente che avrà offerto "*il miglior rapporto qualità/prezzo*".



Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

La FAL S.r.l. si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non aggiudicare ad alcuno la gara, senza alcuna pretesa da parte degli operatori economici partecipanti e, comunque, non procederà alla aggiudicazione se nessuna offerta risultì conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. Nel caso in cui, ai fini dell'aggiudicazione della gara, vi siano due offerte che conseguano il medesimo punteggio, l'aggiudicazione sarà disposta previo sorteggio pubblico.

IV. 3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV. 3.1) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: No.

IV. 3.2) Data di spedizione per la pubblicazione sulla G.U.U.E.: Data 18.06.21

IV. 3.3) Termine per il ricevimento delle offerte: 09.08.21 ore 12.00

IV 3.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione: italiano.

IV 3.5) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: giorni 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte).

IV. 3.6) Modalità di apertura delle offerte: La data, gli orari ed i luoghi di riunione delle sedute, pubbliche e non, verranno resi noti mediante comunicazione pubblicata sul profilo del committente: www.ferrovieappulacane.it, alla Sezione Amministrazione Trasparente.

La pubblicazione avrà effetto di comunicazione valida per tutti gli interessati.

IV. 3.7) Persone ammesse ad assistere alla procedura: Si.

Rappresentanti legali dei concorrenti, in numero massimo di una persona per ciascuno, o loro delegati.

SEZIONE V: ALTRE INFORMAZIONI

V. 1) Rinnovabilità dell'appalto: no.

V. 2) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI:



- a) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata;
- b) i chiarimenti potranno essere richiesti al Responsabile del Procedimento Ing. Stefano Di Bello con nota scritta inviata a mezzo pec al seguente indirizzo: serviziotorrasporto@fal1.postecert.it.

Il termine ultimo per formulare dette richieste è di 10 (dieci) giorni lavorativi prima della scadenza del termine di presentazione delle offerte. Pertanto, non verranno prese in considerazione richieste avanzate in altro modo o, ancora, oltre i termini sopra indicati. Le note di risposta verranno pubblicate sul sito www.ferrovieappulacane.it, alla Sezione Amministrazione Trasparente, ed avranno effetto di notifica a tutti gli interessati, oppure ai richiedenti via posta elettronica. Per ciò che concerne eventuali rettifiche, chiarimenti alla procedura, richiesti e non, nonché determinazioni assunte, queste verranno rese note mediante comunicazione pubblicata sul profilo del committente: www.ferrovieappulacane.it, alla Sezione Amministrazione Trasparente, oppure rese con risposta via posta elettronica.

La pubblicazione avrà effetto di comunicazione valida per tutti gli interessati.

- c) FAL S.r.l. si riserva la facoltà di non procedere ad alcuna aggiudicazione (in tal caso, ai concorrenti non spetterà alcun compenso, rimborso o indennizzo a qualsiasi titolo vantato) ovvero di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- d) nei termini di cui all'art. 80 D.lgs.vo n. 50/2016, non è ammessa la partecipazione di concorrenti che si trovino tra loro in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 c.c o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale. Saranno, altresì, esclusi dalla gara i concorrenti coinvolti in situazioni oggettive lesive della par condicio tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte;
- e) non sono ammesse, e saranno escluse, le offerte tecniche in variante ed economiche in aumento, nonché le offerte condizionate o quelle che



siano espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro appalto. Sono da ritenersi nulle le offerte non compilate correttamente o non complete, irregolari, equivoche, difformi dalla richiesta o con riserve di qualsiasi natura;

f) non sono ammesse, e saranno escluse, le offerte che recano abrasioni o correzioni se non confermate con sottoscrizione autografa posta a margine;

g) con la presentazione delle domande di partecipazione i concorrenti accettano espressamente tutte le condizioni indicate nel presente Bando di Gara, nel Disciplinare e relativi allegati, nel Capitolato Tecnico e relativi allegati, nello Schema di Contratto, autorizzando FAL S.r.l. al trattamento dei dati personali;

h) il presente avviso è integrato dalle disposizioni contenute nel Disciplinare di Gara e, per quanto ivi non previsto, dalle vigenti disposizioni di legge;

i) tutta la documentazione è disponibile sul sito internet: www.ferrovieappulacane.it, alla Sezione Amministrazione Trasparente.

V. 3) PROCEDURE DI RICORSI

V. 3.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

T.A.R. (Tribunale Amministrativo Regionale) per la Puglia – sede di Bari Indirizzo postale: Piazza G. Massari, 6/14 Città: BARI - Codice di avviamento postale: 70100 – Paese: Italia - Telefono: 080/5733111
Indirizzo Internet (URL): <http://www.giustizia-amministrativa.it>

Organismo responsabile delle procedure di mediazione: Responsabile del Procedimento Ing. Stefano Di Bello.

V. 3.2) Presentazione di ricorso:

Informazioni precise sui termini di presentazione del ricorso: si rimanda all'art. 120 del D. Lgs. 104/2010

V. 3.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla



presentazione di ricorso: Responsabile del Procedimento Ing. Stefano Di Bello.

Responsabile del Procedimento
Ing. Stefano Di Bello

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Stefano Di Bello".