

FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l. - DIREZIONE ESERCIZIO - BARI

SCHEMA DI CONTRATTO

Procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento del servizio di revisione periodico di n. 17 kit di impianto pneumatico e di frenatura "Knorr" installati a bordo dei veicoli ferroviari FAL di costruzione Stadler a due e a tre casse, nonché per la fornitura di n. 1 set di componenti di ricambio costituenti la scorta tecnica (CIG 85461688EE).

L'anno duemilaventi, il giorno _____ del mese di _____ in Bari,
presso gli uffici delle FAL S.r.l., tra:

- la Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. (P. IVA 05538100727) rappresentata dal Dott.
....., nato a il , in
qualità di

e

- _____ con sede in
_____ (____), via _____
(Partita IVA n. _____), rappresentata dal Sig.
_____, nato a _____ (____) il
_____ e residente a _____ (____) in Via,
_____, in qualità di _____ avente la
facoltà di sottoscrivere il presente atto

PREMESSO

- che la Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. ha espletato una procedura aperta sopra
soglia comunitaria per l'affidamento del servizio di revisione periodico di n.
17 kit di impianto pneumatico e di frenatura "Knorr" installati a bordo dei
veicoli ferroviari FAL di costruzione Stadler a due e a tre casse, nonché per la

- fornitura di n. 1 set di componenti di ricambio costituenti la scorta tecnica;
- che con determinazione n. _____ del _____ a firma del Direttore Generale delle FAL srl, è stata dichiarata aggiudicataria dell'appalto la società _____ di _____ (____), la quale ha offerto i prezzi di cui all'allegata offerta economica prodotta in sede di gara;
 - che l'aggiudicataria ha prestato la garanzia di buona e tempestiva esecuzione dei lavori mediante polizza/fideiussione n. _____ rilasciata da _____ in data _____, di importo pari a Euro _____;
 - che l'aggiudicataria dichiara che non risultano sussistere gli impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale, fatto salvo ogni verifica di legge del Committente che in caso di esito negativo si riserva di risolvere il presente contratto;
 - che la sottoscrizione del presente contratto da parte della concorrente aggiudicataria, equivale alla dichiarazione di perfetta conoscenza ed incondizionata accettazione della documentazione di gara, ivi compreso il disciplinare di gara ed il capitolato tecnico, della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia che regolano il presente appalto;
 - che, pertanto, sono parte integrante e sostanziale del presente contratto, anche se non materialmente allegati, tutti i documenti di gara (pubblicati ed accessibili sul sito web www.ferrovieappulolucane.it, alla sezione Amministrazione Trasparente) a cui il presente contratto fa specifico riferimento;
 - che le premesse sono pattizie e costituiscono parte integrante del presente contratto;
 - tutto ciò premesso, le parti come sopra costituite e rappresentate,

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

Art. 1 (Oggetto del contratto di appalto)

Oggetto del presente contratto di appalto è:

1. l'esecuzione del servizio di revisione di n. 17 kit di impianto pneumatico e di frenatura "Knorr" che equipaggiano veicoli ferroviari FAL di costruzione Stadler a due e a tre casse;
2. la fornitura di n. 1 set di componentistica di ricambio che costituirà la scorta tecnica, come da indicazioni contenute nell'Allegato 2 del Capitolato Tecnico.

Entro 5 giorni lavorativi dalla data di messa a disposizione del complesso a due o tre casse da parte di FAL, la ditta appaltatrice dovrà procedere con le attività di smontaggio delle componenti da inviare a revisione e provvedere ad inviare le stesse.

Ciascun set di componenti smontato dai complessivi sarà costituito da più work-packages, diverso per tipologia e quantità tra i complessi Stadler di tipo SB (bi-cassa) ed ST (tri-cassa) come descritti ed individuati al punto 4.1 del Capitolato tecnico.

I tempi di durata complessiva del contratto sono pari a 28 mesi decorrenti dalla data di firma del contratto ovvero, in alternativa, sono limitati al minor tempo necessario al completamento della revisione dei 17 kit, qualora detta attività sia completata prima della scadenza temporale di cui innanzi.

L'appaltatore, nell'esecuzione del contratto, deve garantire il rispetto delle performance e delle tempistiche descritte nell'offerta tecnica formulata in sede di gara, da considerarsi quale livello minimo della qualità delle prestazioni ad eseguirsi.

Per ciascun work package, FAL fornirà insieme alle informazioni riguardanti la tipologia ed il numero dei componenti consegnati, la data di consegna del

lotto all'appaltatore, quella di riconsegna a FAL e le eventuali indicazioni tecniche o prescrizioni che FAL riterrà necessario trasferire all'appaltatore.

L'appaltatore, comunque, non potrà in alcun modo modificare, integrare e/o contestare il contenuto di ciascun work package e dovrà eseguire le prestazioni secondo le modalità, le condizioni ed i termini riportati negli atti di gara.

Le attività di revisione dei componenti dovranno avvenire nel pieno rispetto della documentazione tecnica allegata al Capitolato Tecnico, nonché dei manuali di manutenzione e di ricambistica del costruttore Knorr-Bremse allegati allo stesso Capitolato ed agli eventuali documenti in essi richiamati.

Per ciò che concerne la fornitura delle parti di ricambio necessarie alla esecuzione del servizio di revisione si specifica che la ricambistica dovrà essere originale e corredata da idonea certificazione di conformità del produttore. Sarà facoltà di FAL richiederne copia in occasione di un eventuale Audit.

La lista dei ricambi è indicata nei manuali di ciascun particolare da revisionare ed è individuata secondo la condizione d'uso indicata dal fabbricante dei veicoli, pari ad anni 8 (otto).

I materiali ricadenti nella manutenzione ordinaria sono classificati come "sistematici" ed è prevista la sostituzione al 100 %.

Se durante la manutenzione si rendesse necessaria la sostituzione di componenti non sistematici ovvero "su condizione", l'appaltatore dovrà dare immediata informazione scritta a FAL perché questa possa valutarne l'entità e decidere o meno la sostituzione.

Nessuna iniziativa può essere intrapresa da parte dell'appaltatore senza che FAL abbia dato il proprio preventivo benestare scritto.

Per quei componenti sui quali siano state eseguite manutenzioni correttive o effettuata la sostituzione di componenti "su condizione", l'appaltatore dovrà

presentare idonea relazione tecnico-descrittiva della lavorazione eseguita.

Tale documento dovrà essere fornito a FAL insieme alla documentazione di collaudo, ai fini dell'accettazione del work package revisionato, di cui al paragrafo 7 del Capitolato Tecnico.

Art. 2 (Ulteriori obblighi dell'appaltatore)

L'appaltatore ha descritto nella propria offerta tecnica il tipo di servizio che presterà a valle della riconsegna di ciascun work package per dimostrare il livello di affidabilità dichiarato e quali sono le iniziative da intraprendere nel caso di mancato loro raggiungimento.

Nello specifico, l'appaltatore si è impegnato:

- a consegnare la scorta tecnica entro ____ mesi dalla firma del presente atto;
- ad iniziare le attività previste da contratto entro __ giorni dalla firma del presente atto;
- a completare le attività di revisione di ciascun work package secondo le seguenti tempistiche:

WORKPACKAGE ₀	TAT _f [gg]
WP_ST	
WP_SB	

- garantire nella misura del ____% lo "indice minimo di affidabilità - R(t)" del work package revisionato, espresso in % su 4.000 ore di funzionamento cioè su base annua e calcolato come $R(t) = (n^{\circ} \text{ items funzionanti} / (n^{\circ} \text{ unità frenanti in totale del WP}))$;

- garantire nella misura del ____% il "tasso di guasto - f(t)", ritenuto fisiologico, del work package revisionato, espresso in % su 2.000 ore di funzionamento

pari a 6 mesi e calcolato come $R(t) = (\text{n}^\circ \text{ items guasti del WP}) / (\text{n}^\circ \text{ items in totale del WP})$;

- garantire i tempi di intervento in garanzia per ciascuna tipologia di guasto comprensivo dei tempi di ritiro e riconsegna secondo la tabella di seguito riportata:

Condizione di guasto	Problematica	Tempi di intervento in garanzia comprensivo di presa e ritiro (giorni)
Guasto riscontrato su uno dei componenti del WP montato a bordo (veicolo in esercizio)	Bloccante	
Guasto riscontrato su uno dei componenti del WP fuori opera	Non bloccante	

L'appaltatore, inoltre, si impegna ad eseguire le prestazioni dedotte nel presente contratto:

- adempiendo a tutti gli obblighi previsti dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro (D.lgs. 81/2008 e s.m.i.);
- adempiendo a tutti gli obblighi previsti dalla normativa ambientale applicabile;
- garantendo, oltre alla formazione iniziale, un costante aggiornamento delle competenze del proprio personale;
- garantendo un costante coordinamento funzionale ed operativo con le strutture di Esercizio e Manutenzione di FAL.

Art. 3 (Luogo e modalità di espletamento del servizio)

L'appaltatore deve indicare un referente unico ed un suo sostituto responsabile del servizio.

I rapporti e le comunicazioni, di qualsiasi oggetto, riguardanti il servizio interverranno sempre ed esclusivamente fra i responsabili nominati dalle FAL ed il referente unico, o il suo sostituto, indicati dall'appaltatore.

L'appaltatore deve garantire una reperibilità telefonica giornaliera dal lunedì al sabato, dalle ore 7:00 alle ore 18:00.

FAL si riserva il diritto di vietare l'accesso, a suo insindacabile giudizio, nelle proprie sedi a personale dell'appaltatore non di suo gradimento.

In ogni caso, si precisa che il servizio di revisione dovrà essere espletato presso la sede operativa indicata dall'appaltatore.

Art. 4 (Clausola di Auditing)

L'appaltatore si impegna a consentire in ogni momento idonee verifiche da parte di FAL o da parte di soggetto terzo da questa incaricato presso i propri uffici, nonché presso i propri stabilimenti, depositi e punti vendita coinvolti nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

FAL, per suo conto, si riserva di espletare, nel corso della esecuzione del servizio, verifiche e controlli diretti ad accertare le attività di revisione e l'appaltatore è tenuto, a tal fine, a fornire la più ampia collaborazione per facilitare le ispezioni, le verifiche e l'acquisizione dei dati da parte di FAL o dei soggetti da essa indicati.

I fermi macchina durante il periodo necessario alla revisione saranno opportunamente registrati e documentati.

Art. 5 (Sospensione del servizio)

In nessun caso potrà essere ammessa la sospensione anche parziale del servizio, nemmeno nel periodo delle ferie estive, durante il quale l'appaltatore dovrà organizzare appropriatamente il proprio lavoro al fine di garantire il

pieno rispetto delle scadenze contrattuali.

Art. 6 (Cauzione definitiva)

L'aggiudicatario, alla firma del contratto d'appalto, è obbligato a costituire una garanzia (cauzione definitiva) rilasciata ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs 50/2016: alla cauzione così determinata sono applicabili le riduzioni previste dall'art. 103 citato.

La cauzione di cui innanzi dovrà essere prestata esclusivamente mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa.

La cauzione definitiva deve prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile nonché la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La mancata costituzione della cauzione definitiva comporterà la decadenza dall'affidamento e l'incameramento della cauzione provvisoria da parte di FAL S.r.l..

Art. 7 (Termini di pagamento e modalità di liquidazione fatture)

All'esito positivo del collaudo effettuato su ciascun work package (integrato dalla documentazione di cui al punto n. 7 del Capitolato tecnico della presente procedura) consegnato ed accettato da parte di FAL S.r.l., il responsabile unico del procedimento rilascia il certificato di pagamento onde consentire l'emissione della fattura da parte dell'appaltatore: il relativo pagamento è effettuato nel termine di sessanta giorni decorrenti dal suddetto esito positivo delle operazioni di collaudo.

Art. 8 (Penali)

La corretta esecuzione dell'appalto deve essere svolta nel rispetto di determinati termini perentori: l'elusione di questi ultimi comporta

l'applicazione di penali, calcolate in conformità a quanto stabilito dall'art. 113 bis del D.lgs.vo n. 50/2016.

In particolare:

- in caso di inosservanza dei termini di consegna della fornitura di n. 1 set di componenti di ricambio costituenti la scorta tecnica ed indicati all'art. 2 del presente Contratto, l'Appaltatore sarà assoggettato ad una penale giornaliera dello 0,1 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo calendariale;
- in caso di inosservanza dei termini di inizio attività e/o di consegna dichiarati dall'Appaltatore, questi sarà assoggettato ad una penale giornaliera dello 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo calendariale;
- In caso di mancato rispetto (in difetto) degli indici di Affidabilità e del Tasso di guasto dichiarati dall'appaltatore ed indicati all'art. 2 del presente Contratto sarà applicata una penale di Euro 1.000,00 per ogni punto percentuale di scostamento;
- In caso di ritardato intervento in garanzia rispetto alle tempistiche dichiarate dall'appaltatore e riportate all'art. 2 del presente contratto, verrà applicata una penale di Euro 1.000,00 per ogni giorno o frazione eccedente.

Le penali verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Art. 9 (Subappalto)

È vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte dell'appaltatore.

Art.10 (Divieto di cessione del contratto e limiti alla cessione del credito).

Non è consentita alcuna forma, totale o parziale, di cessione del contratto,

salve le fattispecie di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e previo assenso scritto di FAL.

La cessione, anche se parziale, del credito derivante dall'appalto, può essere opposta alle FAL, fermo il diritto di quest'ultima di opporsi alla cessione nei termini e con le modalità previste dall'art. 106, comma 13, del D.Lgs. n. 50/2016.

Art. 11 (Osservanza dei Contratti Collettivi di Lavoro)

L'appaltatore si obbliga ad attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nei servizi costituenti oggetto del presente appalto, e se cooperativa anche nei confronti dei soci, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti di lavoro, applicabili alla data dell'offerta, alla categoria e nella località in cui si svolgono i lavori, nonché le successive modifiche ed integrazioni, che potessero intervenire nel corso della conduzione ed in genere in ogni contratto applicabile della località che per la categoria sia successivamente stipulato.

L'appaltatore si obbliga, inoltre, ad applicare i su indicati contratti collettivi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione. I suddetti obblighi vincolano l'appaltatore anche nel caso in cui lo stesso non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse.

L'appaltatore si obbliga, infine, ad osservare tutte le norme, le prescrizioni dei regolamenti e leggi riguardanti la tutela, l'assistenza, le assicurazioni sociali e la protezione dei lavoratori.

In caso di inadempienza degli obblighi derivanti dalle precedenti norme, accertate dalle FAL o segnalate dall'Ispettorato del Lavoro, verrà data comunicazione all'appaltatore e anche, se del caso, all'Ispettorato suddetto dell'inadempienza accertata.

Tutti i lavoratori dovranno essere assicurati presso l'INAIL contro gli infortuni sul lavoro e presso l'INPS per quanto riguarda le malattie e le assicurazioni sociali. L'inosservanza costituisce causa di risoluzione del contratto a termini dell'art. 1456 c.c..

Art. 12 (Risoluzione del contratto)

Per quanto non espressamente già disciplinato, qualora l'appaltatore si renda colpevole di frode o negligenza grave, oppure contravvenga agli obblighi e alle condizioni qui convenute, le FAL si riservano il diritto di risolvere ipso iure il presente contratto e di procedere all'escussione d'ufficio della garanzia ed alla stipula di nuovo contratto di fornitura con altra Ditta; le maggiori spese, derivanti da tale eventualità, saranno a carico della Ditta appaltatrice inadempiente.

Art. 13 (Trattamento dei Dati Personali)

L'appaltatore con la sottoscrizione del presente contratto acconsente, ai sensi della normativa vigente, al trattamento dei propri dati per tutte le esigenze connesse all'espletamento della gara, nonché per quelle legate alla stipulazione del contratto.

Art. 14 (Controversie e domicilio dell'appaltatore)

In caso di controversie dipendenti dall'esecuzione, dall'applicazione o dall'interpretazione del presente contratto, il foro competente esclusivo è quello di Bari, con esclusione di qualsiasi altro foro.

L'aggiudicatario deve dichiarare al momento della sottoscrizione del contratto un proprio domicilio legale in Bari.

Art. 15 (Informativa sulla privacy e obblighi di tracciabilità (art. 3, l.n. 136/2010))

Ai sensi dell'art. 13 e dell'art. 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016, l'appaltatore è informato che i dati personali acquisiti ai fini della presente

procedura, ivi compresi quelli raccolti in relazione agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari 51 di cui alla L. n. 136/2010 e s.m.i., verranno trattati esclusivamente e nel rispetto della normativa vigente in materia. Il titolare del trattamento di tali dati è la Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. - con sede in Corso Italia n° 8 – Bari.

In ogni caso, il trattamento in questione è effettuato, per le finalità della raccolta e secondo modalità idonee ad assicurarne riservatezza e sicurezza, ai sensi dell'art. 13 e dell'art. 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016, eventualmente anche tramite soggetti terzi e comunque nel rispetto della normativa vigente.

L'informativa completa di cui agli artt. 13 e all'art. 14 del predetto Regolamento è pubblicata sul sito aziendale, cui si rimanda.

L'appaltatore è a conoscenza, infine, che il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti di incasso o pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni di cui al presente appalto, costituisce causa di risoluzione del contratto.

Art. 16 (Spese e Tasse)

Tutte le spese e tasse relative e/o conseguenti alla stipula del contratto (bolli, registrazione, spese di riproduzione, etc.) saranno per intero a carico dell'appaltatore.

L'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) sarà a carico delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l..

Art. 17 (Disposizioni finali)

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto si applicano le disposizioni in materia, contenute nella vigente normativa di legge e regolamentare e nel codice civile.

Bari, lì

Ferrovie Appulo Lucane S.r.L.

L'appaltatore