



Uno dei treni Fal che tornano a viaggiare sulla tratta riaperta

Fal, riaperta la tratta Genzano-Pietragalla Otto le corse giornaliere

GENZANO - La tratta ferroviaria Fal (ferrovie Appulo lucane) tra Genzano e San Nicola di Pietragalla, è stata riaperta alla circolazione al termine di lavori di manutenzione straordinaria del binario, di sistemazione della sede ferroviaria e di aumento dei livelli di sicurezza, finanziati dalla Regione Basilicata tramite Po Fesr 2007-2013 e Fsc 2014-2020. Sui 28 chilometri di linea è stato attivato un servizio "a spola" con 8 corse giornaliere e 5 fermate: Genzano, Tarantella/Oppido Lucano, Acerenza, Pietragalla e San Nicola.

«Il ripristino di questa tratta - ha commenta il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Alimento - rappresenta un altro passo importan-

te verso la tutela del diritto alla mobilità dei cittadini lucani. L'apertura è stata ritardata a causa di una frana verificatasi a febbraio 2019 nei pressi di Acerenza. È un punto di partenza verso nuovi obiettivi trasportistici che, in piena sinergia con la Regione Basilicata, vedranno Fal sempre più impegnata nel miglioramento dei servizi e nel potenziamento della linea».

E dire che proprio a fine novembre scorso i rappresentanti della Usb Usb Basilicata e la Rsa Fal Potenza avevano denunciato i ritardi nella riapertura della tratta Genzano-Oppido-Avigliano chiusa dal giugno del 2012. Ora finalmente la tratta è stata riaperta.