

FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.

DIREZIONE ESERCIZIO - BARI

°°    ^^    °°    ^^    °°  
—    —    —    —    —

SCHEMA DI CONTRATTO DI MANUTENZIONE ARMAMENTO

°°    ^^    °°    ^^    °°  
—    —    —    —    —

L'anno duemiladiciannove addì..... del mese di ..... in Bari,  
presso la sede delle FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l. in corso  
Italia, 8 Bari

T R A

- le F.A.L. S.R.L. APPULO LUCANE S.r.l., codice fiscale n.

\_\_\_\_\_, iscritta presso il Tribunale di \_\_\_\_\_ al n.

\_\_\_\_\_, reg. società ed alla C.C.I.A. di \_\_\_\_\_ al n.

\_\_\_\_\_, in questo atto rappresentata dal

\_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il

\_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_, in forza dei poteri di

rappresentanza ad esso conferiti con Verbale di Assemblea or-

dinaria del \_\_\_\_\_, residente per la carica a \_\_\_\_\_

in via \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_;

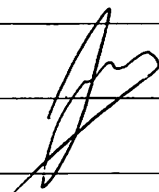
E

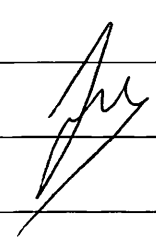
- la Società \_\_\_\_\_, codice fiscale e partita

I.V.A. n. \_\_\_\_\_, iscritta presso il registrato

delle Imprese di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, in questo atto

rappresentata dal \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il



	_____ , residente per la carica a _____ , via	
	_____ , codice fiscale _____ , nella sua qua-	
	lità di _____ , per atto in data _____ repertorio	
	n. _____ del notaio _____ , si stipula il pre-	
	sente atto	
	<b>- P R E M E S S O C H E -</b>	
	Che in data _____ è stata esperita gara di appalto risul-	
	tando aggiudicataria l'Azienda o ATI con sede _____ in Via	
	_____ n. _____ ;	
	Che dal certificato rilasciato dalla Prefettura di _____ in	
	data _____ risulta che a carico dell'impresa non sussi-	
	stono procedimenti per l'applicazione delle misure di preven-	
	zione di cui alle leggi 646/82, 726/82, 936/82, 55/90;	
	Che l'azienda ATI ha prodotto le garanzie e coperture assicu-	
	rative con le modalità previste dagli artt. 103 e 104 d.lgs.	
	n. 50/2016.	
	<b>ART. 1: VALORE DELLE PREMESSE</b>	
	Le premesse formano parte integrante e sostanziale del	
	presente contratto.	
	<b>ART. 2: OGGETTO DEL CONTRATTO</b>	
	Le Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. affidano all'Appalta-	
	tore e questi dichiara di assumere in appalto, in presenza di	
	esercizio ferroviario, i lavori di manutenzione al binario a	
	scartamento ridotto m 0,950 e rinalzata sistemica degli	
		

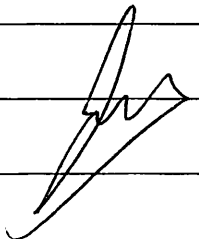
appoggi - Linee baresi - Tratte Bari-Matera e Altamura-Gravina.

- Linee potentine - Tratte Gravina - Avigliano Lucania e Avigliano città- Potenza Inferiore.

I lavori oggetto del presente contratto sono sinteticamente descritti come in appresso:

- Rincalzatura sistematica degli appoggi;
- Fornitura di pietrisco II categoria;
- Livellamento scambi;
- Revisione generale dei deviatoi;
- Eliminazione fuori squadra traverse Coopsette con ricambio di piastrini di scartamento;
- Regolazione Lunga Rotaia Saldata;
- Saldature alluminotermiche;
- Ricambio di rotaie;
- Fornitura e posa in opera di traverse in legno per piazzali, di traverse in azobè per ponti e di traverse e traversoni per deviatoi;
- Smaltimento traverse in legno fuori uso;
- Costruzione di binario da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni;
- Risanamento con asportazione della massicciata.
- Fornitura e posa in opera di giunti.

E' compresa inoltre l'esecuzione di ogni altro intervento complementare e accessorio per dare completamente finite ed



idonee all'uso cui sono destinate tutte le opere costituenti l'intervento.


Sono inoltre comprese nel contratto le seguenti attività

:

- trasporti a piè d'opera di tutti i materiali (rotaie, traverse, ecc.) fornite dalle F.A.L. S.r.l.;
- prove e collaudi dei materiali di fornitura dell'Impresa affidataria dei lavori;
- monitoraggio dei lavori, con raccolta e disponibilità dei dati, per tutta la durata dei lavori;
- eventuali interventi di urgenza per qualsiasi motivo dovesse causare interruzioni parziali e/o totali dell'esercizio ferroviario;
- registrazione e restituzione dei parametri geometrici del binario con sistema dinamico
- controllo del binario nelle tratte inquadrare secondo un sistema di coordinate assolute

### **ART. 3: CONDIZIONI D'APPALTO**

L'appalto è affidato sotto l'esatta osservanza di tutte le condizioni e norme stabilite con il presente contratto nonché, per quanto applicabili alle F.A.L., con i sottoelencati documenti che, pur non essendo allegati al contratto stesso, ne costituiscono parte integrante e sostanziale, documenti dei



quali l'Appaltatore dichiara di aver preso particolareggiata e

perfetta conoscenza:

a) "CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO PER GLI APPALTI DI OPERE,

LAVORI E FORNITURE IN OPERA DELL'ENTE F.S."

b) "DISPOSIZIONI GENERALI TECNICHE ED AMMINISTRATIVE (edizione

1957 - aggiornamento 1963) PER L'ESECUZIONE E GESTIONE DEI

LAVORI DI MANUTENZIONE ARMAMENTO" che nel seguente contesto

saranno semplicemente indicate con "DISPOSIZIONI GENERALI".

c) TARIFFA DEI PREZZI FS "AM" EDIZIONE 2014 e successive in-

tegrazioni;

Tutte le circolari, norme tecniche e disegni tipo citati nella

tariffa suddetta, nonché le Prescrizioni tecniche per la for-

nitura di pietrisco per massicciata ferroviaria RFI DTC SICS

GE SP IFS 002 A del 31/12/2015.

d) O.S. F.A.L. BA n. 11/1985 del 13/10/1985 circa le "Misure

da adottare, ai fini della sicurezza, durante lo svolgimento

dei lavori alla linea ferroviaria od in sua vicinanza".

e) O.S. F.A.L. BA n. 14/1990 del 29/12/1990 circa le "Norme di

sicurezza e provvedimenti adottati sulla tratta parallela Bari

Scalo-Grumo, a seguito della elettrificazione della linea delle

Ferrovie dello Stato Bari-Taranto Nasisi e disposizioni gene-

rali riguardanti anche le tratte parallele non elettrificate".

f) O.S. F.A.L. BA n. 15/1990 del 29/12/1990 circa la "Protezione dei cantieri di lavoro sulle tratte affiancate alle F.S."

g) O.S. F.A.L. BA n. 9/85 del 2/9/1985 - "Norme di comportamento del personale ai fini della sicurezza individuale e collettiva sul lavoro"

h) O.S. F.A.L. BA n. 7/2000 del 20/12/00 circa "La geometria del binario "

i) O.S. F.A.L. PZ n. 1/2004 del 11/05/04 circa "La geometria del binario".

l) Capitolato tecnico traverse in legno disalburnate (Allegato 5);

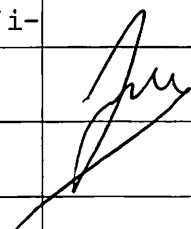
m) Disposizione n. 18 RFI del 30 Aprile 2004 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 Km/h";

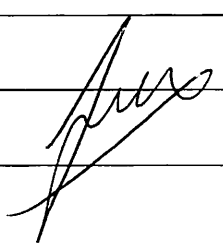
n) Standardizzazione materiale d'armamento" lettere e circolari TC.C7S.91/1673/8727 del 16.04.91 e I/SC.AM.04/1984/2854 del 17.03.95;

o) D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753 "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle F.A.L. S.r.l. e di altri servizi di Trasporto" ;

p) Profili minimi degli ostacoli FAL;

q) Norme in vigore per la prevenzione degli infortuni e l'igiene del lavoro, di cui in particolare:



	Legge 26.04.1974 n.191 pubblicata sulla G.U. n.134 del	
	24.05.1974: "Prevenzione degli infortuni sul lavoro nei servizi	
	e negli impianti gestiti dall'Azienda Autonoma delle F.S." e	
	D.P.R. n.469 del 1.06.1979.	
	Norme per l'igiene sul lavoro di cui al D.P.R. 19.03.1956 n.	
	303.	
	Decreto Legislativo 19 marzo 1996 n. 242.	
	Decreto Legislativo 81/2008.	
	r) Tutte le tabelle UNI nonché le tabelle UNEL richiamate nelle	
	norme, istruzioni, prescrizioni tecniche, norme UNI innanzi	
	citare e nei disegni FS.	
	s) Norme CEI nelle edizioni più recenti relative a tutti i	
	macchinari, apparecchiature e materiali degli impianti elet-	
	trici, all'esecuzione degli impianti stessi, nonché le unifi-	
	cazioni UNI ed UNEL già rese obbligatorie con decreti gover-	
	nativi nei modi e nei termini stabiliti dai decreti stessi o,	
	comunque, già definiti e pubblicati, per quanto applicabili;	
	t) Istruzione per i servizi di vigilanza "ed. 1991 e successive	
	modificazioni e integrazioni" e istruzioni per la protezione	
	dei cantieri - ed. 1986, e successive modifiche e aggiorna-	
	menti;	
	u) Norme UNI per l'accettazione dei materiali ferrosi e rela-	
	tive alle saldature;	
		

w) Circolare n. L.4.1/344/7.9/120859 del 28.09.1987 "Sicurezza nei confronti dello svio. Valori limite dello sghembo del binario";

v) Prescrizioni esecutive per la produzione, trasporto, posa in opera e controllo di conglomerati cementizi semplici, armati, precompressi e speciali - FS S.p.A. Divisione Direzione Lavori 25/03/94;

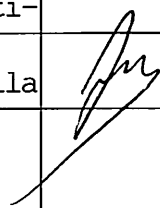
z) Norme tecniche e standard di sicurezza di cui al Decreto ANSF n.1/2019.

Al) Applicazione delle disposizioni riguardanti il Ministero LL.PP.

Per tutto quanto non espressamente regolato del presente Contratto e dai succitati documenti contrattuali, si applicano le disposizioni contenute nel decreto legislativo n. 50/2016.

La DITTA O ATI deve, inoltre, ottemperare sotto la sua esclusiva responsabilità alle leggi, ai regolamenti ed alle prescrizioni vigenti in materia di lavori pubblici, di materiali da costruzione, di sicurezza e di igiene del lavoro, di assicurazioni sociali e previdenziali e di collocamento.

La DITTA O ATI si obbliga altresì ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel vivente contratto collettivo nazionale di lavoro per i lavoratori dipendenti (anche se l'azienda stessa non aderisse alle associazioni che hanno stipulato i patti stessi), nelle leggi e nei regolamenti sulla





tutela, sicurezza, salute, assicurazione ed assistenza dei lavoratori.

LEGGI DELLE QUALI SI RICHIAMA LA PARTICOLARE OSSERVANZA:

Resta inteso tra le parti che quanto disposto con le leggi 10.12.1981 n. 741, 08.10.1984 n. 687, con leggi ivi richiamate e con le eventuali modificazioni successive, si intende qui recepito, per quanto applicabile e non diversamente disposto nel presente atto.

Si richiama, altresì, in particolare, l'osservanza alle disposizioni contenute nelle seguenti norme per quanto applicabili:

D.P.R. 27.04.1955 n. 547;

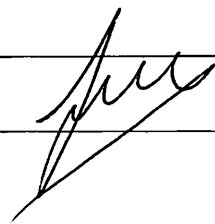
D.P.R. 11.07.1980 n. 753 e relative disposizioni di attuazione;

Legge 13.09.1982 n. 646;

Decreto Legislativo n. 81/08.

Tutti gli obblighi ed oneri derivanti dall'osservanza di leggi, capitolati, regolamenti, nonché dalle disposizioni emanate o che si emanassero dalle competenti autorità che hanno giurisdizione sui luoghi dove si debbono eseguire i lavori, sono compresi e compensati dal corrispettivo di cui al successivo art. 5

In caso di discordanza o contrasto fra quanto stabilito nel presente Contratto e quanto stabilito in alcuno dei documenti di cui ai precedenti punti, prevarranno le disposizioni



del Contratto; in caso di discordanza o contrasto all'interno della documentazione tecnica, hanno prevalenza le disposizioni del "Capitolato d'onori".

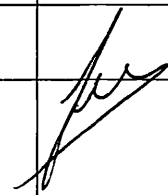
In ogni altro caso di discordanza o contrasto fra disposizioni di uno o più documenti di cui ai precedenti punti e/o di alcuno dei documenti allegati, sono da applicarsi le disposizioni più restrittive e comunque meno onerose per le F.A.L. S.r.l..

#### **Art.4: INIZIO DEI LAVORI**

Le F.A.L. S.r.l. si riserva la facoltà di ordinare l'inizio dei lavori anche in pendenza del perfezionamento del contratto.

L'Impresa è obbligata ad ottemperarvi secondo le norme vigenti e con l'osservanza delle prescrizioni che verranno impartite dalla Direzione lavori.

Inoltre entro 30 giorni dalla consegna, anche parziale, dei lavori, l'Impresa dovrà presentare un programma operativo dei lavori, da sottoporre all'approvazione della Direzione lavori, che potrà apporre modifiche durante il corso dell'appalto stesso in funzione di particolari esigenze manutentive. Tale programma dovrà tenere in debito conto che le lavorazioni di che trattasi, saranno effettuate nella quasi totalità in orario notturno non essendo prevista alcuna soppressione dei treni.



L'Impresa potrà dare inizio ai lavori dal giorno della firma del verbale di consegna, previo adempimento di quanto disposto dall'art. 18 comma 8 della legge 55/90 e successive modificazioni, nonché degli artt. 17 e 18 del presente atto.

Le opere tutte dovranno, poi, essere eseguite nel rispetto assoluto delle disposizioni che saranno impartite dalla stessa Direzione lavori.

**Art. 5: IMPORTO e PREZZI DELL'APPALTO**

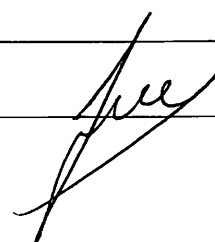
**Modalità di stipulazione del contratto.**

Il contratto è stipulato "a misura" ai sensi dell'art. 59, comma 5 bis, D.Lgs. 50/2016.

L'importo del contratto può variare in aumento o in diminuzione, in base alle quantità effettivamente eseguite o definite in sede di contabilità, fermi restando i limiti previsti nel D.Lgs. 50/2016 e le condizioni previste dal presente capitolato.

**Prezzi**

I prezzi unitari delle tariffe F.S. ed i nuovi prezzi unitari elencati nel presente contratto non sono comprensivi della quota per il riconoscimento degli oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso, che verranno riconosciuti a parte per un'aliquota pari al 3% (tre per cento) dell'importo stabilito per i lavori e le forniture.



I prezzi della Tariffe FS e successive integrazioni, e quelli delle voci aggiuntive di seguito specificate da contabilizzarsi separatamente secondo le modalità descritte successivamente agli articoli n: 9 e n.10 del presente contratto, sono accettati dall'Appaltatore senza eccezioni o riserve, col ribasso d'asta del \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_).

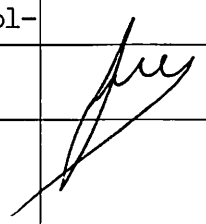
Il ribasso d'asta sarà applicato sulla quota parte di ogni prezzo unitario al netto degli oneri della sicurezza.

Gli importi relativi agli oneri della sicurezza sono pari complessivamente ad Euro \_\_\_\_\_ oltre IVA e non sono soggetti ad alcun ribasso d'asta e saranno contabilizzati in ogni stato di avanzamento secondo quanto stabilito dalle leggi vigenti in materia di contabilità lavori.

L'importo dei lavori a misura oggetto del presente appalto, al lordo del ribasso d'asta è di Euro \_\_\_\_\_ oltre IVA.

L'importo della sicurezza sui lavori a misura del presente contratto, non soggetto al ribasso d'asta è pari ad Euro \_\_\_\_\_ oltre IVA.

L'Importo totale del contratto d'appalto al netto del ribasso d'asta e comprensivo degli oneri per la "Sicurezza" non soggetti ad alcun ribasso, ammonta pertanto complessivamente a Euro \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) oltre I.V.A.



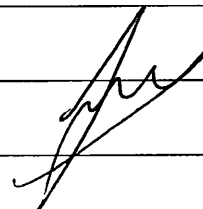
Le F.A.L. non assumono nessun impegno in ordine al raggiungimento del predetto importo che è soltanto orientativo ed ha rilevanza solo ai fini della costituzione della cauzione definitiva. l'Appaltatore è vincolato all'esecuzione dei lavori e delle forniture che in base al presente atto verranno richiesti dalle F.A.L. qualunque sia l'importo complessivo.

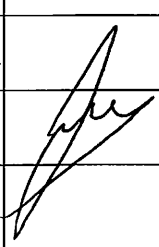
Le F.A.L. si riservano la facoltà di risolvere il Contratto prima della scadenza, tramite preavviso di 3 (tre) mesi, senza che l'Appaltatore abbia nulla a pretendere in relazione alla parte di lavoro non svolto, o per danno emergente o per lucro cessante.

**Art. 6: ANTICIPAZIONE**

In riferimento alle attuali disposizioni legislative (art. 35, comma 18, d.lgs. n. 50/2016 - comma 18) è prevista l'anticipazione a favore dell'impresa aggiudicatrice nella quota pari al 20% dell'importo contrattuale che sarà corrisposta entro 15 giorni dall'effettivo inizio dei lavori. L'erogazione dell'anticipazione sarà subordinata alla costituzione di garanzia fidejussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma dei lavori

**Art. 7: CAUZIONE**



	La cauzione definitiva di Euro _____ pari	
	al (10%) dell'importo totale contrattuale (Importo Lavori a	
	Misura al netto del Ribasso d'asta + Importo Oneri Sicurezza)	
	da prestarsi dall'Appaltatore, ai sensi dell'art. 103 d.lgs.	
	n. 50/2016 è stata costituita a mezzo di :	
	polizza assicuratrice/fideiussione bancaria n. _____	
	emessa in data _____ rilasciata dalla	
	_____ ed auten-	
	ticata nella _____ firma dal	
	_____.	
	<b>Art. 8: DOMICILIO</b>	
	Agli effetti contrattuali e giudiziari l'Appaltatore di-	
	chiara il proprio domicilio in _____ con l'intesa	
	che ove questo venisse a mancare, il domicilio si intenderà	
	trasferito presso il Municipio di _____.	
	Resta stabilito tra le parti che per le eventuali vertenze	
	giudiziarie derivanti dal presente atto, la competenza giudi-	
	ziale e territoriale è quella del Foro di Bari.	
	Le Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. la cui denominazione	
	anagrafica tributaria è "FERROVIE APPULO LUCANE Società a re-	
	sponsabilità limitata" - Capitale Sociale interamente versato	
	Euro 16.000.000,00 - Ragione Sociale n.424107 - Sede legale:	
	Corso Italia, 6 - 70123 BARI - PARTITA I.V.A.: 05538100727 -	
		

Iscrizione Tribunale di Bari n.424107 - Iscrizione alla  
C.C.I.A.A. di Bari n. BA 200057324.

L'Appaltatore dichiara che il proprio domicilio fiscale è in  
\_\_\_\_\_ e che gli è stato attribuito il  
Codice Fiscale (o Partita I.V.A.) n. \_\_\_\_\_.

**Art. 9: TARIFFA DEI PREZZI**

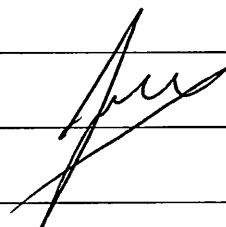
Il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di  
gara si intende offerto e applicato a tutti i prezzi unitari  
di cui alle Tariffe Prezzi "RFI edizione 2014" e succ. inte-  
grazioni ed all'elenco prezzi specifici aggiuntivi più avanti  
riportati.


Sui prezzi delle Tariffe RFI EDIZIONE 2014 e succ. integra-  
zioni, si applicano poi le riduzioni o le maggiorazioni pre-  
viste nel presente Capitolato o da specifiche voci od avver-  
tenze contenute nella tariffa stessa.

**Maggiorazioni.**


Si precisa che i lavori di cui al presente Capitolato si svol-  
geranno prevalentemente in orario notturno in regime di inter-  
ruzione dell'esercizio ferroviario oltreché in giornate fe-  
stive. Su

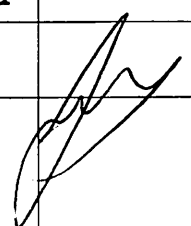
tutte le voci della Tariffa RFI - "AM edizione 2014" e succ.  
integrazioni e sulle voci aggiuntive che sostituiscono even-  
tualmente quelle già presenti nella Tariffa RFI - "AM edizione  
2014" e succ. integrazioni e di seguito indicate, se relative



	a lavorazioni eseguite in orario notturno (dalle 22 alle 5),	
	sarà riconosciuta la maggiorazione del 20%. La stessa maggio-	
	razione del 20% sarà applicata per lavorazioni eseguiti in	
	ambito festivo.	
	Per le lavorazioni eseguite in galleria sarà applicata la mag-	
	giorazione prevista dai prezziari della Tariffa RFI - "AM edi-	
	zione 2014".	
	Si stabilisce, pertanto, che quando sul prezzo "P" di una voce	
	di tariffa concorrano due o più aumenti o riduzioni percentuali	
	"X", "Y", "Z" etc., l'importo da contabilizzare sarà pari a: ((1	
	$\pm X/100) \times (1 \pm Y/100) \times (1 \pm Z/100) \dots \times P$ dove il segno + si	
	riferisce al caso della maggiorazione ed il segno - al caso di	
	riduzione.	
	<b>Voci Aggiuntive Elenco Prezzi (soggette a maggiorazioni)</b>	
	Si stabiliscono i nuovi prezzi di seguito elencati:	
	<b>NP.001</b> - Rilievo della geometria del binario, in condizioni	
	dinamiche, tramite mezzo attrezzato con sistema informatizzato	
	e restituzione grafica dei dati rilevati. Controllo automatiz-	
	zato dei dati e delle eventuali difettosità.	
	<b>Unità di Misura Km (Chilometro)</b> <b>Prezzo 234.75 €/Km</b>	
	<b>NP.002</b> - Rilievo Plano_Altimetrico del binario per determinarne	
	la posizione secondo il sistema in coordinate assolute con	
	restituzione dati in formato digitale.	
	<b>Unità di Misura ml (Metro Lineare)</b> <b>Prezzo 1.12 €/ml</b>	
		

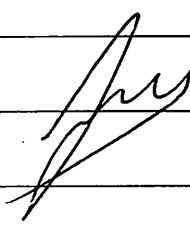


	<b>NP.003</b> - Carico, trasporto e Conferimento a Discarica autorizzata di traverse in legno dim. 1.80x0.22x0.13, classificate come rifiuto pericoloso <b>codice CER 17.02.04*</b>	
	<b>Unità di Misura Cad (Cadauna)</b>	<b>Prezzo 11.85 €/cad</b>
	<b>NP.004</b> - Rincalzatura sistematica degli appoggi con mezzi meccanici pesanti	
	<b>Unità di Misura Ml (Metro Lineare)</b>	<b>Prezzo 2.84 €/ml</b>
	<b>NP.005</b> - Compenso alla Voce NP.012, Rincalzatura sistematica degli appoggi con mezzi meccanici pesanti, per livellamento eseguito in tratte con pendenze superiori al 15 per mille	
	<b>Unità di Misura Ml (Metro Lineare)</b>	<b>Prezzo 1.42 €/ml</b>
	<b>NP.006</b> - Spurgo di cunette lungo linea eseguito a se stante	
	<b>Unità di Misura Ml (Metro Lineare)</b>	<b>Prezzo 16.38 €/ml</b>
	<b>NP.007</b> - Correzione fuori squadra in corrispondenza di binario armato con traverse in cap o in legno, nonché in zona di forte ossidazione di piastre, organi di attacco e corrosione delle soles dei gambi e dei funghi delle rotaie:	
	a) Per correzione in corrispondenza di traverse in c.a.p. o in legno armato con attacchi K o Nablà comprendente:	
	- La lubrificazione degli organi di attacco;	
	- L'allentamento degli organi di attacco;	
	- L'eventuale sostituzione degli organi di attacco che dovessero risultare deteriorati o mancanti;	
		

	- La sistemazione delle tavolette in posizione ben centrata con la sostituzione delle stesse in caso dovessero risultare deteriorate o mancanti;	
	- Il controllo e l'eventuale correzione dello scartamento;	
	- La sostituzione di traverse (da pagarsi a parte con la relativa voce di tariffa);	
	- Lo stringimento degli organi di attacco;	
	- Livellamento del binario;	
	<b>Unità di Misura ML (Metro Lineare)                      Prezzo 41.34 €/ml</b>	
	<b>Voci Aggiuntive Elenco Prezzi (non soggette a maggiorazioni)</b>	
	<b>NP.008 - BA.DE.B.0103.E -</b> Analisi chimiche di laboratorio atte alla caratterizzazione del pietrisco ferroviario secondo le indicazioni riportate nella Circolare RFI-DPO-SL\A0011\P\2006\0000376 del 04/08/2006.	
	<b>Unità di Misura Cad (Cadauna)                      Prezzo 480.00 €/cad</b>	
	<b>NP.009 - BA.DE.B.0103.F -</b> Test di cessione ed analisi dell'eulato su campioni di rifiuto atti alla definizione corretta modalità di smaltimento o recupero del materiale analizzato. I parametri ricercati sono quelli compresi nella tabella 2, tabella 5 e tabella 6 D.M. 27 settembre 2010 e quelli compresi nella tabella di cui all'Allegato 3 D.M. 5 febbraio 1998 e s.m.i.	
	<b>Unità di Misura Cad (Cadauna)                      Prezzo 310.00 €/cad</b>	
		

	<b>NP.009 - BA.DE.C.0102.A</b> - Compenso per il conferimento in di-	
	scariche per rifiuti inerti. Nei prezzi di tariffa sono com-	
	presi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta,	
	deposito, carico, trasporto dal luogo di produzione (cantiere	
	o impianto ferroviario) all'impianto di destino fino alla di-	
	stanza di 20 Km, compreso lo scarico e i corrispettivi oneri	
	dovuti all'impianto.	
	<b>Unità di Misura t (Tonnellata)</b>	<b>Prezzo 12.00 €/t</b>
	<b>NP.010 - BA.DE.C.0103.A</b> - Compenso per il conferimento in di-	
	scariche per rifiuti non pericolosi. Nei prezzi di tariffa sono	
	compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta,	
	deposito, carico, trasporto dal luogo di produzione (cantiere	
	o impianto ferroviario) all'impianto di destino fino alla di-	
	stanza di 20 Km, compreso lo scarico e i corrispettivi oneri	
	dovuti all'impianto.	
	<b>Unità di Misura t (Tonnellata)</b>	<b>Prezzo 42.00 €/t</b>
	<b>NP.011 - BA.DE.C.0104.A</b> - Compenso per il conferimento in di-	
	scariche dei rifiuti in impianti di recupero. Nei prezzi di	
	tariffa sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi	
	alla raccolta, deposito, carico, trasporto dal luogo di pro-	
	duzione (cantiere o impianto ferroviario) all'impianto di de-	
	stino fino alla distanza di 20 Km, compreso lo scarico e i	
	corrispettivi oneri dovuti all'impianto.	
	<b>Unità di Misura t (Tonnellata)</b>	<b>Prezzo 15.00 €/t</b>

	<b>NP.012 - BA.DE.C.0106.A</b> - Trasporto di rifiuti di cui alle voci	
	BA.DE.C.0102, BA.DE.C.0103, BA.DE.C.0104 in discariche o im-	
	pianti di recupero a distanza oltre i 20 Km dal sito di	
	produzione. Per ogni Km di distanza e per ogni tonnellata di	
	rifiuto trasportato	
	<b>Unità di Misura t*Km (Ton. per Chil)Prezzo 0.08 €/t*Km</b>	
	<b>Voci aggiuntive fornitura materiali d'armamento</b>	
	Per forniture di materiali d'armamento ordinate dal committente	
	i prezzi di riferimento sono i seguenti:	
	<b>NP.013</b> - Fornitura traverse in c.a. Ordinarie scartamento 950-	
	960 compreso il trasporto in cantiere	
	<b>Unità di Misura cad (Caduna)                      Prezzo 74.20 €/cad</b>	
	<b>NP.014</b> - Fornitura traverse in c.a. Ordinarie scartamento 960-	
	980 compreso il trasporto in cantiere	
	<b>Unità di Misura cad (Caduna)                      Prezzo 79.10 €/cad</b>	
	<b>NP.015</b> - Fornitura traverse in c.a. Speciali scartamento 960-	
	980 compreso il trasporto in cantiere	
	<b>Unità di Misura cad (Caduna)                      Prezzo 88.20 €/cad</b>	
	<b>NP.016</b> - Fornitura e trasporto nelle stazioni limitrofe ai	
	luoghi di impiego di rotaie del tipo 50E5 in barre da ml 36,	
	non forate	
	<b>Unità di Misura t (Tonnellata)                      Prezzo 1.190,00 €/t</b>	

	<b>NP.017</b> - Fornitura e posa giunti isolanti incollati da ml 6	
	escluse le saldature da contabilizzare con appositi prezzi di	
	tariffa AM	
	<b>Unità di Misura cad (Cadauno)          Prezzo 1.178,69 €/cad</b>	
	<b>NP.018</b> - Fornitura e posa di lastre prefabbricate in gomma per	
	realizzazione di passaggi a raso in corrispondenza di passaggi	
	a livello ferroviari. Per passaggi a livello in tratti di	
	binario retti	
	<b>Unità di Misura ml (Metro Lineare) Prezzo 3.362,00 €/ml</b>	
	<b>NP.019</b> - Fornitura e posa di lastre prefabbricate in gomma per	
	realizzazione di passaggi a raso in corrispondenza di passaggi	
	a livello ferroviari. Per passaggi a livello in tratti di	
	binario curvi	
	<b>Unità di Misura ml (Metro Lineare) Prezzo 3.930,00 €/ml</b>	
	<b>NP.20</b> - Fornitura di pietrisco di prima categoria comprensivo	
	dello scarico in aree di piazzali limitrofi alle tratte in	
	lavorazione	
	<b>Unità di Misura mc (Metro Cubo)          Prezzo 62.40 €/mc</b>	
	<b>Art. 10: LAVORI IN ECONOMIA</b>	
	Per le eventuali prestazioni in economia (mano d'opera,	
	trasporti e noli), gli importi delle relative liste saranno	
	calcolati applicando i prezzi di seguito riportati:	
	<b>Manodopera</b>	
	Operaio Specializzato    €/hh 32,53	
		

	Operaio Qualificato	€/hh 30,63
	Operaio Comune	€/hh 29,49
	Per attività svolte in ambito notturno, festivo ed in galleria	
	saranno applicate le maggiorazioni previste dal contratto di	
	lavoro della mano d'opera a cui fa riferimento l'impresa ese-	
	cutrice.	
	I suddetti corrispettivi saranno maggiorati del <b>15%</b> (quindici	
	per cento) per spese generali e del <b>10%</b> (dieci per cento) per	
	utile dell'Appaltatore.	
	<b>Mezzi</b>	
	Nolo Autotreno con rimorchio fino a 20 t	€/gg 450,00
	Compenso per autotreno con rimorchio	€/Km 2,14
	Nolo Rincalzatrice meccanica a riposo della potenza oltre 100	
	KW	€/gg 1.244,14
	Compenso per uso macchina rincalzatrice	€/hh 214,90
	Nolo Profilatrice meccanica a riposo	
	Compenso per uso profilatrice	€/hh 90,48
	Nolo Posizionatrice di binario	
	Compenso per funzionamento posizionatrice	€/hh 96,14
	Nolo Locomotore diesel della potenza di oltre 380 KW	
		€/gg 463,73
	Compenso per il funzionamento del locomotore	€/hh 124,41
	Nolo caricatore idraulico in movimento	€/hh 98,88
	Nolo caricatore idraulico in fase di attesa	€/hh 79,74

I suddetti corrispettivi saranno maggiorati del **15%** (quindici per cento) per spese generali e del **10%** (dieci per cento) per utile dell'Appaltatore.

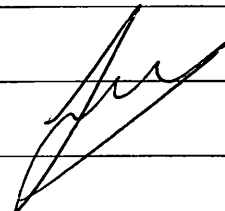
Tutti i prezzi di tariffa non comprendono i costi indiretti per la sicurezza, che saranno compensati a parte secondo l'ali-quota sopra stabilita.

I prezzi medesimi, saranno diminuiti del ribasso offerto, ad eccezione dei prezzi relativi al costo orario della manodopera e si intendono accettati dall'Appaltatore in base ai calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio restando fissi ed invariabili, per tutta la durata del contratto.

Per quanto riguarda eventuali categorie di lavoro non contemplate nelle voci dell'elenco prezzi allegato, si procederà alla promozione di nuovi prezzi con le modalità stabilite dal Regolamento in materia di LL.PP. (art.163 D.P.R. n. 207/2010).

**Lavori in caso di pronto intervento**

Nel caso in cui sulla linea dovessero verificarsi problemi particolari e tali da richiedere attività di pronto intervento, sia sulle linee Potentine, sia sulle linee Baresi, l'impresa Appaltatrice dovrà garantire, a seguito di chiamata da parte della DL o del personale incaricato da FAL, l'arrivo della propria manodopera e dei propri mezzi nell'arco di 180 (centottanta) minuti.



L'intervento dovrà essere volto alla rimessa in pristino della sede e dei binari, nel più breve tempo possibile, interessata eventualmente dalla caduta di alberi, scoscendimenti di materiale terroso e/o pietrame di media e grossa pezzatura per garantire la ripresa dell'esercizio in totale sicurezza o per qualsiasi altro impedimento allo svolgimento del regolare esercizio ferroviario.

Per la contabilizzazione delle attività di pronto intervento si applicherà quanto disposto dall'art. 10 del presente schema di contratto.

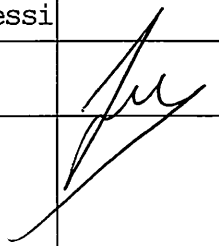
**Art. 11: TRASPARENZA DEI PREZZI ED AUDITING**

L'Appaltatore espressamente ed irrevocabilmente:

- dichiara che non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la conclusione del presente Contratto;

- dichiara di non aver corrisposto né promesso di corrispondere ad alcuno, direttamente o attraverso Imprese collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione del contratto stesso;

- si obbliga a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o rendere meno onerosa la esecuzione e/o la gestione del presente contratto rispetto agli obblighi in esso assunti né a compiere azioni volte comunque agli stessi fini.





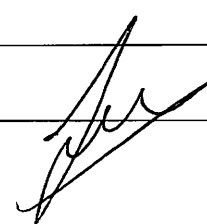
Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del comma precedente, ovvero l'Appaltatore non rispettasse gli impegni e gli obblighi ivi assunti per tutta la durata della presente convenzione, la stessa si intenderà automaticamente risolta ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 C.C., per fatto e colpa dell'Appaltatore che sarà conseguentemente tenuto al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

L'Appaltatore si obbliga a tenere una contabilità separata di quanto attiene alla presente contratto, documentata ai sensi di Legge, e da consentire in ogni momento idonee verifiche da parte delle F.A.L. stessa e/o da soggetto terzo da queste incaricato.

A tal fine si obbliga a mettere a disposizione delle F.A.L. e/o del soggetto da queste incaricato tutte le volte che ne facesse richiesta, tutte le proprie scritture contabili ed a facilitare in ogni ragionevole misura l'espletamento delle verifiche di cui sopra.

**Art. 12: INVARIABILITA' DEI PREZZI DI TARIFFA**

Tutti i prezzi delle tariffe citate e prezzi aggiuntivi ed i relativi oneri, come innanzi fissati, s'intendono accettati dall'Appaltatore in base ai propri calcoli, alle proprie indagini e alle proprie stime e, in deroga all'articolo 1664 C.C., rimane stabilito che saranno invariabili e non soggetti



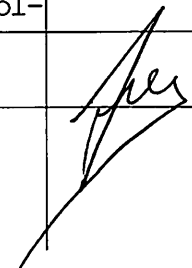
a modificazioni di sorta, qualunque eventualità possa verificarsi in qualsiasi momento, per tutta la durata del contratto, ivi comprese eventuali protrazioni del termine utile per effetto di proroghe o sospensioni di lavori.

**Art. 13: OBBLIGHI ED ONERI PARTICOLARI DELL'APPALTATORE E DISPOSIZIONI SPECIALI NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI**

Per quanto non espressamente stabilito nel presente contratto valgono le disposizioni tecniche e procedurali contenute nei documenti richiamati nell'art. 4 del presente contratto e da quanto contenuto nelle circolari e disposizioni in vigore nelle F.A.L., nonché nel Piano di Sicurezza allegato al contratto (All. 4), anche se non espressamente menzionate in questo contratto costituiscono parte integrante e sostanziale dello stesso.

Nell'esecuzione dei lavori l'appaltatore dovrà attenersi a tutte le disposizioni che saranno impartite dal Direttore dei Lavori per conto delle F.A.L. in merito alle modalità esecutive ed alle caratteristiche delle opere.

Sarà sempre la Dirigenza dei Lavori delle F.A.L. a stabilire le voci contrattuali alle cui prescrizioni dovrà essere uniformata la esecuzione dei lavori, anche se tali determinazioni comportano la scelta fra più voci applicabili per una stessa categoria di lavoro, senza che l'appaltatore possa sollevare eccezioni al riguardo.

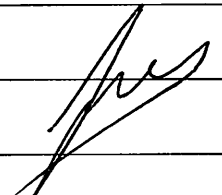


## Saldature

Tutti le attrezzature e materiali occorrenti per la realizzazione delle saldature alluminotermiche oltre ad essere di tipo omologato dovranno essere tenuti in perfetta efficienza e conservazione, con particolare riguardo alle porzioni saldanti ed alle terre refrattarie che non dovranno essere scadute di validità.

Gli inneschi dovranno essere tenuti sempre separati dalle porzioni saldanti.

Le saldature alluminotermiche dovranno essere eseguite da personale munito di certificato di abilitazione rilasciato dalle F.S. e in corso di validità. a seguito di positivo accertamento di idoneità professionale a norma della Circolare n. 1/6.7 del 10.6.1988 del Dipartimento Potenziamento e Sviluppo delle F.S. Per rotaie tipo 700 (con resistenza minima a trazione di 687 N/mm<sup>2</sup>) le saldature possono essere eseguite fino alla temperatura di -5° C; Per rotaie tipo 900 (con resistenza minima a trazione di 883 N/mm<sup>2</sup>) le saldature possono essere eseguite fino alla temperatura di rotaia di 0° C. Nel caso di saldature di rotaie tipo 900, se la temperatura delle rotaie é inferiore a +10° C. e si usa il procedimento di saldatura con preriscaldamento abbreviato (PRA) si dovrà preriscaldare alla temperatura di 50°C anche un tratto di rotaia di lunghezza 1 m per ciascun lato della giunzione da saldare.



Le saldature dovranno essere contrassegnate con le modalità previste dalla citata Circolare; pertanto il saldatore abilitato, su ogni saldatura eseguita nel corso dei lavori, ha l'obbligo di punzonare, entro la fine della giornata lavorativa, con gli appositi punzoni che avranno dimensioni dei caratteri non inferiori a mm 10:

- il proprio numero di identificazione;
- il mese e l'anno di esecuzione della saldatura;
- il nominativo dell'Impresa per conto della quale ha eseguito il lavoro.

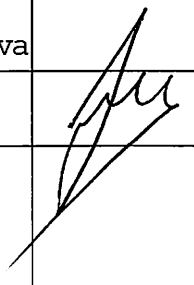
La punzonatura dovrà essere eseguita sul gambo, a metà altezza della rotaia, a dieci centimetri dalla saldatura sul lato della stessa rotaia a fronte della più vicina banchina.

Le saldature non contrassegnate come innanzi precisato non saranno contabilizzate.

Il nominativo dell'Impresa potrà essere sostituito da una breve sigla alfanumerica.

L'Appaltatore che desideri avvalersi di tale semplificazione, ove non vi abbia provveduto in occasione di precedenti appalti, potrà proporre alla F.A.L. la sigla con la quale intende identificare le proprie saldature.

Le F.A.L. verificata l'inesistenza di omonimie con altre sigle precedentemente depositate, attribuirà in via definitiva



la sigla proposta quale identificativo dell'Appaltatore, dandone alla stessa conferma scritta.

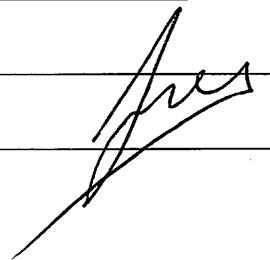
Tutte le saldature saranno sottoposte, per l'individuazione delle difettosità interne, a controlli ad ultrasuoni mediante rivelatori digitali a cura dell'appaltatore che rilascerà apposita certificazione.

Qualora a seguito dei suddetti controlli, si riscontrassero difettosità nel corpo della saldatura, le stesse dovranno essere rifatte immediatamente a cura e spese dell'appaltatore.

Qualora non vi siano le condizioni tecniche per il rifacimento immediato della saldatura (ad es. temperatura non favorevole) la stessa potrà essere eseguita successivamente, previo immediato inganasciamento regolamentare.

Peraltro, al fine di assicurare la buona riuscita delle saldature a scintillio a prescindere dalla temperatura di rotaia, prima dell'inizio giornaliero delle operazioni di saldatura e prima dell'eventuale costituzione dei prescritti campioni per le prove di piega, è obbligatorio far eseguire alla testa saldante due cicli a vuoto, oppure una saldatura su spezzoni corti a perdere, allo scopo di far raggiungere al fluido idraulico la temperatura ottimale.

Nell'uso del cannello per il taglio delle rotaie di cui alla voce 6.Ar.245.2 l'Appaltatore dovrà rispettare le



condizioni operative di cui alla lettera circolare

TC.OC/S.02/006984 del 13.02.91.

Le prove di piega delle saldature saranno realizzate mediante graduale pressatura dovranno essere raggiunte, in corrispondenza della saldatura elettrica, le seguenti frecce:

Rotaie in acciaio tipo 700 (resistenza minima a trazione 687

N/mm<sup>2</sup>):

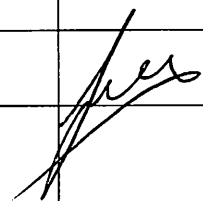
profilo 50 UIC: freccia permanente non inferiore a 30 mm.

Rotaie in acciaio tipo 900 (resistenza minima a trazione 883

N/mm<sup>2</sup>):

Il carico minimo per l'effettuazione della prova di piega é di 160 t. mentre il tempo di applicazione, per l'ottenimento del valore della freccia prevista non dovrà essere inferiore a tre minuti.

Nel caso che l'Appaltatore non provveda, nei termini prescritti dalle F.A.L., a ripristinare direttamente le saldature difettose, vi provvederà le F.A.L. stessa con mezzi propri, addebitando all'Appaltatore una somma uguale al triplo del prezzo netto contabilizzato per la saldatura difettosa per ogni saldatura che si é reso necessario eseguire ai fini del ripristino della rotaia. In tal caso l'Appaltatore non sarà più tenuto a rispondere della buona riuscita delle saldature eseguite a cura delle F.A.L. stesse.



Nell'eseguire le saldature, sia con il procedimento aluminotermico, che con il procedimento elettrico a scintillio a mezzo di macchina semovente l'Appaltatore, oltre ad adottare tutti gli accorgimenti previsti per la migliore esecuzione delle saldature, dovrà rispettare:

Tutte le prescrizioni che nel corso dei lavori verranno impartite dalle F.A.L. e quanto previsto dalla Circolare F.S. I/MT (C/A) 93/001814/400/0000 del 22/4/93, nonché nella Lettera Circolare R/ST.OC/a/009/1777 del 06/12/1995.

**Pietrisco**

Il pietrisco fornito, di categoria non inferiore alla II, dovrà rispettare le Prescrizioni Tecniche RFI DTC SICS GE SP IFS 002 A del 31/12/2015.

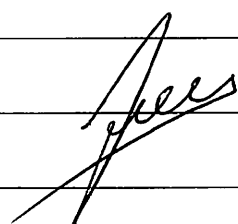
Si prescrive che il pietrisco da impiegarsi per i lavori di cui al presente contratto al fine dell'accettazione da parte delle F.A.L. sia accompagnato, ad ogni fornitura sui piazzali ferroviari, dalla relativa certificazione in cui dovrà essere dichiarata dal fornitore:

la classe Los Angeles,

la cava di provenienza,

la tipologia di roccia e che lo stesso sia totalmente esente da amianto.

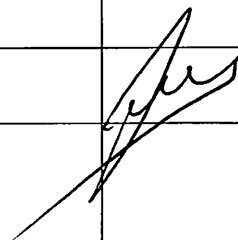
**Idoneità ed efficienza di macchine ed attrezzature**



L'appaltatore dovrà disporre, oltre della mano d'opera specializzate, delle seguenti macchine e attrezzature:

1. N°2 Locomotore 400 Cv o superiori
2. N°1 Locomotore 128 Cv o superiori
3. N°1 Rincalzatrice da Linea (provvista di sistema per la registrazione dei parametri caratteristici del binario)
4. N°1 Rincalzatrice da Scambi
5. N°1 Profilatrice nr.2
6. N°3 Caricatori
7. N°1 Saldatrice a scintillio
8. N°4 Carri Tramoggia
9. N°6 Carri Pianale
10. N°3 Portali per varo deviatoi
11. N°1 Escavatore Cingolato
12. Tendi rotaia per la realizzazione della l.r.s.;
13. Attrezzatura minuta per lavori all'armamento.
14. Carrellino per rilievo parametri geometrici del binario a binario carico, qualora l'apparecchiatura di cui al presente punto non sia montata sulla rincalzatrice.
15. Attrezzatura topografica per il rilievo del binario in coordinate assolute

Si precisa che il peso massimo per asse sulle linee FAL è pari a **12 tonnellate** per asse.



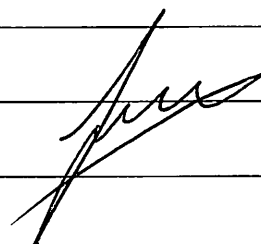


Tutti i macchinari e le attrezzature con organi in movimento in servizio dopo il 21/9/96 che l'appaltatore utilizzerà nel corso dei lavori di cui al presente contratto dovranno essere conformi alla "Direttiva Macchine" di cui al p.to m) dell'art.3 del contratto, mentre per quelle in servizio prima del 21/9/96 dovrà essere rispettata la conformità alla normativa vigente.

I macchinari e le attrezzature da utilizzarsi per i lavori di cui al presente contratto, dovranno essere idonee all'utilizzo su binario a scartamento ridotto da m.0.950 a m.0.980 armato con rotaie del tipo 36 e 50 UNI e traverse in legno e c.a.v., sia monoblocco che biblocco con spartito cm. 75, 66.7 e 60, comprese le traverse in c.a. speciali per realizzazione di binari in l.r.s..

In particolare le macchine semoventi rinalzatici agenti a vibro compressione (rinalzatrice computerizzata, rinalzatrice deviatoi), così come le macchine profilatrici e i treni per lo scarico del pietrisco, dovranno avere potenzialità di avanzamento, per i tipi di binario sopra descritti, non inferiori a quelle specificate dai capitoli prestazionali.

La rinalzatura delle traverse dovrà essere eseguita mediante l'impiego di mezzi rinalzatori funzionanti a vibrazione e/o a vibrocompressione, restando vietato in modo assoluto l'uso di qualsiasi mezzo rinalzatore a percussione.



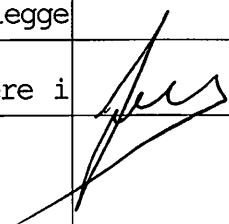
Le tramogge, per lo scarico del pietrisco sul binario oggetto delle lavorazioni, dovranno essere munite di una apertura centrale e di due aperture laterali, una per lato di binario, per un perfetto ricarico della massicciata.

Tutte le macchine e le attrezzature da utilizzarsi per le lavorazioni oggetto dell'appalto dovranno essere pronte per il pieno utilizzo in perfetta efficienza fin dal giorno della consegna dei lavori, con la prescrizione che il numero di tramogge da utilizzarsi per i lavori di cui al presente contratto, sia adeguato alla capacità di avanzamento del cantiere di cui alla voce aggiuntiva n.1 del presente atto.

#### **Gruppi rinalzatori a lame vibranti**

I gruppi rinalzatori oltre ad essere in perfetta efficienza e dotati n. 4 martelli a lame vibranti, dovranno essere provvisti di idonea messa a terra con dispersore di terra o di opportuno sistema isolante rispondente alle normative di legge vigenti. La cassetta di derivazione e distribuzione deve avere il pulsante di arresto immediato della corrente per tutti e 4 i martelli.

La bobina deve consentire almeno 100 m. di rinalzatura continua e non dovrà essere in nessun punto deteriorata. Il gruppo elettrogeno dovrà essere opportunamente insonorizzato per garantire l'esposizione al rumore entro i limiti di legge e tutte le parti in movimento dello stesso dovranno avere i



relativi carter protettivi efficienti. Il gruppo rinalizzatore dovrà avere a corredo sempre un martello di riserva in perfetta efficienza.

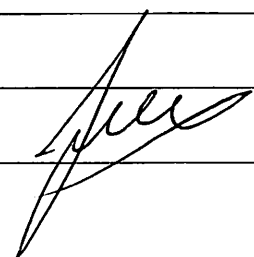
#### **Incavigliatrici e inchiavardatori**

Le macchine incavigliatrici, che troveranno impiego nelle lavorazioni su binario con attacchi elastici (traverse bi-blocco), dovranno essere munite di indicatore del valore della coppia di serraggio. Gli inchiavardatori così come le incavigliatrici da utilizzarsi per gli attacchi diretti o indiretti (traverse in legno) potranno avere anche il solo dispositivo preregolatore della coppia di serraggio regolando lo stringimento in maniera tale che la distanza tra le spire delle relative rosette elastiche sia contenuta tra i 2 e i 3 mm.

#### **Librettazione delle macchine**

Le macchine circolanti o operanti sui binari, compresi i mezzi promiscui strada-rotaia impiegati sul binario, che saranno utilizzati per i lavori in oggetto, dovranno avere a bordo il libretto di identificazione o il verbale di visita con esito positivo rilasciato dalle F.A.L. (in originale o in fotocopia autenticata dalle F.A.L. stesse).

Le macchine dovranno essere, inoltre, munite di targhe di identificazione riportante il numero del libretto preceduto dalla sigla di individuazione del mezzo, come prescritto nel libretto stesso.



La targa, con iscrizioni a caratteri neri di altezza non inferiore a cm. 8 su fondo bianco o giallo, dovrà essere applicata su entrambe le fiancate del mezzo in posizione ben visibile.

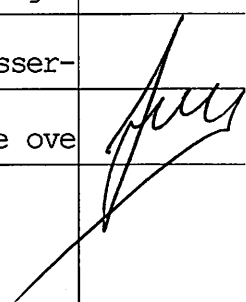
Il supporto della targa potrà, eventualmente, essere eliminato applicando l'iscrizione a vernice direttamente sulle fiancate.

Si precisa che le macchine non in regola con dette prescrizioni non potranno essere impiegate e, ove se ne riscontrerà la presenza in cantiere, saranno immediatamente allontanate.

Sono provvisoriamente escluse dalle suddette prescrizioni le macchine nuove di fabbrica nonché quelle operanti per Imprese straniere per il periodo compreso tra la data di richiesta del libretto (che deve essere anteriore a quella di effettivo impiego) e la data di rilascio dello stesso da parte delle F.A.L.

Tutte le macchine di proprietà o concesse in uso o locate o utilizzate dall'appaltatore devono essere conformi a quanto stabilito dalle vigenti leggi in materia di sicurezza e igiene del lavoro nonché di quanto stabilito al p.to t) dell'art. 3 del contratto.

Il Direttore Tecnico di Cantiere per conto dell'appaltatore e il Direttore dei Lavori per conto delle F.A.L., vigileranno, nell'ambito delle proprie attribuzioni, sulla osservanza delle disposizioni di legge inerenti le macchine e ove



riscontrassero macchinari non a norma provvederanno per l'immediato allontanamento degli stessi dal cantiere di lavoro.

#### **Rilievi topografici**

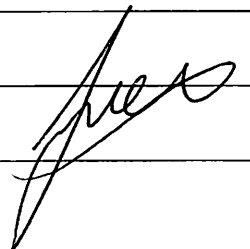
Tutte le operazioni topografiche, necessarie per la realizzazione di eventuali modifiche plano-altimetriche delle livellette del binario a seguito di correzioni o spostamenti di curve, sia preventive che durante l'esecuzione dei lavori saranno eseguite a cura e spese dell'Appaltatore con la collaborazione del personale delle F.A.L. Si farà riferimento alle linee guida per la realizzazione e la manutenzione del binario su base assoluta con tracciati riferiti a punti fissi in coordinate topografiche.

#### **Lavorazioni in giornate festive e/o prefestive e/o notturne.**

Il Direttore dei Lavori per conto delle F.A.L., per esigenze connesse all'esercizio ferroviario o alla necessità di rapida ultimazione di alcuni interventi, potrà ordinare all'appaltatore, l'esecuzione di determinati lavori nei giorni di sabato e/o festivi o di domenica comprese le ore notturne a cavallo di detti giorni.

#### **Regolazione della l.r.s.**

La regolazione della l.r.s. a seguito dei lavori di risanamento, sarà eseguita non appena le condizioni del binario e quelle climatiche lo permettono, salvo diversamente stabilito dalla Dirigenza, e comunque non oltre l'esecuzione del 2°



livellamento. Tale regolazione dovrà avvenire nel rispetto della Istruzione RFI TC AR 01 008 C del 12/03/2016.

A tale proposito, si precisa che le regolazioni stesse dovranno essere eseguite da idonee apparecchiature (morsettoni tendi-rotaia) munite di blocco meccanico omologato dalle F.S. per i diversi tipi di rotaia in uso nelle F.A.L. (36 e 50 UNI).

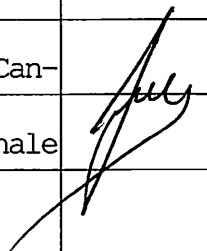
### **Sorveglianza Cantieri**

Durante tutto il corso dei lavori e quindi anche nei periodi di sospensione ordinati dalla Dirigenza, l'appaltatore è obbligato a mantenere reperibile nelle adiacenze alla zona di appalto un congruo numero di operai, onde eliminare al più presto difetti di livello o di allineamento che possano momentaneamente compromettere la regolarità della marcia dei treni.

Nei tratti di binario oggetto delle lavorazioni di cui al presente contratto in cui sono stati istituiti rallentamenti per la marcia dei treni, durante le ore in cui non vengano eseguite lavorazioni o nei periodi in cui il cantiere risulta inattivo per festività od altre cause l'appaltatore dovrà far presenziare i suddetti tratti soggetti a rallentamenti, da un proprio operaio avente la qualifica di "Operaio Qualificato".

**Protezione cantiere - scorta dei macchinari dell'Appaltatore.**

Alle mansioni organizzative della "Protezione dei Cantieri" provvederanno le F.A.L. per mezzo di proprio personale



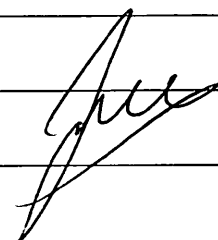
che l'appaltatore dovrà richiedere, caso per caso, preventivamente e di propria iniziativa.

Alle mansioni esecutive connesse alla "protezione dei Cantieri" provvede l'appaltatore mediante il suo personale dipendente fisicamente idoneo ed in possesso della prescritta abilitazione rilasciata a seguito di esame, da apposita commissione F.A.L..

A tal proposito la ditta appaltatrice dovrà avere nel suo organico almeno il Capo Cantiere e/o il Capo Squadra abilitati.

Qualora per circostanze eccezionali (riconosciute tali dal Direttore dei Lavori per conto delle Ferrovie a suo insindacabile giudizio), l'appaltatore si trovi nell'impossibilità di ottemperare a tale obbligo di cui al II comma dell'art. 26 delle "CONDIZIONI GENERALI", le F.A.L., su richiesta dell'appaltatore, potranno provvedervi con proprio personale addebitando all'appaltatore stesso le relative prestazioni in base ai dati di costo risultanti dai prezzi di riferimento per prestazioni rese a terzi dal personale delle F.A.L. di cui all'allegato n. 2 del presente contratto ed incrementati dalle Spese Generali di amministrazione (10%) e dell'I.V.A..

In tal caso, però, per l'inadempienza a quanto stabilito dal 2° comma dell'art. 26 suddetto, sarà applicata una penale pari al 50% dell'importo delle suddette prestazioni del



personale F.A.L. fornito, valutato al prezzo base, al netto dell'I.V.A..

Il personale dell'appaltatore addetto alle mansioni esecutive della "Protezione dei Cantieri", dovrà essere dotato dall'Impresa di idonei mezzi di segnalazione acustica tali da poter essere percepiti a distanza anche in condizioni atmosferiche sfavorevoli e d'intensità atta a sovrastare i rumori prodotti dagli eventuali macchinari di qualsiasi genere impiegati.

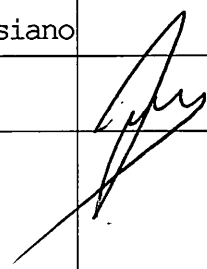
La protezione dei cantieri dovrà seguire le modalità indicate nei relativi Ordini di Servizio aziendali.

Alla scorta dei macchinari dell'Appaltatore provvederanno le F.A.L. per mezzo di proprio personale che l'Appaltatore richiederà preventivamente.

Al riguardo si precisa che, a deroga di quanto stabilito dall'art. 26 delle "Condizioni Generali" non saranno addebitate all'Appaltatore le prestazioni degli agenti delle F.A.L. addetti alla scorta dei mezzi di proprietà dell'Appaltatore.

Sosta e trasferimenti di mezzi dell'Appaltatore su binari F.A.L.

La sosta sui binari di stazione ed i trasferimenti sulla rete F.A.L. dei mezzi su rotaia impiegati o impiegabili per l'esecuzione dei lavori, è gratuita purché i mezzi stessi siano





in regola con le norme sui libretti di circolazione stabilite precedentemente.

**Concessione di Interruzioni Della Circolazione Dei Treni**

I lavori formanti oggetto del presente Contratto verranno di norma eseguiti con l'utilizzazione:

Dei normali intervalli di circolazione liberi da treni, sia in ore diurne che notturne (le interruzioni notturne dovranno essere concordate da almeno tre giorni lavorativi);

Degli intervalli di orario;

L'eventuale limitazione nell'utilizzazione degli intervalli o interruzioni di orario (fasce) e la mancata concessione di una o più interruzioni di cui al precedente capoverso non daranno titolo all'Appaltatore di avanzare richieste di compensi ed indennizzi.

Per i lavori su binari non di corsa saranno concesse, nei giorni feriali lavorativi, intervalli od interruzioni della circolazione dei treni concordati di volta in volta con l'impianto competente in relazione alle esigenze del servizio ferroviario.

**Art. 14: TRASPORTI (LIMITI DI DISTANZA)**

Tutti i materiali di fornitura F.A.L. occorrenti per i lavori da eseguire in linea a cura dell'Appaltatore, saranno trasportati a cura e spese delle F.A.L. nelle stazioni limitrofe alla tratta di lavoro.



I materiali occorrenti per i lavori sono di fornitura FAL e depositati presso il piazzale di interesse.

Le operazioni di carico in stabilimento sono comprese e compensate nei prezzi della tariffa "Materiali d'armamento" e nei relativi prezzi Aggiuntivi.

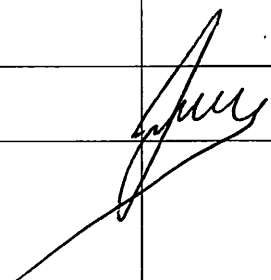
Le operazioni di scarico e di accatastamento nelle stazioni di destinazione, se non eseguite dalle F.A.L., trovano compenso nelle apposite voci delle tariffa "AM" Edizione 2014 e succ. integrazioni.

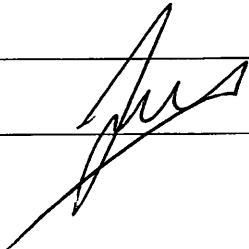
**Art. 15: MATERIALI USATI SERVIBILI E FUORI USO, ROTTAMI FERROSI**

I materiali di ricavo dei lavori saranno classificati "usati servibili" o "fuori uso" a giudizio esclusivo delle F.A.L.

I materiali usati servibili saranno accatastati nei luoghi indicati dalle F.A.L. o caricati su carri ferroviari, come disposto dall'art. 13 delle "Disposizioni Generali".

Il carico, il trasporto, lo scarico e le manipolazioni delle traverse in c.a.v. da utilizzarsi nei lavori del presente contratto nonché quelle di ricavo dai lavori stessi, dovranno essere effettuati con l'adozione di tutte le precauzioni e cautele che la natura e le caratteristiche delle traverse stesse richiedono al fine di evitare qualsiasi danno alle medesime.



	In particolare nel caso di carico in più strati, questi	
	dovranno essere separati da listelli di legno.	
	Circa i materiali fuori uso si conviene quanto appresso:	
	Le rotaie e gli altri materiali ferrosi di risulta dai lavori	
	in appalto resteranno di proprietà delle F.A.L..	
	L'Appaltatore provvederà al recupero ed all'accatastamento nei	
	luoghi indicati dalla Dirigenza.	
	Detto onere è compreso e compensato nei relativi prezzi delle	
	Tariffe FS.	
	Le traverse i traversoni in legno fuori uso, sottoposte ai Test	
	di cessione previsti dalla norma, saranno smaltite a cura e	
	spese dell'Appaltatore, tale onere è riconosciuto nella tariffa	
	NP FAL indicata all'art.9 del presente contratto, in proposito	
	l'Appaltatore è edotto che una parte delle traverse in legno	
	sono impregnate di creosoto;	
	lo smaltimento dovrà essere effettuato sempre in conformità	
	delle disposizioni di legge vigenti per i residui e rifiuti.	
	Le traverse in c.a.v. fuori uso saranno smaltite a cura	
	dell'Appaltatore e nel rispetto della normativa vigente sullo	
	smaltimento dei rifiuti speciali e gli oneri relativi si	
	intendono compresi e compensati con la Voce di Tariffa	
	AM.ML.O.201.B.	
	Il prezzo della succitata voce di tariffa sarà assogget-	
	tato al ribasso di gara.	
		

Le materie terrose o ghiaiose provenienti dai lavori di vagliatura o asportazione della massicciata, dallo spurgo di cunicoli e cunette, nonché dalle demolizioni e simili, saranno smaltite a cura e spese dell'Appaltatore entro 60 (sessanta) giorni dalla rimozione d'opera a termine di legge.

Tutte le prestazioni e gli oneri comunque connessi si intendono compensati con i prezzi delle voci di Tariffa e prezzi aggiuntivi di cui al presente contratto.

**Art.16: SUBAPPALTO**

1. Tutte le lavorazioni della categoria prevalente sono subappaltabili a scelta del concorrente, ferma restando l'osservanza dell'articolo 105, d.lgs. n. 50/2016.

2. L'affidamento in subappalto è consentito, previa autorizzazione della Stazione appaltante, alle seguenti condizioni:

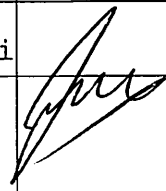
a) l'affidatario del subappalto non abbia partecipato alla procedura per l'affidamento dell'appalto

b) il subappaltatore sia qualificato nella relativa categoria;

c) all'atto dell'offerta siano stati indicati i lavori o le parti di opere che si intende subappaltare;

d) l'appaltatore provveda al deposito di copia autentica del contratto di subappalto presso la Stazione appaltante almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione

delle relative lavorazioni subappaltate, unitamente alla dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di



controllo o di collegamento, a norma dell'articolo 2359 del codice civile, con l'impresa alla quale è affidato il subappalto; in caso di associazione temporanea, società di imprese o consorzio, analoga dichiarazione dev'essere effettuata da ciascuna delle imprese partecipanti all'associazione, società o consorzio;

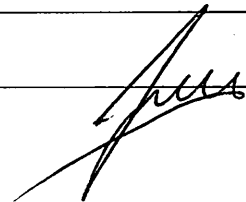
e) l'appaltatore, unitamente al deposito del contratto di subappalto presso la Stazione appaltante, ai sensi della lettera b), trasmetta alla Stazione appaltante:

1) la documentazione attestante che il subappaltatore è in possesso dei requisiti di qualificazione prescritti in relazione alla prestazione subappaltata;

2) una dichiarazione del subappaltatore attestante l'assenza dei motivi di esclusione ex articolo 80 del Codice dei contratti pubblici.

3) una dichiarazione circa l'insussistenza di eventuali forme di controllo o di collegamento ex articolo 2359 c.c.

3. Il subappalto e l'affidamento in cottimo devono essere autorizzati preventivamente dalla Stazione appaltante in seguito a richiesta scritta dell'appaltatore; l'autorizzazione è rilasciata entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta; tale termine può essere prorogato una sola volta per non più di 30 giorni, ove ricorrano giustificati motivi; trascorso il medesimo termine, eventualmente prorogato, senza che la Stazione



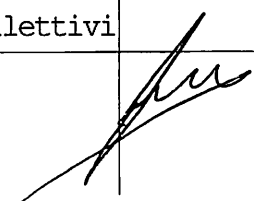
appaltante abbia provveduto, l'autorizzazione si intende concessa a tutti gli effetti qualora siano verificate tutte le condizioni di legge per l'affidamento del subappalto. Per i subappalti o cottimi di importo inferiore al 2% dell'importo contrattuale o di importo inferiore a 100.000 euro, i termini per il rilascio dell'autorizzazione da parte della Stazione appaltante sono ridotti della metà.

4. L'affidamento di lavori in subappalto comporta i seguenti obblighi:

a) ai sensi dell'articolo 105, comma 14 del Codice dei contratti pubblici, l'affidatario deve praticare, per i lavori e le opere affidate in subappalto, gli stessi prezzi risultanti dall'aggiudicazione ribassati in misura non superiore al 20 per cento; gli oneri per la sicurezza relativi ai lavori affidati in subappalto devono essere pattuiti al prezzo originario previsto dal progetto, senza alcun ribasso; la stazione appaltante, sentito il direttore dei lavori, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, provvede alla verifica dell'effettiva applicazione della presente disposizione;

b) nei cartelli esposti all'esterno del cantiere devono essere indicati anche i nominativi di tutte le imprese subappaltatrici;

c) l'affidatario deve osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi



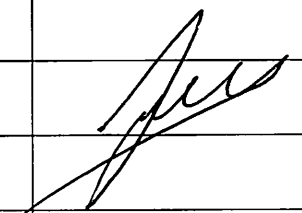
nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolgono i lavori e sono responsabili, in solido col subappaltatore, dell'osservanza delle norme anzidette nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto;

d) le imprese subappaltatrici, per tramite dell'appaltatore, devono trasmettere alla Stazione appaltante, prima dell'inizio dei lavori in subappalto:

1) la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, inclusa la Cassa edile, assicurativi ed antinfortunistici; devono altresì trasmettere, a scadenza trimestrale e, in ogni caso, alla conclusione dei lavori in subappalto, copia dei versamenti contributivi, previdenziali, assicurativi nonché di quelli dovuti agli organismi paritetici previsti dalla contrattazione collettiva;

2) copia del piano operativo di sicurezza in coerenza con i piani predisposti dall'appaltatore ai sensi dell'articolo 44 del presente schema di contratto.

5. Le presenti disposizioni si applicano anche alle associazioni temporanee di imprese e alle società anche consortili, quando le imprese riunite o consorziate non intendono eseguire direttamente i lavori scorporabili.



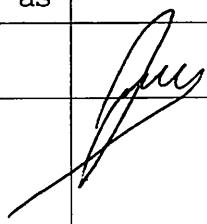
6. I lavori affidati in subappalto non possono essere oggetto di ulteriore subappalto pertanto il subappaltatore non può subappaltare a sua volta i lavori.

**Art. 17: ADEMPIMENTI DELL'APPALTATORE IN MATERIA DI MANODOPERA, DI ANTINFORTUNISTICA E DI SALUTE DEL LAVORATORE**

L'appaltatore è tenuto alla completa osservanza di quanto prescritto dagli art. 21 e 22 delle Condizioni Generali, dal D.lgs. 81 del 2008 ed s.m.i

L'Appaltatore stesso è altresì tenuto a prevedere nel contratto di subappalto l'obbligo da parte del subappaltatore ad osservare dette disposizioni ed a redigere il proprio piano di sicurezza ai sensi del predetto D.lgs. 81/2008 a prescindere dalla redazione del piano da parte delle F.A.L.; in funzione di detti piani l'Appaltatore effettuerà il necessario coordinamento, in modo da impedire interferenze lavorative non compatibili con la sicurezza.

Inoltre l'Appaltatore e, per suo tramite, il subappaltatore, sono tenuti a trasmettere, prima della consegna dei lavori, al Direttore dei lavori per conto delle F.A.L., la documentazione di avvenuta denuncia agli Enti previdenziali, assicurativi ed antinfortunistici (compresa la cassa edile se prevista nel contratto dei lavoratori) ed in seguito periodicamente, copia dei versamenti contributivi, previdenziali, assicurativi e di quelli dovuti agli organi paritetici.





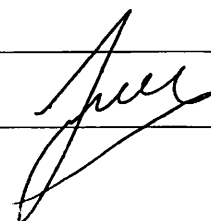
L'Appaltatore e i subappaltatori, in base al del D.Lgs. 81/2008 sono tenuti a fornire, anche tramite il coordinatore per l'esecuzione, l'indicazione dei contratti collettivi applicati ai lavoratori dipendenti e una dichiarazione in merito al rispetto degli obblighi assicurativi e previdenziali previsti dalle leggi e dai contratti.

Con riferimento al D.Lgs. 81/2008 l'Appaltatore e i subappaltatori sono tenuti ad attuare quanto previsto nel Piano di Sicurezza e Coordinamento che è parte integrante e sostanziale del presente Contratto (allegato n° 4).

Copia del piano deve essere messa a disposizione dei rappresentanti per la sicurezza almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori.

L'Appaltatore stesso entro 30 (trenta) giorni dall'aggiudicazione, e comunque prima della consegna dei lavori, redige e consegna alle F.A.L. eventuali proposte integrative del piano di sicurezza e di coordinamento e del piano generale di sicurezza.

L'appaltatore e per suo tramite, il subappaltatore, sono tenuti a trasmettere all'ufficio che sovrintende all'esecuzione del contratto tutta la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi, ed antinfortunistici e in seguito periodicamente, copie dei versamenti

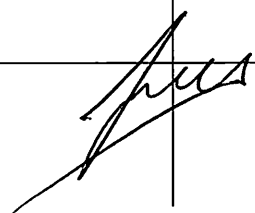


contributivi, previdenziali ed assicurativi e di quelli dovuti agli organismi paritetici.

All'Appaltatore medesimo è fatto obbligo di consegnare inoltre alle F.A.L. un piano operativo di sicurezza per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori, da considerare come piano supplementare di dettaglio del piano di sicurezza e di coordinamento e dell'eventuale piano generale di sicurezza.

L'appaltatore oltre a predisporre a propria cura e spesa il cartello di cantiere secondo quanto disposto dalla normativa vigente, affigge in maniera ben visibile presso il cantiere base la notifica preliminare comunicata all'organo di vigilanza territorialmente competente.

Sempre prima dell'inizio dei lavori, ovvero in corso d'opera, l'Appaltatore può eventualmente presentare al coordinatore per l'esecuzione dei lavori proposte di modificazioni o integrazioni al piano di sicurezza e di coordinamento trasmessogli, sia per adeguare i contenuti alle tecnologie proprie dell'Impresa, sia per garantire il rispetto delle norme per la prevenzione degli infortuni e la tutela della salute dei lavoratori eventualmente disattese nel piano stesso, senza che ciò possa costituire motivo di ulteriori pretese in relazione ai costi per la sicurezza.



Il coordinatore per l'esecuzione dei lavori, durante la realizzazione dell'opera, provvede ad organizzare tra gli Appaltatori, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione.

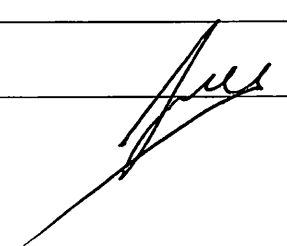
Il piano di sicurezza predisposto dalle F.A.L., nonché il piano operativo di sicurezza presentato dall'Appaltatore, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto e le gravi e ripetute violazioni da parte dell'Appaltatore, previa formale costituzione in mora dell'Appaltatore medesimo, sono causa di risoluzione del Contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 87 delle Condizioni Generali.

In caso di inosservanza delle misure di sicurezza, accertata dalle F.A.L. e notificata all'appaltatore mediante comunicazione scritta, i lavori potranno essere sospesi fino all'eliminazione dell'inosservanza rilevata.

Per tali eventuali sospensioni non verranno in nessun caso accordate proroghe al termine di ultimazione dei lavori.

**Art. 18: POLIZZE DI ASSICURAZIONE (GARANZIA APPALTI)**

Fermo restando quanto previsto nei Capitolati, prescrizioni e norme richiamate all'art. 2 del presente Atto in ordine alla responsabilità dell'Appaltatore per danni, l'Appaltatore si obbliga a stipulare, prima dell'inizio dei lavori, le sotto specificate polizze di assicurazione nel rispetto di tutte le

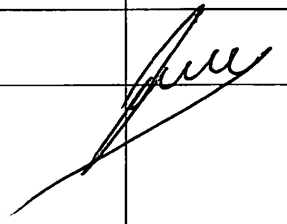


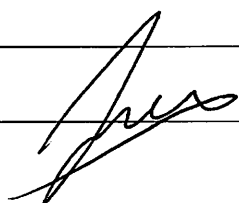
clausole previste nel presente articolo, esibendone copia all'Ufficio Lavori Armamento interessato dai lavori.

Assicurazione dell'Appaltatore per la Responsabilità Civile verso Terzi.

La relativa polizza per danni, estesa a tutta la durata dei lavori oggetto della presente convenzione, comprese eventuali proroghe del termine utile concesse dalle F.A.L. in corso d'opera, con un massimale non inferiore a Euro \_\_\_\_\_ a primo rischio, dovrà stipularsi con una Compagnia di Assicurazione che dichiari di rinunciare al diritto di surrogazione nei confronti delle F.A.L. e dei suoi dipendenti e che si obblighi a tenere indenne l'Appaltatore assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile ai sensi di legge e Capitolati d'appalto, a titolo risarcimento (capitale, interessi e spese) di danni involontariamente cagionati a terzi per morte, lesioni personali e per danneggiamenti materiali a beni tangibili, in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione all'esecuzione dei lavori di cui sopra anche con uso di macchine.

In caso di sospensione totale dei lavori accertata con relativo verbale per una durata superiore a 30 giorni l'Appaltatore si impegna a prorogare la garanzia assicurativa per un periodo pari a quello di sospensione.



	<p>Detta polizza dovrà contenere una chiara e specifica</p>	
	<p>clausola con la quale dovranno essere considerati terzi anche:</p>	
	<p>Le FA.L. ed i suoi dipendenti;</p>	
	<p>Gli appaltatori di eventuali opere supplementari affidate di-</p>	
	<p>rettamente dalle F.A.L. ed i loro dipendenti;</p>	
	<p>I subappaltatori ed i loro dipendenti;</p>	
	<p>La Direzione lavori ed i suoi incaricati.</p>	
	<p><b>Art.19: Termine per la presentazione PIANO OPERATIVO DI SICU-</b></p>	
	<p><b>REZZA</b></p>	
	<p><b>- PENALITA' -</b></p>	
	<p>Il termine utile per presentare al Direttore dei lavori</p>	
	<p>per conto delle Ferrovie il piano di operativo sicurezza (art.</p>	
	<p>96 all. XV d.lgs. 81/2008), viene fissato in giorni 30 (trenta)</p>	
	<p>naturali consecutivi a partire dalla data di aggiudicazione</p>	
	<p>dei lavori e comunque prima della consegna dei lavori stessi.</p>	
	<p>L'inadempienza dell'Appaltore alla presentazione del</p>	
	<p>predetto piano di sicurezza dà facoltà alle Ferrovie, con le</p>	
	<p>modalità previste all'Art. 15 delle " Condizioni Generali", di</p>	
	<p>risolvere il contratto ai sensi dell'Art. 1456 del C.C., e di</p>	
	<p>incamerare la cauzione ai sensi dell'Art. 1382 del C.C., salvo</p>	
	<p>il risarcimento del maggior danno.</p>	
	<p><b>Art. 20: TERMINE UTILE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI</b></p>	
	<p><b>PENALITA'</b></p>	
		

I lavori dovranno essere eseguiti e compiuti nell'arco

di giorni naturali consecutivi \_\_\_\_\_

( \_\_\_\_\_ ), a decorrere dalla data fissata nel verbale di consegna definitiva.

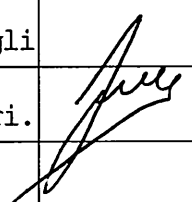
Per giorni di ritardo oltre il termine di ultimazione come sopra fissato, l'Impresa sarà assoggettata ad una penale pari allo 0,05% (zero virgola zero cinque per cento) dell'importo contrattuale. La penalità complessiva non potrà superare il 5% (cinque per cento) dell'importo contrattuale e sarà applicata sul conto finale.

Le F.A.L. si riserva, inoltre, la facoltà di ordinare, senza limiti di numero e di durata, sospensioni dei lavori in tutte le ipotesi di condizioni climatiche sfavorevoli, di caso fortuito e forza maggiore, senza che l'Appaltatore possa avanzare richieste di compensi, indennizzi, risarcimento o altro.

Per effetto delle suddette sospensioni, il termine di tempo utile per l'ultimazione dei lavori di cui al presente Articolo, sarà differito di un numero di giorni pari a quello del periodo di sospensione ordinata.

**Art. 21: PAGAMENTI**

I pagamenti in acconto verranno effettuati entro 30 (trenta) giorni dall'emissione degli appositi certificati redatti dal Responsabile del Procedimento sulla base degli stati di avanzamento lavori predisposti dalla Direzione lavori.



Gli importi relativi agli oneri per la sicurezza, verranno computati riconoscendo l'incidenza percentuale del 3.0% su ogni prezzo unitario di tariffa al lordo del ribasso d'asta e corrisposti con le emissioni di ogni singolo stato di avanzamento dei lavori.

L'emissione dei suddetti certificati deve avvenire entro 45 (quarantacinque) giorni dall'accertata contabilizzazione di un importo non inferiore a Euro 150.000 al netto delle ritenute di legge.

L'ultima rata potrà essere anche di importo inferiore.

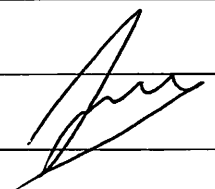
Il pagamento a saldo verrà effettuato dopo l'emissione del certificato di collaudo favorevole.

L'Appaltatore chiede che i pagamenti vengano effettuati con la modalità sotto indicata, scelta fra quelle in uso presso le F.A.L., con esplicita dichiarazione che l'adempimento della modalità prescelta costituisce valore di quietanza facendo salva le F.A.L. stessa da ogni responsabilità conseguente:

**Bonifico bancario presso Banca di \_\_\_\_\_ . Sede di \_\_\_\_\_ . Codice I.B.A.N. \_\_\_\_\_**

**Numero di conto corrente bancario C/C \_\_\_\_\_ .**

La modalità di pagamento prescelta sarà valida per tutti i pagamenti fino ad avvenuta revoca, da chiedere esplicitamente con apposita istanza.



I mandati di pagamento che verranno emessi in dipendenza

del presente atto dovranno essere quietanzati dal Sig.

\_\_\_\_\_ nella sua qualità di

\_\_\_\_\_ della Società

\_\_\_\_\_, restando le F.A.L. esonerate da qualsiasi responsabilità per i pagamenti come sopra eseguiti.

La facoltà di quietanzare ed esigere in nome e per conto della predetta Società \_\_\_\_\_ spetta al suddetto Sig.

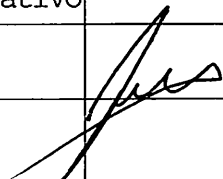
\_\_\_\_\_ in virtù del documento citato nella costituzione delle parti.

L'Appaltatore si impegna da parte sua a notificare alle F.A.L. le eventuali modifiche che si verificassero sia nell'uso della firma e particolarmente per la facoltà di quietanzare ed esigere i mandati di pagamento di cui è cenno sopra, sia per la modalità di pagamento originariamente prescelta.

**Art. 22: RITARDI NEI PAGAMENTI IN ACCONTO - CESSIONI DI CREDITO**

Qualsiasi ritardo nella liquidazione delle rate di acconto e nei relativi pagamenti, non dà diritto all'Appaltatore di pretendere interessi, risarcimento danni od indennità di qualsiasi specie, salvo quanto disposto dai successivi commi.

Qualora la situazione provvisoria di acconto venga emessa oltre 60 giorni dalla data cui si riferisce, il relativo





ritardo provocherà una riduzione di uguale entità del termine di pagamento di cui al successivo comma.

Il pagamento delle rate di acconto avverrà, salvo diversa previsione contrattuale, a 90 giorni dalla data di ricevimento di emissione della situazione provvisoria di acconto.

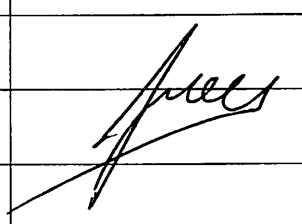
Decorso tale termine, spetterà all'Appaltatore un interesse sulle somme dovute pari al tasso legale.

Il pagamento si intende eseguito con l'emissione del relativo ordine da parte delle F.A.L..

Qualora si verificasse l'omissione di singole partite di lavoro nella situazione provvisoria di acconto, esse saranno inserite, senza che l'Appaltatore abbia diritto ad interessi, risarcimenti od indennizzi di sorta, nella situazione di acconto successiva alla loro rilevazione.

In caso di contestazioni dei criteri di liquidazione di singole partite di lavoro, le somme contestate e successivamente riconosciute dalle F.A.L. saranno inserite, senza che l'Appaltatore abbia diritto ad interessi, risarcimenti od indennizzi di sorta, nella situazione di acconto successiva all'avvenuto riconoscimento delle somme stesse.

I crediti ed i debiti derivanti dal presente appalto non possono formare oggetto di cessione o di delegazione o di mandato all'incasso se non previa autorizzazione scritta da parte delle F.A.L..



**Art. 23: RECUPERO CREDITI-COMPENSAZIONI**

Le somme dovute dall'Appaltatore alle F.A.L. in dipendenza del contratto vengono recuperate in sede di liquidazione delle fatture e, in caso di insufficienza, compensate a termini del 2° comma del presente articolo.

Qualunque somma dovuta dall'Appaltatore alle F.A.L., a qualsiasi titolo, viene compensata sui pagamenti spettanti all'Appaltatore medesimo.

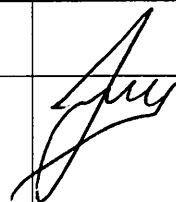
Se i crediti maturati dall'Appaltatore sono insufficienti, l'appaltatore è tenuto a versare la differenza a saldo, salvo restando il diritto delle F.A.L. di disporre della cauzione e dei relativi interessi ai sensi dell'art. 6 delle "CONDIZIONI GENERALI" e di esperire l'azione ritenuta più conveniente per il reintegro dell'intero loro avere.

**Art. 24: COLLAUDO**

Le operazioni di collaudo saranno concluse entro e non oltre sei mesi dalla data di ultimazione dei lavori in caso di redazione di Certificato di Collaudo e non oltre 3 mesi dalla data di ultimazione dei lavori in caso di redazione di

Certificato di Regolare Esecuzione secondo quanto stabilito dall'art. 102 Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

L'Impresa deve, a propria cura e spese, mettere a disposizione del collaudatore gli operai ed i mezzi d'opera che gli



venissero richiesti per eseguire tutte quelle operazioni che il collaudatore ravviserà necessarie.

Rimane pure a cura dell'Impresa quanto occorre per ristabilire quelle parti della tratta che fossero state alterate nell'eseguire le verifiche.

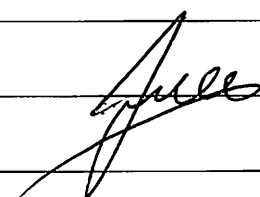
**Art. 26: SPESE DI STIPULAZIONE E GESTIONE**

Le spese di scritturazione del contratto e delle copie occorrenti, nonché quelle per le tasse di bollo e di registro e postali e quelle relative agli atti che occorrono per la gestione dell'appalto dal giorno della consegna dei lavori fino all'approvazione del collaudo, sono a totale carico dell'Appaltatore.

Fermo restando quanto previsto all'articolo 4 delle "Condizioni Generali" si stabilisce che i tributi fiscali, inerenti e conseguenti al presente atto, sono a carico delle parti contraenti secondo legge.

Le eventuali modifiche di regime fiscale non danno luogo, in nessun caso, a variazioni dei corrispettivi pattuiti.

Il presente atto, avente per oggetto prestazioni di servizi il cui corrispettivo è soggetto all'I.V.A., è esente da registrazione fiscale fino al caso d'uso, ai sensi dell'articolo 5 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131 e, ove ne venisse richiesta la registrazione, sarà assoggettato al pagamento dell'imposta fissa, giusto l'articolo 40 del citato decreto.



L'Appaltatore dichiara a tutti gli effetti di legge che l'appalto per l'esecuzione dei lavori di cui al presente atto, viene effettuato nell'esercizio di impresa, giusto l'articolo 4 del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 e successive modificazioni e che pertanto esso, ai sensi dell'articolo 1 del D.P.R. citato è soggetto all'I.V.A.

**Art. 27: DISPOSIZIONI FINALI**

Per quanto non espressamente previsto nel presente atto, le parti rinviano alle "Condizioni Generali" richiamate al precedente articolo 3 lettera a).

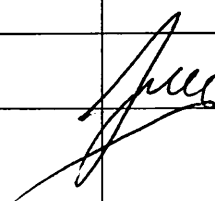
**Art. 28: COMPILAZIONE E ALLEGATI AL CONTRATTO**

Il presente contratto consta di n. \_\_\_\_ fogli, ciascuno dei quali è controfirmato dall'Appaltatore e dal dott. \_\_\_\_\_, Presidente delle F.A.L. S.r.l., a ciò delegato.

Sono allegati al contratto stesso per farne parte integrante e contestuale:

- 1) Dichiarazione dell'Appaltatore di cui al precedente articolo 3 p.to n) (n° 4 fogli).
- 2) Prezzi di riferimento per prestazioni rese a terzi dal personale delle F.A.L. (n° 2 fogli).
- 3) Informazione sui rischi specifici (n° 2 fogli).
- 4) Piano di sicurezza e di coordinamento, completo di fascicolo, ai sensi del d.lgs. 81/2008 (n° ..... fogli).

Redatto in duplice originale in bollo.



Letto, confermato e sottoscritto.

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_

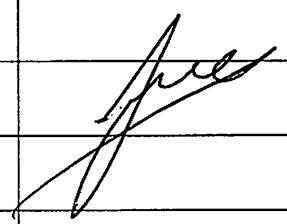
PER LE

FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.

PER L'APPALTATORE

.....

.. .....



FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.

DIREZIONE ESERCIZIO - BARI

°°    ^^    °°    ^^    °°  
—    —    —    —    —

ALLEGATO N° 1

Al contratto delle Ferrovie Appulo Lucane di Bari, stipulato

in data \_\_\_\_\_ con l'impresa

\_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_, per

l'esecuzione dei lavori di manutenzione al binario a scarta-

mento ridotto m 0,950 e rinalzatura sistematica degli appoggi

- Linee baresi - Tratte Bari-Matera e Altamura-Gravina - Linee

potentine- Tratte Gravina - Avigliano Lucania e Avigliano

città- Potenza Inferiore Scalo.

DICHIARAZIONE DELL'APPALTATORE

Il sottoscritto dichiara di essere a conoscenza di tutti i

documenti richiamati in contratto - ed in particolare di quelli

di cui all'Articolo 3 punti a), b), e c) del contratto stesso,

documenti di cui dichiara altresì di aver preso perfetta e

particolareggiata visione presso l'Ufficio appaltante.

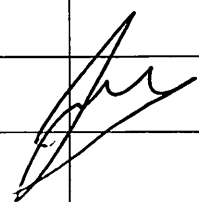
Ai sensi e per gli effetti di cui all'Articolo 1341 c.c., il

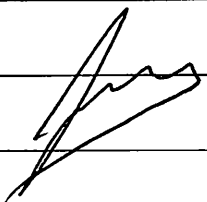
sottoscritto dichiara inoltre di accettare tutte le condizioni

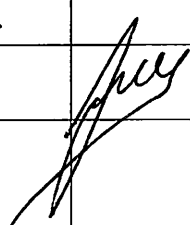
e patti ivi contenuti e di aver particolarmente considerato

quanto stabilito e convenuto con le relative clausole.

In particolare dichiara di approvare specificamente:



	a) le clausole relative ai sottoindicati articoli delle "Condizioni Generali":	
	Art. 6 bis (Trasparenza prezzi)	
	" 7 (Invariabilità prezzi di Tariffa)	
	" 11 (Impegno di riservatezza);	
	" 12 (Pubblicità);	
	" 14 (Pagamenti)	
	" 16 (Divieto di subappalto);	
	" 19 (Consegna dei lavori):	
	" 23 (Cantieri e oneri connessi);	
	" 29 (Programma del lavoro);	
	" 31 (Prescrizioni relative all'esecuzione dei lavori);	
	" 32 (Qualità, provenienza ed accettazione dei materiali);	
	" 34 (Lavori in economia ed in amministrazione e lavori urgenti);	
	" 36 (Termine utile per l'esecuzione dei lavori - proroghe);	
	" 38 (Sospensione dei lavori);	
	" 40 (Responsabilità dell'Appaltatore per danni);	
	" 44 (Contestazioni e riserve dell'Appaltatore nel corso dell'esecuzione dei lavori);	
	" 58 (Termine di approntamento del materiale e delle apparecchiature);	
	" 66 (Prezzi suppletori);	
	" 67 (Aumento o diminuzione lavori appaltati);	
		

	" 71 (Ritardi nei pagamenti in acconto);	
	" 71bis (Recupero dei crediti, compensazioni);	
	" 73 (Situazione finale dell'appalto);	
	" 79 (Osservazioni dell'Appaltatore al Certificato di Col-	
	laudo);	
	" 86 (Durata e contenuto della garanzia);	
	" 88 (Effetti e disciplina della risoluzione);	
	" 89 (Recesso dal Contratto);	
	" 90 (Arbitrato);	
	" 91 (Foro competente).	
	b) Il sottoscritto dichiara altresì di accettare espressamente	
	i sottoindicati articoli del Contratto :	
	Art. 13 del contratto (obblighi ed oneri particolari dell'Ap-	
	paltatore e disposizioni speciali nell'esecuzione dei lavori);	
	Art. 6 (Anticipazioni);	
	" 11 (Trasparenza prezzi - Auditing);	
	" 12 (Invariabilità dei prezzi di Tariffa);	
	" 19 (Termine presentazione piano operativo)	
	" 21 (Pagamenti);	
	" 22 (Ritardo nei pagamenti in acconto - Cessioni di	
	crediti);	
	" 23 (recupero crediti - compensazioni);	
	" 18 (Polizze di assicurazione - Garanzia appalti).	
		



Il sottoscritto dichiara di essere stato edotto che l'efficacia del Contratto e dei provvedimenti autorizzativi resta subordinata all'esito delle indagini che le F.A.L. si riservano di espletare, circa la rispondenza tra il contenuto della certificazione S.O.A. presentata, in osservanza alle direttive emanate in materia di lotta contro la delinquenza mafiosa dall'Ufficio dell'alto Commissario.

Dichiara altresì che nel caso di riscontrata contraffazione, il rapporto negoziale si intende automaticamente risolto e le Ferrovie Appulo Lucane hanno il diritto all'immediato incameramento della cauzione ed al risarcimento dei danni che dovessero derivare dall'affidamento dell'Appalto ad altra Impresa.

Il sottoscritto dichiara infine di accettare che la conservazione e la custodia dell'originale del contratto di appalto e di tutti gli atti successivi richiesti dalle F.A.L., venga effettuata da parte delle Ferrovie Appulo Lucane.

Redatto in duplice originale in bollo.

Letto, confermato e sottoscritto.

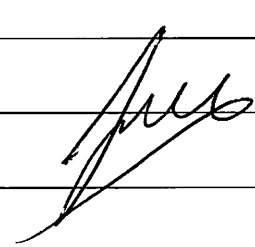
Bari, lì .....

Per l'Appaltatore

Sig. ....

FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.

DIREZIONE ESERCIZIO - BARI



°° ^ ^ °° ^ ^ °°  
\_ \_ \_ \_ \_

ALLEGATO N° 2

al contratto delle Ferrovie Appulo Lucane di Bari, stipulato

in data ..... con l'impresa .....,

via ....., per l'esecuzione dei lavori di manu-

tenzione al binario a scartamento ridotto m 0,950 e rinalza-

tura sistematica degli appoggi - Linee baresi - Tratte Bari-

Matera e Altamura-Gravina Linee potentine - Tratte Gravina -

Avigliano Lucania e Avigliano città- Potenza Inferiore.

Prezzi di riferimento per prestazioni rese a terzi dal perso-

nale delle F.A.L.

PREZZO MEDIO ORARIO

AREA TECNICA

R.U.T.C. Euro 31,80

CUOT Euro 28,31

Collaboratore d'ufficio Euro 26,12

MANUTENZIONE

Capo Tecnico Euro 26,52

Capo Operai Euro 24,24

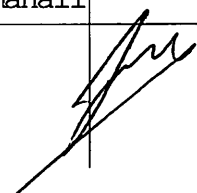
Operaio Tecnico Euro 23,23

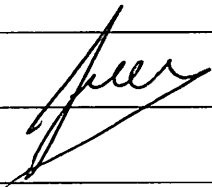
Operaio Specializzato Euro 22,91

Operaio Qualificato Euro 21,20

Il prezzo medio orario è stato determinato moltiplicando i

prezzi medi giornalieri per le giornate lavorative settimanali



	(5 giorni) e dividendo il prodotto per le ore settimanali	
	previste dal C.C.N.L. (37,5 ore per l'area tecnica e 39 ore	
	per la manutenzione).	
	Nel caso in cui si intendano realizzare quali tariffe i prezzi	
	medi di riferimento, la somma da addebitare a terzi in dipen-	
	denza di prestazioni dovrà essere costituita dal:	
	prezzo in funzione del profilo professionale determinato	
	per ogni dipendente e per il tempo occorso per l'espletamento	
	dell'incombenza, ivi compreso quello eventuale per recarsi nel	
	luogo del lavoro e per ritornare in sede;	
	importo delle indennità di trasferta liquidate nelle mi-	
	sure in vigore al momento dell'effettuazione;	
	le maggiorazioni ivi previste per lavorazioni notturne,	
	festive ecc., .	
	eventuali spese di tram, vetture, ecc.;	
	prezzo del viaggio calcolato a tariffa ordinaria ove il	
	dipendente abbia utilizzato mezzi ferroviari;	
	maggiorazione per spese generali di amministrazione nella	
	misura del 10 (dieci) per cento;	
	compensi per prestazioni straordinarie, liquidati nelle	
	misure in vigore al momento dell'effettuazione.	
	Infine sulla somma determinata come sopra detto, da addebitare	
	a terzi per prestazioni di personale, va applicata, con	
		

esclusione delle voci c) e d) per percorsi fino a 50 km,  
l'I.V.A. nella misura in vigore.

Redatto in duplice originale in bollo.

Letto, confermato e sottoscritto.

Bari lì, .....

PER LE FERROVIE APPULO LUCANE

PER L'APPALTATORE



FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.

DIREZIONE ESERCIZIO - BARI

°° ^ ^ °° ^ ^ °°  
— — — — —

ALLEGATO N° 3

Al contratto delle Ferrovie Appulo Lucane di Bari, stipulato in data ..... con l'impresa ....., per l'esecuzione dei lavori di manutenzione al binario a scartamento ridotto m 0,950 e rinalzatura sistematica degli appoggi - Linee baresi e Linee potentine.

INFORMAZIONI SUI RISCHI SPECIFICI

D.lgs. N. 81/2008 - Informazioni sui rischi specifici nell'ambiente in cui si svolgeranno i lavori e le misure di prevenzione adottate.

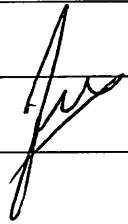
In merito ai rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui si svolgeranno i lavori in oggetto, gli stessi sono stati riportati nel piano di sicurezza.

In particolare si evidenziano i seguenti rischi:

- a) circolazione treni;
- b) presenza di cavi TT, IS, ACEI e simili;
- c) percorrenza degli stradelli pedonali lungo linea;
- d) circolazione di mezzi, macchine operatrici e di carrelli sul binario.

Le relative misure di prevenzione adottate sono:

- a) lavori da eseguirsi in interruzione totale della circolazione treni con protezione a vista od in intervalli tra treni con protezione a vista ;



b) deposito di materiali ed attrezzi lungo i binari da tenere

ad una distanza non inferiore a m 1,50 dalla più vicina rotaia;

c) cautela durante le operazioni di scavo di qualsiasi genere,

ricerca, scopertura e mantenimento della continuità ed integrità;

divieto di circolazione sugli stessi con qualunque mezzo a

motore e non;

divieto di occuparne la sede con materiali e mezzi;

f) circolazione da eseguirsi unicamente in presenza di inter-

ruzione totale della circolazione dei treni, presenza di per-

sonale F.A.L. abilitato alla scorta degli stessi.

In relazione ai rischi accertati ed ai lavori da svolgere, così

come prescritto dalle leggi vigenti, le Imprese dovranno pos-

sedere le seguenti abilitazioni: e/o autorizzazioni:

a) abilitazione alle mansioni esecutive connesse con la pro-

tezione dei cantieri di lavoro;

Redatto in duplice originale in bollo.

Letto, confermato e sottoscritto.

Bari, lì, .....

PER LE FERROVIE APPULO LUCANE

PER L'APPALTATORE

