

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI COPERTURA ASSICURATIVA**

**CHIARIMENTI**

**QUESITO DEL 08.01.2020 (Lotto 3 - RC Inquinamento) – LIC- S&C Insurance Brokers S.r.l.**

*Domanda:*

*1 - Conoscere il Massimale di polizza per la garanzia RC richiesto ai vettori per il trasporto e massimale della garanzia RCT relativa all'inquinamento;*

*2 – Tipologia di merci trasportata ed affidata ai vettori e quale % della stessa avviene attraverso il trasporto marittimo;*

*3 - Conferma che tutti gli UST abbiano età inferiore ad anni 30.*

*Risposta:*

*1 – La presente Stazione appaltante svolge solo trasporto passeggeri, come riportato nei vari Capitolati Speciali di appalto. Il Massimale per la garanzia della polizza RC INQUINAMENTO, come riportato nel Capitolato, è pari ad €. 500.000,00, salvo migliorie.*

*2 – La presente Stazione Appaltante svolge solo trasporto passeggeri su rotaia e gomma.*

*3 – Si conferma che tutti gli UST hanno età inferiore ad anni 30.*

*Si precisa che nel Capitolato RC Inquinamento, gli articoli di seguito indicati vengono così intesi:*

*- art. 3 – Esclusioni punto c"nonchè di veicoli a trazione meccanica durante la circolazione all'esterno di beni/impianti", viene eliminato;*

*- art. 2.11 La clausola è da intendersi valida per Appaltatori e Sub Appaltatori.*

**QUESITO del 13.01.2020 (Lotto 5 – D&O) – LIC - ASSIGECO**

*Domanda:*

*1 – Con la presente chiediamo un chiarimento in riferimento al capitolato del lotto 5 D&O in particolare in riferimento al periodo di ultrattività. Tale chiarimento viene richiesto in quanto non intendiamo a quale periodo di postuma nello schema di polizza e soprattutto nella scheda di offerta tecnica visto che all'art. 2.11 e al punto 5 sono già previsti periodi di postuma a 5 anni e anche al punto 3 è prevista la possibilità di notifica di sinistri fino a 5 anni a seguito della corresponsione di un premio addizionale.*

*Risposta:*

*1 – Il periodo di ultrattività viene disciplinato nel Capitolato all'art. 2.11, la miglioria è da intendersi come di seguito:*

- a) *A titolo gratuito per i primi 2 anni con possibilità di estensione per ulteriori:*
- 12 mesi con un premio del 25% del Premio;
  - 24 mesi con un premio del 50% del Premio;
  - 36 mesi con un premio del 75% del Premio.

b) *A titolo gratuito per l'intero periodo di 5 anni.*

## **QUESITO del 13.01.2020 (Lotto 2 – RCT/O) – GENERALI**

*Domanda:*

*A seguito dell'analisi della documentazione ricevuta, di seguito le richieste di informazione e di chiarimento per il lotto RCT/O.*

*1 – Vogliate chiarire se i dati indicati nel tabulato dei sinistri, sono da considerare lordi o netto franchigia ed eventualmente comunicare l'importo della franchigia applicata;*

*2 – Dati relativi alla tipologia di trasporto effettuata:*

*- passeggeri con indicazione di Km/anno e N° passeggeri anno;*

*- merci con indicazione di Km/anno e Ton/Anno ed evidenza degli eventuali dati di trasporto merci pericolose con classi RID;*

*3 - Distinzione di fatturato per attività relative a trasporto passeggeri/merci;*

*4 - Numero dipendenti e relative retribuzioni con suddivisione tra white/blue collar;*

*5 – Rispetto alla precedente procedura di gara avvenuta nel 2017, si nota che le retribuzioni da considerare per il calcolo del premio risultano aumentate a € 29 ML. Si chiede di descrivere le variazioni che sono intercorse e che hanno portato ad un aumento del parametro in argomento;*

*6 – Confermare la possibilità di modificare il capitolato di gara prevedendo l'inserimento della seguente clausola:*

*SANCTION CLAUSE - L'Assicuratore non è obbligato a garantire una copertura assicurativa e non è tenuto a liquidare un sinistro o ad erogare una prestazione in applicazione di questo contratto se il fatto di garantire la copertura assicurativa, la liquidazione del sinistro o l'erogazione della prestazione espone l'Assicuratore a sanzioni, divieti, o restrizioni derivanti da risoluzioni delle Nazioni Unite, oppure a sanzioni finanziarie o commerciali, leggi o regolamenti dell'Unione Europea, degli Stati Uniti d'America, del Regno Unito o dell'Italia.*

*TERRITORIAL EXCLUSION CLAUSE – Con riferimento alle garanzie di responsabilità civile, ove previste, le stesse non comprendono il rischio e quindi l'Assicuratore non è tenuto a indennizzare l'Assicurato, in relazione ad eventuali responsabilità (i) nei confronti del governo di uno o più dei predetti Paesi / Territori , di persone fisiche o giuridiche residenti in uno o più dei predetti Paesi o Territori; (ii) derivanti da attività che direttamente o indirettamente coinvolgano o siano effettuate a vantaggio del governo di uno o più dei predetti Paesi / Territori o di persone o entità residenti o situate in uno degli stessi; (iii) derivanti da qualsiasi giudizio, provvedimento, pagamento, rimborso, costi e spese legali o accordo pronunciati, effettuati o sostenuti qualora le azioni legali siano intentate davanti ad un Tribunale o Autorità all'interno di Paesi che operano secondo le leggi di uno o più dei predetti Paesi /Territori o qualsiasi ordine, effettuato ovunque nel mondo, che attui tale giudizio, provvedimento, pagamento, rimborso, spese legali o accordo. La presente pattuizione prevale su*

*qualsiasi clausola non compatibile con la stessa eventualmente prevista nelle Condizioni di Assicurazione.*

*Paesi / Territori non compresi nell'oggetto del rischio assicurato ai sensi della presente clausola:  
Iran / Siria / Corea del Nord / Territorio di Crimea / Venezuela / Cuba / Libia / Russia.*

Risposta :

*1 – Il tabulato riporta i sinistri pagati al lordo della franchigia;*

*2 – La Società svolge esclusivamente servizio di trasporto passeggeri;*

*Il numero dei Km/Anno è pari a: 1.453.170 e il numero dei passeggeri anno è pari a 2.412.207;*

*3 – Il fatturato per trasporto passeggeri è pari ad € 3.219.000,00;*

*4 – Organico di n. 533 dipendenti con retribuzione annua di € 29.000.000,00 secondo il vigente CCNL per gli autoferrotranvieri;*

*5 – Si conferma l'importo delle retribuzioni di € 29.000.000,00, che risulta coerente ed allineato rispetto ai valori degli anni precedenti, atteso che per mero refuso l'importo indicato nella procedura di gara avvenuta nel 2017 era stato sottostimato;*

*6 – Qualora non pervenissero offerte per la procedura in corso e la condizione fosse inderogabile, l'Azienda si riserva una sua possibile accettazione.*

**Si precisa infine che per la proposizione di ulteriori quesiti, essendo stata indicata per mero refuso nel Disciplinare di Gara come data ultima il giorno 13.01.2020, si potrà fare riferimento alla data del 21.01.2020 riportata nel Bando di Gara.**

**Il Responsabile del Procedimento  
Dott. Vito Lamaddalena**

