

## Pendolaria 2021, FAL: "Valutazioni che premiano il nostro impegno"

### Comunicato stampa FAL

Anche quest'anno Pendolaria, la storica campagna di Legambiente dedicata ai treni regionali e locali, al pendolarismo e alla mobilità urbana, inserisce Ferrovie Appulo Lucane tra le aziende che hanno maggiormente migliorato e aumentato i servizi agli utenti. Nel rapporto 2021, presentato nei giorni scorsi, si cita il rinnovo del 90% del parco rotabile, grazie al quale l'età media dei treni FAL è scesa dai 20,8 anni del 2008 ai 13 attuali; si parla dell'acquisto di ulteriori treni destinati alla circolazione in Puglia e in Basilicata e alla sinergia tra l'azienda, le regioni e gli enti locali. Circolo virtuoso che, come ricorda Pendolaria, ha consentito la realizzazione in soli sette mesi della nuova stazione di Matera centrale firmata dall'architetto Stefano Boeri. Tra le 'best practice' anche la bigliettazione ferroviaria integrata tra FAL, Ferrotramviaria e Trenitalia, i cantieri attualmente in atto per l'interramento della stazione di Modugno e per il raddoppio ferroviario sulla linea Bari - Matera.

"Siamo davvero orgogliosi che il rapporto annuale di Legambiente, continui a riservarci attestazioni di stima - commenta il Presidente di FAL, Rosario Almiento - questo premia il nostro lavoro e ci stimola sempre più a proseguire nella stessa direzione, ossia quella di innalzare sempre più lo standard dei nostri servizi per garantire ai cittadini pugliesi e lucani il diritto ad una mobilità più sostenibile, più moderna e più sicura. Seppur con le enormi difficoltà connesse alla pandemia in atto, il nostro management e tutti i dipendenti hanno continuato ogni giorno a lavorare per garantire il servizio in sicurezza, con impegno e sacrificio. E principalmente a loro va il nostro ringraziamento".

Sulla stessa linea il Direttore Generale di FAL, Matteo Colamussi: "Le attestazioni di Pendolaria ancora una volta ci lusingano e ci spingono a sempre più a proseguire sulla strada intrapresa. L'aspetto più importante di questo rapporto è che i giudizi provengono dai nostri utenti abituali che hanno condiviso ogni nostro sforzo. Infatti nei prossimi mesi porteremo a compimento altri importanti obiettivi, come l'interramento della stazione di Modugno e la riqualificazione dell'intera area con la realizzazione di una pista ciclabile che conferma la nostra attenzione per l'ambiente ma anche la vocazione ad incentivare forme di intermodalità di trasporto come quella bici+treno, all'insegna della sostenibilità, dell'accessibilità, dell'innovazione. Anche quest'anno il rapporto di Pendolaria per noi non è solo un esame superato, ma soprattutto uno stimolo a fare meglio".



Foto David Campione

Comunicato stampa FAL - 17 febbraio 2021

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003



## PENDOLARIA 2021, FAL: "VALUTAZIONI CHE PREMIANO IL NOSTRO IMPEGNO"

17/02/2021

Anche quest'anno Pendolaria, la storica campagna di Legambiente dedicata ai treni regionali e locali, al pendolarismo ed alla mobilità urbana, inserisce Ferrovie Appulo Lucane tra le Aziende che hanno maggiormente migliorato ed aumentato i servizi agli utenti.

Nel rapporto 2021, presentato nei giorni scorsi, si cita il rinnovo del 90% del parco rotabile, grazie al quale l'età media dei treni Fal è scesa dai 20,8 anni del 2008 ai 13 attuali; si parla dell'acquisto di ulteriori treni destinati alla circolazione in Puglia e in Basilicata ed alla sinergia tra l'Azienda, le regioni e gli Enti Locali. Circolo virtuoso che, come ricorda Pendolaria, ha consentito la realizzazione in soli sette mesi della nuova stazione di Matera centrale firmata dall'architetto Stefano Boeri.

Tra le 'best practice' anche la bigliettazione ferroviaria integrata tra Fal, Ferrotramvieria e Trenitalia, i cantieri attualmente in atto per l'interramento della stazione di Modugno e per il raddoppio ferroviario sulla linea Bari - Matera.

"Siamo davvero orgogliosi che il rapporto annuale di Legambiente, continui a riservarci attestazioni di stima - commenta il Presidente di Fal, Rosario Almiento - questo premia il nostro lavoro e ci stimola sempre più a proseguire nella stessa direzione, ossia quella di innalzare sempre più lo standard dei nostri servizi per garantire ai cittadini pugliesi e lucani il diritto ad una mobilità più sostenibile, più moderna e più sicura. Seppur con le enormi difficoltà connesse alla pandemia in atto, il nostro management e tutti i dipendenti hanno continuato ogni giorno a lavorare per garantire il servizio in sicurezza, con impegno e sacrificio. E principalmente a loro va il nostro ringraziamento".

Sulla stessa linea il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi: "Le attestazioni di Pendolaria ancora una volta ci lusingano e ci spingono a sempre più a proseguire sulla strada intrapresa. L'aspetto più importante di questo rapporto è che i giudizi provengono dai nostri utenti abituali che hanno condiviso ogni nostro sforzo.

Infatti nei prossimi mesi porteremo a compimento altri importanti obiettivi, come l'interramento della stazione di Modugno e la riqualificazione dell'intera area con la realizzazione di una pista ciclabile che conferma la nostra attenzione per l'ambiente ma anche la vocazione ad incentivare forme di intermodalità di trasporto come quella bici+treno, all'insegna della sostenibilità, dell'accessibilità, dell'innovazione. Anche quest'anno il rapporto di Pendolaria per noi non è solo un esame superato, ma soprattutto uno stimolo a fare meglio".



	-6%	-30%	-25%
	..... Bala...		
	23,95-€		
	Ordina	Ordina	Ordina

**CAMPAGNA DI LEGAMBIENTE****Ferrovie Appulo Lucane, per “Pendolaria” i servizi sono migliorati**

PENDOLARIA, la storica campagna di Legambiente dedicata ai treni regionali e locali, al pendolarismo ed alla mobilità urbana, inserisce Ferrovie Appulo Lucane tra le Aziende che hanno maggiormente migliorato ed aumentato i servizi agli utenti. Nel rapporto 2021, presentato nei giorni scorsi, si cita il rinnovo del 90 per cento del parco rotabile, grazie al quale l'età media dei treni Fal è scesa dai 20,8 anni del 2008 ai 13 attuali; si parla dell'acquisto di ulteriori treni destinati alla circolazione in Puglia e in Basilicata ed alla sinergia tra l'Azienda, le regioni e gli Enti Locali. «Siamo davvero orgogliosi che il rapporto annuale di Legambiente, continui a riservarci attestazioni di stima – commenta il Presidente di Fal, Rosario Almiento – questo premia il nostro lavoro e ci stimola sempre più a proseguire nella stessa direzione, ossia quella di innalzare sempre più lo standard dei nostri servizi per garantire ai cittadini pugliesi e lucani il diritto ad una mobilità più sostenibile, più moderna e più sicura».



Un treno Fal

- SassiLive - <https://www.sassilive.it> -

## Pendolaria 2021, Fal: "Valutazioni che premiano il nostro impegno"

Posted By *Redazione* On 17 Febbraio 2021 @ 10:16 In Dal mondo del lavoro | [1 Comment](#)



Anche quest'anno Pendolaria, la storica campagna di Legambiente dedicata ai treni regionali e locali, al pendolarismo ed alla mobilità urbana, inserisce Ferrovie Appulo Lucane tra le Aziende che hanno maggiormente migliorato ed aumentato i servizi agli utenti. Nel rapporto 2021, presentato nei giorni scorsi, si cita il rinnovo del 90% del parco rotabile, grazie al quale l'età media dei treni Fal è scesa dai 20,8 anni del 2008 ai 13 attuali; si parla dell'acquisto di ulteriori treni destinati alla circolazione in Puglia e in Basilicata ed alla sinergia tra l'Azienda, le regioni e gli Enti Locali. Circolo virtuoso che, come ricorda Pendolaria, ha consentito la realizzazione in soli sette mesi della nuova stazione di Matera centrale firmata dall'architetto Stefano Boeri. Tra le 'best practice' anche la bigliettazione ferroviaria integrata tra Fal, Ferrotramvieria e Trenitalia, i cantieri attualmente in atto per l'interramento della stazione di Modugno e per il raddoppio ferroviario sulla linea Bari - Matera.

"Siamo davvero orgogliosi che il rapporto annuale di Legambiente, continui a riservarci attestazioni di stima - commenta il Presidente di Fal, Rosario Almiento - questo premia il nostro lavoro e ci stimola sempre più a proseguire nella stessa direzione, ossia quella di innalzare sempre più lo standard dei nostri servizi per garantire ai cittadini pugliesi e lucani il diritto ad una mobilità più sostenibile, più moderna e più sicura. Seppur con le enormi difficoltà connesse alla pandemia in atto, il nostro management e tutti i dipendenti hanno continuato ogni giorno a lavorare per garantire il servizio in sicurezza, con impegno e sacrificio. E principalmente a loro va il nostro ringraziamento".

Sulla stessa linea il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi: "Le attestazioni di Pendolaria ancora una volta ci lusingano e ci spingono a sempre più a proseguire sulla strada intrapresa. L'aspetto più importante di questo rapporto è che i giudizi provengono dai nostri utenti abituali che hanno condiviso ogni nostro sforzo. Infatti nei prossimi mesi porteremo a compimento altri importanti obiettivi, come l'interramento della stazione di Modugno e la riqualificazione dell'intera area con la realizzazione di una pista ciclabile che conferma la nostra attenzione per l'ambiente ma anche la vocazione ad incentivare forme di intermodalità di trasporto come quella bici+treno, all'insegna della sostenibilità, dell'accessibilità, dell'innovazione. Anche quest'anno il rapporto di Pendolaria per noi non è solo un esame superato, ma soprattutto uno stimolo a fare meglio".

Nella foto la copertina e pagina dedicata a Fal del rapporto Pendolaria 2021



---

Article printed from SassiLive: <https://www.sassilive.it>

URL to article: <https://www.sassilive.it/economia/lavoro/pendolaria-2021-fal-valutazioni-che-premiano-il-nostro-impegno/>

Copyright © 2011 SassiLive -. All rights reserved. Testata giornalistica con sede a Matera, registrata al Tribunale di Matera n.5/2007 del registro della stampa



# Pendolaria 2021, soddisfazione FAL per report Legambiente: “Valutazioni che premiano il nostro impegno”

Di La Redazione - 17 Febbraio 2021



Tempo di lettura stimato: 2 minuti

Anche quest'anno Pendolaria, la storica campagna di Legambiente dedicata ai treni regionali e locali, al pendolarismo ed alla mobilità urbana, inserisce Ferrovie Appulo Lucane tra le aziende che hanno maggiormente migliorato ed aumentato i servizi agli utenti.

Nel rapporto 2021, presentato nei giorni scorsi, si cita innanzitutto il rinnovo del 90% del parco rotabile, grazie al quale l'età media dei treni FAL è scesa dai 20,8 anni del 2008 ai 13 attuali. Si parla poi dell'acquisto di ulteriori treni destinati alla circolazione in Puglia e in Basilicata ed alla sinergia tra

l'azienda, le regioni e gli enti locali: un circolo virtuoso che, ricorda Pendolaria, ha consentito la realizzazione in soli sette mesi della nuova stazione di Matera centrale firmata dall'architetto Stefano Boeri. Tra le 'best practice' anche la bigliettazione ferroviaria integrata tra FAL, Ferrotramviaria e Trenitalia, i cantieri attualmente in atto per l'interramento della stazione di Modugno e per il raddoppio ferroviario sulla linea Bari-Matera.

"Siamo davvero orgogliosi che il rapporto annuale di Legambiente continui a riservarci attestazioni di stima – commenta il presidente di FAL, Rosario Almiento –. Questo premia il nostro lavoro e ci stimola sempre più a proseguire nella stessa direzione, ossia quella di innalzare sempre più lo standard dei nostri servizi per garantire ai cittadini pugliesi e lucani il diritto ad una mobilità più sostenibile, più moderna e più sicura. Seppur con le enormi difficoltà connesse alla pandemia in atto, il nostro management e tutti i dipendenti hanno continuato ogni giorno a lavorare per garantire il servizio in sicurezza, con impegno e sacrificio. E principalmente a loro va il nostro ringraziamento".

Sulla stessa linea il direttore generale di FAL, Matteo Colamussi: "Le attestazioni di Pendolaria ancora una volta ci lusingano e ci spingono a sempre più a proseguire sulla strada intrapresa – commenta -. L'aspetto più importante di questo rapporto è che i giudizi provengono dai nostri utenti abituali che hanno condiviso ogni nostro sforzo. Infatti nei prossimi mesi porteremo a compimento altri importanti obiettivi, come l'interramento della stazione di Modugno e la riqualificazione dell'intera area con la realizzazione di una pista ciclabile che conferma la nostra attenzione per l'ambiente ma anche la vocazione ad incentivare forme di intermodalità di trasporto come quella bici+treno, all'insegna della sostenibilità, dell'accessibilità, dell'innovazione. Anche quest'anno il rapporto di Pendolaria per noi non è solo un esame superato, ma soprattutto uno stimolo a fare meglio".



**TRM** network

**POTENZA.** Meno treni in circolazione e più lenti, il maggior numero di linee a binario unico e non elettrificate. Al Sud cala il numero di passeggeri nel trasporto ferroviario regionale. Il rapporto Pendolaria di Legambiente stima per la Basilicata un meno 35 per cento, dietro solo alla Campania.

In buona sostanza si è passati da 7700 viaggiatori lucani al giorno nel 2011 a meno di 5000 nel 2019.

Secondo l'associazione ambientalista, "occorre cambiare le priorità infrastrutturali. Dal 2002 al 2018, i finanziamenti statali hanno premiato per il 60% gli investimenti in strade e autostrade, mentre tra 2010 e 2018 sono stati realizzati 298 km di autostrade e 2.479 km di strade nazionali, a fronte di appena 91,1 km di metropolitane e di 58,4 km di linee del tram". Fuori dalle direttrici principali dell'alta velocità, rileva Legambiente, "la situazione del servizio in questi anni è peggiorata: per gli Intercity, l'offerta in termini di treni/km nel 2019 scesa del 16,7% rispetto al 2010, così come il numero dei viaggiatori, crollato del 45,9%".

Risvolto positivo della stessa medaglia l'apprezzamento degli utenti per l'aumento e il miglioramento dei servizi delle Ferrovie Appulo Lucane.

Nel rapporto 2021, infatti, si cita il rinnovo del 90% del parco rotabile, grazie al quale l'età media dei treni Fal è scesa dai 20,8 anni del 2008 ai 13 attuali; si parla dell'acquisto di ulteriori treni destinati alla circolazione in Puglia e in Basilicata ed alla sinergia tra l'Azienda, le regioni e gli Enti Locali. Circolo virtuoso che, come ricorda Pendolaria, ha consentito la realizzazione in sette mesi della nuova stazione di Matera. Tra le 'best practice' anche la bigliettazione ferroviaria integrata tra Fal, Ferrotramviaria e Trenitalia, i cantieri attualmente in atto per l'interramento della stazione di Modugno e per il raddoppio ferroviario sulla linea Bari - Matera.