



Ferrovie Appulo Lucane

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

BANDO DI GARA

PROCEDURA DI DIALOGO COMPETITIVO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RESTAURO AI SOLI FINI STATICI DI N° 1 VEICOLO FERROVIARIO DI PRODUZIONE GENERAL MOTORS MATR. 08 COSTRUITO NEGLI ANNI '30 E SUCCESSIVAMENTE RIPARATA DALLE OFFICINE RANIERI NEGLI ANNI '50 — CIG: 87293539F9

Modalità di affidamento: procedura di dialogo competitivo, ai sensi dell'articolo 64 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (di seguito, Codice dei contratti pubblici) da aggiudicarsi sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 6, del D.lgs. n. 50/2016.

CIG: 87293539F9

Sezione I – Amministrazione aggiudicatrice

I.1 Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8

Città: Bari CAP / ZIP: 70123

Paese: Italia

I.2 Punti di contatto:



Ferrovie Appulo Lucane

Alessandro Caiati (Responsabile della Esecuzione del Contratto)

Telefono: +390805725902.

fax: - - -

Posta elettronica: acaiati@ferrovieappulolucane.it

Posta elettronica certificata: serviziotrasporto@fall.postecert.it

Indirizzo internet Amministrazione aggiudicatrice:

www.ferrovieappulolucane.com

Profilo del committente: <https://ferrovieappulolucane.it/bando/>

I.3 Tipo di Amministrazione aggiudicatrice

Organismo di diritto pubblico.

I.4 Principali settori di attività

Trasporto pubblico.

Sezione II – Oggetto

II.1 Denominazione

procedura di dialogo competitivo per l'affidamento del servizio di restauro ai soli fini statici di n° 1 veicolo ferroviario di costruzione

CARMINATI & TOSELLI matr. realizzato negli anni '30

II.2 Definizione delle esigenze e delle finalità della procedura

Ferrovie Appulo Lucane è una società a responsabilità limitata di proprietà del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che si occupa della gestione delle linee a scartamento ridotto fra la Puglia e la Basilicata.



Ferrovie Appulo Lucane

FAL S.r.l. opera, per conto delle succitate regioni, quale gestore dell'infrastruttura e dei relativi servizi ferroviari, oltre che di numerose autolinee nella medesima area.

Nella suddetta qualità, FAL S.r.l. è interessata al recupero mediante restauro ai soli fini statici di un vecchio veicolo ferroviario fabbricato negli anni '30 e riparato dalle Officine Meccaniche Ranieri negli anni '50 da destinare a scopi museali.

Considerata la risalenza nel tempo della fabbricazione del veicolo oggetto della presente procedura, è emersa l'oggettiva impossibilità della stazione appaltante di reperire specifiche tecniche e documenti che possano stabilire con sufficiente precisione la puntuale attività da svolgersi, nonché il quadro dei materiali necessari per eseguire un intervento qualitativo.

Pertanto, in considerazione della complessità del progetto, con il presente bando FAL s.r.l. intende avviare con gli operatori interessati una procedura di dialogo competitivo, ai sensi dell'articolo 64 del Codice dei contratti pubblici, per la selezione di soluzioni tecniche, organizzative ed economiche in merito alle esigenze sopra rappresentate.

Il progetto prevede le seguenti attività:

- lo smontaggio di tutte le parti di arredo interne e delle parti meccaniche al fine di ispezionare accuratamente lo stato della struttura portante, garantendone così l'integrità.



Ferrovie Appulo Lucane

II.3 Tipo di appalto

Servizi

II.4 Luogo di esecuzione

Il mezzo è attualmente in sosta presso il deposito ferroviario di Potenza, via Vaccaro 189. Data la natura delle lavorazioni da eseguirsi, si ritiene che le stesse debbano essere eseguite presso la sede dell'operatore economico.

II.5 Vocabolario Comune per gli Appalti (CPV):

II.6 Ammontare stimato dell'appalto: € 120.000,00 di cui € 5.5000,00 per oneri della sicurezza non sottoposti a ribasso. Si precisa che tale importo è meramente indicativo, in quanto l'importo dell'appalto sarà oggetto di dialogo con gli operatori sulla base delle soluzioni proposte.

II.8 Durata dell'appalto: da determinarsi a seguito del dialogo con gli operatori interessati.

II.9 Informazioni relative ai limiti al numero di candidati che saranno invitati a partecipare: nessun limite

Sezione III – Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1 Cauzioni e garanzie richieste

Vedasi disciplinare di prequalifica

III.2 Principali modalità di finanziamento e di pagamento:



Ferrovie Appulo Lucane

L'intervento è finanziato con fondi di Esercizio delle Ferrovie Appulo

Lucane s.r.l.

III.3 Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati

Possono manifestare interesse a partecipare alla procedura di dialogo competitivo i soggetti di cui all'articolo 45 del Codice dei contratti pubblici.

III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici

Vedasi disciplinare di prequalifica

III.5 Capacità economica e finanziaria

Vedasi paragrafo 2.2.3 del disciplinare di prequalifica

III.6 Capacità tecnica e professionale

Vedasi punto II.9 del presente bando, nonché paragrafo 2.2.3 del disciplinare di prequalifica

III.7 Norme e criteri oggettivi di partecipazione

Le norme nonché i criteri di partecipazione alla fase di prequalifica sono articolati nel relativo disciplinare.

Le modalità di partecipazione alle successive fasi di gara saranno regolate con apposita lettera di invito.

III.8 Appalti riservati:

Sezione IV – Procedura

IV.1 Tipo di procedura: dialogo competitivo

IV.2 Criterio di aggiudicazione



Ferrovie Appulo Lucane

Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 6, del D.lgs. n. 50/2016.

IV.3 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara

Termine per l'acquisizione dei documenti: giorno 31/05/2021, ore 12:30.

Documenti a pagamento: no

IV.4 Termine ultimo per il ricevimento delle manifestazioni di interesse:

Giorno **20/06/2021**, ore **12:00**

IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano

IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte finali

IV.8 Modalità di apertura delle offerte

Le modalità di apertura delle offerte finali saranno disciplinate con apposita lettera di invito

Sezione V – Altre informazioni

V.1 Appalto periodico: no

V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi comunitari: no.

V.3 Informazioni complementari

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di prequalifica

V.4 Procedure di ricorso:



Ferrovie Appulo Lucane

a) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia

Indirizzo postale: Piazza Giuseppe Massari, 6

Città: Bari

CAP/ZIP: 70123

Paese: ITALIA

b) Presentazione di ricorso

Nei modi e termini di cui all'articolo 120 del d. lgs. n. 104/2010 e s.m.i..

V.5 Data di pubblicazione avviso alla GURE:

14/05/2021 n°55

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Stefano Di Bello

