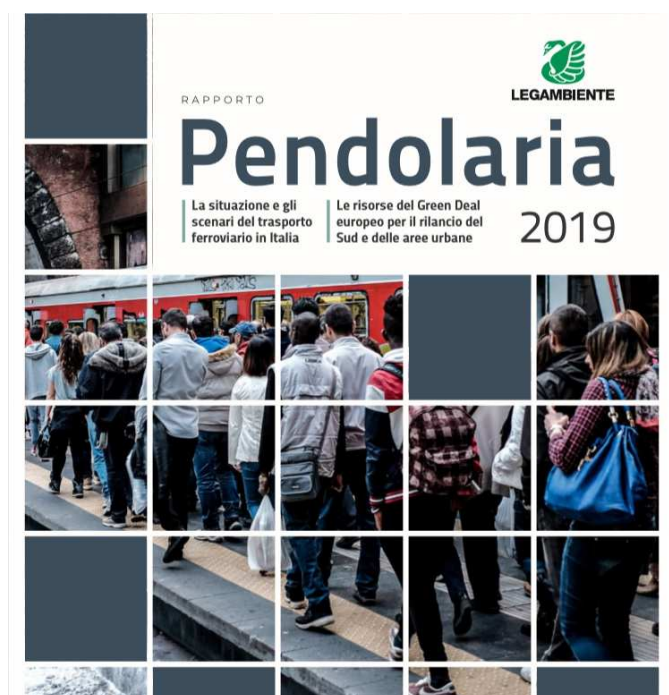


Rassegna Stampa

05 febbraio 2020



«Pendolaria», Legambiente inserisce le Fal tra le storie di successo

Ferrovie Appulo Lucane inserite nel rapporto presentato a Palermo

◆ **BARI.** Rinnovo del parco mezzi, investimenti sulla sicurezza, il raddoppio ed potenziamento della linea, costruzione della nuova stazione di Matera centrale in appena 7 mesi, rinnovo delle stazioni con abbattimento delle barriere architettoniche e maggiore attenzione all'ambiente, bigliettazione integrata e nuova App.

Dopo il premio ricevuto nel 2016 per la realizzazione della prima Velostazione del Sud Italia a Bari centrale, Ferrovie Appulo Lucane torna ad essere citata tra le «Storie di successo» nel rapporto Pendolaria 2019 redatto da Legambiente e presentato a Palermo, per l'innalzamento dello standard dei servizi agli utenti.

«Una nuova attestazione che ci lusinga molto», dice il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi - ma che al tempo stesso ci responsabilizza a continuare sempre più e sempre meglio il nostro lavoro. Nel 2020 inau-

gureremo due nuove stazioni, quella di Palo del Colle, dove ci sarà anche una Velostazione, e quella di Modugno, dove stiamo interrando la stazione sia 2 km di linea ferroviaria per eliminare i passaggi a livello, aumentare la capacità ferroviaria e migliorare viabilità e vivibilità del centro cittadino».

Estremamente soddisfatto anche il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Alimento: «Questo riconoscimento di Legambiente è per noi motivo di orgoglio perché rappresenta il consolidamento di un grande lavoro portato avanti negli anni anche grazie alla virtuosa sinergia con le Regioni Puglia e Basilicata: loro ci hanno fornito le occasioni di investimento e noi abbiamo dimostrato di saperle sfruttare al meglio per garantire il diritto alla mobilità dei cittadini pugliesi e lucani».

Nel rapporto «Pendolaria 2019» Ferrovie Appulo Lucane viene citata spesso e sempre positivamente, ben due volte infatti viene in-



FAL Il direttore generale, Matteo Colamussi

serita tra le «Storie di successo di treni, metro e tram al Sud» per il rinnovo del parco rotabile (19 nuovi treni acquistati negli ultimi anni e altri 3 nel 2020, con l'abbassamento dell'età media dei mezzi dai 20,8 anni del 2007 ai 6,4 di oggi) e per la realizzazione, in appena 7 mesi, della nuova e moderna stazione di Matera centrale progettata dall'architetto Stefano Boeri. Positivo anche il riferimento ai servizi resi in Basilicata, laddove Legambiente definisce «critica» la situazione dei pendolari ma con notevoli differenze tra i servizi resi da Trenitalia e quelli di Fal che - come si legge nel rapporto - «presenta una flotta più moderna».

Plauso per le Ferrovie Appulo Lucane in "Pendolaria" Treni, per Legambiente le Fal sono una storia di successo

BARI - Rinnovo del parco mezzi, investimenti sulla sicurezza, il raddoppio e potenziamento della linea, costruzione della nuova stazione di Matera in appena 7 mesi, rinnovo di stazioni con abbattimento barriere architettoniche e attenzione all'ambiente, biglietterie integrate e nuova App. Sono i motivi per cui Ferrovie Appulo Lucane (Fal), che ha diffuso una nota, torna ad essere citata tra le "Storie di successo" nel rapporto Pendolaria 2019 redatto da Legambiente e presentato a Palermo, per l'innalzamento dello standard dei servizi agli utenti.

Dopo il premio ricevuto nel 2016 per la realizzazione della prima Velostazione del Sud Italia a Bari centrale, è «una nuova attestazione che ci lusinga molto» commenta il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi - ma che al tempo stesso ci responsabilizza a continuare sempre più e sempre meglio il nostro lavoro. Nel 2020 inaugureremo due nuove stazioni, quella di Palo del Colle, dove ci sarà anche una Velostazione, e quella di Modugno, dove stiamo interrando sia la stazione sia 2 km di linea ferroviaria per eliminare i passaggi a livello, aumentare la capacità ferroviaria e migliorare viabilità e vivibilità del centro cittadino». Soddisfatto il presidente di Fal, Rosario Almiento: «Questo riconoscimento



L'interno di un mezzo delle Ferrovie Appulo Lucane

di Legambiente è per noi motivo di orgoglio perché rappresenta il consolidamento di un grande lavoro portato avanti negli anni anche grazie alla virtuosa sinergia con le Regioni Puglia e Basilicata:

loro ci hanno fornito le occasioni di investimento e noi abbiamo dimostrato di saperle sfruttare al meglio per garantire il diritto alla mobilità dei cittadini pugliesi e lucani», conclude Almiento.

05/02/2020

Legambiente

Rapporto Pendolaria Il «successo» delle Fal

Rinnovo del parco mezzi, investimenti sulla sicurezza, il raddoppio ed potenziamento della linea, costruzione della nuova stazione di Matera centrale in appena 7 mesi, rinnovo delle stazioni con abbattimento delle barriere architettoniche e maggiore attenzione all'ambiente, bigliettazione integrata e nuova App. Dopo il premio ricevuto nel 2016 per la realizzazione della prima Velostazione del Sud Italia a Bari centrale, Ferrovie Appulo Lucane torna ad essere citata tra le «Storie di successo» nel rapporto Pendolaria 2019 redatto da Legambiente e presentato a Palermo, per l'innalzamento dello standard dei servizi agli utenti.

FAL: inserite da Legambiente tra le storie di successo. Colamussi, attestazione che ci lusinga

(FERPRESS) – Bari, 4 FEB – Rinnovo del parco mezzi, investimenti sulla sicurezza, il raddoppio ed potenziamento della linea, costruzione della nuova stazione di Matera centrale in appena 7 mesi, rinnovo delle stazioni con abbattimento delle barriere architettoniche e maggiore attenzione all'ambiente, bigliettazione integrata e nuova App.

Aa Aa Aa

[Home](#) » [Ambiente e Territorio](#) » [Attualità](#) » Ferrovie Appulo Lucane tra le “storie di successo” di Pendolaria 2019 di Legambiente

Archiviato con: [Basilicata](#) [FAL](#) [Legambiente](#) [Pendolaria](#) [Puglia](#)

Ferrovie Appulo Lucane tra le “storie di successo” di Pendolaria 2019 di Legambiente

Rinnovo del parco mezzi, investimenti sulla sicurezza, il raddoppio ed potenziamento della linea, costruzione della nuova stazione di Matera centrale in appena 7 mesi, rinnovo delle stazioni con abbattimento delle barriere architettoniche e maggiore attenzione all'ambiente, bigliettazione integrata e nuova App.



Dopo il premio ricevuto nel 2016 per la realizzazione della prima Velostazione del Sud Italia a Bari centrale, Ferrovie Appulo Lucane torna ad essere citata tra le ‘Storie di successo’ nel rapporto Pendolaria 2019 redatto da Legambiente e presentato a Palermo, per l’innalzamento dello standard dei servizi agli utenti.

“Una nuova attestazione che ci lusinga molto” dice il dg delle Fal, Matteo Colamussi “ma che al tempo stesso ci responsabilizza a continuare sempre più e sempre meglio il nostro lavoro. Nel 2020 inaugureremo due nuove stazioni, quella di Palo del Colle, dove ci sarà anche una Velostazione, e quella di Modugno, dove stiamo interrando sia la stazione sia 2 km di linea ferroviaria per eliminare i passaggi a livello, aumentare la capacità ferroviarie e migliorare viabilità e vivibilità del centro cittadino”.

Estremamente soddisfatto anche il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane Rosario Almiento: “Questo riconoscimento di Legambiente è per noi motivo di orgoglio perché rappresenta il consolidamento di un grande lavoro portato avanti negli anni anche grazie alla virtuosa sinergia con le Regioni Puglia e Basilicata: loro ci hanno fornito le occasioni di investimento e noi abbiamo dimostrato di saperle sfruttare al meglio per garantire il diritto alla mobilità dei cittadini pugliesi e lucani”.

Nel rapporto ‘Pendolaria 2019’ Ferrovie Appulo Lucane viene citata spesso e sempre positivamente, ben due volte infatti viene inserita tra le ‘Storie di successo di treni, metro e tram al Sud’: per il rinnovo del parco rotabile (19 nuovi treni acquistati negli ultimi anni e altri 3 nel 2020, con l’abbassamento dell’età media dei mezzi dai 20,8 anni del 2007 ai 6,4 di oggi) e per la realizzazione, in appena 7 mesi, della nuova e moderna stazione di Matera centrale progettata dall’architetto Stefano Boeri. Positivo anche il riferimento ai servizi resi in Basilicata, laddove Legambiente definisce ‘critica’ la situazione dei pendolari ma con notevoli differenze tra i servizi resi da Trenitalia e quelli di Fal che – come si legge nel rapporto – ‘presenta una flotta più moderna’. Citazioni positive anche per gli investimenti infrastrutturali in atto in Basilicata con fondi stanziati dalla Regione (sulle tratte Cancellara – Pietragalla – S. Nicola, Genzano – Oppido, Matera Sud – Venusio). Come best practice vengono citate anche la nuova App di Fal, da cui è possibile seguire i mezzi in tempo reale oltre che acquistare i biglietti, e la bigliettazione integrata con Ferrovie Nord Barese. Ma, più in generale, nelle conclusioni del rapporto, Fal è collocata tra le Aziende che garantiscono ‘migliori servizi e infrastrutture’ per tutti gli investimenti degli ultimi anni anche nel Servizio metropolitano a Bari, Matera e Potenza, laddove – scrive Legambiente – ‘le Fal si sono impegnate in ulteriori sfide, progetti strategicamente importanti per il trasporto pubblico locale’.

Ferrovie: Pendolaria 2019, Legambiente inserisce FAL tra le 'storie di successo'

Categoria: **Treni reali**

Pubblicato: 04 Febbraio 2020

Puglia FAL Basilicata



Il Rapporto **Pendolaria** di **Legambiente** fotografa ogni anno la situazione del trasporto in Italia. Luci e ombre in un Paese che sembra spaccato a metà.

Con il Nord, dove nonostante tutti i problemi, i trasporti comunque vanno, e il Sud che ha fame di infrastrutture e mezzi. Nel panorama descritto dal dossier di **Legambiente** arriva però una notizia che fa ben sperare e che mette in luce il successo di una società che si è molto impegnata sul territorio negli ultimi anni. Stiamo parlando di **Ferrovie Appulo Lucane**.

Rinnovo del parco mezzi, investimenti sulla sicurezza, il raddoppio ed potenziamento della linea, costruzione della nuova stazione di Matera centrale in appena 7 mesi, rinnovo delle stazioni con abbattimento delle barriere architettoniche e maggiore attenzione all'ambiente, bigliettazione integrata e nuova App. Dopo il premio ricevuto nel 2016 per **la realizzazione della prima Velostazione del Sud Italia a Bari centrale**, **Ferrovie Appulo Lucane** torna ad essere citata tra le **'Storie di successo'** nel rapporto **Pendolaria 2019** redatto da **Legambiente** e presentato a Palermo, per l'**innalzamento dello standard dei servizi agli utenti**.



“Una nuova attestazione che ci lusinga molto – dice il Direttore Generale di FAL, Matteo Colamussi – ma che al tempo stesso ci responsabilizza a continuare sempre più e sempre meglio il nostro lavoro. Nel 2020 inaugureremo due nuove stazioni, quella di Palo del Colle, dove ci sarà anche una **Velostazione**, e quella di **Modugno**, dove stiamo interrando sia la stazione sia 2 km di linea ferroviaria per eliminare i passaggi a livello, aumentare la capacità ferroviarie e migliorare viabilità e vivibilità del centro cittadino”.

Estremamente soddisfatto anche il Presidente delle **Ferrovie Appulo Lucane**, Avv. Rosario Almiento: “Questo **riconoscimento di Legambiente è per noi motivo di orgoglio** perché rappresenta il consolidamento di un grande lavoro portato avanti negli anni anche grazie alla virtuosa sinergia con le **Regioni Puglia e Basilicata**: loro ci hanno fornito le occasioni di investimento e noi abbiamo dimostrato di saperle sfruttare al meglio per garantire il diritto alla mobilità dei cittadini pugliesi e lucani”.

Nel rapporto **‘Pendolaria 2019’ Ferrovie Appulo Lucane viene citata spesso e sempre positivamente**, ben due volte infatti viene inserita tra le **‘Storie di successo di treni, metro e tram al Sud’**: per il **rinnovo del parco rotabile** (19 nuovi treni acquistati negli ultimi anni e altri 3 nel 2020, con l’abbassamento dell’età media dei mezzi dai 20,8 anni del 2007 ai 6,4 di oggi) e per la **realizzazione, in appena 7 mesi**, della nuova e moderna **stazione di Materacentrale** progettata dall’architetto Stefano Boeri.



Positivo anche il riferimento ai servizi resi in **Basilicata**, laddove **Legambiente** definisce 'critica' la situazione dei pendolari ma con notevoli differenze tra i servizi resi da **Trenitalia** e quelli di **FAL** che – come si legge nel rapporto – '**presenta una flotta più moderna**'. Citazioni positive anche per gli investimenti infrastrutturali in atto in **Basilicata** con fondi stanziati dalla Regione (sulle tratte Cancellara – Pietragalla – S. Nicola, Genzano – Oppido, Matera Sud – Venusio).

Come best practice vengono citate anche la nuova App di **FAL**, da cui è possibile seguire i mezzi in tempo reale oltre che acquistare i biglietti, e la bigliettazione integrata con **Ferrovie Nord Barese**. Ma, più in generale, nelle conclusioni del rapporto, **FAL** è collocata tra le Aziende che garantiscono 'migliori servizi e infrastrutture' per tutti gli investimenti degli ultimi anni anche nel Servizio metropolitano a **Bari, Matera e Potenza**, laddove – scrive **Legambiente** – 'le **FAL** si sono impegnate in ulteriori sfide, progetti strategicamente importanti per il trasporto pubblico locale'.

Le Ferrovie Appulo Lucane inserite tra le “Storie di successo” nel rapporto Pendolaria 2019

Rinnovo del parco mezzi, investimenti sulla sicurezza, raddoppio e potenziamento della linea, costruzione della nuova stazione di Matera Centrale in appena 7 mesi, rinnovo delle stazioni con abbattimento delle barriere architettoniche e maggiore attenzione all’ambiente, bigliettazione integrata e nuova app.

Dopo il premio ricevuto nel 2016 per la realizzazione della prima velostazione del Sud Italia a Bari Centrale, Ferrovie Appulo Lucane torna ad essere citata tra le “Storie di successo” nel rapporto [Pendolaria 2019 redatto da Legambiente e presentato a Palermo](#), per l’innalzamento dello standard dei servizi agli utenti.

“Una nuova attestazione che ci lusinga molto – dice il Direttore Generale di FAL, Dott. Matteo Colamussi – ma che al tempo stesso ci responsabilizza a continuare sempre più e sempre meglio il nostro lavoro. Nel 2020 inaugureremo due nuove stazioni: quella di Palo del Colle, dove ci sarà anche una velostazione, e quella di Modugno, dove stiamo interrando sia la stazione sia 2 km di linea ferroviaria per eliminare i passaggi a livello, aumentare la capacità ferroviaria e migliorare viabilità e vivibilità del centro cittadino”.

Estremamente soddisfatto anche il Presidente di FAL, Avv. Rosario Almiento:

“Questo riconoscimento di Legambiente è per noi motivo di orgoglio, perché rappresenta il consolidamento di un grande lavoro portato avanti negli anni anche grazie alla virtuosa sinergia con le Regioni Puglia e Basilicata: loro ci hanno fornito le occasioni di investimento e noi abbiamo dimostrato di saperle sfruttare al meglio per garantire il diritto alla mobilità dei cittadini pugliesi e lucani”.

Pendolaria 2019, Legambiente inserisce FAL tra le "storie di successo"

Dettagli Pubblicato Martedì, 04 Febbraio 2020 17:12 Scritto da Ferrovie Appulo Lucane



Comunicato stampa del 4 febbraio 2020

PENDOLARIA 2019, LEGAMBIENTE INSERISCE FAL TRA LE 'STORIE DI SUCCESSO'. L'AZIENDA: "STIMOLO PER 2020, PREMIATO NOSTRO LAVORO"

Rinnovo del parco mezzi, investimenti sulla sicurezza, raddoppio e potenziamento della linea, costruzione della nuova stazione di Matera centrale in appena 7 mesi, rinnovo delle stazioni con abbattimento delle barriere architettoniche e maggiore attenzione all'ambiente, bigliettazione integrata e nuova App.

Dopo il premio ricevuto nel 2016 per la realizzazione della prima Velostazione del Sud Italia a Bari centrale, Ferrovie Appulo Lucane torna ad essere citata tra le 'Storie di successo' nel rapporto Pendolaria 2019 redatto da Legambiente e presentato a Palermo, per l'innalzamento dello standard dei servizi agli utenti.

"Una nuova attestazione che ci lusinga molto - dice il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi - ma che al tempo stesso ci responsabilizza a continuare sempre più e sempre meglio il nostro lavoro. Nel 2020 inaugureremo due nuove stazioni, quella di Palo del Colle, dove ci sarà anche una Velostazione, e quella di Modugno, dove stiamo interrando sia la stazione sia 2 km di linea ferroviaria per eliminare i passaggi a livello, aumentare la capacità ferroviarie e migliorare viabilità e vivibilità del centro cittadino".

Estremamente soddisfatto anche il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Avv. Rosario Almiento: "Questo riconoscimento di Legambiente è per noi motivo di orgoglio perché rappresenta il consolidamento di un grande lavoro portato avanti negli anni anche grazie alla virtuosa sinergia con le Regioni Puglia e Basilicata: loro ci hanno fornito le occasioni di investimento e noi abbiamo dimostrato di saperle sfruttare al meglio per garantire il diritto alla mobilità dei cittadini pugliesi e lucani".

Nel rapporto 'Pendolaria 2019' Ferrovie Appulo Lucane viene citata spesso e sempre positivamente, ben due volte infatti viene inserita tra le 'Storie di successo di treni, metro e tram al Sud': per il rinnovo del parco rotabile (19 nuovi treni acquistati negli ultimi anni e altri 3 nel 2020, con l'abbassamento dell'età media dei mezzi dai 20,8 anni del 2007 ai 6,4 di oggi) e per la realizzazione, in appena 7 mesi, della nuova e moderna stazione di Matera centrale progettata dall'architetto Stefano Boeri. Positivo anche il riferimento ai servizi resi

in Basilicata, laddove Legambiente definisce 'critica' la situazione dei pendolari ma con notevoli differenze tra i servizi resi da Trenitalia e quelli di Fal che - come si legge nel rapporto - 'presenta una flotta più moderna'. Citazioni positive anche per gli investimenti infrastrutturali in atto in Basilicata con fondi stanziati dalla Regione (sulle tratte Cancellara – Pietragalla – S. Nicola, Genzano – Oppido, Matera Sud – Venusio). Come best practice vengono citate anche la nuova App di Fal, da cui è possibile seguire i mezzi in tempo reale oltre che acquistare i biglietti, e la bigliettazione integrata con Ferrovie Nord Barese. Ma, più in generale, nelle conclusioni del rapporto, Fal è collocata tra le Aziende che garantiscono 'migliori servizi e infrastrutture' per tutti gli investimenti degli ultimi anni anche nel Servizio metropolitano a Bari, Matera e Potenza, laddove – scrive Legambiente – 'le Fal si sono impegnate in ulteriori sfide, progetti strategicamente importanti per il trasporto pubblico locale'.

Elena Pinto

Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.

Responsabile Relazioni Istituzionali e Stampa

- SassiLive - <https://www.sassilive.it> -

Pendolaria 2029, Legambiente inserisce Fal tra le storie di successo. Colamussi: "Stimolo per 2020, premiato nostro lavoro"

Posted By *Redazione* On 4 Febbraio 2020 @ 12:54 In Dal mondo del lavoro,Evidenza | [No Comments](#)



Rinnovo del parco mezzi, investimenti sulla sicurezza, il raddoppio ed potenziamento della linea, costruzione della nuova stazione di Matera centrale in appena 7 mesi, rinnovo delle stazioni con abbattimento delle barriere architettoniche e maggiore attenzione all'ambiente, bigliettazione integrata e nuova App.

Dopo il premio ricevuto nel 2016 per la realizzazione della prima Velostazione del Sud Italia a Bari centrale, Ferrovie Appulo Lucane torna ad essere citata tra le 'Storie di successo' nel rapporto Pendolaria 2019 redatto da Legambiente e presentato a Palermo, per l'innalzamento dello standard dei servizi agli utenti.

"Una nuova attestazione che ci lusinga molto – dice il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi – ma che al tempo stesso ci responsabilizza a continuare sempre più e sempre meglio il nostro lavoro. Nel 2020 inaugureremo due nuove stazioni, quella di Palo del Colle, dove ci sarà anche una Velostazione, e quella di Modugno, dove stiamo interrando sia la stazione sia 2 km di linea ferroviaria per eliminare i passaggi a livello, aumentare la capacità ferroviarie e migliorare viabilità e vivibilità del centro cittadino".

Estremamente soddisfatto anche il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Avv. Rosario Alminto: "Questo riconoscimento di Legambiente è per noi motivo di orgoglio perché rappresenta il consolidamento di un grande lavoro portato avanti negli anni anche grazie alla virtuosa sinergia con le Regioni Puglia e Basilicata: loro ci hanno fornito le occasioni di investimento e noi abbiamo dimostrato di saperle sfruttare al meglio per garantire il diritto alla mobilità dei cittadini pugliesi e lucani".

Nel rapporto 'Pendolaria 2019' Ferrovie Appulo Lucane viene citata spesso e sempre positivamente, ben due volte infatti viene inserita tra le 'Storie di successo di treni, metro e tram al Sud': per il rinnovo del parco rotabile (19 nuovi treni acquistati negli ultimi anni e altri 3 nel 2020, con l'abbassamento dell'età media dei mezzi dai 20,8 anni del 2007 ai 6,4 di oggi) e per la realizzazione, in appena 7 mesi, della nuova e moderna stazione di Matera centrale progettata dall'architetto Stefano Boeri. Positivo anche il riferimento ai servizi resi in Basilicata, laddove Legambiente definisce 'critica' la situazione dei pendolari ma con notevoli differenze tra i servizi resi da Trenitalia e quelli di Fal che – come si legge nel rapporto – 'presenta una flotta più moderna'. Citazioni positive anche per gli investimenti infrastrutturali in atto in Basilicata con fondi stanziati dalla Regione (sulle tratte Cancellara – Pietragalla – S. Nicola, Genzano – Oppido,

Matera Sud – Venusio). Come best practice vengono citate anche la nuova App di Fal, da cui è possibile seguire i mezzi in tempo reale oltre che acquistare i biglietti, e la bigliettazione integrata con Ferrovie Nord Barese. Ma, più in generale, nelle conclusioni del rapporto, Fal è collocata tra le Aziende che garantiscono 'migliori servizi e infrastrutture' per tutti gli investimenti degli ultimi anni anche nel Servizio metropolitano a Bari, Matera e Potenza, laddove – scrive Legambiente – 'le Fal si sono impegnate in ulteriori sfide, progetti strategicamente importanti per il trasporto pubblico locale'.

