

Passare sotto per andare oltre.



Rassegna Stampa

11 luglio 2020



BARDI, MERRA E FANELLI A INAUGURAZIONE SOTTOPASSO FAL

AGR | Il presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi e gli assessori Donatella Merra e Francesco Fanelli hanno preso parte oggi a Potenza alla cerimonia di inaugurazione del sottopasso Fal di via Calabria, a Potenza. L'opera, realizzata dalle Ferrovie Appulo Lucane, è costata 2,5 milioni di euro ed è stata interamente finanziata dalla Regione Basilicata con fondi del Po-Fesr 2014-2020.



la cerimonia di inaugurazione

“Tra gli impegni assunti all'inizio del mandato - ha dichiarato l'assessore Merra - avevo preannunciato tempi rapidissimi per il sottopasso di via Calabria, il terminal del Gallietello e il sottopasso di via Roma. Insieme ai ringraziamenti esorto quindi le Fal a continuare in questo impegno. Come avevo detto a Matera in occasione dell'inaugurazione della Stazione Fal - ha aggiunto l'assessore - l'elevamento qualitativo delle infrastrutture lucane deve procedere di pari passo sia nel materano che nel potentino. Siamo solo all'inizio di un importante percorso che porterà le infrastrutture lucane verso standard qualitativi più elevati. Un ringraziamento va al presidente Bardi che ogni giorno mi sostiene nelle mie attività e a tutto il Dipartimento infrastrutture che non si è risparmiato, in questo anno di mandato, nel dare un'accelerazione consistente a importanti interventi per la fruibilità e la sicurezza del territorio lucano. Stiamo vivendo un momento di particolare evoluzione del sistema infrastrutturale- ha aggiunto Merra. Col Mit in queste ore stiamo cercando un dialogo per inserire nel Decreto semplificazioni e velocizzazioni quante più infrastrutture strategiche possibile. Tutto ciò per consentire alla Basilicata di interconnettersi con ancora maggiore efficacia”.

“La cerimonia di oggi segue la recente inaugurazione a Matera della scuola sperimentale di cinematografia. Dopo i momenti di difficoltà dei mesi scorsi una giornata come quella di oggi deve essere come motivo di gioia e di speranza per tutti, al netto dei colori politici”. Con questo auspicio ha aperto il suo intervento il presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi. “Da oggi - ha detto Bardi - Potenza fruisce di un servizio importante che snellisce il traffico. Un'opera che si inserisce - ha osservato il presidente della Regione - in un contesto più complesso di efficientamento della viabilità e della vivibilità delle città. Sui progetti che per gli anni a venire - ha annunciato Bardi - ho già avviato un confronto con il Presidente di Fal Almiento e con il Direttore Colamussi, che ringrazio pubblicamente per l'impegno che stanno riservando alla Basilicata. L'inaugurazione di oggi è da considerarsi il risultato di una buona pratica che vede le istituzioni vicine a chi realizza le opere. Insieme a Fal hanno contribuito al risultato il Dipartimento alle Infrastrutture guidato dall'assessore Merra che ringrazio, il Comune di Potenza con il sindaco molto attento, gli ingegneri e le maestranze tutte. Oggi aggiungiamo una goccia nel mare, sapendo che senza gocce non ci sarebbe il mare. Per rivitalizzare la regione, le città, il territorio abbiamo bisogno di tante gocce, cioè di tante grandi e piccole opere infrastrutturali. I cittadini hanno votato a favore di un cambiamento - ha detto ancora Bardi - questo cambiamento, come ho sempre sostenuto, non significa rivoluzione ma significa portare a compimento tanti obiettivi. Mi auguro che il traguardo di oggi sia solamente una tappa. Sono certo che continuando di questo passo, Potenza potrà presto godere di un sistema di metropolitana di superficie evoluto che migliorerà la qualità della vita dei suoi cittadini”.

Trasporti: a Potenza inaugurato da Fal sottopasso via Calabria

11:32 (AGI) - Potenza, 10 lug. - E' stato inaugurato questa mattina a Potenza il nuovo sottopasso realizzato da Fal in via Calabria. L'infrastruttura rientra nel più ampio progetto di realizzazione del servizio ferroviario metropolitano. E' prevista, in totale, la realizzazione di 3 sottopassi, con la eliminazione di altrettanti passaggi a livello, e del Terminal di interscambio della stazione del Gallitello. Al Gallitello si sta completando un intervento straordinario di recupero architettonico industriale: la nuova stazione sorgerà, infatti, nella vecchia officina ferroviaria. Un primo sottopasso, quello di via Angilla Vecchia, è stato già realizzato ed è in funzione; il secondo, quello di Via Calabria, viene inaugurato ora e il terzo, quello di Via Roma, verrà realizzato entro il 2021. (AGI) PZ1/DAN

Trasporti: a Potenza inaugurato da Fal sottopasso via Calabria (2)

11:32 (AGI) - Potenza, 10 lug. - "L'opera che inaugureremo oggi ricongiunge due quartieri importanti della Città di Potenza: il Rione S. Maria e il Rione Verderuolo - ha dichiarato il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento, - segna una tappa fondamentale del più ambizioso progetto che Fal sta portando avanti per migliorare la mobilità cittadina: la realizzazione della metropolitana leggera di superficie a Potenza". "La nostra prossima sfida - ha aggiunto Almiento - è quella di avviare e completare, nel 2021, anche i lavori del sottopasso di Via Roma che, lo voglio ricordare, è stato frutto di una sinergia virtuosa tra i cittadini, le istituzioni e la nostra azienda che è soggetto attuatore dell'intervento. Intendiamo così lasciare un segno tangibile del legame indissolubile tra Fal, Comune di Potenza e Regione Basilicata. Mi auguro che i cittadini - ha concluso Almiento - apprezzino i benefici che queste opere porteranno alla vivibilità cittadina e frequentino sempre più numerosi i nostri mezzi e le nostre stazioni. Peraltro, proprio a proposito delle stazioni, voglio annunciare che per il prossimo anno abbiamo in programma importanti restyling interni mirati all'innalzamento della qualità dei servizi". Per il direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, "oggi concretizziamo un impegno a favore della comunità di Potenza, con interventi a vocazione 'green'. Con la realizzazione di questo sottopasso decongestioniamo il traffico in modo significativo, miglioriamo la vivibilità e la sostenibilità: con l'eliminazione del passaggio a livello dove le auto sostavano spesso a motore acceso, si abbasserà di molto anche l'emissione di CO2 dannoso per l'ambiente. Voglio ringraziare quanti hanno condiviso con noi questo impegno. Ma, il grazie più sincero, va ai cittadini che per alcuni mesi hanno subito disagi a causa dei lavori, ma oggi vengono ripagati con la realizzazione di questo sottopasso e la riqualificazione dell'intera area". Il costo complessivo dell'opera è di 2.554.774,20 euro, finanziato dalla Regione Basilicata a valere sul PO FESR 2014-2020. La cerimonia è stata preceduta da una benedizione da parte dell'arcivescovo di Potenza, monsignor Salvatore Ligorio. Nel corso della conferenza stampa, hanno preso la parola anche il presidente della Regione, Vito Bardi; l'assessore regionale alla Mobilità, Donatella Merra, il sindaco di Potenza Mario Guarante. (AGI) PZ1/DAN

OPERE PUBBLICHE

METROPOLITANA DI SUPERFICIE

Piano dei sottopassi Fal aperto anche il secondo

Taglio del nastro in via Calabria. Via Roma annunciato per il 2021

GIOVANNA LAGUARDIA

● È caduta ieri l'ultima barriera tra i quartieri di Verderuolo e di Santa Maria. È stato inaugurato il sottopasso ferroviario Fal di via Calabria, il secondo di un «pacchetto» di tre alla realizzazione del quale, come ha ricordato il direttore generale del-



SOTTOPASSO Il taglio del nastro [foto Tony Vece]

le Fal, Matteo Colamussi alla cerimonia del taglio del nastro, ha dato una spinta decisiva la Gazzetta, che ha riportato il progetto all'attenzione della cittadinanza e delle istituzioni nel momento in cui si rischiava far cadere le opere nel dimenticatoio se non addirittura di perdere i fondi.

Un primo sottopasso, quello di via Angilla Vecchia, è già stato realizzato ed è in funzione dal mese di luglio del 2016. Il terzo e, forse, più importante, è quello di via Roma, a Rione Mancusi. Quest'ultimo, secondo quanto concordemente affermato ieri mattina da Fal, Regione e Comune, dovrebbe essere canterizzato entro la fine dell'anno e realizzato entro il 2021.

«Quello di oggi», ha detto Colamussi, «è un passo avanti verso lo sviluppo dell'idea di metropolitana leggera di superficie che garantirà alla città di Potenza più sicurezza, rispetto per l'ambiente e miglioramento della viabilità».

Alla cerimonia hanno partecipato il presidente delle Fal Rosario Almiento, l'arcivescovo di Potenza, mons. Salvatore Ligorio, il presidente della Regione, Vito Bardi, il vice presidente Francesco Fanelli, l'assessore regionale alla mobilità, Donatella Merra, e il sindaco Mario Guarante. Quest'ultimo ha parlato di «forza sinergia tra le istituzioni nella realizzazione di questa che è solo una delle opere in programma. Tra poco si apriranno le porte del Terminal Fal di Gallitello, che apre tutto un altro discorso sulla metropolitana di superficie. Per quanto riguarda il sottopasso di via Roma gli uffici comunali sono già pronti ad approvare quanto di competenza per fare in modo che nel 2021 si

possa donare un'altra opera alla città».

Il presidente delle Fal, Rosario Almiento, ritornando sul sottopasso di via Roma, ha detto che «è stato frutto di una sinergia virtuosa tra i cittadini, le Istituzioni e la nostra Azienda che è soggetto attuatore dell'intervento. Intendiamo così lasciare un segno tangibile del legame indissolubile tra Fal, Comuna di Potenza e Regione Basilicata».

Il presidente della giunta regionale Vito Bardi, dal canto suo, ha parlato di «un servizio importante che snellisce il traffico. Un'opera che si inserisce in un contesto più complesso di efficientamento della viabilità e della vivibilità delle città. Sui progetti che per gli anni a venire ha già avviato un confronto con il Presidente di Fal Almiento e con il Direttore Colamussi, che ringrazio pubblicamente per l'impegno che stanno riservando alla Basilicata».

Il costo complessivo del sottopasso di via Calabria è stato di 2.554.774 euro, finanziati dalla Regione Basilicata, con fondi del Pfer 2014-20, nell'ambito del piano integrato di sviluppo sostenibile della città di Potenza. Il cantiere è stato aperto nell'estate del 2018, ma ha subito alcuni stop a causa di contenziosi con i proprietari di alcuni terreni espropriati. Nel mese di febbraio di quest'anno era sostanzialmente pronto per essere inaugurato, quando l'apertura ha subito un nuovo slittamento a causa del Covid 19.

PASSAGGI A LIVELLO

Il Dg Colamussi ha ringraziato la «Gazzetta» che riportò in auge le opere quando ormai stavano cadendo nel dimenticatoio



VERDERUOLO La nuova viabilità dall'alto [foto Tony Vece]



VIABILITÀ Le auto in transito [foto Tony Vece]



VIA ANGILLA VECCHIA Il senso unico [foto Tony Vece]

Potenza, inaugurato sottopasso di via Calabria per migliorare mobilità cittadina

E' di 2,5 milioni di euro il costo complessivo dell'opera realizzata dalle Ferrovie Appulo Lucane (Fal), finanziato dalla Regione Basilicata con fondi del Po-Fesr 2014-2020

REDAZIONE ONLINE

10 Luglio 2020

Condividi

7



Ascolta

aaa

POTENZA - E' di 2,5 milioni di euro il costo complessivo del sottopasso di via Calabria, a Potenza, realizzato dalle Ferrovie Appulo Lucane (Fal), finanziato dalla Regione Basilicata con fondi del Po-Fesr 2014-2020 "Realizzazione delle strutture connesse al piano di sviluppo urbano sostenibile (Pisus) città di Potenza», e inaugurato stamani, nel capoluogo lucano.

PUBBLICITÀ

Ads by Teads

Il sottopasso collega il Rione Santa Maria e il rione Verderuolo, migliorando la viabilità e la vivibilità della zona, con l'eliminazione di un passaggio a livello e quindi con la diminuzione delle emissioni di Co2. Il progetto di realizzazione del servizio ferroviario metropolitano prevede tre sottopassi: oltre a quelli in via Calabria e in via Angilla Vecchia, già aperti, ne sarà realizzato entro il 2021 un terzo in via Roma, a cui si aggiunge il recupero architettonico della vecchia officina in via del Gallitello, per ospitare il Terminal di interscambio della stazione.

MIGLIORARE MOBILITA' CITTADINA - «L'opera segna una tappa fondamentale del più ambizioso progetto che Fal stanno portando avanti per migliorare la mobilità cittadina: la realizzazione della metropolitana leggera di superficie a Potenza». Lo ha detto stamani, nel capoluogo lucano, il presidente delle Fal (Ferrovie Appulo Lucane), Rosario Almiento, nel corso della cerimonia di inaugurazione del sottopasso in via Calabria.

Alla cerimonia hanno partecipato anche l'Arcivescovo di Potenza, mons. Salvatore Ligorio, il presidente della Regione, Vito Bardi, l'assessore regionale alla mobilità, Donatella Merra, e il sindaco Mario Guarante. Il direttore generale delle Fal, Matteo Colamussi, ha evidenziato che «oggi concretizziamo un impegno a favore della comunità di Potenza, con interventi a vocazione 'green'. Con la realizzazione di questo sottopasso decongestioniamo il traffico in modo significativo, miglioriamo la vivibilità e la sostenibilità».

«E' un'opera - ha spiegato Bardi - che darà maggiore fruibilità ai servizi di un capoluogo importante come Potenza, e accolgo con piacere l'annuncio del terzo sottopasso entro il 2021, con cui riusciremo a dare una vivibilità concreta e un servizio alla città». Guarante, infine, ha ringraziato «i cittadini e le attività commerciali della zona per la loro pazienza», e «si è creata una forte sinergia senza la quale questa opera non sarebbe arrivata a compimento».



Inaugurato il sottopasso di via Calabria. Nel 2021 sarà realizzato quello di via Roma

Fal, migliora la viabilità in città

L'infrastruttura servirà per collegare in modo veloce Verderuolo a Santa Maria

POTENZA - Solo nel primo pomeriggio - dopo che si è proceduto a smontare il palco utilizzato dalle autorità - il sottopasso Fal di via Calabria è stato aperto al traffico.

In mattinata, infatti, nessuna auto è potuta transitare perché per la cerimonia di inaugurazione era stato allestito un palco. La cerimonia di inaugurazione si è tenuta alla presenza dei vertici Fal, del sindaco, Mario Guarante, dell'assessore ai Lavori pubblici, del presidente della giunta regionale Vito Bardi, dell'assessore regionale ai trasporti Donatella Merra, dell'arcivescovo Salvatore Ligorio. La nuova opera, finanziata con 2,5 milioni di euro assegnati dalla Regione Basilicata con il Piano operativo Fesr 2014-2020, rientra in un più ampio progetto di realizzazione del servizio ferroviario metropolitano. In totale è prevista la realizzazione di tre sottopassaggi, con eliminazione di altrettanti passaggi a livello, e del terminal di interscambio della stazione del Gallitello.

Un primo sottopasso, quello di via Angila Vecchia, è stato già realizzato ed è in funzione mentre il terzo, in via Roma, verrà realizzato entro il 2021. «L'opera che inauguriamo - ha dichiarato il presidente Fal Rosario Almento - ri-congiunge due quartieri importanti della città di Po-



Il taglio del nastro e a destra la strada che immette al sottopasso di via Calabria

tenza, il rione Santa Maria e il rione Verderuolo. Segna una tappa fondamentale del più ambizioso progetto che Fal sta portando avanti per migliorare la mobilità cittadina: la realizzazione della metropolitana leggera di superficie a Potenza».

Per il direttore generale della società di trasporti, Matteo Colamussi, si è concretizzato «un impegno a favore della comunità di Potenza. Con la realizzazione di questo secondo sottopasso decongestioniamo il traffico in modo significativo, miglioriamo la vivibilità e la sostenibilità».

Il presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi e gli assessori Donatella Merra e Francesco Fanelli hanno preso parte alla cerimonia. L'opera, realizzata dalle Ferrovie Appulo Lucane,

è costata 2,5 milioni di euro ed è stata interamente finanziata dalla Regione Basilicata con fondi del Po-Fesr 2014-2020. «Tra gli impegni assunti all'inizio del mandato - ha dichiarato l'assessore Merra - avevo preannunciato tempi rapidissimi per il sottopasso di via Calabria, il terminal del Gallitello e il sottopasso di via Roma. Insieme ai ringraziamenti esorto quindi le Fal a continuare in questo impegno». Per Merra «l'elevamento qualitativo delle infrastrutture lucane deve procedere di pari passo sia nel materano che nel potentino. Siamo solo all'inizio di un importante percorso che porterà le infrastrutture lucane verso standard qualitativi più elevati. Un ringraziamento va al presidente Bardi che ogni giorno

mi sostiene nelle mie attività e a tutto il dipartimento infrastrutture che non si è risparmiato, in questo anno di mandato, nel dare un'accelerazione consistente a importanti interventi per la fruibilità e la sicurezza del territorio lucano. Stiamo vivendo un momento di particolare evoluzione del sistema infrastrutturale». Con il ministero delle Infrastrutture e trasporti e tra i ringraziamenti esorto quindi le Fal a continuare in questo impegno». Per Merra «l'elevamento qualitativo delle infrastrutture lucane deve procedere di pari passo sia nel materano che nel potentino. Siamo solo all'inizio di un importante percorso che porterà le infrastrutture lucane verso standard qualitativi più elevati. Un ringraziamento va al presidente Bardi che ogni giorno



deve essere motivo di gioia e di speranza per tutti, al netto dei colori politici». Con questo auspicio ha aperto il suo intervento il presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi.

«Da oggi Potenza fruisce di un servizio importante che snellisce il traffico. Un'opera «che si inserisce - ha osservato il presidente della Regione - in un contesto più complesso di efficientamento della viabilità e della vivibilità delle città». Sui progetti che «per gli anni a venire - ha annunciato Bardi - ho già avviato un confronto con il presidente di Fal Almento e con il direttore Colamussi, che ringrazio pubblicamente per l'impegno che stanno riservando alla Basilicata. L'inaugurazione di oggi è da considerarsi il risultato

di una buona pratica che vede le istituzioni vicine a chi realizza le opere. Insieme a Fal hanno contribuito al risultato il Dipartimento alle Infrastrutture guidato dall'assessore Merra che ringrazio, il Comune di Potenza con il sindaco molto attento, gli ingegneri e le maestranze tutte».

Poi Bardi si è detto certo che «continuando di questo passo Potenza potrà presto godere di un sistema di metropolitana di superficie evoluto che migliorerà la qualità della vita dei suoi cittadini».

Il sindaco Guarante, infine, ha ringraziato «i cittadini e le attività commerciali della zona per la loro pazienza», e «si è creata una forte sinergia senza la quale questa opera non sarebbe arrivata a compimento».