

IRSINA SI PUNTA A CANDIDARE L'INTERVENTO NEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Tratta Fal Potenza - Matera - Bari un progetto per la sostenibilità

● **IRSINA.** Un comitato di sindaci ed assessori delegati di Bari, Potenza, Matera, Gravina in Puglia, Toritto, Binetto, Genzano di Lucania, Pietragalla, Avigliano e Irsina, insieme al presidente della Provincia di Matera e al presidente dell'Anccidi Basilicata, si è riunito con il coordinamento del sindaco di Irsina, **Nicola Morea**, per discutere dell'opportunità di avviare un percorso di decarbonizzazione della tratta ferroviaria, gestita dalle Ferrovie Appulo Lucane (Fal), Potenza-Altamura-Gravina-Matera-Bari e di conversione dei treni diesel ad idrogeno, per inserire quest'opera strategica dal punto di vista dei collegamenti ferroviari all'interno del redigendo Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr). Lo studio di ipotesibilità ha messo in evidenza la

necessità di ripensare un'infrastruttura sostenibile fondamentale per il territorio della Puglia e della Basilicata, ma anche per l'economia delle aree interne. Si collegherebbe Potenza a Bari in due ore anziché in quattro, raddoppiando di fatto le corse, mettendo in costante relazione due regioni, tre province (Potenza, Matera, Bari) e 41 Comuni. Dopo l'espositore da parte di **Alfredo Morfini**, estensore dello studio con **Giuseppe Lacciarua**, **Vito Chio** ed **Enzo Colonna**, il dibattito si è incentrato su alcuni aspetti di merito: l'opportunità di raddoppiare lo scartamento ridotto, la necessità di un coinvolgimento dell'Ente gestore (Fal), il rispetto del cronoprogramma, l'entità dei finanziamenti necessari, la presenza degli Enti regionali. *(di Enzo De Leo)*