

GENZANO DI LUCANIA L'INAUGURAZIONE NELL'ULTIMO DELL'ANNO

Riapre la tratta ferroviaria dopo 8 lunghi anni per S. Nicola di Pietragalla

È stato rifatto anche il look alla stazione Fal



GENZANO DI LUCANIA
La stazione ferroviaria delle Fal dopo i lavori di ristrutturazione. La riapertura della tratta per San Nicola di Pietragalla è avvenuta dopo otto anni di lavori

ANTONIO MASSARO

● **GENZANO DI LUCANIA.** Un'attesa infinita con tanti disagi per i viaggiatori. Lavori durati otto anni, esattamente dal 2012, ma adesso si intravede la luce in fondo al tunnel.

L'ultimo giorno del 2020, etichettato da tutti come l'anno nefasto della pandemia, ha portato il «regalo» della riapertura della tratta ferroviaria delle Fal tra Genzano e San Nicola di Pietragalla.

La strada ferrata, con inaugurazione alla stazione di Genzano, è stata riaperta alla circolazione dei treni al termine di lavori di manutenzione straordinaria del binario, di sistemazione della sede ferroviaria e di aumento dei livelli di sicurezza, finanziati dalla Regione Basilicata tramite PO FESR 2007-2013 e FSC

2014-2020.

Sui 28 chilometri di linea, fanno sapere dalle Ferrovie Appulo Lucane, sarà attivo un servizio cosiddetto «a spola» con 8 corse giornaliere e 5 fermate: Genzano, Tarantella/Oppido Lucano, Acerenza, Pietragalla e San Nicola.

«Il ripristino di questa tratta - ha sottolineato il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiendo - rappresenta un altro passo importante verso la tutela del diritto alla mobilità dei cittadini lucani.

L'apertura è stata ritardata a causa di una frana verificatasi a febbraio 2019 nei pressi di Acerenza. È un punto di partenza verso nuovi obiettivi trasportistici che, in piena sinergia con la Regione Basilicata, vedranno Fal sempre più impegnata nel miglioramento dei servizi e nel po-

tenziamento della linea».

Va detto che oltre alla riapertura della linea fino a San Nicola di Pietragalla (qui i pendolari, lavoratori e studenti dovranno ancora prendere il bus sostitutivo per raggiungere il capoluogo di regione), sono stati realizzati lavori di ristrutturazione anche alla stazione di Genzano.

In particolare gli interventi, che hanno dato un nuovo look alla struttura, hanno riguardato rifacimenti esterni e anche interni. Inoltre è stato rimesso in sesto il locale rimessa per le automotrici che diventerà una vera e propria officina e ospiterà anche i convogli dismessi.

Per finire è stata finalmente riparata al meglio anche la stradina di accesso alla stazione dalla ss «169» che era veramente ridotta a mal partito.