

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI COPERTURA ASSICURATIVA**

**CHIARIMENTI n. 02**

**QUESITO DEL 16.01.2020 (Lotto 2 - RCT/O) - UNIPOLSAI ASSICURAZIONI S.P.A.**

**DOMANDA:**

1. Conferma che l'assicurazione RCT non opera per i danni da circolazione di veicoli a motore per la quale è prevista l'assicurazione obbligatoria ex D.l.g.s. 209/2005
2. Conferma che Ferrovie Appulo Lucane non effettua trasporto merci
3. Se effettua trasporto di merci, quale tipologia di merce viene trasportata via ferrovia (merce pericolosa, esplosiva, radioattiva, inquinante, infiammabile)
4. A chiusura dei cantieri e quindi ad ultimazione di gran parte dei lavori di ammodernamento, il numero dei passeggeri via ferrovia attesi per anno e numero approssimativo dei passeggeri giornalieri.
5. Qual' è la massima capienza per convoglio ferroviario (ossia per treno) per singolo viaggio.
6. Copia completa del certificato di sicurezza emesso nei confronti di Ferrovie Appulo Lucane con tutti gli allegati di cui si compone.
7. Copia dell'ultimo P.I.R. aggiornato
8. Caratteristiche della struttura; in particolare ci necessitano le seguenti informazioni:
  - a) Numero tratte/linee attraverso le quali si esplica il servizio
  - b) Chi è il soggetto proprietario delle tratte/reti utilizzate e chi si occupa della relativa gestione e manutenzione (quali controlli ed ispezioni vengono effettuati sulla rete e con quale frequenza)
  - c) Caratteristiche delle linee/tratte; in particolare per ciascuna di essa indicare la lunghezza, se sono a binario unico o doppio, il numero e lunghezza dei ponti, viadotti, gallerie e le caratteristiche del tracciato (quota altimetrica minima e massima)
  - d) Il numero delle stazioni, la proprietà di ciascuna di esse e se le medesime rientrano nel perimetro di responsabilità di Ferrovie Appulo Lucane
  - e) Per ciascuna tratta, il numero di passaggi a livello, loro ubicazione e relative caratteristiche  
( a titolo esemplificativo custoditi o non custoditi, manuali, automatici, con sbarre complete, semibarriere, con semafori, con segnalazioni acustiche ecc.)
  - f) Numero dei mezzi rotabili in esercizio, età, tipologia e tipo di segnalazione presente sugli stessi
  - g) Il soggetto proprietario del materiale rotabile e chi si occupa della relativa manutenzione
  - h) Quali sono i sistemi di distanziamento dei treni in uso sulle tratte (Blocco telefonico; Giunto telefonico; Sistemi di blocco elettrico; Sistema controllo marcia treno; Blocco radio)



**RISPOSTA:**

- 1 Si conferma che l'assicurazione RCT non opera per i danni da circolazione di veicoli a motore per la quale è prevista l'assicurazione obbligatoria ex D.l.g.s. 209/2005;
- 2 Si conferma che Ferrovie Appulo Lucane non effettua trasporto merci;
- 3 Vedi risposta al punto 2;
- 4 Numero passeggeri previsti per l'anno 2020, vista la presenza di cantieri ancora in corso, è pari a 2.400.000, corrispondenti a numero 7.920 viaggiatori giornalieri; Numero passeggeri previsti per l'anno 2021 pari a 2.500.000, corrispondenti a numero 8.250 viaggiatori giornalieri; Numero passeggeri previsti per l'anno 2022, in considerazione della prevista ultimazione dei cantieri, pari a 2.900.000, corrispondenti a numero 9.570 viaggiatori giornalieri;
- 5 Capienza massima per convoglio ferroviario relativa al singolo viaggio pari a n. 600 viaggiatori;
- 6 Attualmente FAL effettua servizio ferroviario in virtù di autorizzazioni ministeriali (USTIF). Dal 1° Luglio 2019 per variazioni del contesto normativo nazionale, FAL è sottoposta alla vigilanza da parte di ANSF, benché ferrovia isolata. Per effetto del Decreto ANSF n. 3/2019, valido per tutte le ferrovie isolate, FAL ha in corso il procedimento di ottenimento del certificato di idoneità all'esercizio in qualità di Esercente. Pertanto detto certificato di idoneità non è ancora stato emesso essendo le FAL nella fase di gestione transitoria.
- 7 Dato non applicabile alle FAL;
- 8 Lettera a)

Le Linee esercite sono:

- Bari Centrale – Altamura – Matera Sud;
- Altamura – Avigliano Lucania – Potenza Inferiore Scalo;
- Avigliano Città – Avigliano Lucania.

Lettera b)

La proprietà delle tratte appartiene al Demanio dello Stato;

La gestione e manutenzione è affidata, mediante Contratto di Servizio alle FAL (ad eccezione della tratta Potenza Santa Maria - Avigliano Lucania che avviene su sede RFI)

Lettera c, d, e, f, h)

Rispetto alle caratteristiche della struttura richieste ai punti di cui alle lettere c, d, e, f, h, si rimanda al documento n. FAL\_ SGS\_ SA02 revisione 00 del 27.09.2019 che si allega in formato pdf.

Lettera g)

Materiale rotabile di Proprietà del Ministero Infrastrutture e Trasporti:

- n. 7 FIAT AT 300;



- n. 4 FIAT UDT 350;
- n. 2 Locomotori gr. 600
- n. 2 Locomotori gr.750
- n. 1 Spazzaneve
- n. 1 Locomotiva a Vapore
- n. 5 Carrozze d'epoca

**Materiale rotabile di Proprietà della Regione Basilicata:**

- n. 2 STADLER a 3 casse
- n. 4 STADLER a 2 casse

**Materiale rotabile di Proprietà della Regione Puglia:**

- n. 4 STADLER a 2 casse
- n. 8 STADLER a 3 casse

**Materiale rotabile di Proprietà delle FAL:**

- n. 1 STADLER a 3 casse.

La manutenzione dei rotabili è affidata alle FAL mediante Contratti di Servizio.

**QUESITO DEL 17.01.2020 – AEC S.P.A.**

**DOMANDA:**

- 1 – E' possibile avere la documentazione in formato pdf compilabile ?
- 2 - E' indicato il versamento di un contributo anac nel disciplinare ma sul sito Anac risulta non attivo per la procedura in oggetto.

**RISPOSTA:**

- 1 - Non si dispone della documentazione in formato pdf editabile;
- 2 - Da verifiche effettuate è possibile procedere all'effettuazione del versamento del contributo anac.

IL Responsabile Unico del Procedimento

(Dott. Vito Lamaddalena)

