

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, ESECUZIONE DEI LAVORI DI RINNOVO DEL BINARIO CON SISTEMAZIONE DELLA SEDE E DELLE OPERE D’ARTE E RIPRISTINO DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI SULLA TRATTA SAN NICOLA-AVIGLIANO LUCANIA TRA LE PROGRESSIVE KM 80+726 E 85+198 DELLA LINEA FERROVIARIA GRAVINA-AVIGLIANO LUCANIA.

PARTE PRIMA

PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Modalità di presentazione

a) il plico contenente le buste interne relative a “documentazione amministrativa”, “offerta tecnica” e “offerta economica e temporale”, a pena di esclusione dalla gara, deve essere idoneamente sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, nonché pervenire a mezzo raccomandata del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata, entro il termine perentorio di cui al par. IV.6 del bando di gara e all’indirizzo di cui al par. I.1 del medesimo;

b) è, altresì, facoltà del concorrente provvedere alla consegna a mano del plico, entro il suddetto termine perentorio, allo stesso indirizzo di cui



Ferrovie Appulo Lucane

al par. I.1 del bando, tutti i giorni non festivi, con l'esclusione del sabato, dalle ore 08.30 alle ore 13.30;

c) in caso di consegna con metodo diverso dal servizio postale farà fede la data e l'ora apposte sul plico dall'addetto alla ricezione;

d) il recapito tempestivo del plico rimane in ogni caso a esclusivo rischio del mittente;

e) il plico deve recare all'esterno, oltre alle informazioni relative al mittente (denominazione o ragione sociale e indirizzo), le indicazioni relative all'oggetto della gara;

f) le tre buste contenute all'interno del plico devono essere, a loro volta, sigillate e controfirmate dai concorrenti; in caso di raggruppamenti non ancora costituiti, l'offerta deve essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che li costituiranno e contenere l'impegno, ai sensi dell'art. 48, comma 12, d.lgs. n. 50/2016, che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza a uno di essi qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio dei mandanti.

- Busta 1 "Documentazione amministrativa"

- Busta 2 "Offerta tecnica"

- Busta 3 "Offerta economica e temporale".

I. Contenuto della busta n. 1 "Documentazione amministrativa"

I.1 Documentazione richiesta a pena di esclusione:

a) domanda di partecipazione alla gara (con specifica indicazione del codice CIG, dell'oggetto del presente appalto, nonché, relativamente



Ferrovie Appulo Lucane

al mittente, del numero telefonico, del fax e dell'indirizzo di posta elettronica certificata) recante:

- autodichiarazione del possesso:

1) dei requisiti di ordine generale di cui al successivo par. I.2;

2) dei requisiti di ordine speciale relativi alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale dell'esecutore dei lavori di cui al successivo par. I.3;

3) dei requisiti di ordine speciale del progettista di cui al successivo par. I.4;

- attestazione di aver preso piena cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;

- attestazione di avere preso conoscenza e di avere tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali e degli oneri, compresi quelli eventuali relativi alla raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti e/o residui di lavorazione nonché degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguiti i lavori;

- indicazione del domicilio fiscale, del codice fiscale, della partita Iva, delle posizioni INPS, INAIL e Cassa edile, nonché dell'indirizzo di posta elettronica certificata, il cui utilizzo si autorizza, ai sensi dell'art. 76, d.lgs. n. 50/2016, per tutte le comunicazioni inerenti la presente procedura di gara;



Ferrovie Appulo Lucane

- dichiarazione di impegnarsi a mantenere vincolata la propria offerta per almeno 180 giorni dalla data di presentazione;

b) attestazione della stazione appaltante di avvenuto sopralluogo: i concorrenti sono obbligati a prendere visione dello stato dei luoghi ove sarà effettuato l'intervento e per ognuno sarà rilasciata un'attestazione di avvenuto sopralluogo. La presa visione potrà essere effettuata esclusivamente dai seguenti soggetti:

1) legale rappresentante dell'impresa;

2) direttore tecnico dell'impresa e soggetti all'uopo muniti di delega, recante in allegato copia di un valido documento di identità del delegante.

La presa visione dei luoghi, con rilascio della relativa attestazione, avverrà, nelle giornate dal lunedì al venerdì, dalle ore 8.30 alle ore 13.30, previa richiesta di appuntamento da concordare da concordare con il R.U.P., ing. Eduardo Messano - tel. +39 080/5725518, +39 080/5725503, +39 349/7610619;

c) cauzione provvisoria prestata ai sensi dell'art. 93, d.lgs. n. 50/2016;

d) impegno di un fideiussore, ai sensi dell'art. 93, comma 8, d.lgs. n. 50/2016, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto (cauzione definitiva) di cui all'art. 103 del d.lgs. n. 50/2016, qualora il concorrente risultasse aggiudicatario;

e) attestazione di avvenuto pagamento del contributo nell'importo stabilito dall'A.N.A.C. a favore della stessa, secondo le modalità e i termini previsti dalle istruzioni operative relative alle contribuzioni



Ferrovie Appulo Lucane

dovute, al seguente indirizzo internet:

<http://www.avcp.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziOnline/ServizioRi>

scossioneContributi;

f) limitatamente ai concorrenti che presentano l'offerta tramite

procuratore o institore: ai sensi degli articoli 1393 e 2206 del codice

civile, deve essere allegata la scrittura privata autenticata o l'atto

pubblico di conferimento della procura o della preposizione institoria

o, in alternativa, una dichiarazione sostitutiva ai sensi dell'articolo 46,

comma 1, lettera u), d.P.R. n. 445/2000, attestante la sussistenza e i limiti

della procura o della preposizione institoria, con gli estremi dell'atto di

conferimento;

g) limitatamente ai raggruppamenti temporanei costituiti dai soggetti

di cui agli artt. 45 e 46, d.lgs. n. 50/2016: obbligo di specificazione ex

art. 48, comma 4, d.lgs. n. 50/2016, delle categorie di lavori che saranno

eseguite dai singoli operatori economici riuniti;

h) limitatamente ai concorrenti che ricorrono all'avvalimento: ai sensi e

per gli effetti dell'art. 89, d.lgs. n. 50/2016, il concorrente può avvalersi

dei requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-professionale

posseduti da altro operatore economico, alle condizioni di cui al

successivo capo IV, par. IV.1.

i) limitatamente ai consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), d.lgs.

n. 50/2016: ai sensi dell'art. 48, comma 7, d.lgs. n. 50/2016, sono tenuti

ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio

concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra



Ferrovie Appulo Lucane

forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale;

l) limitatamente ai concorrenti che intendono avvalersi del subappalto:

una dichiarazione resa ai sensi dell'art. 105, d.lgs. n. 50/2016, recante una terna di subappaltatori, l'indicazione dei lavori o delle parti di opere che si intendono subappaltare e la dimostrazione dell'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, d.lgs. n. 50/2016;

I.2 Requisiti di ordine generale

1) iscrizione alla C.C.I.A.A. del luogo in cui il concorrente ha sede legale, ovvero ad analogo registro di altro Stato membro dell'U.E., per attività inerenti l'oggetto dell'appalto;

2) l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, commi 1, 2, 4 e 5, d.lgs. n. 50/2016.

In caso di raggruppamento temporaneo già costituito, dovrà essere prodotto l'atto costitutivo del raggruppamento, contenente il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria secondo le modalità di cui all'art. 48, comma 12, d.lgs. n. 50/2016.

I.3 Requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali dell'esecutore lavori:

a) attestazione S.O.A. ex art. 84, d.lgs. n. 50/2016, in corso di validità o dichiarazione riportante tutti i contenuti rilevanti dell'originale



Ferrovie Appulo Lucane

(rappresentanti legali, direttori tecnici, partecipazione a consorzi, organismo di attestazione emittente, date di emissione e di scadenza, categorie e classifiche di attestazione rilevanti ai fini della partecipazione, annotazione del possesso del sistema di qualità); l'attestazione S.O.A. deve essere posseduta per la categoria e la classifica indicata al capo II, par. II.8 del bando di gara;

b) documentazione attestante il possesso, sin dal momento della partecipazione alla gara, delle seguenti attrezzature a scartamento ridotto 0,950 mm per il transito su linee a scartamento ridotto:

- una rinalzatrice pesante da linea attrezzata con registratore grafico per la misura dei parametri geometrici del binario;

- una rinalzatrice pesante da scambi attrezzata per la misura dei parametri geometrici del binario;

- una profilatrice;

- due caricatori strada rotaia;

- quattro carri tramoggia;

- quattro carri pianali;

- un equipaggio per lo scarico rotaie;

- una saldatrice elettrica a scintillio;

c) certificazione del possesso del sistema di qualità UNI EN ISO 9000, rilasciata da soggetti accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

Si precisa ai sensi dell'art. 83, comma 8, d.lgs. n. 50/2016, che, per i soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lett. d), e), f) e g) del medesimo



Ferrovie Appulo Lucane

Codice, la mandataria deve in ogni caso possedere i suddetti requisiti (ed eseguire le prestazioni) in misura maggioritaria.

I.4 Requisiti speciali del progettista:

a) ai fini della redazione della progettazione esecutiva il concorrente deve possedere uno dei seguenti requisiti:

1) attestazione S.O.A. di cui al precedente par. I.3, lett. a) anche per prestazione di progettazione e per categorie e importi adeguati ai lavori da appaltare, ai sensi del capo II, par. II.9 del bando di gara;

2) in mancanza potrà associare, in raggruppamento temporaneo di tipo verticale e in qualità di mandante, uno o più soggetti tra quelli elencati all'art. 46, d.lgs. n. 50/2016, in possesso dei citati requisiti progettuali cui affidare, in caso di aggiudicazione, le attività di progettazione;

3) ovvero, indicare uno o più soggetti tra quelli elencati all'art. 46, d.lgs. n. 50/2016, in possesso dei citati requisiti progettuali cui affidare, in caso di aggiudicazione, le attività di progettazione;

b) i soggetti incaricati della redazione della progettazione ai sensi della precedente lettera a), punti nn. 2 e 3, devono dichiarare oltre alle qualifiche professionali:

1) l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, d.lgs. n. 50/2016;

2) il possesso dei requisiti di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 2.12.2016, n. 263;



Ferrovie Appulo Lucane

3) il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa di seguito indicati (Linee guida ANAC n. 1 del 14.9.2016, aggiornate al 21.2.2018):

3.1) fatturato globale per servizi di progettazione di cui all'art. 3, lett. vvvv), d.lgs. n. 50/2016, espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando di gara, per un importo non inferiore a 2 (due) volte l'importo del corrispettivo per la progettazione a base di gara;

3.2) avvenuto espletamento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, di servizi di progettazione di cui all'art. 3, lett. vvvv), d.lgs. n. 50/2016, relativi ai lavori appartenenti a ognuna delle classi e delle categorie dei lavori cui si riferisce la progettazione da affidare, per un importo globale per ogni classe e categoria almeno pari all'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo a ognuna delle classi e categorie;

3.3.) avvenuto svolgimento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, di due servizi di progettazione di cui all'art. 3, lett. vvvv), d.lgs. n. 50/2016, relativi ai lavori appartenenti a ognuna delle classi e delle categorie dei lavori cui si riferisce la progettazione da affidare, per un importo totale non inferiore a 0,80 (zerovirgolaottanta) volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo a ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensioni e caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento;



Ferrovie Appulo Lucane

3.4) per i soggetti organizzati in forma societaria (società di professionisti e società di ingegneria) numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando (comprendente i soci attivi, i dipendenti, i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partita iva e che firmino il progetto o i rapporti di verifica del progetto, ovvero facciano parte dell'ufficio di direzione lavori e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente una quota superiore al 50% del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione iva) nella misura pari a 2 (due) volte rispetto alle unità stimate come necessarie per lo svolgimento dell'incarico di progettazione;

3.5.) per i professionisti singoli e associati, numero di unità minime di tecnici pari a 2 (due) volte rispetto alle unità stimate come necessarie per lo svolgimento dell'incarico di progettazione, da raggiungere anche mediante la costituzione di un raggruppamento temporaneo di professionisti;

Le unità stimate come necessarie per lo svolgimento dell'incarico di progettazione comprendono obbligatoriamente:

- un esperto in tracciati ferroviari;
- un esperto in segnalamento ferroviario;
- un esperto in opere d'arte ferroviarie;
- un geologo.

Ai fini della dimostrazione dei suddetti requisiti, tra i servizi di progettazione sono ricompresi anche gli studi di fattibilità e ogni altro servizio propedeutico alla progettazione effettuato nei confronti di committenti pubblici e privati; possono altresì essere ricompresi i servizi di consulenza aventi ad oggetto attività accessorie di supporto alla progettazione (cfr. Linee guida A.N.A.C. n. 1 del 14.9.2016, aggiornate al 21.2.2018).

Il requisito cd. "di punta" di cui al n. 3.3) non è frazionabile.

Per il requisito di cui al n. 3.4) il personale tecnico deve essere nominativamente indicato con la precisazione del rapporto, ruolo o carica rivestiti in relazione al soggetto offerente.

In caso di raggruppamenti o consorzi stabili di progettisti, i suddetti requisiti devono essere posseduti in quota maggioritaria dal mandatario e per la parte restante cumulativamente dal o dai mandanti.

II. Contenuto della busta n. 2 "Offerta tecnica"

In questa busta deve essere contenuta, a pena di esclusione, solo l'offerta tecnica redatta con riferimento a ciascun sub-parametro di valutazione indicato alla Parte Seconda, capo I, lett. a) del presente disciplinare e contenente:

1) relazione descrittiva corredata da elaborati grafici [schemi W.B.S. (Work Breakdown Structure), diagrammi di Pert (Program Evaluation and Review Technique), diagrammi Gantt], che sia sufficiente ad illustrare la concezione e la struttura tecnico-organizzativa che il



Ferrovie Appulo Lucane

concorrente impiegherà per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori;

2) il concorrente dovrà, altresì, redigere una relazione, in non più di 30 pagine formato A4, esplicativa delle caratteristiche metodologiche dell'offerta desunte dalla illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico di progettazione esecutiva e della fase di esecuzione dei lavori.

III. Contenuto della busta n. 3 "Offerta economica e temporale"

In questa busta deve essere contenuta l'offerta economica e il tempo della progettazione esecutiva e di esecuzione dei lavori, redatta mediante dichiarazione sottoscritta contenente:

a) l'indicazione in cifre e in lettere del ribasso percentuale offerto sull'importo dei lavori a base d'asta, al netto degli oneri per la sicurezza da interferenza già stimati dalla stazione appaltante e non soggetti a ribasso;

b) l'indicazione in cifre e in lettere del ribasso percentuale offerto sull'importo a base d'asta per la progettazione esecutiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;

c) l'indicazione del ribasso percentuale unico offerto, espresso in cifre e in lettere;

d) l'indicazione, ai sensi dell'art. 95, comma 10, d.lgs. n. 50/2016, dei propri costi della manodopera e degli oneri aziendali per la sicurezza;

e) l'indicazione in cifre e in lettere dei tempi di esecuzione dei lavori oggetto d'appalto in riduzione rispetto al tempo massimo fissato in 490

gg. naturali e consecutivi, a partire dalla sottoscrizione del contratto d'appalto.

In caso di discordanza tra l'indicazione in cifre e quella in lettere, sarà considerata valida quella più vantaggiosa per F.A.L. s.r.l..

Non sono ammesse offerte parziali o in aumento.

IV. Altre condizioni rilevanti per la partecipazione

IV.1 Avvalimento

Per i requisiti speciali di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale, il concorrente potrà avvalersi della capacità di altri soggetti, anche di partecipanti al medesimo raggruppamento, ai sensi dell'art. 89 del d.lgs. 50/2016, alle seguenti condizioni:

a) in caso di avvalimento, dovranno essere presentate le dichiarazioni previste dal comma 1 dell'art. 89 del d.lgs. 50/2016, da inserire nella "Busta Documentazione" come segue:

- dichiarazione, assieme all'eventuale attestazione SOA, sottoscritta dal legale rappresentante dell'ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'art. 80, commi 1, 2, 4, e 5 del d.lgs. n. 50/2016, nonché il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento,

- dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante dell'ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata del contratto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;



Ferrovie Appulo Lucane

- dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante dell'ausiliaria con cui quest'ultima attesta che non partecipa alla gara in proprio o in forma associata o consorziata ai sensi dell'art. 45 del d.lgs. n. 50/2016, né si trova in una delle situazioni di cui al medesimo art. 80, comma 5, lett. m) (situazione di controllo), con uno degli altri soggetti che partecipano alla presente gara;

- originale o copia autentica del contratto in virtù del quale l'ausiliario si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata del contratto;

b) il contratto di avvalimento, ai sensi dell'ultimo periodo del comma 1 dell'art. 89, d.lgs. n. 50/2016, deve contenere, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'impresa ausiliaria;

c) la stazione appaltante può imporre al concorrente di sostituire l'ausiliaria che non soddisfi un criterio di selezione o per il quale sussistono motivi obbligatori di esclusione;

d) il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione all'oggetto del contratto;

e) è ammesso l'avvalimento di più ausiliarie, ma l'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

f) non è consentito che della stessa ausiliaria si avvalga più di un concorrente.

IV.2 Subappalto

E' ammesso il subappalto nei modi e nei termini di cui all'art. 105, d.lgs. n. 50/2016.

IV.3 Riduzione dell'importo della cauzione provvisoria

Ai sensi dell'art. 93, comma 7, d.lgs. n. 50/2016, l'importo della cauzione provvisoria di cui al par. III.1, lettera a), del bando di gara è ridotto del 50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, con le seguenti precisazioni:

a) la predetta condizione è dimostrata mediante allegazione dell'originale o della copia autenticata del certificato del sistema di qualità conforme alle predette norme, oppure mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi dell'art. 46, d.P.R. n. 445/2000 riportante i contenuti della certificazione originale;

b) in caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario la riduzione è ammessa solo se la condizione ricorra per tutti gli operatori economici raggruppati o consorziati;

c) in caso di avvalimento ai sensi dell'art. 89, d.lgs. n. 50/2016, per beneficiare della riduzione, il requisito della qualità deve essere posseduto in ogni caso dall'operatore economico concorrente, indipendentemente dalla circostanza che sia posseduto dall'ausiliario.

Si applica la riduzione del 50%, non cumulabile con quella di cui al primo periodo, anche nei confronti delle microimprese, piccole e



Ferrovie Appulo Lucane

medie imprese e dei raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese (comma 7 dell'art. 93, d.lgs. n. 50/2016, come modificato dal d.lgs. n. 56/2017).

IV.4 Principi generali sulla selezione delle offerte.

Ai sensi dell'art. 94, comma 1, lett. a) e b), d.lgs. n. 50/2016, l'appalto è aggiudicato previa verifica dei seguenti presupposti:

- conformità dell'offerta ai requisiti, alle caratteristiche, alle condizioni e ai criteri indicati negli atti di gara;
- provenienza dell'offerta da un operatore economico che non deve essere escluso ai sensi dell'art. 80, d.lgs. n. 50/2016 e che soddisfi i criteri di selezione fissati nel bando ai sensi dell'art. 83, d.lgs. n. 50/2016.

IV.5 Offerte irregolari e inammissibili.

Ai sensi dell'art. 59, commi 3 e 4, d.lgs. n. 50/2016:

a) sono considerate irregolari le offerte:

- che non rispettano i documenti di gara;
- che sono state ricevute in ritardo rispetto ai termini indicati nel bando di gara;
- che l'amministrazione aggiudicatrice ha giudicato anormalmente basse;

b) sono considerate inammissibili le offerte:

- in relazione alle quali la commissione giudicatrice ritenga sussistenti gli estremi per un'informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi;

- che non hanno la qualificazione necessaria;

- il cui prezzo supera l'importo posto dall'amministrazione aggiudicatrice a base di gara, stabilito e documentato prima dell'avvio della procedura di appalto.

IV.6 Soccorso istruttorio.

Ai sensi dell'art. 83, comma 9, d.lgs. n. 50/2016, le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

PARTE SECONDA

PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

I. Criterio di aggiudicazione:

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, d.lgs. n. 50/2016, determinata in base ai seguenti criteri di valutazione:



Ferrovie Appulo Lucane

a) valore tecnico dell'offerta di progettazione e dell'esecuzione dei lavori;

b) offerta economica;

c) tempo di esecuzione dei lavori;

L'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in conformità con le Linee guida ANAC n. 2 del 21.9.2016 (aggiornate al 2.5.2018), verrà effettuata con il metodo aggregativo-compensatore.

Essa verrà ricavata con la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [W_i * V_{(a) i}]$$

dove:

$C_{(a)}$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V_{(a) i}$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito

(i) variabile tra zero e uno;

\sum_n = sommatoria.

In particolare:

A) il punteggio relativo all'elemento qualitativo **valore tecnico, max punti 70**, verrà attribuito prendendo in esame i seguenti elementi atti a caratterizzare la soluzione proposta dall'offerente:

Criterio 1: Ottimizzazione degli aspetti di cantierizzazione e delle tecniche realizzative: fino a 30/100.

Le proposte migliorative potranno riguardare l'organizzazione delle fasi operative ed esecutive su tutti i fronti possibili di costruzione, con particolare riguardo alla tipologia dei mezzi e delle tecniche realizzative. Le soluzioni proposte dovranno essere adeguate alla Normativa vigente, ai Capitolati Tecnici di riferimento, dimostrare la rapidità di esecuzione e le dovute garanzie in termini di sicurezza e qualità.

Sub criterio 1.1 Tecniche realizzative e divisione in fasi dell'attività: fino a 20 punti;

Saranno valutate positivamente quelle proposte di metodologie e tecniche realizzative che, mediante una ottimizzazione delle attività costruttive, comportino una effettiva riduzione dei tempi di realizzazione dell'opera, nel rispetto dei requisiti tecnici e di sicurezza.

In particolare, saranno valutate positivamente quelle proposte atte a minimizzare l'impatto delle fasi di cantierizzazione, tali da ridurre le interferenze generate con la viabilità interferente. Il Concorrente, anche mediante layout grafici e schematici dovrà illustrare le soluzioni costruttive che intende adottare per la

realizzazione degli elementi che generano i maggiori livelli di interferenza e di vincolo, i criteri e le metodologie che intende adottare per garantire la sicurezza nelle fasi critiche, il mantenimento statico degli insediamenti e delle subsidenze prossime alle aree di lavorazione.

Sub criterio 1.2 Gestione dei materiali di scavo: fino a 10 punti;

Previa attenta valutazione dei materiali provenienti dagli scavi il Concorrente potrà prevedere una diversa e differenziata utilizzazione di tali materiali, opportunamente supportata da idonei elaborati descrittivi e relative computazioni.

In particolare, saranno valutate positivamente le proposte che prevedono un reimpiego di tali materiali nelle lavorazioni previste dall'appalto.

Criterio 2: Adozione di tecnologie e materiali con caratteristiche migliorative ai fini delle caratteristiche prestazionali, di una maggiore durabilità e sicurezza dell'opera: fino a 25/100.

Sub criterio 2.1 Qualità dei materiali: fino a 15 punti;

Le proposte migliorative dovranno riguardare la qualità dei materiali e/o dei componenti proposti.



Ferrovie Appulo Lucane

Potranno essere adottate soluzioni tecnologiche e materiali all'avanguardia al fine di aumentare le caratteristiche prestazionali, la durabilità e la sicurezza di esercizio dell'opera o di parte di essa.

Sono ammesse proposte riguardanti l'utilizzo di materiali innovativi non tradizionali.

Il Concorrente dovrà produrre adeguata documentazione comprovante la maggiore durata dei componenti o degli elementi composti.

Sub criterio 2.2 Oneri di gestione dell'infrastruttura: fino a 10 punti;

Il Concorrente, con riferimento alla minimizzazione dei costi di utilizzazione e manutenzione dell'opera, di quelli energetici degli impianti, illustrerà sinteticamente, anche mediante appositi calcoli, i benefici sul piano manutentivo e gestionale, derivanti dalle soluzioni e integrazioni proposte.

Criterio 3: Proposte migliorative della compatibilità ambientale dell'intervento e contenimento dei consumi energetici: fino a 15/100.

In particolare, le proposte migliorative potranno riguardare: l'adozione di provvedimenti che aumentino il contenimento della pressione sonora, delle vibrazioni e l'emissione delle polveri ;



Ferrovie Appulo Lucane

l'ottimizzazione delle discipline provvisorie del traffico veicolare interferente; i sistemi di informazione e comunicazione alla cittadinanza.

Saranno valutate positivamente le proposte che prevedono una gestione dei materiali impiegati nelle costruzioni orientata al rispetto dell'ambiente, sia in fase di approvvigionamento dei materiali che in fase di smaltimento dei materiali di risulta.

I singoli coefficienti W_i , saranno determinati attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

B) quanto al punteggio relativo all'elemento quantitativo **offerta economica, max punti 20**, il coefficiente "0" verrà calcolato attraverso interpolazione lineare tra il coefficiente massimo "1" attribuito al concorrente che avrà formulato il prezzo più basso e il coefficiente "0" assegnato al prezzo a base d'asta (cfr. Cons. Stato, Sez. V, 7 giugno 2017, n. 2739).

L'offerta economica viene valutata attribuendo un punteggio massimo di 10 punti al concorrente che abbia offerto, conformemente a quanto stabilito dal precedente art. 1.4, il prezzo più basso in ragione della percentuale di ribasso applicata sull'importo complessivo a base di gara.

Pertanto, alle offerte economiche presentate dagli altri concorrenti verranno attribuiti i punteggi secondo la seguente formula:





Ferrovie Appulo Lucane

C_i (per $A_i \leq A$ soglia) = $X \cdot A_i / A$ soglia

C_i (per $A_i > A$ soglia) = $X + (1,00 - X) \cdot [(A_i - A$ soglia) / (A max - A soglia)]

Dove

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

A_i = ribasso percentuale del concorrente i-esimo

A soglia = media aritmetica dei valori del ribasso offerto dai concorrenti;

X = 0,85

A max = valore del ribasso più conveniente.

Il punteggio raggiunto dall'offerta economica di ciascun concorrente è determinato moltiplicando per 10 (max punti offerta economica) il risultato ricavato dall'applicazione della predetta formula.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio vengono prese in considerazione e prime due cifre decimali.

Nelle operazioni di calcolo dirette all'attribuzione del punteggio mediante la formula di cui sopra si terrà conto solo delle prime due cifre decimali senza procedere ad alcun arrotondamento.

C) quanto al punteggio relativo all'elemento quantitativo **tempo di esecuzione dei lavori, max punti 10**, si precisa che il tempo di esecuzione dei lavori non potrà mai essere superiore a 535 gg. e inferiore a 365 gg. naturali e consecutivi.

Pertanto, le eventuali offerte temporali inferiori verranno riportate al tempo minimo stimato dalla stazione appaltante, mentre quelle



superiori saranno escluse. Il coefficiente "T" sarà calcolato attraverso interpolazione lineare tra il coefficiente pari a uno, attribuito al concorrente che avrà offerto il tempo di esecuzione più breve, e il coefficiente pari a zero attribuito al tempo di realizzazione pari a 360 gg.

Pertanto, il coefficiente verrà determinato con la seguente formula:

$$t = 436/71x - 1/71$$

dove

x = tempo offerto concorrente esimo

$$T = t * 10.$$

Si precisa, ai sensi dell'art. 95, comma 12, d.lgs. n. 50/2016, che saranno escluse dalla gara quelle offerte che non abbiano raggiunto il punteggio minimo, per l'offerta tecnica, di 42/100, in quanto considerate non idonee in relazione all'oggetto del contratto e alle esigenze della stazione appaltante.

Pertanto, l'offerta economicamente più vantaggiosa sarà ricavata con la seguente formula:

$$C(a) = \sum [W_i * V_{(a)i}] + T + O$$

La Commissione giudicatrice valuterà, inoltre, ai sensi dell'art. 97, comma 3, d.lgs. n. 50/2016, la congruità delle offerte in relazione alle quali sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione siano pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara.

II. Fasi di gara:



Ferrovie Appulo Lucane

II.1 Fase iniziale di ammissione alla gara

Il giorno e l'ora fissati dal par. IV.9 del bando di gara per l'apertura dei plichi pervenuti, la Commissione di gara provvede, in seduta pubblica, all'apertura dei plichi e, verificata la correttezza formale delle buste interne contenenti "Documentazione amministrativa", "Offerta tecnica" ed "Offerta economica e temporale", all'apertura della busta contenente la documentazione amministrativa; indi a verificare che:

1) non abbiano presentato offerte concorrenti che sono fra di loro in situazione di controllo o con commistione di centri decisionali;

2) i consorziati, per conto dei quali i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c), d.lgs. n. 50/2016, hanno indicato che concorrono, non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma;

3) gli operatori economici raggruppati o consorziati o retisti, oppure le imprese ausiliarie, non abbiano presentato offerta in altra forma, singolarmente o in altri raggruppamenti, consorzi o aggregazioni di imprese di rete, oppure abbiano assunto la veste di imprese ausiliarie per conto di altri concorrenti;

All'esito delle suddette operazioni, la Commissione di gara, ai sensi dell'art. 29, d.lgs. n. 50/2016, dispone la verifica in capo a tutti i concorrenti della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del Codice, nonché la sussistenza dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali di cui ai punti 1.3 e 1.4. del presente disciplinare; indi, adotta il conseguente



Ferrovie Appulo Lucane

provvedimento con cui stabilisce le ammissioni ed esclusioni dalla gara.

Nei successivi due giorni il ridetto provvedimento sarà pubblicato sul profilo del committente e comunicato ai candidati e ai concorrenti, con le modalità di cui all'art. 5 bis, d.lgs. n. 82/2005.

II.2 Esame “Offerta tecnica”

La Commissione procede in seduta pubblica all'apertura della busta contenente l'offerta tecnica e, successivamente, in una o più sedute riservate, alla valutazione della stessa, con conseguente attribuzione dei punteggi secondo le modalità e i criteri di cui al precedente par. I, lettera A).

V.3 Apertura della busta “Offerta economica e temporale”

La Commissione di gara, in seduta pubblica, provvede:

- 1) alla lettura dei punteggi assegnati alle offerte tecniche;
- 2) all'apertura delle offerte economiche e temporali;
- 3) alla lettura dei ribassi percentuali e delle riduzioni di tempo offerti da ciascun concorrente;
- 4) alla determinazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i criteri e le formule di cui al precedente par. I del presente disciplinare;
- 5) a verificare la non imputabilità delle offerte a un medesimo centro decisionale e all'eventuale esclusione dei concorrenti;
- 6) alla formulazione della graduatoria e alla redazione della proposta di aggiudicazione dell'appalto; in caso di parità di punteggio tra più



Ferrovie Appulo Lucane

offerte, la proposta di aggiudicazione si determinerà mediante sorteggio;

7) a individuare le eventuali offerte anomale ai fini della relativa verifica di anomalia;

8) a disporre, in seduta riservata, la verifica di congruità delle offerte sospette di anomalia, nel rispetto del procedimento di cui all'art. 97, d.lgs. n. 50/2016;

9) in caso di accertamento dell'anomalia dell'offerta, la stessa sarà esclusa e si procederà alla verifica dell'offerta che segue in graduatoria e, così, fino all'individuazione dell'offerta congrua;

10) si addiverrà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

III. Aggiudicazione

a) la proposta di aggiudicazione è soggetta all'approvazione da parte dell'organo competente, ai sensi dell'art. 33, comma 1, d.lgs. n. 50/2016;

b) ai sensi dell'art. 32, commi 6 e 7 del Codice, l'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta e diventa efficace dopo la verifica in capo all'aggiudicatario del possesso dei prescritti requisiti;

c) ai sensi degli artt. 71 e 76 del d.P.R. n. 445/2000, nonché ai sensi dell'art. 80, comma 6, d.lgs. n. 50/2016, la stazione appaltante può:

1) procedere in ogni momento alla verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale, escludendo l'operatore economico per il quale i requisiti dichiarati non siano comprovati;

2) annullare l'aggiudicazione ed escludere il concorrente, qualora accerti, in ogni momento, l'assenza di uno o più d'uno dei requisiti richiesti in sede di gara.

PARTE TERZA

DOCUMENTAZIONE E INFORMAZIONI

I. Disposizioni sulla documentazione, sulle dichiarazioni e sulle comunicazioni

a) tutte le dichiarazioni richieste:

1) sono rilasciate ai sensi dell'art. 47, d.P.R. n. 445/2000 con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del concorrente o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il concorrente stesso);

2) devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante in corso di validità;

3) devono essere corredate dal numero di fax e dall'indirizzo di posta elettronica certificata del concorrente, dove la stazione appaltante può inviare richieste e comunicazioni;

4) devono essere sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati o consorziati, ancorché appartenenti a eventuali soggetti ausiliari, ognuno per quanto di propria competenza;

b) ai sensi dell'art. 47, comma 2, d.P.R. n. 445/2000, le dichiarazioni rese nell'interesse proprio del dichiarante possono riguardare anche stati,



Ferrovie Appulo Lucane

qualità personali e fatti relativi ad altri soggetti di cui egli abbia diretta conoscenza;

c) alla documentazione dei concorrenti non residenti in Italia si applica l'art. 86, d.lgs. n. 50/2016;

d) le dichiarazioni sostitutive di certificazioni o di attestazioni rilasciate da pubbliche amministrazioni o detenute stabilmente da queste possono essere sostituite dalle certificazioni o attestazioni in originale o in copia autenticata ai sensi degli artt. 18 e 19, d.P.R. n. 445/2000;

e) le comunicazioni della stazione appaltante ai concorrenti, in tutti i casi previsti dal presente disciplinare di gara, si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese a uno dei recapiti indicati dagli stessi soggetti ai sensi della precedente lett. a), punto 3); le stesse comunicazioni possono essere fatte, a ogni effetto, anche mediante fax o posta elettronica certificata, oppure con qualunque altro mezzo ammesso dalla legge;

f) ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 32 della l. n. 190/2012 e dell'art. 23, comma 1, lett. b), d.lgs. 14.3.2013 n. 33, la stazione appaltante provvederà a dare pubblicità sul proprio profilo di committente di tutte le informazioni relative al procedimento di aggiudicazione dell'appalto relativo alla realizzazione di tutte le opere e provviste, occorrenti per eseguire e dare completamente ultimati i lavori indicati in oggetto.

II. Disposizioni finali



Ferrovie Appulo Lucane

a) **controversie:** tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto d'appalto saranno deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria ordinaria di Bari, con esclusione della giurisdizione arbitrale;

b) **interpello:** la stazione appaltante si avvale della facoltà di cui all'art. 110, commi 1 e 2, d.lgs. n. 50/2016, per cui, in caso di fallimento, di liquidazione coatta e concordato preventivo, ovvero procedura di insolvenza concorsuale o di liquidazione dell'appaltatore, o di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 108 del Codice, ovvero di recesso dal contratto ai sensi dell'art. 88, comma 4 *ter*, d.lgs. 6.9.2011, n. 159, ovvero in caso di dichiarazione giudiziale di inefficacia del contratto, saranno interpellati progressivamente gli operatori economici che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, se ancora in possesso dei necessari requisiti, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento dei servizi; l'interpello avverrà in ordine decrescente a partire dall'operatore economico che ha formulato la prima migliore offerta originariamente ammessa, escluso l'aggiudicatario; l'affidamento all'operatore supplente avviene alle medesime condizioni economiche già proposte dallo stesso in sede di offerta, sino al quinto migliore offerente in sede di gara, escluso l'originario aggiudicatario.

c) **trattamento dati personali:** tutti i dati saranno trattati nel rispetto delle disposizioni di cui al Regolamento UE n. 679/2016 e d.lgs. n. 101/2018; titolare del trattamento, nonché responsabile unico del procedimento



Ferrovie Appulo Lucane

è l'ing. Eduardo Messano; con la partecipazione l'interessato consente espressamente, senza necessità di ulteriore adempimento, al trattamento dei dati personali nei limiti e alle condizioni di cui alla presente lettera c);

d) **norme richiamate:** fanno parte integrante del presente disciplinare di gara e del successivo contratto d'appalto:

1) il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;

2) il d.P.R. n. 207/2010, nelle parti applicabili transitoriamente;

3) il d.lgs. n. 104/2010;

4) tutta la normativa vigente e compatibile con la presente gara d'appalto.

Bari, 11/03/ 2019