

ERRATA CORRIGE

AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE

PER N. 1 POSTO A TEMPO DETERMINATO DI CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA TECNICA – impianti Elettrici e Segnalamento (CUOT) PAR. 230 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI

Con riferimento all'Avviso pubblico di selezione, pubblicato in data 20.08.2019, tenuto conto di alcuni refusi ed imprecisioni contenuti nello stesso, si ritiene necessario apportare le seguenti correzioni (evidenziate in grassetto):

1) Art. 2 (Presentazione delle domande):

- pag. 3, viene modificato nel senso di “Domanda di partecipazione “Avviso pubblico per la Selezione di n. **1** posto di Capo Unità organizzativa Tecnica – Impianti Elettrici e Segnalamento (CUOT)”” anziché “Domanda di partecipazione “Avviso pubblico per la Selezione di n. 2 posto di Capo Unità organizzativa Tecnica – Impianti Elettrici e Segnalamento (CUOT)””;

- pag. 4, viene modificato nel senso di ““Causale: contributo spese selezione “Avviso pubblico per la Selezione di n.1 posto di Capo Unità Organizzativa Tecnica – Impianti Elettrici e Segnalamento (CUOT)”” anziché ““Causale: contributo spese selezione “Avviso pubblico per la Selezione di n.2 posto di Capo Unità Organizzativa Tecnica – Impianti Elettrici e Segnalamento (CUOT)””;

- pag. 5, viene modificato nel senso di ““in calce la dicitura “Avviso pubblico per la Selezione di n.1 posto di Capo Unità Organizzativa Tecnica – Impianti Elettrici e Segnalamento (CUOT)”” anziché ““in calce la dicitura “Avviso pubblico per la Selezione di n.2 posto di Capo Unità Organizzativa Tecnica – Impianti Elettrici e Segnalamento (CUOT)””;

2) Art. 3 (Valutazione titoli), punto b). viene modificato nel senso “Esperienza lavorativa maturata nei settori definiti al punto 4) art.1 dell' avviso successiva ai **2** anni” anziché “Esperienza lavorativa maturata nei settori definiti al punto 4) art.1 dell' avviso successiva ai 3 anni”;

3) Art. 5 (Graduatoria parziale e graduatoria finale), viene modificato nel senso “Ricorso avverso l'esclusione dall'elenco dei candidati ammessi alla Selezione di n.1 posto di Capo Unità Organizzativa Tecnica – Impianti Elettrici e Segnalamento (CUOT)” anziché “Ricorso

- avverso l'esclusione dall'elenco dei candidati ammessi alla Selezione di n.2 posto di Capo Unità Organizzativa Tecnica – Impianti Elettrici e Segnalamento (CUOT)”;
- 4) Art. 6 (Convocazione), viene modificato nel senso “Entro il giorno **23/10/2019** - sui siti www.ferrovieappulolucane.com www.tempor.it” anziché “Entro il giorno 18/12/2018 - sui siti www.ferrovieappulolucane.com www.tempor.it” ;
 - 5) Art. 8 (Validità della graduatoria, assunzione, rinuncia), viene modificato nel senso “colui che sia utilmente collocato in graduatoria sia stato giudicato idoneo in esito agli accertamenti sanitari, di cui al Art. 1 punto **13) 14)** del presente avviso” anziché “colui che sia utilmente collocato in graduatoria sia stato giudicato idoneo in esito agli accertamenti sanitari, di cui al Art. 1 punto 14 -15) del presente avviso” ;
 - 6) All. B, viene modificato nel senso “Avviso pubblico per la Selezione di **N.1** Posti a tempo determinato di Capo Unità Organizzativa Tecnica – impianti Elettrici e Segnalamento (CUOT) Par. 230 vigente CCNL autoferrotranvieri” anziché “Avviso pubblico per la Selezione di **N.2** Posti a tempo determinato di Capo Unità Organizzativa Tecnica – impianti Elettrici e Segnalamento (CUOT) Par. 230 vigente CCNL autoferrotranvieri”.

Bari, lì 29.08.2019