

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

BANDO DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, ESECUZIONE DEI LAVORI DI RINNOVO DEL BINARIO CON SISTEMAZIONE DELLA SEDE E DELLE OPERE D’ARTE E RIPRISTINO DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI SULLA TRATTA SAN NICOLA-AVIGLIANO LUCANIA TRA LE PROGRESSIVE KM 80+726 E 85+198 DELLA LINEA FERROVIARIA GRAVINA-AVIGLIANO LUCANIA.

Modalità di affidamento: mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ex artt. 60 e 95 d. l.vo n. 50/2016 – Codice dei contratti pubblici (di seguito Codice);

CIG: 78195321F1

CPV: 45234100-7

I. Amministrazione aggiudicatrice

I.1. Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8

Città: Bari CAP / ZIP: 70123

Paese: Italia

I.2. Punti di contatto:



Ferrovie Appulo Lucane

Ing. Eduardo Messano (Responsabile del Procedimento)

Telefono: +39 080/5725518; +39 080/5725503;

fax: +30 080/5725581;

Posta elettronica: defal@fal.postecert.it

staffde@ferrovieappulolucane.it

Indirizzo internet Amministrazione aggiudicatrice:

www.ferrovieappulolucane.it

Profilo di committente: www.ferrovieappulolucane.it

Tutti gli atti di gara e ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso Italia, n. 8 – 70123 Bari.

I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice

Società pubblica.

I.4. Principali settori di attività

Trasporto pubblico

II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto

II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice

Procedura aperta per l'affidamento di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori di "rinnovo del binario con sistemazione della sede e delle opere d'arte e ripristino degli impianti tecnologici sulla tratta San Nicola-



Ferrovie Appulo Lucane

Avigliano Lucania tra le progressive Km 80+726 e 85+198 della linea ferroviaria Gravina-Avigliano Lucania".

II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione

Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione di lavori pubblici, compreso l'adeguamento del progetto esecutivo alle prescrizioni rivenienti dai pareri, nulla osta, autorizzazioni e assensi di qualsivoglia natura necessari alla realizzazione dell'intervento, con successiva verifica e approvazione da parte della stazione appaltante.

Sito o luogo principale dei lavori: località San Nicola nel comune di Pietragalla (Pz) e comune di Avigliano (Pz), tra il Km 80+726 e 85+198 della linea ferroviaria Gravina-Avigliano Lucania.

II.3. Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto

Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione di tutti i lavori finalizzati al ripristino della piena funzionalità dell'infrastruttura. Gli interventi previsti sono i seguenti:

- ripristino delle caratteristiche della sede ferroviaria con rimodellamento della geometria di tracciato, necessaria per il coordinamento plano-altimetrico;
- allargamento della sede e realizzazione (dove possibile) di un sentiero pedonale di servizio;
- realizzazione delle opere di sostegno necessarie alla variazione dell'altimetria del nuovo binario;



Ferrovie Appulo Lucane

- rinnovo completo del binario di corsa, mediante demolizione e ricostruzione del binario con sostituzione dell'armamento e risanamento della massicciata;

- ripristino delle opere di canalizzazione degli impianti di telecomunicazione ferroviaria, dove necessario;

- sistemazione delle opere d'arte (ponti e viadotti) presenti lungo la tratta che necessitano di manutenzione straordinaria con carattere d'urgenza;

II.4. Vocabolario Comune per gli Appalti (CPV): 45234100-7

II.5. Divisione in lotti: no

II.6. Ammissibilità di varianti: no.

II.7. Ammontare dell'appalto (I.V.A. esclusa)

€ 5.068.252,14 Importo complessivo a base di gara composto da:

a) € 4.701.900,58 Importo lavori a corpo, soggetto a ribasso;

b) € 117.547,51 Importo per progettazione esecutiva, nonché il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso.

c) € 248.804,05 Oneri per la sicurezza diretti non soggetti a ribasso.

II.8. Categorie e Classifiche dei lavori

Categoria prevalente:

- OS 29, classifica IV, per un importo di € 2.335.925,93 (incidenza del 49,68%);

Categorie scorporabili e subappaltabili:



Ferrovie Appulo Lucane

- OG 3, in classifica III, per un importo complessivo di €. 2.173.863,52 (incidenza del 46,23%).

- OS 9, classifica I, per un importo di €. 192.111,13 (incidenza del 4,09%);

II.9 Classi e categorie della progettazione

Le classi e categorie delle attività di progettazione, individuate sulla base del Decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016, sono le seguenti:

- strutture o parti di strutture in cemento armato – verifiche strutturali relative (cat. VI/a), per un importo di €. 19.810,22;

- strade, linee tramviarie, ferrovie (cat. VI/b), per un importo di €. 76.792,43;

- impianti elettrici in genere, impianti d'illuminazione, di sicurezza, di rivelazione incendi, a corredo di edifici e costruzioni complesse (cat. III/c), per un importo di €. 20.944,86.

II.10. Opzioni: no.

II.11. Durata dell'appalto:

termine di esecuzione della progettazione esecutiva

45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi.

termine di esecuzione dei lavori

490 (quattrocentonovanta) giorni naturali e consecutivi.

III: Informazioni di carattere tecnico e giuridico

III.1. Cauzioni e garanzie richieste



Ferrovie Appulo Lucane

a) per i concorrenti: cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo dell'appalto, ex art. 93, d. l.vo n. 50/2016;

b) per l'aggiudicatario:

1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta, ex art. 103, d. l.vo n. 50/2016;

2) polizza assicurativa per rischi di esecuzione dei lavori per un importo non inferiore a quello del contratto d'appalto e per responsabilità civile per danni a terzi per un massimale ex art. 103, comma 7, d. l.vo n. 50/2016, pari al 30% della somma assicurata per le opere;

3) polizza assicurativa per responsabilità nella progettazione esecutiva per un massimale ex art. 24, comma 4, d. l.vo n. 50/2016, non inferiore al 20% dell'importo dei lavori progettati.

Gli importi della garanzia provvisoria di cui alla lettera a) e della cauzione definitiva di cui alla lettera b), numero 1), sono ridotti del 50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

Si applica la riduzione del 50%, non cumulabile con quella di cui al primo periodo, anche nei confronti delle microimprese, piccole e medie imprese e dei raggruppamenti di operatori economici o consorzi



Ferrovie Appulo Lucane

ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese (art. 93, comma 7, d. l.vo. n. 50/2016).

III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento:

a) I lavori sono cofinanziati: una quota pari a € 2.990.816,94 con i fondi di cui all'Accordo di Programma Investimenti ex art. 15 D. Lgs 422/97 e s.m.i. tra Stato e Regione Basilicata, per la rimanente parte con fondi FAL ;

b) è prevista l'anticipazione del prezzo ai sensi dell'articolo 35, comma 18 del Codice dei contratti pubblici;

c) il contratto è stipulato a corpo ai sensi dell'articolo 59, comma 5 bis, d.lgs. n. 50/2016.

III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati

Possono presentare offerta i soggetti di cui agli artt. 45 e 46, d.lgs. n. 50/2016.

III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici

Vedasi disciplinare di gara.

III.5 Capacità economica e finanziaria:

Vedasi Parte Prima, cap. I, parr. I.3 e I.4 del disciplinare di gara.

III.6 Capacità tecnica

Vedasi Parte prima, capo I, parr. I.3 e I.4 del disciplinare di gara.

III.7 Appalti riservati: no.

IV. Procedura di gara

IV.1 Tipo di procedura: aperta.

IV.2 Criterio di aggiudicazione

Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, d. l.vo n. 50/2016.

IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto: no.

IV.4 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara:

Termine entro il quale visionare i documenti: entro il giorno 12/04/2019 dalle ore: 9:00 alle 12:00.

IV.5 Chiarimenti:

E' possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura di gara mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati in lingua italiana, da inoltrare all'indirizzo defal@fal.postecert.it almeno 10 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

Ai sensi dell'art. 74, comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite fino a sei giorni prima della scadenza fissata per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione all'indirizzo internet www.ferrovieappulolucane.it

IV.6 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte:

Il termine per la ricezione delle offerte è fissato per il giorno 23/04/2019 entro le ore 12:30.

IV.7 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano.

IV.8 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

IV.9 Modalità di apertura delle offerte:



Ferrovie Appulo Lucane

Giorno: 26/04/2019 Ora: 9.00

Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari Scalo.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali
rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o
procura in numero massimo di due persone per ciascuno.

V. Altre informazioni

V.1 Appalto periodico: no.

**V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi
comunitari:** ...

V.3 Informazioni complementari

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.

V.4 Procedure di ricorso:

a) organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale per la Basilicata;

indirizzo postale: via Rosica nn. 89-91

città: Potenza

CAP/ZIP: 85100

Paese: ITALIA

b) presentazione di ricorso

Nei modi e termini di cui al d. l.vo n. 104/2010 e s.m.i..

V.5 Data di spedizione del presente avviso:

.....



Ferrovie Appulo Lucane

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Eduardo Messano

Bari, 11/03/2019