



PUBBLI Fast
Concessionaria di Pubblicità

Potenza: via Nazario Sauro, 102
Tel. 0971.476470 - Fax 0971.476795

Attesa prima dell'inaugurazione di Matera 2019 la visita del ministro Toninelli

Stazione Fal aperta già da sabato

Continua la corsa contro il tempo soprattutto per predisporre la pensilina

di PIERO QUARTO

MATERA - Sabato mattina poco dopo le 5 del mattino il primo treno delle Fal farà la sua fermata nella nuova stazione di Matera centrale.

Malgrado le difficoltà soprattutto nella sistemazione della copertura, la famosa pensilina realizzata nel suo progetto dall'architetto Boeri, le Fal e soprattutto l'impresa sembrano intenzionati a confermare l'apertura della stazione in coincidenza con la giornata inaugurale di Matera.

Anche se visto il tempo delle ultime settimane si tratta davvero di una sorta di vera e propria corsa contro il tempo che dovrà essere completata.

Ma se l'inaugurazione completa della stazione è già stata programmata per il prossimo mese di maggio l'apertura è invece molto più ravvicinata e non si ha intenzione di rinviarla neanche di un giorno legandola alla presenza delle prime corse e dunque ai visitatori che potranno arrivare nella giornata inaugurale di Matera 2019.

Contemporaneamente si continua a lavorare anche per completare l'area di interscambio da gomma a ferro del rione Serra Rifusa.

Lì i lavori sono praticamente conclusi come è stato mostrato



La pensilina al centro della stazione di Matera Centrale delle Fal

recentemente anche al ministro Lezzi nel corso della sua visita.

Le incognite riguardano soprattutto le tempistiche necessarie per il completamento del collaudo dell'opera stessa. Temistiche che potrebbero richiedere ancora del tempo e dunque render necessario posporre di alcune settimane l'utilizzo della nuova struttura.

Una struttura importante che potrebbe consentire in alcune particolari occasioni di avviare un servizio di metropolitana leg-

gera per collegare i turisti in arrivo nella zona Nord della città con Matera Centro o Matera Sud nel quartiere di Lanera. Questo almeno nei programmi portati avanti dall'Amministrazione comunale insieme con le stesse Fal.

Anche per questo motivo visto l'impegno gestionale e organizzativo necessario è considerata importante la fruibilità del centro di interscambio di Serra Rifusa. A Serra Rifusa si parla di un'area che conta la possibilità di

ospitare complessivamente 350 auto e 90 bus turistici e che potrà essere utilizzata per poter poi spostarsi più comodamente nel centro della città secondo un obiettivo che è stato più volte dichiarato in passato con una presenza capillare lungo i diversi chilometri di estensione della città.

Nel frattempo Fal ha anche annunciato che a Matera centrale si occuperà del recupero completo di un'intera area davanti alla stazione che viene utilizzata come parcheggio e che sarà recuperata dalle stesse ferrovie appulo lucane.

Le novità potrebbero però non finire qui perché a suggellare il lavoro svolto e l'apertura nei tempi programmati della stazione di Matera centrale in particolare potrebbe esserci nelle prossime ore anche la presenza del ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli.

Un'occasione evidentemente per Fal di sottolineare il lavoro svolto ma di certo la presenza del ministro delle Infrastrutture ri-proporrà le diverse e importanti priorità che Matera si trova a dover affrontare in termini di infrastrutture appunto e le risposte inevase che si trascinano da non poco tempo e che dovranno avere una qualche risposta attesa.