



Ferrovie Appulo Lucane

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

DISCIPLINARE DI PREQUALIFICA

**PROCEDURA DI DIALOGO COMPETITIVO PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI
DI REALIZZAZIONE DI UN NUOVO VIADOTTO DI SCAVALCO, DA PARTE
DELLA LINEA FAL BARI-MATERA DEL FASCIO FERROVIARIO RFI/FNB DI
INGRESSO DA NORD A BARI CENTRALE — CUP G91E16000350001 CIG
83345196A7**

1. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL DIALOGO COMPETITIVO

La presente procedura è suddivisa nelle seguenti fasi:

- Fase I: manifestazione di interesse ed ammissione al dialogo competitivo dei candidati in possesso dei requisiti;
- Fase II: presentazione delle soluzioni progettuali, disamina delle stesse e dialogo con i candidati ammessi, finalizzato all'individuazione ed alla definizione dei mezzi più idonei a soddisfare le esigenze della Amministrazione aggiudicatrice;
- Fase III: richiesta di offerta finale, valutazione delle offerte ammesse ed aggiudicazione della procedura.

Lo svolgimento di tutta la procedura (I, II e III fase) avverrà in lingua italiana.

Anche tutta la documentazione dovrà essere redatta in italiano.

Metro



Ferrovie Appulo Lucane

La Stazione appaltante garantirà la conservazione della documentazione ai sensi dell'articolo 99, comma 4, del D. lgs. n. 50/2016 (di seguito, Codice dei contratti pubblici).

1.1 Fase I: manifestazione di interesse ed ammissione alla procedura dei candidati in possesso dei requisiti

A seguito della pubblicazione del bando di gara, gli operatori economici interessati ed in possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale, nonché di quelli relativi alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale di cui ai paragrafi 2.2.1, 2.2.2 e 2.2.3 del presente disciplinare di prequalifica, manifestano il loro interesse a partecipare alla procedura mediante la presentazione della domanda di partecipazione nei termini e secondo le modalità di seguito stabilite.

L'Amministrazione aggiudicatrice procederà a verificare le domande di partecipazione pervenute nonché a verificare la presenza e completezza della documentazione richiesta.

La conclusione della fase di manifestazione di interesse ed ammissione al dialogo dei candidati in possesso dei requisiti sarà comunicata a ciascuno dei partecipanti.

Si precisa che ai sensi dell'art. 91, comma 2, l'Amministrazione si riserva la facoltà di proseguire nella procedura anche nell'ipotesi in cui il numero dei candidati che soddisfano i criteri di selezione e i livelli minimi di capacità di cui all'articolo 83 del d.lgs. 50/2016 è inferiore tre.

M. S. G.



Ferrovie Appulo Lucane

1.2 Fase II: dialogo con i candidati ammessi finalizzato all'individuazione ed alla definizione dei mezzi più idonei a soddisfare le necessità e gli obiettivi del progetto

I candidati ammessi saranno invitati a partecipare al dialogo competitivo con apposita comunicazione di invito a partecipare.

Il dialogo è finalizzato all'individuazione ed alla definizione dei mezzi più idonei a soddisfare le esigenze e gli obiettivi stabiliti al punto II.2) del bando.

Con la presentazione delle soluzioni progettuali proposte si avvia la fase del dialogo competitivo, che si svolgerà con consultazioni separate tra i candidati ammessi; di ciascun incontro verrà redatto sintetico verbale.

Nella comunicazione di invito a partecipare al dialogo verranno, tra l'altro, precisate:

- le modalità ed i termini di presentazione delle soluzioni progettuali;
- la data e il luogo per l'inizio della consultazione e le modalità con cui verrà condotto il dialogo.

L'Amministrazione aggiudicatrice si riserva di procedere al dialogo anche in presenza di una sola domanda di partecipazione ritenuta idonea.

In tale fase l'Amministrazione aggiudicatrice:

- potrà discutere con i candidati tutti gli aspetti delle soluzioni prospettate, ivi inclusi l'impostazione generale e gli elementi da sviluppare nel progetto da affidare sotto il profilo tecnico, organizzativo

M. J. K. L.



Ferrovie Appulo Lucane

e prestazionale, gli elementi economici, e comunque ogni aspetto ritenuto meritevole di analisi e valutazione ai fini della realizzazione del progetto;

- garantirà la parità di trattamento di tutti partecipanti;
- non fornirà informazioni in maniera discriminatoria al fine di favorire alcuni partecipanti rispetto ad altri;

- non potrà rivelare agli altri partecipanti le soluzioni proposte o altre informazioni riservate comunicate da un candidato o da un offerente partecipante al dialogo, senza l'accordo di quest'ultimo. Tale accordo non assume la forma di una deroga generale ma si considera riferito alla comunicazione di informazioni specifiche espressamente indicate;

- potrà motivatamente dare atto che nessuna delle soluzioni prospettate ha soddisfatto le proprie esigenze; in tal caso, l'Amministrazione aggiudicatrice informerà immediatamente i candidati, ai quali non spetterà alcun indennizzo o risarcimento.

Ai sensi dell'articolo 64, comma 9, del Codice dei contratti pubblici, l'Amministrazione aggiudicatrice proseguirà il dialogo finché non verrà individuata la soluzione o le soluzioni che possono soddisfare le esigenze e gli obiettivi stabiliti al punto II.2) del bando.

La conclusione della fase del dialogo sarà comunicata a ciascuno dei candidati ammessi.

1.3 Fase III: richiesta di offerta finale, valutazione delle offerte ammesse ed aggiudicazione della procedura

M. J. G.



Ferrovie Appulo Lucane

Successivamente con lettera di invito i candidati ammessi saranno chiamati a presentare la propria offerta finale sulla base della soluzione o delle soluzioni presentate e specificate nella fase di dialogo.

Si procederà, nello specifico, ad individuare il soggetto affidatario dei lavori invitando i partecipanti ammessi a presentare l'offerta finale secondo termini, condizioni e modalità che saranno stabilite nella lettera d'invito.

In particolare, in detta fase:

- la valutazione delle offerte sarà affidata ad apposita Commissione di aggiudicazione – nominata ai sensi dell'art. 77 del Codice dei contratti pubblici dopo la scadenza del termine previsto per la presentazione delle offerte finali – la quale procederà alla valutazione delle medesime in seduta pubblica;

- le offerte dovranno contenere tutti gli elementi richiesti e necessari per l'esecuzione del progetto;

- l'aggiudicazione avverrà unicamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'articolo 95, comma 6, del Codice dei contratti pubblici;

- non saranno ammesse offerte presentate da soggetti diversi da quelli che hanno partecipato alla prima e seconda fase del dialogo competitivo;

- l'Amministrazione aggiudicatrice può richiedere che le offerte vengano chiarite, precisate o perfezionate: tuttavia, le precisazioni, i

M. A. K.



Ferrovie Appulo Lucane

chiarimenti, i perfezionamenti o i complementi delle informazioni non possono avere l'effetto di modificare gli aspetti essenziali dell'offerta o dell'appalto, compresi i requisiti e le esigenze indicati al paragrafo II.4) del bando di gara, qualora le variazioni rischino di falsare la concorrenza o di avere un effetto discriminatorio.

Ai sensi dell'articolo 64, comma 8, del Codice dei contratti pubblici:

a) i documenti alla base delle offerte ricevute possono essere integrati da quanto emerso nel dialogo competitivo;

b) su richiesta della Stazione appaltante possono essere condotte negoziazioni con l'offerente che risulta aver presentato l'offerta con il miglior rapporto qualità/prezzo al fine di confermare gli impegni finanziari o altri termini contenuti nell'offerta attraverso il completamento dei termini del contratto.

Le previsioni di cui alle precedenti lettere a) e b) si applicano qualora da ciò non consegua la modifica sostanziale di elementi fondamentali dell'offerta o dell'appalto, comprese le esigenze e i requisiti definiti nel bando di gara, ovvero che non si rischi di falsare la concorrenza o creare discriminazioni.

L'Amministrazione aggiudicatrice, a suo insindacabile giudizio, si riserva il diritto di: i) sospendere, revocare o annullare la procedura senza che i concorrenti possano avanzare pretesa alcuna; ii) non procedere all'aggiudicazione se nessuna delle soluzioni progettuali o offerte finali risulti conveniente o idonea in relazione alle esigenze e finalità perseguite; iii) procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una

Mpkh



Ferrovie Appulo Lucane

sola offerta valida, ovvero procedere anche in presenza di una sola soluzione progettuale; iv) sospendere, indire nuovamente o non aggiudicare la gara motivatamente; v) non stipulare motivatamente il contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione.

2. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

2.1 Soggetti ammessi in forma singola e associata e condizioni di partecipazione

Gli operatori economici, anche con sede in altri Stati membri, possono partecipare alla presente procedura in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice dei contratti pubblici, purché in possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare di prequalifica.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 47 e 48 del Codice dei contratti pubblici.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

Marta



Ferrovie Appulo Lucane

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in aggregazione di imprese di rete, di partecipare anche in forma individuale. Le imprese retiste non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), del Codice dei contratti pubblici sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale. Nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), D. lgs. n. 50/2016, le consorziate designate dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione.

2.2 Requisiti di partecipazione

Ferme restando le modalità di presentazione della domanda di partecipazione di cui oltre, ai fini dell'ammissione al dialogo competitivo, il candidato deve essere in possesso dei requisiti di seguito prescritti.

2.2.1 Requisiti di ordine generale: sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono i motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice dei contratti pubblici.

M. M. M.



Ferrovie Appulo Lucane

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

2.2.2 Requisiti di idoneità professionale: iscrizione alla C.C.I.A.A. del luogo in cui il concorrente ha sede legale, ovvero ad analogo registro di altro Stato membro dell'U.E., per attività inerenti l'oggetto dell'appalto.

2.2.3 Requisiti relativi alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale:

a) attestazione S.O.A. ex art. 84, D. lgs. n. 50/2016, in corso di validità o dichiarazione riportante tutti i contenuti rilevanti dell'originale (rappresentanti legali, direttori tecnici, partecipazione a consorzi, organismo di attestazione emittente, date di emissione e di scadenza, categorie e classifiche di attestazione rilevanti ai fini della partecipazione, annotazione del possesso del sistema di qualità); l'attestazione S.O.A. deve essere posseduta per la categoria e la classifica indicata al punto II.9) del bando di gara;

b) certificazione del possesso del sistema di qualità UNI EN ISO 9000, rilasciata da soggetti accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

Il possesso dei predetti requisiti, richiesti a pena di esclusione, deve essere dichiarato in sede di domanda di partecipazione.

Meth



Ferrovie Appulo Lucane

2.3 Indicazioni per i raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete, GEIE

I soggetti di cui all'art. 45 comma 2, lett. d), e), f) e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

I requisiti di ordine generale e di idoneità professionale di cui ai paragrafi 2.2.1 e 2.2.2 devono essere posseduti da:

a. ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziande o GEIE;

b. ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

I requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale di cui al paragrafo 2.2.3 devono essere posseduti dal raggruppamento temporaneo nel complesso. Detti requisiti devono, in ogni caso, essere posseduti in misura maggioritaria dall'impresa mandataria ai sensi dell'art. 83, comma 8, del Codice dei contratti pubblici.

2.4 Indicazioni per i consorzi di cooperative e di imprese artigiane e i consorzi stabili

I soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lett. b) e c) del D. lgs. n. 50/2016 devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

M. M. M.



Ferrovie Appulo Lucane

I requisiti di idoneità professionale di cui al paragrafo 2.2.2 devono essere posseduti dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

I requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale di cui al paragrafo 2.2.3, ai sensi dell'art. 47 del Codice, devono essere posseduti:

a. per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) del Codice, direttamente dal consorzio medesimo, salvo che quelli relativi alla disponibilità delle attrezzature e dei mezzi d'opera nonché all'organico medio annuo che sono computati in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole imprese consorziate;

b. per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. c) del Codice, dal consorzio, che può spendere, oltre ai propri requisiti, anche quelli delle consorziate esecutrici e, mediante avvalimento, quelli delle consorziate non esecutrici, i quali vengono computati cumulativamente in capo al consorzio.

3. MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

I soggetti interessati alla presente procedura devono manifestare il loro interesse ed attestare il possesso dei requisiti richiesti mediante presentazione di una domanda di partecipazione secondo le modalità di seguito indicate.

3.1 Modalità di invio

Mekah



Ferrovie Appulo Lucane

Il plico contenente la domanda di partecipazione e l'ulteriore documentazione indicata ai paragrafi che seguono deve, a pena di esclusione dalla procedura, essere idoneamente sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, nonché pervenire a mezzo raccomandata del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata, entro il termine perentorio di cui al punto IV.5) del bando di gara e all'indirizzo di cui al paragrafo I.1) del medesimo.

È, altresì, facoltà del concorrente provvedere alla consegna a mano del plico, entro il suddetto termine perentorio ed all'indirizzo di cui sopra, tutti i giorni non festivi, con l'esclusione del sabato, dalle ore 08.30 alle ore 13.30.

In caso di consegna con metodo diverso dal servizio postale farà fede la data e l'ora apposte sul plico dall'addetto alla ricezione per conto della Stazione appaltante.

Il recapito tempestivo del plico rimane in ogni caso a esclusivo rischio del mittente.

Il plico deve recare all'esterno, oltre alle informazioni relative al mittente (denominazione o ragione sociale e indirizzo), la seguente dicitura: "*procedura di dialogo competitivo per l'affidamento dei lavori di realizzazione di un nuovo viadotto di scavalco, da parte della linea FAL Bari-Matera del fascio ferroviario RFI/FNB di ingresso da nord a Bari Centrale*".

3.2 Comunicazioni

M. K. K.



Ferrovie Appulo Lucane

La documentazione ufficiale della procedura in oggetto è disponibile in formato elettronico, scaricabile dal sito internet <https://ferrovieappulolucane.it/bando/>

Tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra l'Amministrazione aggiudicatrice e gli operatori economici devono avvenire per iscritto mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: investimenti@fal.postecert.it

Fino a 10 giorni prima della data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione, gli operatori potranno richiedere in forma scritta, all'indirizzo di posta elettronica certificata suindicato, chiarimenti in ordine alla documentazione di gara.

Almeno 5 giorni prima della suddetta scadenza, FAL S.r.l. fornirà attraverso il sito internet <https://ferrovieappulolucane.it/bando/> i chiarimenti richiesti, omettendo ogni riferimento all'operatore economico richiedente e, dal momento della pubblicazione, le informazioni si riterranno conosciute da tutti i concorrenti.

FAL S.r.l. si riserva la facoltà di pubblicare eventuali comunicazioni che non modificano i contenuti dei documenti di gara esclusivamente sul sito internet istituzionale.

3.3 Documentazione richiesta a pena di esclusione

a) domanda di partecipazione, contenente la manifestazione di interesse a partecipare alla procedura, nonché le ulteriori informazioni richieste, firmata o siglata in ogni sua pagina e sottoscritta, a pena di

mbk



Ferrovie Appulo Lucane

esclusione, nell'ultima pagina dal legale rappresentante dell'impresa (o da persona munita di comprovati poteri di firma di cui deve essere prodotta procura).

La domanda di partecipazione deve essere corredata da copia del documento di identità del sottoscrittore.

Il concorrente è tenuto ad indicare nella domanda di partecipazione il codice CIG e l'oggetto della procedura, nonché, relativamente al mittente, il numero telefonico, il numero di fax e l'indirizzo di posta elettronica certificata, il cui utilizzo si autorizza, ai sensi dell'art. 76, d. lgs. n. 50/2016, per tutte le comunicazioni inerenti la presente gara.

In caso di raggruppamenti non ancora costituiti, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che li costituiranno e contenere l'impegno, ai sensi dell'art. 48, comma 12, del Codice dei contratti pubblici che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza a uno di essi qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio dei mandanti.

b) dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 28 dicembre n. 445, attestante il possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale, nonché quelli relativi alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale di cui ai paragrafi 2.2.1, 2.2.2 e 2.2.3.

La dichiarazione sostitutiva deve essere firmata o siglata in ogni pagina, nonché timbrata e sottoscritta nell'ultima pagina dal legale rappresentante dell'impresa (o da persona munita di comprovati

Melch



Ferrovie Appulo Lucane

poteri di firma di cui deve essere prodotta procura). La dichiarazione sostitutiva deve altresì essere corredata dalla copia del documento di identità del sottoscrittore.

c) attestazione della Stazione appaltante di avvenuto sopralluogo: i concorrenti sono obbligati a prendere visione dello stato dei luoghi ove sarà effettuato l'intervento e per ognuno sarà rilasciata un'attestazione di avvenuto sopralluogo. La presa visione potrà essere effettuata esclusivamente dai seguenti soggetti:

1) legale rappresentante dell'impresa;

2) direttore tecnico dell'impresa e soggetti all'uopo muniti di delega, recante in allegato copia di un valido documento di identità del delegante.

In caso di partecipazione di RTI è sufficiente che il sopralluogo sia effettuato dall'impresa mandataria o alternativamente da una delle imprese mandanti.

La presa visione dei luoghi, con rilascio della relativa attestazione, avverrà, nelle giornate dal lunedì al venerdì, dalle ore 8.30 alle ore 13.30, previa richiesta di appuntamento da concordare con il RUP attraverso i recapiti indicati al paragrafo I.2 del bando.

3.4 Ricorso all'avvalimento

Nel caso il candidato intenda ricorrere all'avvalimento ai sensi dell'art. 89 del Codice dei contratti pubblici, la domanda di partecipazione dovrà riportare i dati identificativi dell'operatore economico ausiliario

M. Neri



Ferrovie Appulo Lucane

e dovrà essere sottoscritta, così come la dichiarazione sostitutiva in ordine al possesso dei requisiti di partecipazione, anche dal legale rappresentante dell'operatore economico ausiliario.

Si precisa che in fase di presentazione di domanda di partecipazione al dialogo competitivo non è necessaria la presentazione della dichiarazione e del contratto di avvalimento di cui al comma 1 dell'art. 89 del Codice dei contratti pubblici.

In questa fase l'impegno dell'operatore economico ausiliario si ritiene assolto con la sottoscrizione della domanda di partecipazione e dell'autodichiarazione sul possesso dei requisiti.

3.5 Soccorso istruttorio

Ai sensi dell'art. 83, comma 9, del Codice dei contratti pubblici, le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda di partecipazione possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio.

In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale della domanda, la Stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della

M. A. B.



documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

4. PREQUALIFICA E AVVIO DEL DIALOGO

Spirato il termine per manifestare l'interesse a partecipare alla procedura, la Stazione appaltante procederà alla verifica della tempestività della ricezione delle domande e all'accertamento della completezza e della regolarità della documentazione presentata, nonché del possesso, da parte dei concorrenti, dei requisiti richiesti.

La Stazione appaltante procederà all'esclusione del concorrente:

- qualora la documentazione risulti pervenuta oltre il termine previsto;
- qualora la documentazione risulti non conforme alle prescrizioni del bando di gara;
- qualora sia accertato il mancato possesso di uno dei requisiti;
- qualora sia accertato che il concorrente abbia reso false dichiarazioni.

Ai candidati che abbiano prodotto completa e regolare documentazione e che siano in possesso dei requisiti richiesti, la Stazione appaltante comunicherà, l'ammissione al prosieguo della gara, inviando la comunicazione di invito a partecipare al dialogo competitivo all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato nella domanda di partecipazione.

Nella comunicazione di invito a partecipare al dialogo, verranno precisate le tempistiche e le modalità di presentazione della soluzione

Melch



Ferrovie Appulo Lucane

progettuale prospettata, oltre che l'eventuale ulteriore documentazione richiesta.

Presentata la soluzione proposta, la fase del dialogo si svolgerà con incontri e colloqui con ciascun candidato ammesso.

Durante la fase di dialogo, la Stazione appaltante:

- potrà discutere con i candidati ammessi ogni singolo aspetto della soluzione proposta, al fine di individuare i mezzi e gli strumenti più idonei per soddisfare le proprie necessità e conseguire i propri obiettivi;

- garantirà la parità di trattamento di tutti i partecipanti e non fornirà informazioni in maniera discriminatoria al fine di favorire taluni partecipanti rispetto ad altri;

- non rivelerà agli altri partecipanti le soluzioni proposte dai singoli candidati, né altre informazioni riservate senza il consenso di questi ultimi;

- proseguirà il dialogo fino ad individuare la soluzione più adatta al soddisfacimento delle proprie esigenze;

- potrà motivatamente dare atto che nessuna delle soluzioni proposte è rispondente alle esigenze e agli obiettivi sottesi alla procedura, senza che i concorrenti possano in tal caso pretendere alcun indennizzo o risarcimento.

In detta fase, in particolare, il dialogo tra la Stazione appaltante ed i concorrenti ammessi si svolgerà su tutti gli aspetti dell'appalto ritenuti meritevoli di analisi e valutazione ai fini della realizzazione del progetto.

M. J. R.



Ferrovie Appulo Lucane

All'esito della fase sopra descritta, l'Amministrazione aggiudicatrice individuerà la soluzione su cui i concorrenti ammessi presenteranno l'offerta finale.

La Stazione appaltante si riserva sin da ora la facoltà di richiedere o autorizzare varianti in corso d'esecuzione del progetto.

La conclusione della fase di dialogo sarà comunicata a ciascun concorrente ammesso.

5. RICHIESTA DELL'OFFERTA FINALE E VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

Terminata la fase del dialogo, la Stazione appaltante procederà ad invitare i candidati ammessi a presentare, entro il termine stabilito nella lettera di invito, le loro offerte finali sulla base della soluzione individuata nel corso del dialogo.

Nella lettera di invito verranno stabiliti i termini, le condizioni e le modalità di presentazione dell'offerta.

Le operazioni di gara saranno espletate da una Commissione di aggiudicazione nominata dalla Stazione appaltante ai sensi dell'articolo 77 del Codice dei contratti pubblici dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte.

La Commissione valuterà le offerte pervenute sulla base dei criteri di valutazione di cui al paragrafo 7.2.

6. CAUZIONI E GARANZIE RICHIESTE

La presentazione dell'offerta finale dovrà essere corredata da:

M. M. M.



Ferrovie Appulo Lucane

- cauzione provvisoria prestata ai sensi dell'art. 93, d.lgs. n. 50/2016;
- impegno di un fideiussore, ai sensi dell'art. 93, comma 8, d.lgs. n. 50/2016, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto (cauzione definitiva) di cui all'art. 103 del d.lgs. n. 50/2016, qualora il concorrente risultasse aggiudicatario.

Nella lettera di invito verranno precisati gli importi e le modalità di presentazione delle garanzie richieste.

7. MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

La procedura verrà aggiudicata sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente all'articolo 95, comma 6, del Codice dei contratti pubblici.

7.1 Criterio di aggiudicazione

La migliore offerta sarà determinata dal punteggio complessivo (PTOT) più alto, che sarà ottenuto sommando il punteggio relativo alla "Valutazione tecnico-qualitativa" (PT) ed il punteggio relativo alla "Valutazione quantitativa" (PQ): $PTOT = PT + PQ$

Criterio	Punteggio massimo
Valutazione tecnico-qualitativa (PT)	80
Valutazione quantitativa (PQ)	20
Totale (PTOT)	100

mba



7.2 Criteri di valutazione

7.2.1 Valutazione tecnico-qualitativa

Con riferimento alla "Valutazione tecnico-qualitativa", le offerte saranno valutate sulla base dei seguenti criteri e con l'attribuzione di un punteggio massimo di punti 80:

Criterio di valutazione	Punteggio massimo
Soluzioni migliorative in merito alla fasi di montaggio e varo delle strutture del ponte.	20
Caratteristiche qualitative dei materiali impiegati miglioramento pregio tecnico delle opere previste.	10
Miglioramento pregio estetico delle opere complementari previste.	10
Interventi migliorativi atti a garantire riduzione dei costi di gestione e manutenzione delle opere realizzate.	10
Soluzioni proposte per la gestione delle attività di cantiere e per la riduzione dei rischi dovuti all'esecuzione dei lavori sulla sicurezza dei terzi e degli operatori di cantiere.	20
Modalità di esecuzione dei lavori con individuazione e redazione di piani atti a mitigare l'impatto dei lavori.	10

Mokh



Ferrovie Appulo Lucane

Nella Lettera d'invito verranno definite formule matematiche per l'attribuzione dei punteggi relativi ai criteri di "Valutazione tecnico-qualitativa".

7.2.2 Valutazione quantitativa

Con riferimento alla "Valutazione quantitativa", le offerte saranno valutate – ed il relativo punteggio attribuito – tenendo conto del corrispettivo offerto (massimo 10 punti) e della riduzione sul tempo di esecuzione dei lavori proposto per la realizzazione del progetto (massimo 10 punti).

Nella lettera d'invito verranno definite formule matematiche per l'attribuzione dei punteggi relativi alla "Valutazione quantitativa".

Saranno esclusi i concorrenti che presentino:

- offerte nelle quali siano sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni di prestazione stabilite nella lettera di invito e relativi allegati;
- offerte che siano sottoposte a condizione;
- offerte che sostituiscano, modifichino e/o integrino in senso peggiorativo le predette condizioni di prestazione;
- offerte incomplete e/o parziali;
- offerte che non possiedano i requisiti o le caratteristiche minime stabilite nelle lettere di invito e relativi allegati.

PNK/6/6



Ferrovie Appulo Lucane

8. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il trattamento dei dati personali avverrà esclusivamente ai fini della presente procedura nel rispetto delle disposizioni di cui al Regolamento UE n. 679/2016 e al d. lgs. n. 101/2018; titolare del trattamento, nonché responsabile unico del procedimento, è l'ing. Massimiliano Natile; con la presentazione della domanda di partecipazione l'interessato consente espressamente, senza necessità di ulteriore adempimento, al trattamento dei dati personali nei limiti e alle condizioni di cui al presente paragrafo.

9. NORME APPLICABILI

Fanno parte integrante del presente disciplinare di prequalifica:

- 1) il d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;
- 2) il d.P.R. n. 207/2010, nelle parti applicabili transitoriamente;
- 3) il d.lgs. n. 104/2010;
- 4) tutta la normativa vigente e compatibile con la presente procedura di dialogo competitivo.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano Natile

Bari, 18 GIUGNO 2020