

FERROVIE APPULO LUCANE



Ferrovie Appulo Lucane

innovazione

sostenibilità

accessibilità





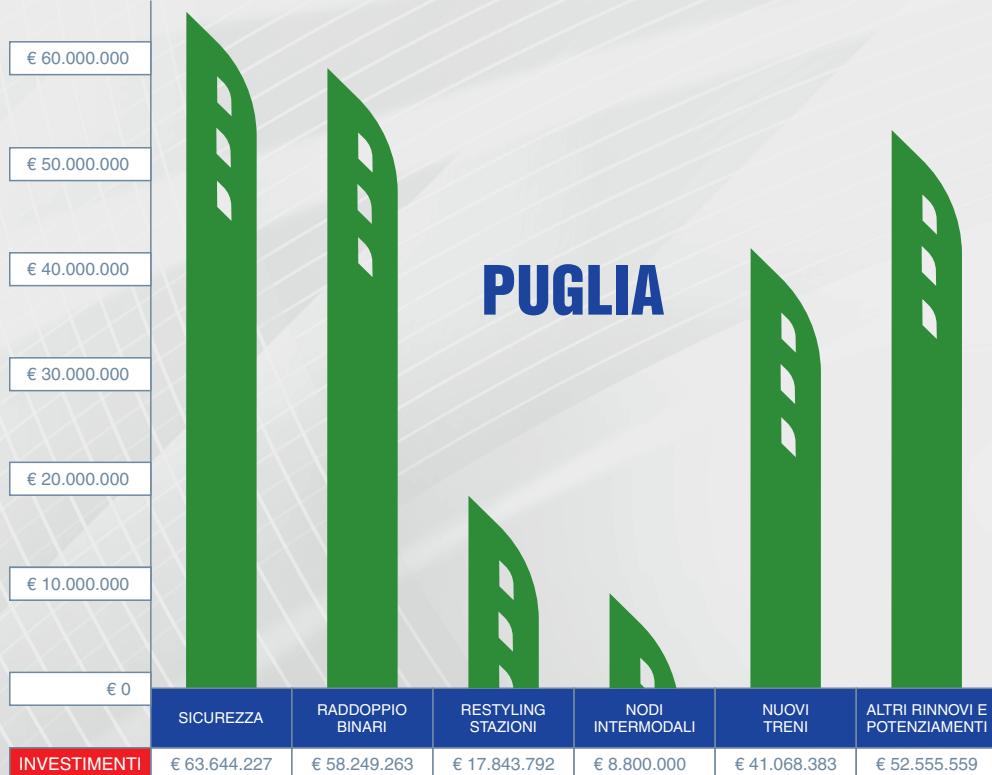
300 mln di investimenti, 100% di spesa, 0 riserve

Certificazione Standard di Qualità UNI EN ISO 9001:2015

Certificazione bilancio 2018 Deloitte

Utile bilancio di esercizio € 2.269.967

Investimenti per 300 mln di euro



100%
di performance
di spesa

Mezzi

- Rinnovati il **90%** dei treni
- Rinnovati il **73%** dei bus
- Geolocalizzatori sui mezzi per monitoraggio in tempo reale
- Raddoppio linea: 21 km entro il 2019
+ altri 9 km entro il 2022
- **SSC Train stop (controllo marcia treno)**
su tutta la linea
- **Bigliettazione unica con Ferrotramviaria**
dall'Aeroporto di Bari alle stazioni di Puglia e Basilicata



Tecnologia

La nuova App di Fal con

- Biglietteria online
- Orari
- Monitoraggio mezzi in tempo reale

Comunicazione in tempo reale con gli utenti, tramite

- Facebook
- Biglietterie automatiche e online
- Schermi nelle stazioni e sui mezzi
- Numero verde





Stazioni

Ammodernamento delle stazioni con

- ➡ WiFi gratuito WiFal
- ➡ Postazioni Oscar per la ricarica di smartphone e tablet
- ➡ Sicurezza, + di 1000 telecamere collegate a sala operativa

Mobilità sostenibile

- **Velostazione operativa da marzo 2016**
Bari centrale Premio “Ecosistema Urbano”
di Legambiente
- **In costruzione**
Bari Policlinico
Palo del Colle
Matera Centrale





Sostenibilità energetica

Rinnovamento ecosostenibile delle stazioni con

- Pannelli solari
- Illuminazione a led

Certificazione ambientale

Entro fine 2019

Nelle stazioni

- **Percorsi tattili**
- **Eliminazione delle barriere architettoniche**
- **Ascensori di collegamento tra le stazioni delle linee FAL/Ferrotramviaria**
- **Rastrelliere portabici in tutte le stazioni**
- **Terminal intermodali a Matera e Potenza con**

Parcheggio bus

Parcheggio auto

Parcheggio bus turistici





Sui mezzi

- **Sistemi elevatori** per l'accesso facilitato ai bus
- **Stalli per biciclette** sui treni

I CANTIERI PER MATERA 2019



BOERI
STEFANO
BOERI
ARCHITETTI

Ferrovie Appulo Lucane

Riorganizzazione del piano del ferro

Caratteristiche dell'intervento

La riorganizzazione del piano del ferro è volta ad aumentare la capacità trasportistica, oltre che a facilitare l'incarrozzamento dei viaggiatori.

Finanziato con fondi

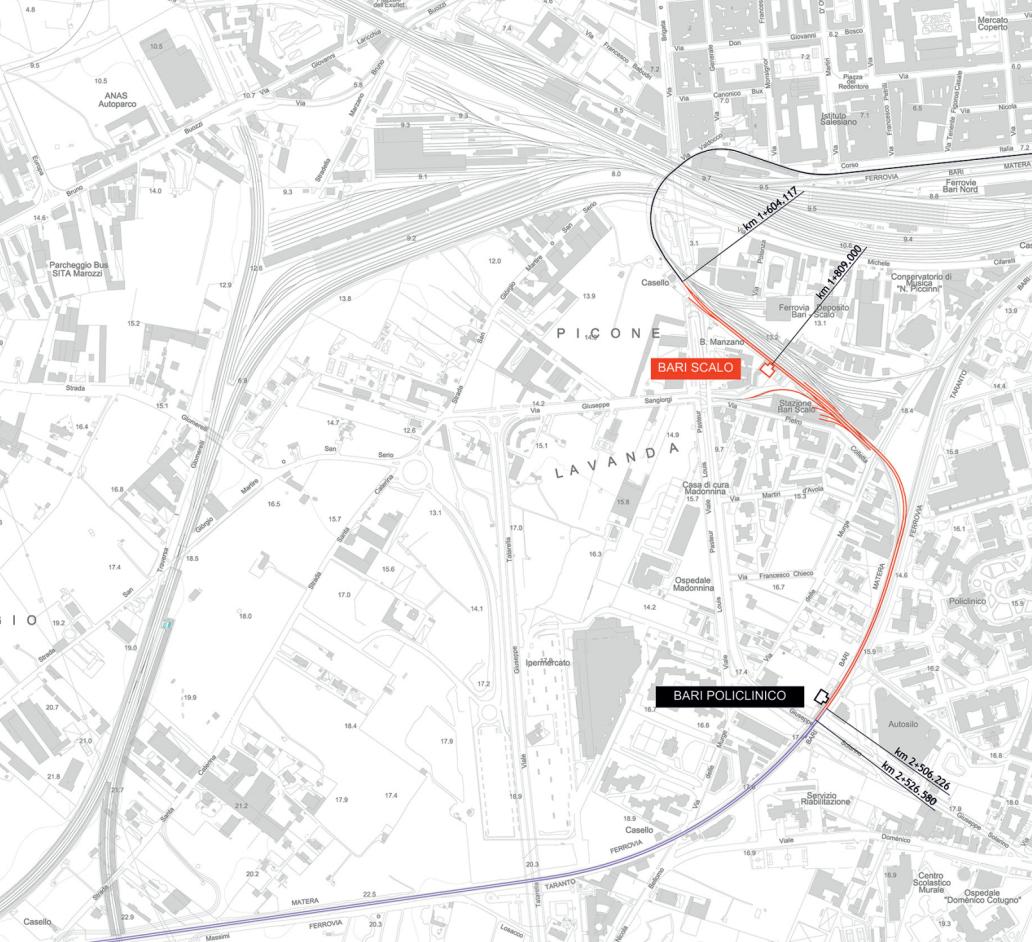
FSC 2014-2020

Importo dell'intervento:

4.500.000 di euro

Fine lavori

ottobre 2019



Raddoppio della linea ferroviaria

Caratteristiche dell'intervento

Il raddoppio per 4,6 km aumenta la capacità trasportistica, riduce i tempi di percorrenza e, soprattutto, funge da metropolitana servita da un parcheggio di scambio per 1.000 posti auto.

Finanziato con fondi

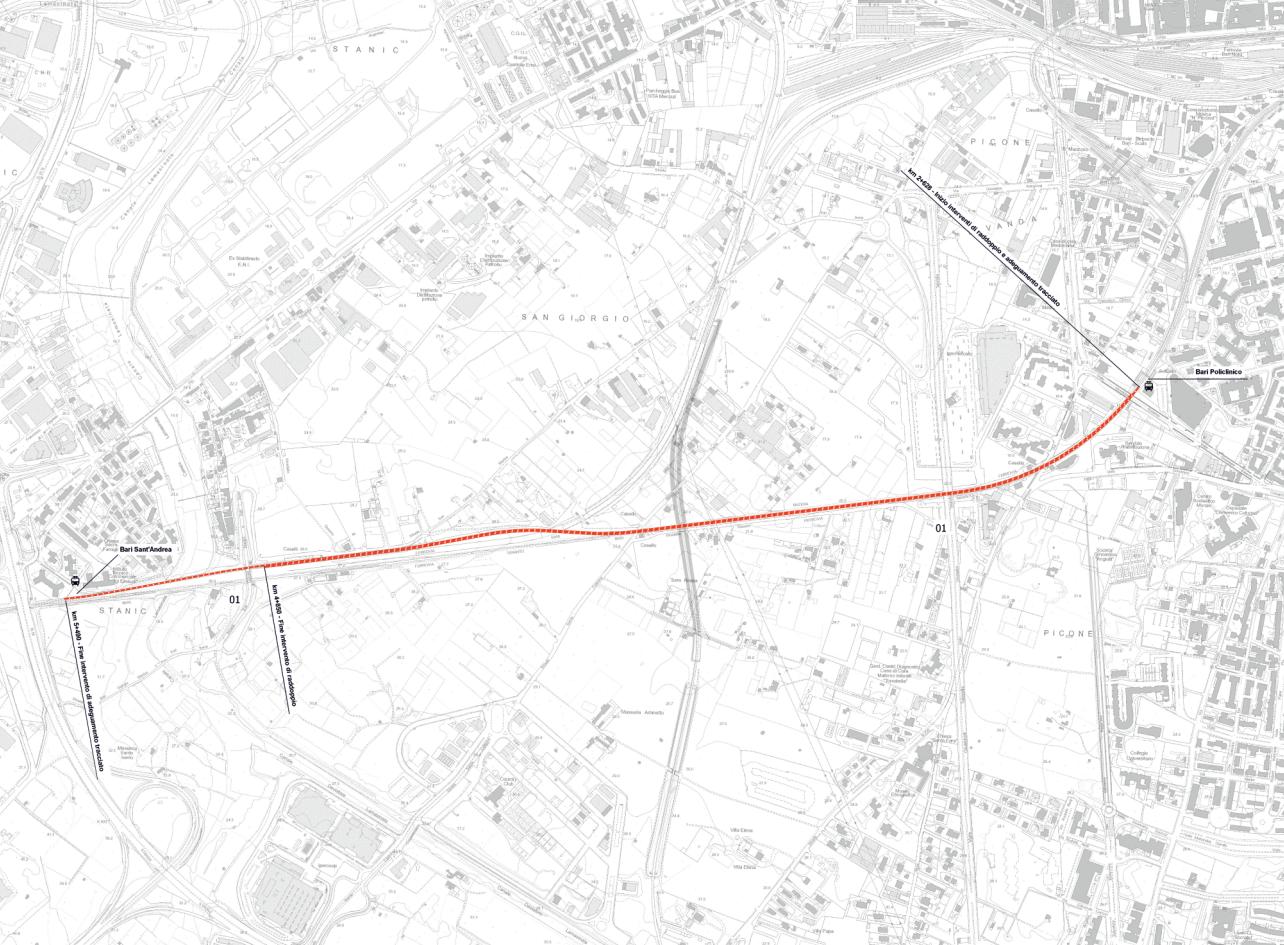
FSC 2007-2013

Importo dell'intervento:

16.300.000 di euro

Fine lavori

giugno 2019



Adeguamento degli impianti di segnalamento e sicurezza su tutta la linea

Caratteristiche dell'intervento

L'intervento rientra nel piano di potenziamento di tutta la linea Bari-Matera, che assurerà maggiore sicurezza.

Finanziato con fondi

FSC 2014-2020

Importo dell'intervento:

11.000.000 di euro

Fine lavori

dicembre 2020



Interramento della stazione e di 2 km di linea ferroviaria urbana

Caratteristiche dell'intervento

L'interramento della stazione è finalizzato a decongestionare il traffico urbano e migliorare velocità e sicurezza del servizio, con una sensibile riduzione dell'impatto ambientale. Prevista l'abolizione di due passaggi a livello.

Finanziato con fondi

PO FESR 2007-2013

Importo dell'intervento:

16.893.792,59 di euro

Fine lavori

dicembre 2019



Raddoppio della linea ferroviaria

Caratteristiche dell'intervento

Il raddoppio di 9,6 km della linea consentirà di ridurre notevolmente i tempi di percorrenza e darà la possibilità di aumentare i servizi.

Finanziato con fondi

PO FESR 2007-2013

Importo dell'intervento:

10.499.263,27 di euro

Fine lavori

luglio 2019

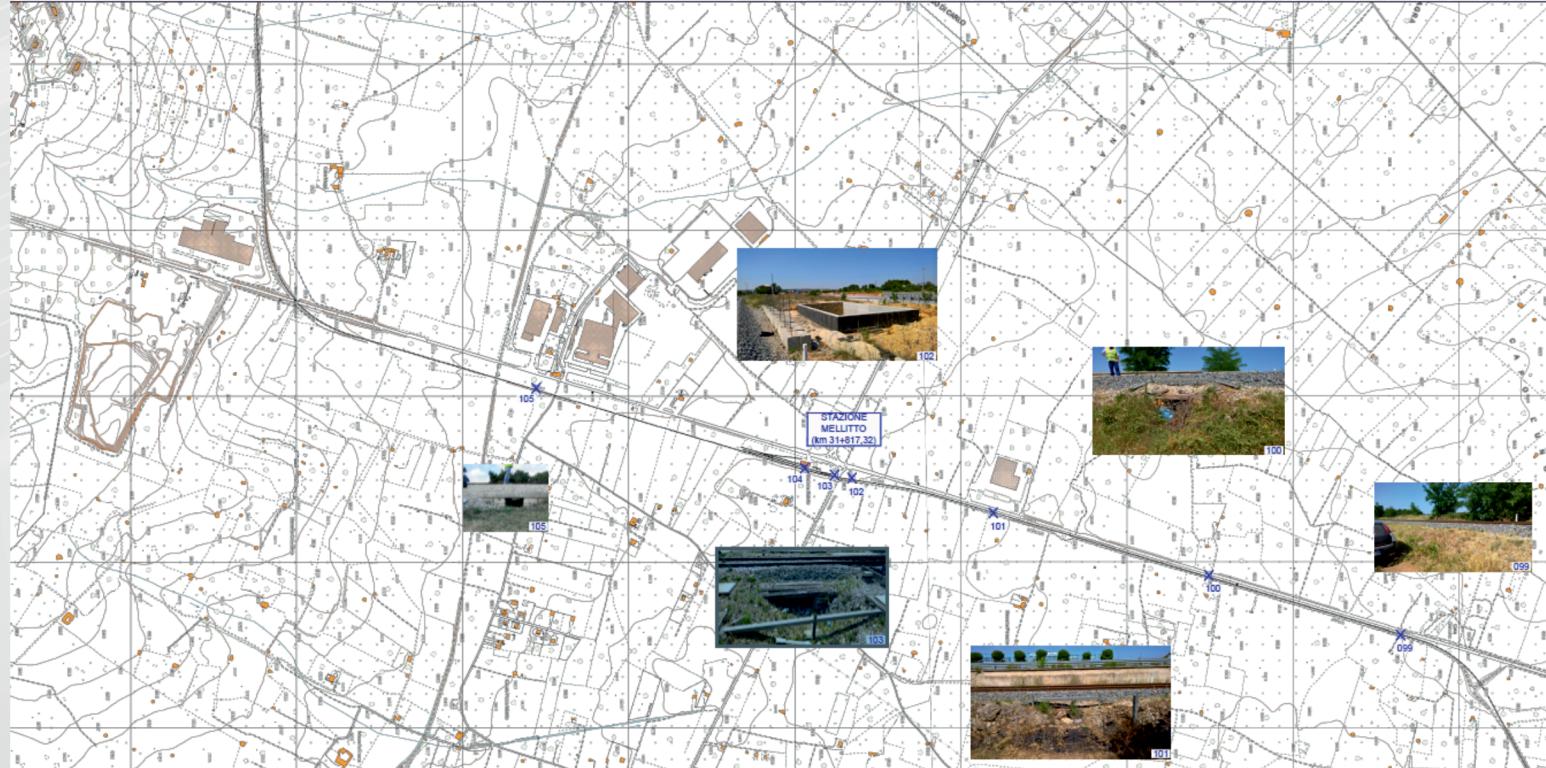


Raddoppio selettivo della stazione di Mellitto (3,5 km di linea ferroviaria)

Caratteristiche dell'intervento

Il raddoppio selettivo di 3,5 km della linea è finalizzato a ridurre i tempi di attesa e percorrenza, con costi e tempi di realizzazione contenuti. FAL è uno dei primi esempi in Italia di questa modalità.

**Finanziato con fondi
PO-FESR 2014-2020
Importo dell'intervento:
5.300.000 di euro
Fine lavori
dicembre 2019**



Rinnovo dell'armamento ferroviario su tutta la tratta

Caratteristiche dell'intervento

Il rinnovo dell'armamento favorisce l'aumento della velocità e della sicurezza.

Finanziato con fondi

PO-FESR 2014-2020

Importo dell'intervento:

5.078.426,46 di euro

Fine lavori

aprile 2019



Raddoppio selettivo in corrispondenza della stazione di Venusio per l'incrocio dinamico dei treni

Caratteristiche dell'intervento

Il raddoppio selettivo delle linea per 3,5 km garantirà la riduzione dei tempi di percorrenza e l'aumento della capacità trasportistica.

Finanziato con fondi

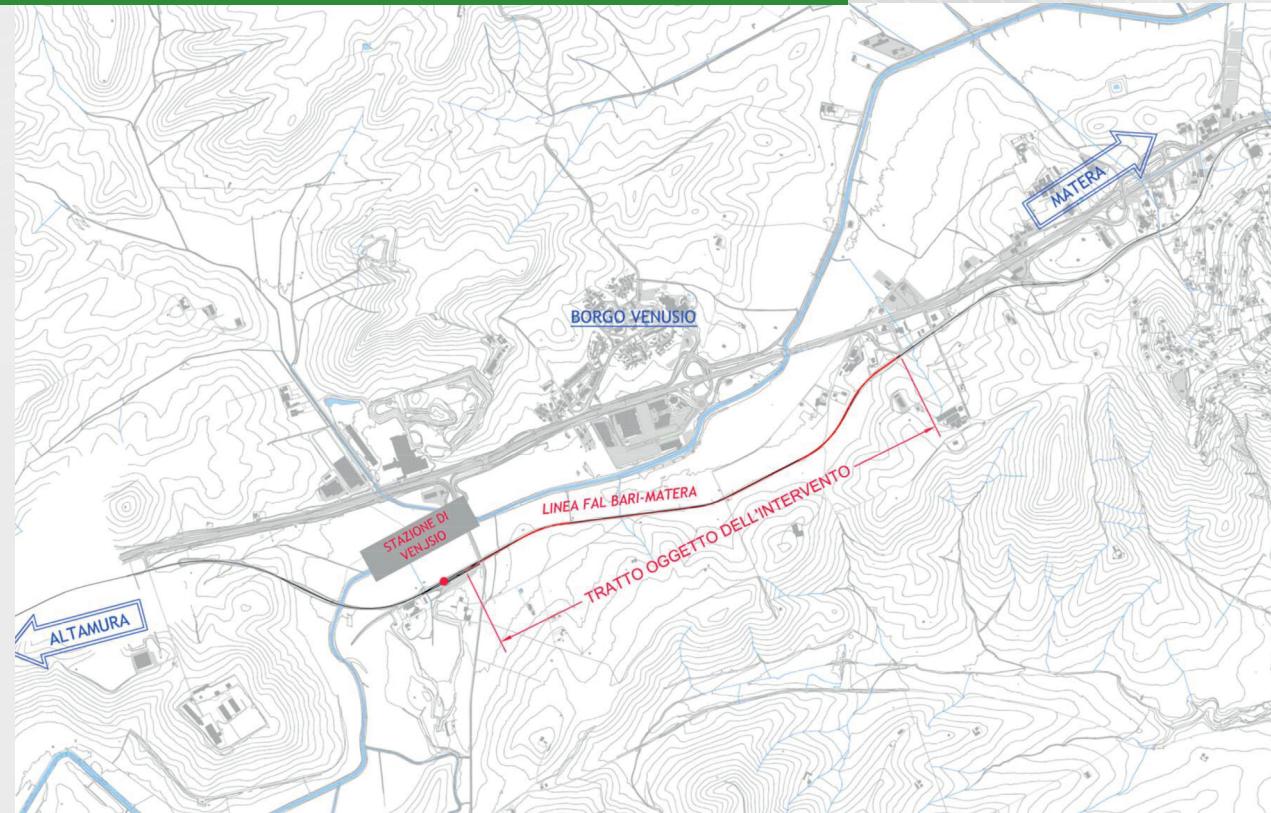
PO-FESR 2014-2020

Importo dell'intervento:

5.900.000 di euro

Fine lavori

giugno 2019



Realizzazione di un terminal intermodale nel deposito FAL alle porte di Matera

Caratteristiche dell'intervento

- Nuova fermata ferroviaria
- Nuova fermata autobus con parcheggio di interscambio con 300 posti auto 30 posti per bus turistici
- Area per servizi agli utenti e info-point



Realizzazione di un terminal intermodale nel deposito FAL alle porte di Matera

Finanziato con fondi

ADP

Importo dell'intervento:

3.783.411,06 di euro

Lavori terminati



Adeguamento del piazzale ferroviario della stazione di Matera Sud

Caratteristiche dell'intervento

Riqualificazione totale con allungamento e innalzamento del piazzale ferroviario per migliorare l'accessibilità ai treni in vista del potenziamento della linea.

Finanziato con fondi

ADP

Importo dell'intervento:

1.000.000 di euro

Fine lavori

giugno 2019

Proseguono, non visibili ai passeggeri e senza intralcio alla circolazione, i lavori di allungamento del piazzale oltre il muro di cinta per ulteriori cento metri.





Matera centrale



Un progetto dal grande valore architettonico e simbolico, che fungerà da “landmark”.

Il rivestimento delle pareti sarà costituito da pietra locale ispirata ai classici ipogei materani.

Finanziato con fondi **PO FESR 2014-2020**

Importo dell'intervento: **7.000.000,00 di euro**

Accessibilità: dicembre **2018**

Termine lavori: maggio **2019**



Barili di petrolio risparmiati: 31

Emissioni di co2 evitate in un anno: 36.996 kg co2

Elettricità prodotta in un anno: 55.218 kw



**ALTRI
CANTIERI**

Caratteristiche dell'intervento

La stazione è stata completamente ristrutturata, adeguandola ai più moderni standard di sicurezza, accessibilità, sostenibilità: è dotata di scala mobile, tornelli, rastrelliere per le biciclette, illuminazione a led, rete wifi gratuita e totem per la ricarica gratuita di smartphone e tablet.

Serve il più grande Ospedale della Puglia ed è posta a ridosso di un autosilo con circa 1500 posti auto, riqualificato dal Comune di Bari. Sarà attivato un servizio park&train.

Finanziato con fondi

FAL

Importo dell'intervento:

620.000 euro

Lavori terminati



Potenza Terminal Gallitello

Caratteristiche dell'intervento

Nella Città di Potenza Fal sta realizzando un percorso metropolitano nel quale rientrerà la stazione del Gallitello con terminal intermodale e parcheggio con 200 posti auto.

Finanziato con fondi

FAL

Importo dell'intervento:

1.000.000 euro

Fine lavori:

luglio 2019





Realizzazione metropolitana leggera e tre sottopassi

Caratteristiche dell'intervento

Realizzazione di un percorso metropolitano a Potenza con la costruzione di 3 sottopassi. Già concluso il primo stralcio con apertura sottopasso di Via Angilla vecchia. In corso lavori per sottopassi di Via Roma e Via Calabria

Finanziato con fondi

PO-FESR 2014-2020

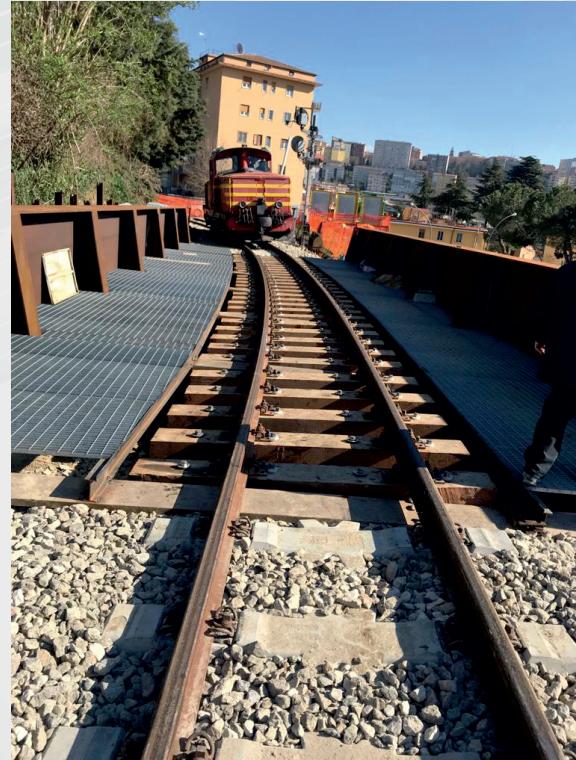
Importo dell'intervento:

4.500.000 euro

Fine lavori:

Via Calabria, agosto 2019

Via Roma, dicembre 2019



Rinnovo tratta ferroviaria Oppido-Cancellara

Caratteristiche dell'intervento

Lavori di rinnovo binari con sistemazione sede, opere d'arte (tra cui 4 gallerie, 4 viadotti e 2 ponti ad archi) e canalizzazione impianti tecnologici sulla tratta Oppido – Cancellara (8,1 km).

Finanziato con fondi

FSC + Fondi nazionali ADP

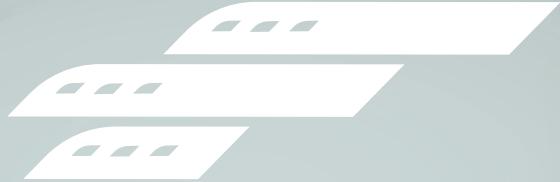
Importo dell'intervento:

8.800.000 + 1.275.000 euro

Fine lavori:

lavori terminati, in attesa
riapertura linea





Ferrovie Appulo Lucane

innovazione

sostenibilità

accessibilità