

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

DISCIPLINARE DI GARA

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO DI FORNITURA,
CON RELATIVO SERVIZIO POST- VENDITA, DI N. 15 (QUINDICI) AUTOBUS
NUOVI DI TIPO INTERURBANO AVENTI LUNGHEZZA 12 MT. E ALIMENTATI A
GASOLIO, CON OPZIONE PER L'ACQUISTO DI ULTERIORI N. 8 (OTTO)
AUTOBUS.**

CIG: 83226758AC - CUP: G90H16000000008

PARTE PRIMA

PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Modalità di presentazione

- a) il plico contenente le buste interne relative a "documentazione amministrativa", "offerta tecnica" e "offerta economica e temporale", a pena di esclusione dalla gara, deve essere idoneamente sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, nonché pervenire a mezzo raccomandata del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata, entro il termine perentorio di cui al par. IV.5 del bando di gara e all'indirizzo di cui al par. I.1 del medesimo;
- b) è, altresì, facoltà del concorrente provvedere alla consegna a mano del plico, entro il suddetto termine perentorio, allo stesso indirizzo di cui al par. IV.5 del bando, tutti i giorni non festivi, con l'esclusione del sabato, dalle ore 08.30 alle ore 13.30;



Ferrovie Appulo Lucane

- c) in caso di consegna con metodo diverso dal servizio postale farà fede la data e l'ora apposte sul plico dall'addetto alla ricezione;
- d) il recapito tempestivo del plico rimane in ogni caso a esclusivo rischio del mittente;
- e) il plico deve recare all'esterno, oltre alle informazioni relative al mittente (denominazione o ragione sociale e indirizzo), le indicazioni relative all'oggetto della gara;
- f) il plico deve essere sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura; per lembi di chiusura si intendono quelli incollati dal concorrente dopo l'introduzione del contenuto e non anche quelli preincollati meccanicamente in fase di fabbricazione delle buste;
- h) il plico deve contenere al suo interno tre buste, a loro volta sigillate e controfirmate dai concorrenti; in caso di raggruppamenti non ancora costituiti, l'offerta deve essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che li costituiranno e contenere l'impegno, ai sensi dell'art. 48, comma 12, del d.lgs. n. 50/2016, che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza a uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti;
- i) non dovrà essere effettuato il versamento obbligatorio del contributo all'ANAC in quanto l'art. 65 del decreto legge n. 34, pubblicato sul supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 128 del 19 maggio 2020, nell'ambito delle iniziative volte ad assicurare supporto



Ferrovie Appulo Lucane

economico ai cittadini, alle amministrazioni e alle imprese che affrontano problemi di liquidità finanziaria in questo particolare contesto di emergenza sanitaria, ha disposto - in coerenza con la richiesta deliberata dal Consiglio dell' ANAC con delibera n. 289 del 1 aprile 2020 - l'esonero temporaneo del pagamento dei contributi dovuti da parte dei soggetti pubblici e privati, ai sensi dell'articolo 1, comma 65, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per la partecipazione alle procedure di gara avviate dalla data di entrata in vigore del citato decreto legge.

I. Contenuto della busta n. 1 "Documentazione amministrativa"

I.1 Documentazione richiesta a pena di esclusione:

a) domanda di partecipazione alla gara con specifica indicazione del codice CIG, dell'oggetto del presente appalto, nonché, relativamente al mittente, del numero telefonico e dell'indirizzo di posta elettronica certificata, recante dichiarazione del possesso:

1) dei requisiti di ordine generale di cui al successivo par. I.2;

2) dei requisiti di ordine speciale di cui al successivo par. I.3;

b) dichiarazione di avere preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali suscettibili di influire sulla determinazione dell'offerta, sulle condizioni contrattuali e di aver giudicato il corrispettivo nel complesso remunerativo e tale da consentire il ribasso offerto;

c) dichiarazione di accettazione del diritto della stazione appaltante di revocare in ogni caso e momento l'aggiudicazione dell'appalto e i



Ferrovie Appulo Lucane

presupposti atti di gara, ovvero di recedere dal contratto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziato con il decreto interministeriale n. 345 del 28.10.2016 e con le D.G.R. Puglia n. 1611 del 9.9.2019 e n. 25 del 11.2.2020, senza che ciò comporti responsabilità alcuna di quest'ultima nei confronti del concorrente il quale, per l'effetto, dichiara altresì di rinunciare preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni eventualmente subiti;

d) cauzione provvisoria prestata ai sensi dell'art. 93, d.lgs. n. 50/2016, a garanzia anche dell'eventuale pagamento della sanzione pecuniaria ex art. 83, comma 9, d.lgs. n. 50/2016, prevista dal presente par. l.1 per mancanza, incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale della domanda e delle dichiarazioni;

e) impegno di un fideiussore, ai sensi dell'art. 93, comma 8, d.lgs. n. 50/2016, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto (cauzione definitiva) di cui all'art. 103 del d.lgs. n. 50/2016, qualora il concorrente risultasse aggiudicatario;

f) dichiarazione di impegnarsi a mantenere vincolata la propria offerta per almeno 180 giorni dalla data di presentazione;

g) indicazione del domicilio fiscale, del codice fiscale, della partita Iva e dell'indirizzo di posta elettronica certificata, il cui utilizzo si autorizza, ai sensi dell'art. 76, d.lgs n. 50/2016, per tutte le comunicazioni inerenti la presente procedura di gara.

i) **limitatamente ai concorrenti che presentano l'offerta tramite**



Ferrovie Appulo Lucane

procuratore o institore: ai sensi degli artt. 1393 e 2206 del codice civile, deve essere allegata la scrittura privata autenticata o l'atto pubblico di conferimento della procura o della preposizione institoria o, in alternativa, una dichiarazione sostitutiva ai sensi dell'art. 46, comma 1, lettera u), d.P.R. n. 445/2000, attestante la sussistenza e i limiti della procura o della preposizione institoria, con gli estremi dell'atto di conferimento;

l) limitatamente ai raggruppamenti temporanei costituiti dai soggetti di cui all'art. 45, d.lgs. n. 50/2016: obbligo di specificazione ex art. 48, comma 4, d.lgs. n. 50/2016, a pena di esclusione, delle parti della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti;

m) limitatamente ai concorrenti che ricorrono all'avvalimento: ai sensi e per gli effetti dell'art. 89, d.lgs. n. 50/2016, il concorrente può avvalersi dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale posseduti da altro operatore economico (denominato "ausiliario"), alle condizioni di cui al successivo capo IV, par. IV.1.

I.2 Requisiti di ordine generale

Una dichiarazione redatta ai sensi della Parte Terza, capo I, del presente disciplinare di gara, attestante:

1) iscrizione alla C.C.I.A.A. del luogo in cui il concorrente ha sede legale, ovvero ad analogo registro di altro Stato membro dell'U.E., per attività inerente l'oggetto dell'appalto;

2) l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, commi 1, 2, 4 e 5, d.lgs. n. 50/2016.

In caso di raggruppamento temporaneo già costituito, dovrà essere prodotto l'atto costitutivo del raggruppamento, contenente il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria secondo le modalità di cui all'art. 48, comma 12, d.lgs. n. 50/2016.

1.3 Requisiti di ordine speciale relativi alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale


A pena di esclusione, i concorrenti devono essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale:

a) aver realizzato, nel triennio 2017-2018-2019, un fatturato globale pari almeno al doppio dell'importo a base d'asta e, così, a € 6.700.000,00 (euro seimilionesettecentomila/00);

b) avere eseguito con buon esito, nel triennio 2017-2018-2019, un contratto di fornitura di almeno 15 autobus di tipo interurbano della lunghezza di almeno 12 mt. a favore di Enti pubblici o privati, con dichiarazione da parte di questi ultimi di corretta esecuzione della fornitura;

c) certificazione EN ISO 9001:2015 delle imprese produttrici degli automezzi, in corso di validità, rilasciata da ente accreditato e inerente la fornitura oggetto di gara.

Per i raggruppamenti temporanei, il mandatario deve possedere i requisiti in misura percentuale superiore rispetto a ciascun mandante, mentre la restante percentuale deve essere posseduta





Ferrovie Appulo Lucane

cumulativamente dal o dai mandanti.

II. Contenuto della busta n. 2 "Offerta tecnica"

In questa busta deve essere contenuta solo l'offerta tecnica, sottoscritta dal concorrente personalmente o da un suo legale rappresentante e costituita dal "Modello di offerta tecnica: descrizione delle caratteristiche tecniche e meccaniche", allegato 1 al presente disciplinare di gara, corredato da depliant, schede tecniche e descrizioni/disegni di dettaglio dell'automezzo, recante in ogni caso specifica indicazione e riscontro:

- delle caratteristiche tecniche minime essenziali e imprescindibili degli automezzi, come analiticamente riportate nel Capitolato tecnico allegato agli atti di gara, da intendersi quale parte integrante e sostanziale del presente disciplinare e qui integralmente richiamato;

- delle migliori offerte dal concorrente con riguardo agli elementi di preferenza/valutazione dell'OEPV indicati nel ridetto Capitolato tecnico e in relazione ai criteri/parametri di valutazione tecnica dell'offerta analiticamente riportati nella "Scheda per la Valutazione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa" in calce al presente disciplinare di gara.

Si ribadisce, altresì, quanto già riportato al punto 7 del Capitolato tecnico, secondo cui è richiesta la presentazione dell'automezzo proposto in gara presso il deposito FAL di Bari nel giorno concordato, previa compilazione del modulo allegato 2 al presente disciplinare; la mancata visione del mezzo da parte della Commissione giudicatrice

comporterà la non assegnazione al concorrente dei punteggi relativi ai criteri di valutazione afferenti "Estetica" e "Facilità di accesso organi meccanici/elettrici per manutenzione ordinaria e straordinaria".

III. Contenuto della busta n. 3 "Offerta economica e temporale"

In questa busta deve essere contenuta l'offerta economica e temporale, redatta mediante dichiarazione, sottoscritta a pena di esclusione dal concorrente personalmente o da un suo legale rappresentante, contenente:

- l'indicazione in cifre e in lettere del ribasso percentuale complessivamente offerto per gli otto autobus rispetto all'importo complessivo a base d'asta;
- l'indicazione, ai sensi dell'art. 95, comma 10, d.lgs. n. 50/2016, degli oneri aziendali per la sicurezza e dei costi della manodopera;
- l'indicazione in cifre e in lettere dei tempi di consegna degli otto autobus rispetto al tempo massimo fissato in 150 gg. naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del contratto d'appalto.

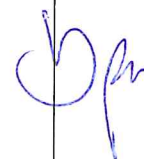
In caso di discordanza tra l'indicazione in cifre e quella in lettere, sarà considerata valida quella più vantaggiosa per la F.A.L. s.r.l..

Non sono ammesse offerte parziali o in aumento.

IV. Altre condizioni rilevanti per la partecipazione

IV.1 Avvalimento

Per i requisiti speciali di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale, il concorrente potrà avvalersi della capacità di altri soggetti, anche di partecipanti al medesimo raggruppamento, ai sensi



dell'art. 89 del d.lgs. 50/2016, alle seguenti condizioni:

a) non è ammesso l'avvalimento in relazione al possesso della certificazione del sistema di qualità;

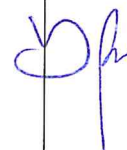
b) in caso di avvalimento, dovranno essere presentate le dichiarazioni previste dal comma 1 dell'art. 89 del d.lgs. 50/2016, da inserire nella "Busta Documentazione" come segue:

- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'ausiliario attestante il possesso da parte di quest'ultimo dei requisiti generali di cui all'art. 80, commi 1, 2, 4, e 5 del d.lgs. n. 50/2016, nonché il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;

- dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante dell'ausiliario con cui quest'ultimo si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata del contratto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;

- dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante dell'ausiliario con cui quest'ultimo attesta che non partecipa alla gara in proprio o in forma associata o consorziata ai sensi dell'art. 45 del d.lgs. n. 50/2016, né si trova in una delle situazioni di cui al medesimo art. 80, comma 5, lett. m) (situazione di controllo), con uno degli altri soggetti che partecipano alla presente gara;

- originale o copia autentica del contratto in virtù del quale l'ausiliario si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata del contratto; nel caso di avvalimento nei confronti di un soggetto che appartiene al



medesimo gruppo, in luogo del contratto, il concorrente può presentare una dichiarazione sostitutiva attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, dal quale discendono i medesimi obblighi previsti dall'art. 89, comma 5, del d.lgs. n. 50/2016 (obblighi previsti dalla normativa antimafia).

c) il contratto deve riportare in modo compiuto, esplicito ed esauriente: l'oggetto, le risorse e i mezzi prestati in modo determinato e specifico; la durata; ogni altro utile elemento ai fini dell'avvalimento;

d) la stazione appaltante può imporre al concorrente di sostituire l'ausiliario che non soddisfa un criterio di selezione o per il quale sussistono motivi obbligatori di esclusione;

e) il concorrente e l'ausiliario sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione all'oggetto del contratto;

f) è ammesso l'avvalimento di più ausiliari, ma l'ausiliario non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

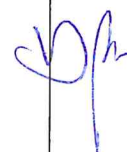
g) non è consentito, a pena di esclusione, che dello stesso ausiliario si avvalga più di un concorrente.

IV.2 Subappalto

E' ammesso il subappalto nei modi e nei termini di cui all'art. 105, d.lgs. n. 50/2016.

IV.3 Riduzione dell'importo della cauzione provvisoria

Ai sensi dell'art. 93, comma 7, d.lgs. n. 50/2016, l'importo della cauzione provvisoria di cui al par. III.1, lettera a), del bando di gara è ridotto del 50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità



conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, con le seguenti precisazioni:

a) la predetta condizione è dimostrata mediante allegazione dell'originale o della copia autenticata del certificato del sistema di qualità conforme alle predette norme, oppure mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi dell'art. 46, d.P.R. n. 445/2000 riportante i contenuti della certificazione originale;

b) in caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario la riduzione è ammessa solo se la condizione ricorra per tutti gli operatori economici raggruppati o consorziati;

c) in caso di avvalimento ai sensi dell'art. 89, d.lgs. n. 50/2016, per beneficiare della riduzione, il requisito della qualità deve essere posseduto in ogni caso dall'operatore economico concorrente, indipendentemente dalla circostanza che sia posseduto dall'ausiliario.

IV.4 Principi generali sulla selezione delle offerte.

Ai sensi dell'art. 94, comma 1, lett. a) e b), d.lgs. n. 50/2016, l'appalto è aggiudicato previa verifica dei seguenti presupposti:

- conformità dell'offerta ai requisiti, alle caratteristiche, alle condizioni e ai criteri indicati negli atti di gara;

- provenienza dell'offerta da un operatore economico che non deve essere escluso ai sensi dell'art. 80, d.lgs. n. 50/2016 e che soddisfa i criteri di selezione fissati nel bando ai sensi dell'art. 83, d.lgs. n. 50/2016.



IV.5 Offerte irregolari e inammissibili.

Ai sensi dell'art. 59, commi 3 e 4, d.lgs. n. 50/2016:

- sono considerate irregolari le offerte non conformi a quanto prescritto nei documenti di gara;

- sono considerate inammissibili le offerte:

a) che sono state presentate in ritardo rispetto ai termini indicati nel bando di gara;

b) in relazione alle quali la commissione giudicatrice ritenga sussistenti gli estremi per informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi;

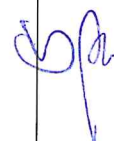
c) che sono state giudicate anormalmente basse;

d) che non hanno le certificazioni necessarie;

e) il cui prezzo superi l'importo posto a base di gara.

IV.6 Soccorso istruttorio.

Ai sensi dell'art. 83, comma 9, d.lgs. n. 50/2016, le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio: in particolare, possono essere sanate la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica. In tal caso, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere, da presentare contestualmente al documento



comprovante l'avvenuto pagamento della sanzione, a pena di esclusione. La sanzione è dovuta esclusivamente in caso di regolarizzazione. Nei casi di irregolarità formali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non essenziali, la stazione appaltante ne richiede comunque la regolarizzazione con la procedura di cui al periodo precedente, ma non applica alcuna sanzione. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

PARTE SECONDA

PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

I. Criterio di aggiudicazione:

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, d.lgs. n. 50/2016, determinata in base agli elementi di valutazione dell'offerta analiticamente riportati nella "Scheda per la Valutazione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa" in calce al presente disciplinare di gara.

Ai sensi dell'art. 95, comma 12, d.lgs. n. 50/2016, si precisa che saranno escluse dalla gara quelle offerte che non abbiano raggiunto il punteggio minimo di 55/100, in quanto considerate non idonee in relazione all'oggetto del contratto e alle esigenze della stazione





Ferrovie Appulo Lucane

appaltante.

La Commissione giudicatrice valuterà, inoltre, ai sensi dell'art. 97, comma 3, d.lgs. n. 50/2016, la congruità delle offerte in relazione alle quali sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione siano pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara.

II. Fasi di gara:

II.1 Fase iniziale di ammissione alla gara

a) Il giorno e l'ora fissati dal par. IV.8 del bando di gara per l'apertura dei plichi pervenuti, la Commissione di gara provvede, in seduta pubblica, dopo aver numerato progressivamente i plichi pervenuti nei termini, a verificare:

1) la correttezza formale e il confezionamento dei plichi e, in caso di non integrità o altre irregolarità relative alla chiusura degli stessi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte, ne dispone l'esclusione;

2) dopo l'apertura dei plichi non esclusi, la correttezza formale e il confezionamento delle buste interne contenenti "Documentazione amministrativa", "Offerta tecnica" ed "Offerta economica e temporale";

b) la Commissione di gara, provvede all'apertura della busta contenente la "Documentazione amministrativa" e a verificare:

1) che non abbiano presentato offerte concorrenti che sono fra di loro in situazione di controllo o con commistione di centri decisionali e,



Ferrovie Appulo Lucane

in caso positivo, ad escluderli entrambi dalla gara;

2) che i consorziati, per conto dei quali i consorzi hanno indicato che concorrono, non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma e, in caso positivo, a escludere il consorziato indicato e il consorzio dalla gara;

3) che gli operatori economici raggruppati o consorziati, oppure i soggetti indicati come ausiliari, non abbiano presentato offerta in altra forma, singolarmente o in altri raggruppamenti o consorzi, oppure abbiano assunto la veste di soggetti ausiliari per conto di altri concorrenti e, in caso positivo, a escluderle dalla gara;

4) l'adeguatezza della documentazione presentata, in relazione ai requisiti necessari alla partecipazione e a ogni altro adempimento richiesto dal presente disciplinare di gara;

Provvede, inoltre, a stilare l'elenco dei concorrenti ammessi e, separatamente, di quelli eventualmente esclusi.

II.2 Esame "Offerta tecnica"

La Commissione di gara, in una o più sedute riservate, procede, sulla base della documentazione contenuta nella busta interna "Offerta tecnica", alla valutazione delle offerte e procede all'assegnazione dei punteggi con le modalità e i criteri di cui al precedente capo I analiticamente riportati nella "Scheda per la Valutazione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa" in calce al presente disciplinare di gara.

II.3 Apertura della busta "Offerta economica"



Ferrovie Appulo Lucane

La Commissione di gara, in seduta pubblica, provvede:

1) alla lettura dei punteggi assegnati alle offerte tecniche;

2) all'apertura delle offerte economiche;

3) alla lettura dei ribassi percentuali offerti da ciascun concorrente;

4) alla determinazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa

secondo i criteri e le formule di cui al precedente capo I

analiticamente riportati nella "Scheda per la Valutazione dell'Offerta

Economicamente Più Vantaggiosa" in calce al presente disciplinare di

gara;

5) a verificare la non imputabilità delle offerte a un medesimo centro

decisionale e all'eventuale esclusione dei concorrenti;

6) alla formulazione della graduatoria e alla redazione della proposta

di aggiudicazione dell'appalto; in caso di parità di punteggio tra più

offerte, la proposta di aggiudicazione si determinerà mediante

sorteggio;

7) a individuare le eventuali offerte anomale ai fini della relativa verifica

di congruità;

8) a disporre, in seduta riservata, la verifica di congruità delle offerte

sospette di anomalia, nel rispetto del procedimento di cui all'art. 97,

d.lgs. n. 50/2016;

9) in caso di accertamento dell'anomalia dell'offerta, la stessa sarà

esclusa e si procederà alla verifica dell'offerta che segue in

graduatoria e, così, fino all'individuazione dell'offerta congrua;

10) si addiverrà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola



Ferrovie Appulo Lucane

offerta valida.

III. Aggiudicazione

a) la proposta di aggiudicazione è soggetta all'approvazione da parte dell'organo competente, ai sensi dell'art. 33, comma 3, d.lgs. n. 50/2016;

b) ai sensi dell'art. 32, commi 6 e 7 del Codice, l'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta e diventa efficace dopo la verifica in capo all'aggiudicatario del possesso dei prescritti requisiti; ai sensi dell'art. 216, comma 13, d.lgs. n. 50/2016, fino alla data di entrata in vigore del decreto di cui all'art. 81, comma 2 del Codice, la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale e speciale potrà avvenire, secondo quanto previsto dalla deliberazione A.N.A.C n. 157/2016, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, al quale tutti i soggetti interessati a partecipare alla presente procedura possono registrarsi accedendo all'apposito link sul portale A.V.C.P. (servizi ad accesso riservato - AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute;

c) ai sensi degli artt. 71 e 76 del d.P.R. n. 445/2000, nonché ai sensi dell'art. 80, comma 6, d.lgs. n. 50/2016, la stazione appaltante può:

1) procedere in ogni momento alla verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale, richiedendo agli altri concorrenti di comprovare i predetti requisiti, salvo il caso in cui possano essere verificati d'ufficio ai sensi dell'art. 43, d.P.R. n. 445/2000, escludendo l'operatore economico per il quale i requisiti dichiarati non siano comprovati;



Ferrovie Appulo Lucane

2) annullare l'aggiudicazione ed escludere il concorrente, qualora accerti, in ogni momento, l'assenza di uno o più d'uno dei requisiti richiesti in sede di gara.

IV. Adempimenti successivi alla conclusione della gara e obblighi dell'aggiudicatario

a) l'aggiudicatario è obbligato a:

1) fornire tempestivamente alla stazione appaltante la documentazione necessaria alla stipula del contratto e le informazioni necessarie allo stesso scopo, nonché a depositare le spese di contratto, di registro, di segreteria e ogni altra spesa connessa;

2) per i raggruppamenti temporanei di concorrenti non ancora costituiti, produrre l'atto per scrittura privata autenticata o atto pubblico oppure firmato ai sensi dell'art. 24 del d.lgs n. 82/2005 di avvenuto conferimento del mandato collettivo all'operatore indicato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti;

b) qualora l'aggiudicatario non stipuli il contratto nei termini prescritti, ovvero non assolva i precedenti obblighi in tempo utile per la sottoscrizione del contratto l'aggiudicazione è revocata dalla stazione appaltante;

c) nel caso di cui alla precedente lettera b), la stazione appaltante provvede a incamerare la cauzione provvisoria, fatto salvo il risarcimento di ulteriori danni quali i maggiori oneri da sostenere per una nuova aggiudicazione;



Ferrovie Appulo Lucane

d) la stazione appaltante in ogni caso e momento si riserva, e l'aggiudicatario accetta, la facoltà di revocare l'aggiudicazione dell'appalto e i presupposti atti di gara, ovvero di recedere dal contratto di appalto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie, senza che ciò comporti responsabilità alcuna di quest'ultima nei confronti dell'aggiudicatario il quale, per l'effetto, rinuncia preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti.

PARTE TERZA

DOCUMENTAZIONE E INFORMAZIONI

I. Disposizioni sulla documentazione, sulle dichiarazioni e sulle comunicazioni

a) tutte le dichiarazioni richieste:

1) sono rilasciate ai sensi dell'art. 47, d.P.R. n. 445/2000, in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del concorrente o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il concorrente stesso);

2) devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante in corso di validità;

3) devono essere corredate dal numero di fax e dall'indirizzo di posta elettronica certificata del concorrente, dove la stazione appaltante può inviare richieste e comunicazioni;

4) devono essere sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati o consorziati, ancorché



Ferrovie Appulo Lucane

appartenenti a eventuali soggetti ausiliari, ognuno per quanto di propria competenza;

b) ai sensi dell'art. 47, comma 2, d.P.R. n. 445/2000, le dichiarazioni rese nell'interesse proprio del dichiarante possono riguardare anche stati, qualità personali e fatti relativi a altri soggetti di cui egli abbia diretta conoscenza;

c) alla documentazione dei concorrenti non residenti in Italia si applica l'art. 86, d.lgs. n. 50/2016;

d) le dichiarazioni sostitutive di certificazioni o di attestazioni rilasciate da pubbliche amministrazioni o detenute stabilmente da queste possono essere sostituite dalle certificazioni o attestazioni in originale o in copia autenticata ai sensi degli artt. 18 e 19, d.P.R. n. 445/2000;

e) le comunicazioni della stazione appaltante ai concorrenti, in tutti i casi previsti dal presente disciplinare di gara, si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese a uno dei recapiti indicati dagli stessi soggetti ai sensi della precedente lett. a), punto 3); le stesse comunicazioni possono essere fatte, a ogni effetto, anche mediante fax o posta elettronica certificata, oppure con qualunque altro mezzo ammesso dalla legge;

f) ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 32 della l. n. 190/2012 e dell'art. 23, comma 1, lett. b), d.lgs. 14.3.2013 n. 33, la stazione appaltante provvederà a dare pubblicità di tutte le informazioni relative al procedimento di aggiudicazione dell'appalto relativo alla realizzazione di tutte le opere e provviste, occorrenti per eseguire e



Ferrovie Appulo Lucane

dare completamente ultimati i lavori indicati in oggetto.

II. Disposizioni finali

a) **controversie**: tutte le controversie derivanti dal contratto d'appalto saranno deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Bari, con esclusione della giurisdizione arbitrale;

b) **interpello**: la stazione appaltante si avvale della facoltà di cui all'art. 110, commi 1 e 2, d.lgs. n. 50/2016, per cui, in caso di fallimento, di liquidazione coatta e concordato preventivo, ovvero procedura di insolvenza concorsuale o di liquidazione dell'appaltatore, o di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 108 del Codice, ovvero di recesso dal contratto ai sensi dell'art. 88, comma 4-ter, d.lgs. 6.9.2011, n. 159, ovvero in caso di dichiarazione giudiziale di inefficacia del contratto, saranno interpellati progressivamente gli operatori economici che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, se ancora in possesso dei necessari requisiti, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento dei servizi; l'interpello avverrà in ordine decrescente a partire dall'operatore economico che ha formulato la prima migliore offerta originariamente ammessa, escluso l'originario aggiudicatario; l'affidamento all'operatore supplente avviene alle medesime condizioni economiche già proposte dallo stesso in sede di offerta, sino al quinto migliore offerente in sede di gara, escluso l'originario aggiudicatario.

c) **trattamento dati personali**: ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. n. 196/2003,

Df



Ferrovie Appulo Lucane

in relazione ai dati personali il cui conferimento è richiesto ai fini della gara, si informa che:

1) titolare del trattamento, nonché responsabile unico del procedimento è l'ing. Stefano Di Bello;

2) il trattamento dei dati avviene ai soli fini dello svolgimento della gara e per i procedimenti amministrativi e giurisdizionali conseguenti, nel rispetto del segreto aziendale e industriale;

3) il trattamento è realizzato per mezzo delle operazioni o complesso di operazioni di cui all'art. 4, comma 1, lett. a), d.lgs. n. 196/2003, con o senza l'ausilio di strumenti elettronici o comunque automatizzati, mediante procedure idonee a garantirne la riservatezza, e sono effettuate dagli incaricati al trattamento di dati personali a ciò autorizzati dal titolare del trattamento;

4) i dati personali conferiti, anche giudiziari, il cui trattamento è autorizzato ai sensi dei vigenti provvedimenti del Garante, sono trattati in misura non eccedente e pertinente ai soli fini dell'attività sopra indicata e l'eventuale rifiuto da parte dell'interessato di conferirli comporta l'impossibilità di partecipazione alla gara stessa;

5) i dati possono venire a conoscenza degli incaricati autorizzati dal titolare e dei componenti della Commissione di gara, possono essere comunicati ai soggetti cui la comunicazione sia obbligatoria per legge o regolamento o a soggetti cui la comunicazione sia necessaria in caso di contenzioso, ove abbiano interesse a ricorrere;

6) i dati non vengono diffusi, salvo quelli dei quali la pubblicazione



Ferrovie Appulo Lucane

sia obbligatoria per legge;

7) l'interessato che abbia conferito dati personali può esercitare i diritti di cui all'art. 13, d.lgs. n. 196/2003;

8) con la partecipazione l'interessato consente espressamente, senza necessità di ulteriore adempimento, al trattamento dei dati personali nei limiti e alle condizioni di cui alla presente lettera c);

d) **norme richiamate:** fanno parte integrante del presente disciplinare di gara e del successivo contratto d'appalto:

1) il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

2) il d.P.R. n. 207/2010, nelle parti applicabili transitoriamente;

3) tutta la normativa vigente compatibile con la presente gara d'appalto.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Stefano Di Bello

Bari, 28/05/2020

FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.
CORSO ITALIA, 8 BARI
P.IVA 05538100727
BANDO DI GARA D'APPALTO - SETTORI SPECIALI
FORNITURA DI 15 (+8) AUTOBUS ANNO 2020 - REGIONE PUGLIA

CIG: 83226758AC – CUP: G90H16000000008

Scheda per la Valutazione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa

Parametri di riferimento e loro peso: **Punteggio massimo attribuibile = Punti 100 (cento)**
 [nel calcolo dei punteggi, ove prevista formula, sia in sede di frazione che in sede di attribuzione per elemento, si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive].

DESCRIZIONE	PUNTI MAX
PREGIO TECNICO	
<p><u>Facilità di accesso organi meccanici / elettrici per manutenzione ordinaria e straordinaria</u>: il punteggio <u>da 1 al massimo dei Punti assegnabili</u>, sarà attribuito, <u>ad insindacabile giudizio della "Commissione di gara"</u>. (L'assegnazione del punteggio è condizionata alla effettiva visione dell'autobus da parte della "Commissione di Gara").</p>	6
<p><u>Raggio minimo d'ingombro</u> : Il punteggio sarà attribuito in base al raggio minimo di ingombro, misurato in una curva a 90° in massima sterzata (raggio del cerchio inscritto nella traiettoria interna dell'autobus. Il punteggio massimo verrà attribuito all'autobus con il minor raggio di ingombro; agli altri concorrenti verrà attribuito un punteggio calcolato con la formula: $P[i\text{-esimo}] = (R[\text{min}] / R[i\text{-esimo}]) \times 2$ dove P[i-esimo] = punteggio attribuito al concorrente i-esimo; R[min] = minore raggio di ingombro tra tutti gli autobus in gara; R[i-esimo] = raggio di ingombro dell' i-esimo concorrente.</p>	2
<p><u>Motore</u> : Il punteggio massimo sarà attribuito al concorrente che offre l'autobus caratterizzato dal maggior valore di potenza del motore; agli altri concorrenti, purchè il valore di potenza sia superiore rispetto al requisito base espresso nel Capitolato Tecnico, verrà attribuito un punteggio calcolato con la seguente formula: $P [i\text{-esimo}] = (Potenza [i\text{-esimo}] - 260) / (Potenza [max] - 260) \times 3$ dove P [i-esimo] = punteggio attribuito al concorrente i-esimo; Potenza [i-esimo] = potenza in kW dell'autobus proposto dal concorrente i-esimo; Potenza [max] = massimo valore di potenza in kW tra gli autobus offerti.</p>	3
<p><u>Relazione sul sistema di post-trattamento dei gas di scarico</u> : il punteggio da 1 al massimo dei Punti assegnabili, sarà attribuito, ad insindacabile giudizio della "Commissione di gara", sulla base della completezza e della ricchezza di dettagli della relazione tecnica sul sistema di post-trattamento dei gas di scarico, redatta secondo le indicazioni contenute nel Capitolato Tecnico.</p>	3

<u>Sistema di post-trattamento dei gas di scarico</u> : il punteggio da 1 al massimo dei Punti assegnabili, sarà attribuito, ad insindacabile giudizio della "Commissione di gara", alla soluzione tecnica offerta dal concorrente per il sistema di post-trattamento gas di scarico che, a parità di efficacia in termini di classe di emissioni, comporti una migliore gestione del veicolo in esercizio (impatto sulle prestazioni, impatto sul consumo di carburante, minori interventi da parte dell'autista, minori necessità di fermo del veicolo, minor numero di interventi di controllo e manutenzione, più lunghi intervalli tra le scadenze di manutenzione, ecc.).	5
<u>Sospensioni anteriori indipendenti</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che offre autobus sui quali siano realizzate le sospensioni anteriori indipendenti.	2
<u>Impianto antincendio</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che avrà offerto un impianto a nebulizzazione di acqua additivata, ad alta pressione, ad attivazione meccanica (idro-pneumatica) realizzata mediante tubazione-traccia in materiale termosensibile, senza alcun intervento del conducente e senza necessità di comandi elettrici e/o attivazioni mediante centraline elettriche/elettroniche.	5
<u>Cambio</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che avrà offerto una soluzione di cambio automatico con sistema di gestione delle marce "auto-adattivo" (che si adatta alla topografia del percorso).	3
<u>Indicatore usura pastiglie freno</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che avrà offerto un impianto con indicatore percentuale di usura delle pastiglie frenanti per singolo assale su display LCD a cruscotto, a disposizione del conducente.	2
<u>Presenza della telecamera posteriore (e monitor al conducente) per facilitare le operazioni di retromarcia</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che propone autobus sui quali sia installata la telecamera posteriore con relativo monitor sul cruscotto del conducente.	3
<u>Bocchettone di rifornimento gasolio</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che propone autobus dotati di soluzioni meccaniche (ad es. labirinti, gabbie, ecc.) posizionate all'interno del bocchettone di rifornimento, finalizzate ad evitare l'indebita asportazione del carburante.	2
<u>Sistema diffusione contenuti multimediale (opzionale)</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che propone autobus dotati di un sistema di diffusione a bordo di contenuti multimediali, con le caratteristiche minime descritte in capitolato.	5
<u>Climatizzatore</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che propone un impianto di climatizzazione del comparto viaggiatori dotato di un sistema di regolazione automatica ma "personalizzabile" (ad es. variazione +/- 3°C del set point di temperatura e attenuazione velocità aria), a portata del conducente.	3
<u>Tendine parasole sul parabrezza, a comando ed azionamento elettrico</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che offre autobus sui quali sono installate tendine parasole sul parabrezza a comando ed azionamento elettrico.	2
<u>Finestrini laterali in vetrocamera</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che offre autobus sui quali sono installati finestrini laterali in vetrocamera.	2
ESTETICA	
<u>Estetica</u> : Il punteggio da 1 al massimo dei Punti assegnabili sarà attribuito, ad insindacabile giudizio della "Commissione di gara", valutando la migliore linea estetica generale ossia carrozzeria esterna ed allestimenti interni. Sarà valutata positivamente la possibilità di scelta da parte di FAL di materiali e colorazioni degli allestimenti interni. (L'assegnazione del punteggio è condizionata alla effettiva visione dell'autobus da parte della "Commissione di Gara").	6

SERVIZI POST- VENDITA	
<p>Garanzia: Il punteggio verrà attribuito ai concorrenti sulla base dell'aumento del periodo di garanzia, espresso in mesi, rispetto al periodo minimo di 36 mesi prefissato in capitolato. Verrà utilizzata la seguente formula: P [i-esimo] = (Periodo [i-esimo] - 36) / (Periodo [max] - 36) x 8 dove P [i-esimo] = punteggio attribuito all'i-esimo concorrente; Periodo [max] = il maggior periodo di garanzia rilevato tra tutte le offerte; Periodo [i-esimo] = il periodo di garanzia offerto dall'i-esimo concorrente.</p>	8
<p>Assistenza: Il punteggio verrà attribuito ai concorrenti sulla base della distanza, non superiore a 50 km, calcolata mediante Google Maps e sul percorso più breve percorribile dall'autobus, dell'officina autorizzata per l'assistenza tecnica dal deposito FALdi Bari Scalo - I traversa via Michele Cifarelli Bari, secondo la seguente formula: P [i-esimo] = (50 - Distanza [i-esimo]) / (50 - Distanza [min]) x 8 dove P [i-esimo] = punteggio attribuito all'i-esimo concorrente; Distanza [min] = la minor distanza rilevata tra tutte le offerte; Distanza [i-esimo] = la distanza offerto dall'i-esimo concorrente.</p>	8
PREZZO	
<p>Ribasso (%) sul prezzo complessivo a base d'asta per i 15 autobus: Il punteggio sarà attribuito nella fase di valutazione delle Offerte Economiche e Temporali, al termine dell'assegnazione dei punteggi di valutazione tecnica descritti alle voci precedenti. Il punteggio per la voce "Ribasso" sarà attribuito, al singolo concorrente, mediante il calcolo con la seguente formula: P [i-esimo] = (Ribasso [i-esimo] / Ribasso [max]) x 20 dove P [i-esimo] = punteggio attribuito all'i-esimo concorrente; Ribasso [max] = il maggior ribasso rilevato tra tutte le offerte; Ribasso [i-esimo] = il ribasso offerto dall'i-esimo concorrente.</p>	20
CONSEGNA	
<p>Tempi di consegna: Il punteggio sarà attribuito nella fase di valutazione delle Offerte Economiche e Temporali, al termine dell'assegnazione dei punteggi di valutazione tecnica descritti alle voci precedenti. Il punteggio per la voce "Tempo di consegna" sarà attribuito, al singolo concorrente, mediante il calcolo con la seguente formula: P [i-esimo] = (150 - Tempo [i-esimo]) / (150 - Tempo [min]) x 10 dove P [i-esimo] = punteggio attribuito all'i-esimo concorrente; Tempo [min] = il minor tempo di consegna, in giorni, rilevato tra tutte le offerte; Tempo [i-esimo] = il tempo di consegna, in giorni, offerto dall'i-esimo concorrente.</p>	10