



Ferrovie Appulo Lucane

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

BANDO DI GARA

**PROCEDURA DI DIALOGO COMPETITIVO PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI
DI REALIZZAZIONE DI UN NUOVO VIADOTTO DI SCAVALCO, DA PARTE
DELLA LINEA FAL BARI-MATERA DEL FASCIO FERROVIARIO RFI/FNB DI
INGRESSO DA NORD A BARI CENTRALE**

Modalità di affidamento: procedura di dialogo competitivo, ai sensi dell'articolo 64 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (di seguito, Codice dei contratti pubblici) da aggiudicarsi sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

CIG: 83345196A7

CUP: G91E16000350001

Sezione I – Amministrazione aggiudicatrice

I.1 Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8

Città: Bari CAP / ZIP: 70123

Paese: Italia

I.2 Punti di contatto:

Ing. Massimiliano Natile (Responsabile del Procedimento)

Mbata



Ferrovie Appulo Lucane

Telefono: +390805725418.

fax: +390805725492.

Posta elettronica: mnatile@ferrovieappulolucane.it

Posta elettronica certificata: investimenti.fal@pcert.postecert.it

Indirizzo internet Amministrazione aggiudicatrice:

www.ferrovieappulolucane.com

Profilo del committente: <https://ferrovieappulolucane.it/bando/>

I.3 Tipo di Amministrazione aggiudicatrice

Organismo di diritto pubblico.

I.4 Principali settori di attività

Trasporto pubblico.

Sezione II – Oggetto

II.1 Denominazione

procedura di dialogo competitivo per l'affidamento dei lavori di realizzazione di un nuovo viadotto di scavalco, da parte della linea FAL Bari-Matera del fascio ferroviario RFI/FNB di ingresso da nord a Bari Centrale

II.2 Definizione delle esigenze e delle finalità della procedura

Ferrovie Appulo Lucane è una società a responsabilità limitata di proprietà del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che si occupa della gestione delle linee a scartamento ridotto fra la Puglia e la Basilicata.

Mater



Ferrovie Appulo Lucane

FAL S.r.l. opera, per conto delle succitate regioni, quale gestore dell'infrastruttura e dei relativi servizi ferroviari, oltre che di numerose autolinee nella medesima area.

Nella suddetta qualità, FAL S.r.l. è stata individuata quale soggetto attuatore, a valere sulle risorse di cui all'Addendum P.O. FSC 2014-2020, Delibera CIPE 98/2017 – Asse Tematico C – Linea di Azione "Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari", del sub-intervento n. 3 denominato «Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane».

Nell'ambito del sub-intervento n. 3, FAL s.r.l. ha disposto la progettazione esecutiva per il rinnovo integrale dell'attuale viadotto di scavalco da parte della linea Bari-Matera del fascio ferroviario RFI/FNB di ingresso da nord a Bari Centrale.

Il progetto prevede le seguenti attività:

- la sostituzione dell'attuale ponte in ferro di scavalco del fascio ferroviario RFI/FNB di ingresso da nord a Bari Centrale alla progr. 1+388 km della linea FAL Bari-Matera per adeguamento alla normativa tecnica vigente (NTC2018 e Circolare Applicativa 2019) con nuovo impalcato avente struttura reticolare a corsa inferiore in acciaio Cor-Ten;
- il rinnovo dell'armamento ferroviario della linea FAL Bari-Matera a cavallo del nuovo ponte per un tratto complessivo pari a 350 ml.

M. J. 2018



Ferrovie Appulo Lucane

Il progetto esecutivo predisposto da FAL S.r.l. prevede uno studio dettagliato delle fasi di cantierizzazione delle opere, in quanto la presenza di interferenze con le reti RFI e Ferrotramviaria rende necessario svolgere i lavori in regime di interruzione ferroviaria.

Sebbene sia stato effettuato uno studio delle tempistiche di svaro e varo del ponte per garantire la realizzabilità dell'intervento all'interno di finestre temporali pianificate e in accordo con le interruzioni programmate di RFI e Ferrotramviaria, FAL S.r.l. non è in grado di predisporre un progetto completo a livello esecutivo dei lavori da realizzare, né tantomeno di stimarne i relativi costi.

Per tali ragioni, l'Amministrazione aggiudicatrice, ancorché sia in grado di identificare precisamente gli obiettivi del progetto, per come sopra sinteticamente riassunti, necessita di addivenire, mediante confronto con gli operatori economici interessati, all'individuazione dei mezzi più idonei a soddisfare le suindicate esigenze, con particolare riferimento alla definizione delle modalità operative e degli oneri economici della movimentazione dall'alto del ponte.

In sintesi, considerata la complessità del progetto e l'impossibilità, allo stato attuale, di predeterminare in modo completo il quadro dei mezzi e delle attività che possano consentire il soddisfacimento delle predette necessità, nonché l'impostazione finanziaria del progetto stesso, con il presente bando FAL s.r.l. intende avviare con gli operatori interessati una procedura di dialogo competitivo, ai sensi dell'articolo 64 del Codice dei contratti pubblici, per la selezione di soluzioni

M. M. M.



Ferrovie Appulo Lucane

tecniche, organizzative ed economiche in merito alle esigenze sopra rappresentate.

II.3 Tipo di appalto

Lavori

II.4 Luogo di esecuzione

L'area di intervento è situata nel Comune di Bari, lungo il tracciato della linea ferroviaria Bari-Matera delle Ferrovie Appulo Lucane, nella tratta compresa tra il lungo rettilineo con cui la linea in uscita da Bari Centrale costeggia, in viadotto, Corso Italia e il sovrappasso stradale di Via Pietrocola, in uscita dal piazzale di Bari Scalo

II.5 Vocabolario Comune per gli Appalti (CPV): 45234100-7 Lavori di costruzione ferroviari.

II.6 Ammontare stimato dell'appalto: € 1.318.001,25 di cui € 53.989,88 per oneri della sicurezza non sottoposti a ribasso. Si precisa che tale importo è meramente indicativo, in quanto l'importo dell'appalto sarà oggetto di dialogo con gli operatori sulla base delle soluzioni proposte.

II.7 Categorie e classifiche dei lavori

Categoria prevalente:

OS 18-A

Categorie scorporabili:

OG 3

OS 29

II.8 Durata dell'appalto: da determinarsi a seguito del dialogo con gli operatori interessati.

Melch



Ferrovie Appulo Lucane

II.9 Informazioni relative ai limiti al numero di candidati che saranno invitati a partecipare: nessun limite

Sezione III – Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1 Cauzioni e garanzie richieste

Vedasi disciplinare di prequalifica

III.2 Principali modalità di finanziamento e di pagamento:

L'intervento è finanziato a valere sulle risorse di cui all'Addendum P.O. FSC 2014-2020, Delibera CIPE 98/2017 – Asse Tematico C – Linea di Azione "Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari", del sub-intervento n. 3 denominato «Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane».

III.3 Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati

Possono manifestare interesse a partecipare alla procedura di dialogo competitivo i soggetti di cui all'articolo 45 del Codice dei contratti pubblici.

III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici

Vedasi disciplinare di prequalifica

III.5 Capacità economica e finanziaria

Vedasi paragrafo 2.2.3 del disciplinare di prequalifica

III.6 Capacità tecnica e professionale

M. B. K.



Ferrovie Appulo Lucane

Vedasi punto II.9 del presente bando, nonché paragrafo 2.2.3 del disciplinare di prequalifica

III.7 Norme e criteri oggettivi di partecipazione

Le norme nonché i criteri di partecipazione alla fase di prequalifica sono articolati nel relativo disciplinare.

Le modalità di partecipazione alle successive fasi di gara saranno regolate con apposita lettera di invito.

III.8 Appalti riservati:

Sezione IV – Procedura

IV.1 Tipo di procedura: dialogo competitivo

IV.2 Criterio di aggiudicazione

Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

IV.3 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara

Termine per l'acquisizione dei documenti: giorno 03/07/2020, ore 12:30.

Documenti a pagamento: no

IV.4 Termine ultimo per il ricevimento delle manifestazioni di interesse:

Giorno 14/07/2020, ore 12:30

IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano

IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte finali

M. N. 2020



Ferrovie Appulo Lucane

IV.8 Modalità di apertura delle offerte

Le modalità di apertura delle offerte finali saranno disciplinate con apposita lettera di invito

Sezione V – Altre informazioni

V.1 Appalto periodico: no

V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi comunitari: no.

V.3 Informazioni complementari

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di prequalifica

V.4 Procedure di ricorso:

a) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia

Indirizzo postale: Piazza Giuseppe Massari, 6

Città: Bari

CAP/ZIP: 70123

Paese: ITALIA

b) Presentazione di ricorso

Nei modi e termini di cui all'articolo 120 del d. lgs. n. 104/2010 e s.m.i..

V.5 Data di spedizione del presente avviso alla GUCE:

12/06/2020

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano Natile