

TRASPORTI E MOBILITÀ METROPOLITANA DI SUPERFICIE

NODO DI SCAMBIO

L'idea è quella di realizzare anche a rione Mancusi un vero e proprio nodo di scambio in connessione col parcheggio esistente



VIA ROMA Aperto il cantiere per il nuovo sottopasso Fal [foto Tony Vecce]

Sottopasso di via Roma al via con nuovi progetti

Fal propone un incontro in vista di una riqualificazione più ampia

GIOVANNA LAGUARDIA

● Aperto il cantiere per la costruzione del terzo sottopasso urbano delle Fal. Come anticipato in una intervista rilasciata alla Gazzetta dal direttore generale delle Fal, Matteo Colamussi alla fine dello scorso ottobre, i lavori sono partiti puntuali a novembre.

Come si legge nel cartello di cantiere, la data prevista per il completamento dell'opera, finanziata per un importo di 1.692.803,55 euro con i fondi del Po Fesr 2014-20 - Asse 6, è il 18 novembre del 2021. Ma il sottopasso che eliminerà il passaggio a livello sulla ripida via Roma potrebbe essere solo un tassello di una operazione più ampia di valorizzazione dell'area quale nodo di interscambio. Nel corso di un incontro che si è tenuto nei giorni scorsi a Potenza per discutere sul cronoprogramma dell'opera, infatti, il presidente delle Fal Rosario Almiendo e il direttore generale Colamussi hanno proposto di organizzare un prossimo incontro per discutere sul futuro della metropolitana leggera a Potenza e, in tale



ambito, su una riqualificazione ancora più avanzata della fermata di rione Mancusi, mettendo in rete anche il parcheggio a pagamento già esistente, in vista della creazione di un vero e proprio nodo di interscambio. Alla riunione erano presenti, per il Comune di Potenza l'assessore ai lavori pubblici e vice sindaco Antonio Vigilante, per l'Autorità di gestione Antonio Bennardo, per l'Ufficio Trasporti della Regione Basilicata gli ingegneri Arcieri e Cianciarulo.

In questi giorni sono in corso i lavori esterni di sbancamento propedeutici all'avvio vero e proprio della costruzione dell'opera, con i lavori di movimento terra che questo comporterà, che presumibilmente avverrà nei primi giorni di dicembre.

L'avvio dei lavori per la costruzione dell'ultimo dei tre sottopassiferroviari Fal all'interno della cinta urbana del capoluogo, non solo va verso il raggiungimento dell'obiettivo di rendere

più snello e più sicuro il traffico in città, ma riporta prepotentemente alla ribalta la prospettiva dell'utilizzo della linea Fal come metropolitana leggera, considerata anche la posizione strategica delle stazioni urbane presenti a Potenza. Una fra tutte, quella nei pressi dell'ospedale San Carlo di Potenza. Del resto, il presidente della Giunta Regionale Bardi non più tardi di qualche mese fa, alla cerimonia di inaugurazione del secondo dei tre sottopassi, quello

LAVORI II
completamento
del terzo
sottopasso è
previsto per il
18 novembre
2021

[foto Tony Vecce]



di via Calabria, aveva parlato di «un contesto più complesso di efficientamento della viabilità e della vivibilità delle città».

Il sottopasso di via Roma, secondo i programmi iniziali, doveva essere il secondo ad essere costruito, dopo quello di via Angilla Vecchia, inaugurato nel luglio del 2016. Il progetto iniziale, però, venne contestato dagli abitanti del quartiere che, riuniti in un comitato, chiesero alcune modifiche. Per dare agio di contemperare tutte le istanze, dunque, si invertì l'ordine di cantiere delle opere. Anche la storia del sottopasso di via Calabria, tuttavia, è stata abbastanza travagliata: i lavori hanno subito alcune interruzioni per via di esposti sugli espropri presentati da alcuni cittadini. In ultimo, poi, la data di apertura è stata rinviata a causa del lockdown dovuto all'emergenza sanitaria da Covid-19. In occasione del taglio del nastro del sottopasso di via Calabria le Fal annunciarono la volontà di cantiere il terzo ed ultimo sottopasso, quello di via Roma, prima della fine del 2020. Ed oggi sono partiti i lavori.