

## FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

### DISCIPLINARE DELLA PROCEDURA APERTA (CIG: 814333087F )

Oggetto: fornitura di gasolio agevolato per trazione ferroviaria e di gasolio nazionale per trazione automobilistica delle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. (CPV 09134100-8), per un importo triennale presunto di € 7.321.430,20 oltre I.V.A. ed ACCISE.

#### 1.1 GENERALITÀ

Il presente Disciplinare integra il bando della procedura aperta CIG [ 814333087F ] pubblicato dalle Ferrovie Appulo Lucane srl con sede in Bari per l' affidamento della fornitura in epigrafe e disciplina le modalità ed i termini per la presentazione della domanda di partecipazione congiuntamente alla presentazione dell' offerta, nonché le procedure ed i criteri per l' aggiudicazione della fornitura stessa. **Per quanto quivi espressamente non previsto si rinvia alle norme contenute nel Decreto Legislativo n. 50/2016 e relativi allegati.**

Si avverte che il Bando di gara è stato pubblicato o è in corso di pubblicazione (per estratto):

- sulla Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE);
- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) 5ª Serie Speciale;
- sul sito web delle F.A.L. s.r.l.: [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it);
- su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e n. 2 a diffusione regionale;
- sul sito del Ministero Infrastrutture e Trasporti;

Si avverte, altresì, che al disciplinare sono allegati per formarne parte integrale e sostanziale:

- schema-tipo di domanda di partecipazione - (Allegato 1);
- modulo di dichiarazione d' offerta (Allegato A);
- Documento di Gara Unico Europeo (Allegato n. 2);

Per motivi di trasparenza, le FAL S.r.l. si riservano di pubblicare sul proprio sito web, ove ritenessero opportuno e necessario, eventuali circolari di mero chiarimento circa i contenuti del Bando, del presente Disciplinare e dei citati allegati, in esito ad eventuali richieste che perverranno da singoli operatori economici. A tali comunicazioni tutti gli interessati potranno, perciò, fare periodicamente riferimento. Le stesse saranno eventualmente pubblicate sul detto sito web fino a 10 (dieci) giorni antecedenti alla data di scadenza dei termini per la presentazione della domanda e dell' offerta.

#### 1.2 - OGGETTO, PREZZO A BASE D'ASTA E DURATA DELL'APPALTO.

Oggetto della gara è la fornitura di gasolio agevolato per trazione ferroviaria e di gasolio nazionale per trazione automobilistica (CPV 09134100-8), presso i depositi di carburante delle FAL s.r.l. di Bari Scalo (I^ trav. Via Cifarelli), stazione di Altamura, stazione di Gravina, stazione di Avigliano Città, Matera località Serra Rifusa, Potenza, Via Vaccaro 189 e presso il Distaccamento FAL di Castelluccio (PZ) ove la stazione autobus è priva di autonomo deposito di carburante. In tale caso i rifornimenti dovranno essere assicurati presso una stazione di servizio in rete urbana vicina al detto Distaccamento.

Complessivamente l'importo stimato nel triennio è pari a € **12.348.135,00** al netto di Iva (compresa accise). Si avverte che le quantità indicate nel bando sono da considerarsi " indicative " potendo le stesse variare, in aumento o in diminuzione, senza che l'Aggiudicataria possa sollevare eccezione di sorta o pretendere alcunché al riguardo. La durata del rapporto è di mesi 36 dalla sottoscrizione del contratto.

#### 2. - REQUISITI DI AMMISSIONE

## 2.1 Indicazioni di carattere generale.

Per l' ammissione alla presente procedura ciascun concorrente dovrà dichiarare il possesso dei requisiti d'ordine generale, professionale e speciale richiesti dal Decreto Legislativo n. 50/2016 e relativi allegati.

### 2.1.1. BUSTA "A - DOCUMENTI"

Chiarito quanto precede, nella busta "A - Documenti" ciascun concorrente dovrà inserire, a pena l'esclusione, i seguenti documenti e/o dichiarazioni:

1. domanda di partecipazione da predisporre su carta intestata secondo le indicazioni contenute nell' **Allegato 1**;
2. procura speciale in caso di dichiarazione resa da Procuratore speciale;
3. autocertificazione del possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria di cui al punto III.2.2 del Bando di Gara;
4. autocertificazione del possesso dei requisiti di capacità tecnica e professionale di cui al punto III.2.3 del Bando di Gara;
5. copia del documento attestante l'avvenuto pagamento del contributo di cui all'art. 1, commi 65 e 67, della L. 23 dicembre 2005, n. 266, recante evidenza del codice di identificazione della procedura di gara (CIG). I concorrenti, a pena di esclusione, devono effettuare il pagamento del contributo previsto scegliendo tra le modalità di cui alla deliberazione dell' Autorità del 05.03.2014.
6. in caso di ricorso all' avvalimento, la documentazione prevista all' art. 89 del D. Lgs. n. 50/2016;
7. una garanzia di importo pari al 2% (due per cento) del prezzo a base d' asta, ai sensi dell' art. 93 del D. Lgs. n. 50/2016;
8. impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l' esecuzione del contratto, di cui all' art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016, qualora l' offerente risultasse affidatario;
9. nel caso di partecipazione dei consorzi stabili di cui all' art. 45 comma 1 lett. c) del D. Lgs. n. 50/2016, copia autenticata della delibera di partecipazione al consorzio, per operare in modo congiunto, nel settore dei contratti pubblici per un periodo di tempo non inferiore a cinque anni;
10. copia del D.U.V.R.I. (da scaricare dal sito [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it)), firmato e timbrato su ogni facciata (è ammessa anche la riproduzione in formato ridotto , più pagine per foglio) in segno di conoscenza e accettazione delle clausole ivi contenute;
11. copia dello schema di contratto (da scaricare dal sito [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it)) vistato su ogni facciata in segno di accettazione;
12. Documento Unico di Gara Europeo **Allegato 2** da compilare ed inserire su supporto informatico;

### 2.1.2. BUSTA "B - OFFERTA ECONOMICA"

La Busta "B - Offerta Economica" dovrà contenere, a pena d' esclusione, la Dichiarazione di Offerta Economica in originale, in lingua italiana, sottoscritta dal legale rappresentante dell' Impresa o dal procuratore speciale.

Si precisa che, nel caso di Raggruppamento o Consorzio già costituiti, la predetta dichiarazione dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante o dal procuratore speciale dell' Impresa mandataria o del Consorzio. Diversamente, in presenza di Raggruppamenti o Consorzi ordinari costituendi, la dichiarazione d' offerta dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante o dal procuratore speciale di tutte le imprese raggruppande o consorziande. La Dichiarazione di offerta dovrà essere conforme all' **Allegato A** al presente Disciplinary ed in bollo.

## 3. SOGGETTI CHE POSSONO PARTECIPARE ALLA PROCEDURA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE.

3.1. SONO AMMESSI A PARTECIPARE ALLA GARA TUTTI I SOGGETTI DI CUI ALL' ART. 45 DEL D. LGS. N. 50/2016 E S.M.I. COSTITUITI DA IMPRESE SINGOLE O RIUNITE O CONSORZIATE, OVVERO DA IMPRESE CHE INTENDANO RIUNIRSI O CONSORZIARSI AI SENSI DEGLI ARTT. 45, 47 E 48 DEL D. LGS. N. 50/2016, NONCHÉ OPERATORI ECONOMICI COSTITUITI SECONDO LA LEGISLAZIONE VIGENTE NEI RISPETTIVI STATI MEMBRI DI APPARTENENZA, PURCHÈ SODDISFINO LE CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE PREVISTE DAL BANDO DI GARA. I CONSORZI DI CUI ALL' ART. 45 LETT. B) E C) SONO TENUTI AD INDICARE IN SEDE DI OFFERTA PER QUALI CONSORZIATI IL CONSORZIO CONCORRE; A QUESTI ULTIMI È FATTO DIVIETO DI PARTECIPARE, IN QUALSIASI ALTRA FORMA ALLA MEDESIMA GARA; IN CASO DI VIOLAZIONE SONO ESCLUSI DALLA GARA SIA IL CONSORZIO SIA IL CONSORZIATO; E' VIETATA LA PARTECIPAZIONE DEL SINGOLO OPERATORE ECONOMICO A PIÙ DI UN CONSORZIO STABILE.

### 3.2. AVVALIMENTO.

E' AMMESSO AI SENSI E SECONDO LE MODALITÀ E CONDIZIONI DI CUI ALL' ART. 89 DEL D. LGS. N. 50/2016.

### 4. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

L'offerta, redatta in lingua italiana, o nel caso di lingua diversa corredata da traduzione giurata, dovrà pervenire alle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., C.so Italia n. 8, 70123 Bari, entro e non oltre il termine perentorio delle ore 13.00 del giorno 27.01.2020, pena l'irricevibilità dell'offerta e, comunque, la non ammissione alla gara.

L'offerta dovrà essere contenuta in un **plico chiuso** che sia, a pena d'esclusione dalla gara, sigillato su tutti i lembi di chiusura, con nastro adesivo o, comunque, con strumenti equivalenti idonei a garantirne la sicurezza contro eventuali manomissioni.

**Nel caso di Impresa che partecipa singolarmente**, l'identificazione della provenienza del plico verrà garantita, a pena d'esclusione, mediante l'apposizione all'esterno del timbro dell'offerente o della firma del legale rappresentante. Dovrà, inoltre, riportare la denominazione o ragione sociale del mittente, l'indirizzo e la seguente dicitura:

*"Plico offerta e documenti relativi alla procedura aperta CIG n. \_\_\_\_\_ per la fornitura triennale di gasolio per autotrazione delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l."*

Il plico potrà essere spedito tramite Uffici Postali, corriere autorizzato o consegnato direttamente a mano da un incaricato dell'Impresa (in quest'ultimo caso FAL s.r.l. rilascerà apposita ricevuta o documento di avvenuta consegna) nelle giornate non festive dal lunedì al venerdì, dalle ore 09.00 alle ore 13.00. Non si terrà conto di plichi pervenuti oltre il termine perentorio di consegna e, a tal fine, si ricorda che l'invio del plico contenente l'offerta è a totale ed esclusivo rischio del mittente, non potendo addebitarsi alle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. eventuali disservizi postali o di altra natura.

### 5.2. BUSTE "A - DOCUMENTI" E "B - OFFERTA ECONOMICA".

La Busta A e la Busta B, distinte, inserite nel plico, dovranno essere chiuse, sigillate su tutti i lembi di chiusura, con nastro adesivo o, comunque, con strumenti equivalenti idonei a garantirne la sicurezza contro eventuali manomissioni. La busta recante l'offerta economica non dovrà essere trasparente o comunque tale da renderne conoscibile il contenuto. **Sulle due buste, andrà specificata l' indicazione dell' operatore economico ed il CIG della gara a cui si partecipa.**

## 6. NORME, CRITERI E PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

### 6.1. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA

L'aggiudicazione della gara avverrà con il criterio del prezzo più basso (nella fattispecie massimo ribasso percentuale), ferma restando la verifica dell' anomalia delle offerte. Si procederà all'aggiudicazione della procedura anche in presenza di una sola offerta valida. **L'offerta deve essere valida per almeno centottanta giorni dalla data di aggiudicazione definitiva della procedura a pena di nullità della stessa.** In caso di discordanza tra l'offerta economica indicata in cifre e quella in lettere, sarà ritenuta valida quella più favorevole alla stazione appaltante.

### 6.2. CONTROLLO SUL POSSESSO DEI REQUISITI.

FAL srl effettuerà preliminarmente all' adozione del provvedimento di aggiudicazione definitiva:

- le verifiche ai sensi dell' art. 86 del D. Lgs n. 50/2016 volte a comprovare il possesso dei requisiti di

ordine generale, di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa richiesti dalla documentazione di gara, in capo al soggetto aggiudicatario;

- i controlli di cui all' art. 71, comma 2 del DPR n. 445/00, riguardanti le dichiarazioni sostitutive di certificazione ex art. 46 del DPR n. 445/00, in capo al soggetto aggiudicatario;

- le verifiche consentite dalla legge, riguardo alle dichiarazioni ex art. 47 del DPR n. 445/00 in capo al soggetto aggiudicatario ed in capo agli altri concorrenti non aggiudicatari, qualora le suddette verifiche non siano già state effettuate;

### **6.3. OFFERTE ANORMALMENTE BASSE**

In merito ai criteri di individuazione delle offerte anormalmente basse si applica l'articolo 97 del D. Lgs. n. 50/2016.

### **6.4. SEDUTA PUBBLICA ( PROCEDURA DI SVOLGIMENTO)**

Il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento:

- a) nel giorno, nell'ora e nel luogo fissati, il Presidente della Commissione di gara, accertata la regolare costituzione della Commissione stessa, dichiara aperta la gara e procede all'esame dei plichi pervenuti all'indirizzo indicato e recanti all'esterno la dicitura ivi richiesta;
- b) sulla scorta di quanto accertato all'atto della ricezione dei plichi e dell'esame dell'aspetto esteriore dei plichi stessi, il Presidente della Commissione procede quindi, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel bando di gara e nel presente Disciplinare, all'esclusione dal successivo esame dei plichi pervenuti oltre il termine prescritto e dei plichi difformi rispetto a quanto richiesto a pena d'esclusione, nonché a numerare progressivamente i plichi ammessi secondo l'ordine di arrivo;
- c) esaurite le predette operazioni preliminari, la Commissione di gara provvede ad aprire i plichi ammessi all'esame, a verificare la presenza delle buste in precedenza richiamate ed a controllare il rispetto delle prescrizioni relative alla chiusura delle buste medesime, secondo quanto disposto dal presente Disciplinare;
- d) al termine delle predette verifiche, la Commissione provvede all'individuazione dei concorrenti ammessi all'apertura delle buste contenenti l'offerta economica. L'offerta è invalida se è condizionata o non sottoscritta o non contiene tutti gli elementi richiesti o reca l'indicazione di una percentuale in aumento o un aumento dell'importo posto a base di gara. L'offerta invalida viene esclusa dalla gara.
- e) la proposta di aggiudicazione dell'appalto a favore del concorrente che avrà offerto il massimo ribasso in percentuale rispetto ai prezzi medi nazionali SIF-SIVA del gasolio per autotrazione denominati "Prezzi Italia" pubblicati settimanalmente sulla Staffetta Quotidiana, Fonte Ministero dello Sviluppo Economico, in vigore all'atto di ciascuna consegna. Pertanto all'aggiudicatario verrà corrisposto per ciascun litro di carburante fornito, il suddetto prezzo scontato senza ulteriori oneri, oltre quelli fiscali IVA e accise. Si precisa che il prezzo offerto dovrà essere inferiore almeno del 10% rispetto ai migliori corrispettivi indicati nelle convenzioni e accordi quadro messi a disposizione da Consip spa e dalle centrali di committenza regionale. Il contratto d'appalto prevederà la condizione risolutiva con possibilità per il contraente di adeguamento ai migliori corrispettivi nel caso di intervenuta disponibilità di convenzioni Consip che prevedano condizioni di maggior vantaggio economico rispetto ai contratti già stipulati.

## **7. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA.**

### **7.1. COMPETENZA**

La proposta di aggiudicazione di cui al precedente paragrafo è soggetta ad approvazione ed è seguita dall'aggiudicazione definitiva da parte dell'organo sociale competente secondo l'ordinamento delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., superata la verifica dei requisiti. L'aggiudicazione definitiva sarà comunicata nelle forme previste dalla legge.

## **8. ADEMPIMENTI PRELIMINARI ALLA STIPULA DEL CONTRATTO**

### **8.1. PRESENTAZIONE ED ACQUISIZIONE DELLE GARANZIE, DEGLI ELABORATI E DEI DOCUMENTI PRELIMINARI ALLA**

## STIPULA DEL CONTRATTO

La stipulazione del contratto è subordinata alla presentazione da parte dell'aggiudicatario stesso delle seguenti garanzie e documentazione:

- a) **garanzia fideiussoria** di cui all'art. 103 del D. Lgs. n.50/2016;
- b) **certificato C.C.I.A.A.**;

Dovranno inoltre essere prodotti in caso di ATI, consorzi ecc....:

- 1) copia autentica del mandato speciale irrevocabile con rappresentanza all'impresa capogruppo, ovvero dell'atto costitutivo del Consorzio;
- 2) dichiarazione firmata dal legale rappresentante o da persona munita di comprovati poteri di firma, dell'impresa mandataria ovvero del Consorzio che attesti le prestazioni che verranno fornite dalla singole imprese raggruppate o consorziate.

## 8.2. TERMINE PER LA CONSEGNA DEI DOCUMENTI PRELIMINARI ALLA STIPULA DEL CONTRATTO.

La documentazione di cui alle suddette lettere deve essere presentata dall'aggiudicatario entro **10 giorni solari** dal ricevimento della richiesta delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. ovvero dalla data di trasmissione della stessa a ½ fax. La stipulazione del contratto è, altresì, subordinata all'acquisizione d'ufficio da parte delle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., relativamente alle dichiarazioni rese dall'aggiudicatario nell'ambito della procedura:

- a) dell'**informativa prefettizia antimafia**;
- b) del **certificato del casellario giudiziale** in capo alle persone indicate dal presente disciplinare;
- c) del **certificato dell' Agenzia delle entrate** di regolarità del versamento di imposte e tasse;
- d) del **documento unico di regolarità contributiva (DURC)** di cui all'articolo 2, del decreto-legge 25 settembre 2002, n. 210, convertito dalla legge 22 novembre 2002, n. 266 e di cui all'articolo 90, comma 9, del decreto legislativo 09 aprile 2008, n. 81;
- e) della **certificazione di cui all'articolo 17 della Legge 12 marzo 1999, n. 68** circa gli obblighi occupazionali relativi ai disabili.

## 8.3 VERIFICA DEI DOCUMENTI PER LA STIPULA.

La mancata costituzione dei documenti di cui sopra da parte dell'aggiudicatario o la loro irregolarità ovvero, nel caso in cui dagli accertamenti d'ufficio risultasse che il concorrente ha reso dichiarazioni mendaci, ferma restando l'eventuale possibilità di regolarizzazione dei suddetti documenti, entro il termine **perentorio** assegnato dalle F.A.L. S.r.l., determina la **decadenza dell'aggiudicazione e l'escussione della cauzione provvisoria** da parte delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., che aggiudicano l'appalto al concorrente che segue in graduatoria, il quale sarà tenuto a presentare la documentazione sopra elencata.

## 8.4 Stipula della Convenzione.

La stipula della convenzione avviene in conformità al modello allegato al presente disciplinare all'esito dell'aggiudicazione e dell'iter di verifica di cui sopra. Saranno a carico dell'aggiudicatario le spese di registrazione e quelle di pubblicazione del bando di gara e dell'esito della medesima.

## AVVERTENZE E PRECISAZIONI SUCCESSIVE ALL'AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA ED ALLA STIPULA DEL CONTRATTO

L'I.V.A. sui corrispettivi contrattuali sarà pagata, secondo legge, dalle FAL S.r.l. e non farà carico all'Appaltatore. I concorrenti non potranno richiedere alcun risarcimento per le spese sostenute per la presentazione della loro offerta. La presente procedura di gara non vincola in alcun modo le FAL srl che restano libere di non procedere all'aggiudicazione definitiva dell'appalto. In ogni caso il presente procedimento non è impegnativo per le Ferrovie e la conclusione dello stesso non produce effetti verso terzi fino all'avvenuta aggiudicazione definitiva da parte dell'organo societario competente.

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

Dott. Vito Lamaddalena

