

LAVORI IN CITTÀ

LA MOBILITÀ CAMBIA

CAMBIO DI FUNZIONE

L'ex officina delle ferrovie sarà riqualificata per la nuova funzione e inserita in un contesto «green»

INTERVENTI

Le Ferrovie hanno investito un milione e 200mila euro di fondi propri in un progetto sottoposto alla Sovrintendenza

Conto alla rovescia sul terminal Fal

Cantiere chiuso entro novembre. Area di interscambio, ma non solo quello

CARLA ZITA

● **POTENZA.** Nei progetti il Terminal Fal in via del Gallitello, alla periferia di Potenza, non sarà solo un luogo di interscambio per chi viaggia ma anche un luogo di socializzazione aperto alla comunità. La riqualificazione della vecchia officina dovrebbe essere portata a termine entro il prossimo mese di novembre rendendo fruibile l'area che si sta recuperando nel rispetto della sua antica funzione e tenendo conto dell'aspetto «green».

Le Ferrovie Appulo Lucane fanno sapere, infatti, che il cantiere è in attività e che sono in fase di completamento i lavori

necessari al consolidamento. Nei prossimi giorni, invece, sarà sollevata e posta all'interno della struttura, prima della realizzazione del tetto, un'antica locomotiva a vapore, simbolo della storia delle Fal. Il recupero della vecchia officina, però, potrebbe essere solo la prima fase di un progetto di riqualificazione più ampio da realizzare intorno alla nuova stazione. Le Fal, infatti, hanno intenzione di continuare ad impegnare investimenti in via del Gallitello così da completare l'opera di riqualificazione che trasformerà l'intera area in un luogo «vivibile» di incontro e aggregazione. La comunità potrà, dunque, usufruire di un nuovo spazio in cui è prevista, tra l'altro, l'apertura di

un bar e la realizzazione di un giardino.

I lavori per il recupero della vecchia officina sono iniziati con la realizzazione di un parcheggio da 200 posti a servizio dell'area e sono, poi, proseguiti fino ad arrivare alle ultime fasi, in corso, del progetto. Per la riqualificazione dell'antica officina le Ferrovie hanno messo a disposizione proprie risorse (un milione di euro) e, vista la valenza storica del luogo, hanno coinvolto la Soprintendenza con la quale sono stati valutati gli interventi coniugando l'antica identità dell'area con la sua nuova funzione.

La stazione diventerà un luogo di interscambio alle porte di Potenza contribuendo a migliorare il servizio di tra-

sporto in città visto che il progetto è inserito in un percorso metropolitano finalizzato a facilitare gli spostamenti nel capoluogo di regione così come è stato spiegato, in diverse occasioni, anche dall'amministrazione comunale. Via del Gallitello, ricordiamo, è vicina all'entrata di Potenza Ovest ed è una delle strade più trafficate. Nei prossimi giorni potrebbero esserci novità anche per la realizzazione dei sottopassi in via Calabria e via Roma e che serviranno a evitare, così come già avviene in via Angilla Vecchia, il blocco del traffico al passaggio dei treni. In via Calabria i lavori sono cominciati e si attende il completamento dell'opera per poter aprire il cantiere in via Roma.



FAL Lavori alla stazione