



Rassegna Stampa

19 gennaio 2019 – Rassegna stampa riapertura stazione Matera centrale

ANSA.it - ANSA ViaggiArt - Basilicata

Riapre la stazione "firmata" Boeri

Primo treno Fal arriverà da Bari nella Città dei Sassi alle 7.06

Redazione ANSA MATERA 18 gennaio 2019 14:26



(ANSA) - MATERA, 18 GEN - Con l'arrivo alle ore 7.06 di un treno proveniente da Bari, dal 19 gennaio - giorno dell'inaugurazione dell'anno da Capitale europea della Cultura - riaprirà la stazione Fal (Ferrovie Appulo Lucano) di Matera centrale, la cui ristrutturazione è stata affidata all'archistar Stefano Boeri. Lo hanno annunciato, in una conferenza stampa, il presidente delle Fal, Rosario Almiento, e il componente del Cda ex ed presidente Fal, Matteo Colamussi. Matera è l'unico capoluogo di provincia italiano non raggiunto dalle Ferrovie dello Stato.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

News

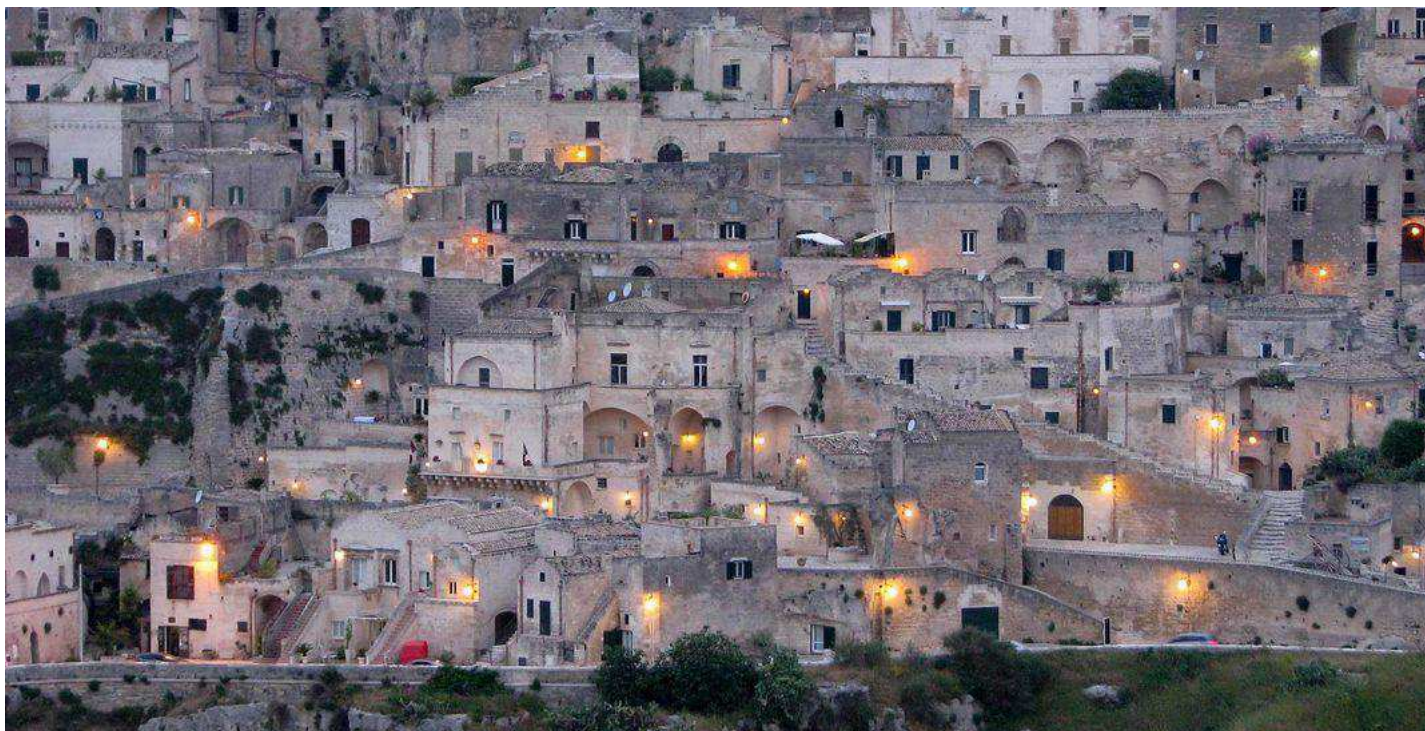
18/01/2019 16:38

POLITICA

Matera da domani è capitale europea della cultura. Primo regalo: una stazione ferroviaria

Cerimonia di inaugurazione al buio, per Matera: gli antichi rioni del Sasso Barisano saranno illuminati al crepuscolo solo da 2019 lumini. Nel capoluogo della Basilicata si potrà arrivare anche in treno: da domani, alla stazione Fal (Ferrovie Appulo lucane) di Matera centrale, ristrutturata dall'archistar Stefano Boeri, arriverà il primo treno da Bari

di Roberto Miliacca



Matera da domani è ufficialmente la capitale europea della cultura 2019. Con la cerimonia di inaugurazione prevista per domani mattina, alla presenza del premier Giuseppe Conte, inizieranno a dipanarsi le 48 settimane di eventi che per tutto l'anno vedranno la città dei Sassi e la Basilicata protagoniste assolute della cultura in Europa. L'inaugurazione di Matera capitale della cultura dopo la designazione avvenuta il 17 ottobre del 2014, si svilupperà su tre giornate, dal 18 al 20 gennaio, e sarà «al buio». La prima manifestazione, intitolata «Matera cielo stellato», prevede che l'illuminazione pubblica della città venga spenta e che il Sasso Barisano rimanga al buio dalle 16.30 alle ore 18 oggi e domani. Gli antichi rioni di Matera saranno illuminati da 2019 lumini. L'invito alla popolazione e agli esercizi commerciali della zona, da parte del Comune, è quello di tenere spenta la propria illuminazione esterna, anche disattivando in anticipo i crepuscolari. Il capoluogo della Basilicata si dona anche una stazione ferroviaria. Matera è infatti l'unico capoluogo di provincia italiano a non essere raggiunto dalle Ferrovie dello Stato. Domani, invece, alle 7.06, alla stazione Fal (Ferrovie Appulo lucane) di Matera centrale arriverà un treno proveniente da Bari. La ristrutturazione della vecchia stazione è stata affidata all'archistar Stefano Boeri. L'annuncio è stato dato, in una conferenza stampa, dal presidente della Fal, Rosario Almiro, e dal componente del Cda ex presidente Fal, Matteo Colamussi. Chi desidererà visitare Matera potrà diventare cittadino temporaneo. Basterà ottenere il passaporto. Il passaporto per Matera 2019 si può acquistare a 19 euro ed è valido tutto l'anno. Con questo documento avrà diritto a partecipare a tutti gli eventi del programma ufficiale di Matera 2019 per 365 giorni, accedendo a tutto ciò che è previsto dal vastissimo programma che comprende più di 500 eventi culturali, cinque grandi mostre, oltre alle decine di altre esposizioni minori, di artisti provenienti da tutto il mondo. In cambio, viene chiesto a ogni cittadino temporaneo di Matera di portare un libro da lasciare in eredità ai futuri cittadini che animeranno la città e che andrà ad arricchire la biblioteca di comunità in occasione dell'Open Culture Festival. Dal 20 gennaio partiranno le manifestazioni culturali. A cominciare dalle mostre co-prodotte con il Polo Museale della Basilicata: Ars excavandi a cura di Pietro Laureano, al Museo Archeologico Nazionale «Domenico Mauzeroli» dalle ore 12, ingresso con Passaporto. Dopo la cerimonia si aprirà Ars Excavandi, la prima grande mostra di Matera 2019 dedicata alla storia delle città ipogee.

ItaliaOggi copyright - 2019. Tutti i diritti riservati

Le informazioni sono fornite ad uso personale e puramente informativo. Ne è vietata la commercializzazione e redistribuzione con qualsiasi mezzo secondo i termini delle [condizioni generali di utilizzo](#) e secondo le leggi sul diritto d'autore. Per utilizzi diversi da quelli qui previsti vi preghiamo di contattare mhelp@class.it

[Stampa la pagina](#) 



Rispetta l'ambiente
Stampa solo se necessario

Fal, oggi riapre a Matera nuova stazione progettata dall'architetto Boeri



Fal, oggi riapre a Matera nuova stazione progettata dall'architetto Boeri

La nuova stazione sarà il biglietto da visita per i turisti di Matera 2019 capitale della cultura.

ATTUALITÀ

Altamura **sabato 19 gennaio 2019** di La Redazione





Fal, oggi riapre a Matera nuova stazione progettata dall'architetto Boeri. © Fal

“ Un miracolo frutto di virtuosa sinergia tra Istituzioni”. Così è stata universalmente definita la nuova stazione Fal di Matera centrale da coloro che sono intervenuti ieri mattina alla conferenza stampa per la riapertura al pubblico che avverrà domani, al termine della prima fase dei lavori di realizzazione dell'opera progettata dall'architetto Stefano Boeri.

Da oggi riapre anche la linea ferroviaria urbana di Matera, chiusa a luglio scorso in concomitanza con l'inizio dei lavori a Matera centrale, con una novità: una nuova fermata a Matera Serra Rifusa, dove Fal ha realizzato un terminal/parcheggio di interscambio da 350 posti auto e 30 posti per bus turistici che funzionerà anch'esso da domani. Fino a fine marzo sarà gratuito per le auto, mentre i bus pagheranno 30€ per le prime 6 ore e 50€ per tutto il giorno.

^

“Siamo orgogliosi di aver mantenuto fede agli impegni sul cronoprogramma dei lavori iniziati appena 6 mesi fa – ha detto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, **Avv. Rosario Almiento** - Questa giornata dimostra che la collaborazione tra gli Enti è fondamentale per raggiungere qualsiasi risultato. L’apertura, domani, dell’anno che vede Matera Capitale europea della Cultura, appartiene anche a Fal, al suo Consiglio di Amministrazione, alla Direzione, a tutti i lavoratori e i dipendenti dell’Azienda. Matera ci appartiene perché, di concerto con le Istituzioni locali, vogliamo garantire una mobilità sempre migliore per i cittadini e per tutti coloro che verranno a visitare la Città”.

Una “scommessa vinta” l’ha definita il Sindaco di Matera, **Raffaello de Ruggieri**: “Si è realizzato l’impossibile – ha aggiunto – Questa stazione, che si integrerà nel Parco Urbano che il Comune realizzerà, è una speranza per il futuro e diventa uno snodo fondamentale del servizio urbano metropolitano svolto da Fal”.

Il Direttore Generale di Fal, **Matteo Colamussi**, ha ringraziato il coordinatore nominato dal Governo per gli interventi di Matera 2019, Salvo Nastasi, il Consiglio d’Amministrazione di Fal, insediatosi a settembre “ma che ha fortemente creduto nei progetti dando continuità al nostro impegno”, la Regione Basilicata che, tramite il PO FESR 2014-2020, ha finanziato l’opera con 7 milioni di euro. “Questa non è solo una stazione – ha aggiunto Colamussi – ma anche un’opera di riqualificazione urbana ed una traccia culturale che vogliamo lasciare alla Città di Matera. Il ‘miracolo’ della riapertura al pubblico al termine della prima fase di lavori, durata appena sei mesi, è stato possibile perché le Istituzioni hanno collaborato tra loro con lealtà e senza pregiudizi. Abbiamo voluto anche realizzare una riqualificazione light/green della parte di Piazza antistante la stazione ospitando una mostra fotografica che racconta il rapporto tra il cantiere e la Città. L’impegno di Fal per Matera è sempre maggiore: domani apriamo anche il parcheggio/terminal intermodale realizzato a Serra Rifusa tramite un accordo con il Comune di Matera e stiamo lavorando per prolungare la linea ferroviaria fino all’ospedale: nel 2020 Fal avrà 6 fermate nell’area urbana di Matera, configurandosi come un vero e proprio servizio di metropolitana leggera”.

L’assessore regionale alla mobilità, **Carmine Castelgrande** ha parlato di “sintesi perfetta tra Istituzioni e di esempio virtuoso di utilizzo di fondi pubblici”.

SCHEDA TECNICA

Matera centrale: sabato 19 gennaio riapre la Stazione Fal di Matera centrale, al termine della prima fase dei lavori. Nonostante le pessime condizioni meteo dell'ultimo periodo e grazie al superlavoro del management e delle maestranze, è stato rispettato il cronoprogramma su cui l'Azienda aveva assunto impegni con cittadini ed Istituzioni ed in base al quale fin dal principio era stato previsto che la realizzazione dell'opera progettata dall'architetto Stefano Boeri, avvenisse in due fasi (la prima, iniziata a luglio scorso, si è appena conclusa - garantendo l'accessibilità dei passeggeri - la seconda si concluderà a maggio 2019).

La nuova stazione sarà il biglietto da visita per i turisti di Matera 2019 capitale della cultura, ma negli anni successivi resterà un'opera architettonica ed una infrastruttura che Fal ha realizzato con l'obiettivo di lasciare una traccia culturale, green ma soprattutto accessibile.

Una volta completata, la nuova stazione sarà uno spazio pubblico fruibile da cittadini e viaggiatori con all'esterno una grande pensilina illuminata da luci cangianti. Nel solaio della copertura della vecchia stazione è stata realizzata una grande apertura consentendo areazione ed illuminazione.

L'opera è finanziata con 7 milioni di euro a valere su PO FESR Basilicata 2014 – 2020.

Piazza Visitazione (Matera centrale) allestimento temporaneo e mostra fotografica: sempre con l'ausilio dell'architetto Stefano Boeri, Fal ha realizzato una riqualificazione light/green del piazzale antistante la stazione con la piantumazione in vasi di N. 18 alberi, un'area gioco per bambini, la realizzazione di una passerella/banchina atta a favorire l'entrata e l'uscita dall'ingresso provvisorio di stazione. In quest'area Fal ha inteso ospitare una mostra fotografica con 20 opere realizzate dal fotografo Antonio Ottomanelli per descrivere con immagini artistiche il rapporto tra il cantiere e la città, ma anche la complessità delle fasi di realizzazione e la eccezionalità delle tecniche di costruzione. La resterà aperta fino al termine ultimo dei lavori e, naturalmente, l'ingresso è gratuito.



COMPLETATO IL RESTYLING

Ripristinati i collegamenti
con la stazione centrale

a pagina 3

I collegamenti ferroviari
Rimessa a nuovo
la stazione centrale
delle Appulo-lucane

MATERA La stazione di Matera centrale delle Ferrovie Appulo Lucane viaggia verso la normalità. Da oggi, nel giorno in cui la città viene ufficialmente incoronata come Capitale europea della Cultura, la società apre di nuovo il collegamento ferroviario che passa dalla fermata principale della città fino a raggiungere Matera sud.

L'inaugurazione parziale (che vedrà il completamento della struttura nel maggio prossimo) permetterà di entrare in quello che per alcuni versi resta ancora un cantiere ma che garantirà la fruizione con arrivi e partenze regolari dalle 5,20 di oggi (in direzione Bari) e dalle 7,06 verso Matera. L'area offre anche una zona riservata ai più piccoli con 18 alberi e una mostra fo-

tografica sul rapporto fra cantiere e città, realizzata da Antonio Ottomanelli. Al funzionamento contribuiscono meccanismi di riduzione di Co2 e di produzione autonoma di energia oltre che di eliminazione delle barriere architettoniche per un costo complessivo di 7 milioni provenienti da fondi Po-Fesr 2014-2020. È il presidente di Fal, Rosario Almiento a sottolineare il rispetto degli impegni presi alcuni mesi fa: «La Ferrovia a Matera esiste e la sfida del 2019 ci appartiene, la viviamo insieme alla città, nonostante le diffidenze iniziali. Il prossimo step ci attende con l'apertura definitiva entro il prossimo maggio».

«Un vero e proprio miracolo – per il sindaco Raffaello de

Ruggieri – che ha fatto realizzare l'impossibile in pochi mesi, ci dà speranza per il futuro. La stazione sarà anche lo snodo della metropolitana, un servizio che drena il traffico in via Lucana». «Abbiamo mantenuto un impegno – ha ricordato il direttore generale Matteo Colamussi, ringraziando in particolare le maestranze locali – Fal proseguirà sui raddoppi entro giugno anche con corse domenicali. Dall'1 gennaio 2020 il progetto della metropolitana leggera arriverà fino all'ospedale». Per l'assessore regionale ai Trasporti Carmine Castelgrande «è stata una sintesi perfetta del lavoro fra istituzioni e un esempio virtuoso di utilizzo delle risorse pubbliche deciso già dal 2014 perché per noi Matera ha un ruolo fondamentale».

An. Cie.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MATERA 2019

PRIMO GIORNO DA CAPITALE

CONTENITORE PER GLI EVENTI

Dal Villaggio, all'Arena alla Serra e tutto sotto il segno del Sole nel luogo dove nel '700 si cavavano i tufi per costruire la città

«Può definirsi la madre dei Sassi costruiti»

Alla Cava del Sole il «ruolo» di porta d'ingresso alla città

ENZO FONTANAROSA

● È un luogo altamente simbolico e, non a caso, avrà il ruolo di introduzione della lunga giornata di oggi. La Cava del Sole come porta di accesso alla città, dalla quale «si entra in Matera attraverso la sua stessa storia e materia», afferma l'architetto **Tonio Acito**, autore del progetto generale d'intervento sulla «cava settecentesca sulla quale ci si è concentrati tenendo in considerazione la caratteristica del sito e il metodo di escavazione del tufo». Ogni blocco «veniva scavato a mano, uno per uno. Era un luogo di duro lavoro. Quei tufi, nel '700, servirono a costruire case e pure monumenti straordinari, tra cui il Palazzo Lanfranchi». Per Acito quel sito è «la "madre" dei Sassi costruiti. È un luogo che merita rispetto, una sorta di cattedrale laica, dove entrare osservando e apprezzando il luogo stesso. Non si va solo per assistere a ciò che avverrà, agli eventi». La Cava del Sole, la «Fondazione, sin dall'inizio l'ha individuato come contenitore dei grandi eventi del 2019. La superficie complessiva è sui 30mila mq, ed è l'unica cava di proprietà pubblica. È divisa in tre zone. La prima, il Villaggio del Sole, comprende le strutture di buona accoglienza per il pubblico che, come tutte all'interno della Cava, sono amovibili, realizzate in legno e rivestite in vario materiale. Non vi sono, dunque, opere permanenti». Dal Villaggio si accede all'Arena del Sole, «uno spazio straordinario di notevoli dimensioni, con posti a sedere o in piedi, secondo le norme che stabiliscono il numero di capienza massima dei luoghi. Sul grande palco, di circa 400 mq, si potranno svolgere spettacoli ma anche visite guidate, poiché la Cava sarà aperta tutti i giorni per la visita alle piccole attività performative svolte all'interno dello spazio durante l'anno. Sul fondale del palco passa la via dei cavamonti, quella cioè che gli operai percorrevano coi carretti per portare i tufi in città, sui cantieri». Del resto, la «via dei cavamonti è nel progetto del Parco delle Cave che svilupperà il Comune, per far raggiungere anche quella del Sole a piedi dalla città, con un percorso che dal rione Piccianello dista al massimo 10 minuti di

cammino». La terza area, è la Serra del Sole: «È uno spazio libero e polifunzionale che con circa 700 posti a sedere e ha un palco di fondale di 250 mq; si possono ospitare allestimenti temporanei o grandi mostre. La Serra, che è pure amovibile, è di circa 1200 mq e ha propri servizi. Il fondale retropalco, poi, è un "finestrone" che mostra il Parco della Cave alle spalle. I materiali sono tutti riciclabili e la particolarità è nella copertura per la quale è stato utilizzato un materiale chiamato Effe». È un polimero (etilene tetrafluoroetilene), materiale plastico con un'alta resistenza alle temperature, dalle più basse alle più alte, e si presenta come «palloni dove l'aria stessa crea l'isolamento

termico, un compressore sempre in funzione, autoregola la pressione. È una tecnologia contemporanea e pochissimi sono gli esempi del suo utilizzo nel mondo: è stata voluta per combinare il passato, del luogo antico, col futuro dei nuovi materiali». La Cava del Sole oggi si apre al pubblico: «I più ampi riconoscimenti, però, devono andare alla squadra degli operai che hanno lavorato in condizioni a volte difficilissime per il meteo. Vanno ringraziati tutti coloro che vi hanno lavorato, a qualsiasi livello, in un clima di serenità assoluto, e che hanno realizzato il tutto in quattro mesi di lavoro, che molti immaginavano non si potesse fare. È un grande regalo fatto alla città».

MATERA CENTRALE NEL PRIMO GIORNO DA CAPITALE EUROPEA GUARDANDO AI PROSSIMI LAVORO

Con il treno delle ore 7.06 apre la nuova stazione Fal

● Con l'arrivo alle ore 7.06 di un treno proveniente da Bari, riaprirà oggi, giorno dell'inaugurazione dell'anno da capitale europea della cultura, la stazione Fal (Ferrovie Appulo lucano) di Matera centrale, la cui ristrutturazione è stata affidata all'archistar **Stefano Boeri**. Lo hanno annunciato ieri, in una conferenza stampa, il presidente delle Fal, **Rosario Almiento**, e il componente del cda ex ed presidente Fal, **Matteo Colamussi**. Durante l'incontro con i giornalisti, è stato inoltre reso noto che la struttura che ospiterà la sala d'aspetto e altri servizi sarà invece inaugurata entro il 30 maggio, mentre è già fruibile il piazzale esterno della stazione.

L'intervento complessivo per la riqualificazione della stazione Matera centrale è di circa 7 milioni di euro: particolare attenzione – hanno spiegato i dirigenti della Fal – è stata posta sui dettagli innovativi, tra i quali il risparmio energetico attraverso l'installazione di pannelli fotovoltaici su una superficie di circa 400 metri quadrati e di lampade a led. Inoltre nella riqualificata stazione sono stati posti binari su piastra, con «una notevole riduzione dei rumori».

L'assessore regionale **Francesco Pietrantonio** ha evidenziato «l'importanza del risultato raggiunto, grazie alla collaborazione istituzionale, che ha permesso di rispettare i tempi previsti».

«Oggi una scommessa è stata vinta» È il messaggio del sindaco, **Raffaello De Ruggieri**, nel corso della conferenza stampa organizzata dalle Fal per annunciare la prossima apertura al transito dei treni della stazione della metropolitana leggera di Matera centro. «Il marchio di fabbrica di questa città è il vicinato - ha aggiunto il Sindaco - e questa stazione rappresenta proprio la solidarietà raggiunta da quello che si può definire un vicinato istituzionale. Il dato principale è che nasce in un parco urbano, non in un'area periferica o in mezzo al cemento. Piazza della Visitazione esprimerà la qualità del disegno ed il sorriso paesaggistico dell'architetto **Stefano Boeri** perché Matera continui a esprimere la qualità architettonica che ha sempre avuto. Questa stazione dovrà - ha concluso il sindaco - ora diverrà uno snodo della metropolitana cittadina perché quest'opera dev'essere funzionale alle esigenze della città».



UN PANE CULTURALE
Un tipico pane a cornetto. Gran parte dei panificatori materani hanno prodotto pane timbrato con il numero 19. Oggi, poi, su richiesta dell'associazione culturale ZFM, Poste italiane ha predisposto un annullo filatelico speciale

Iniziative speciali
Annullo filatelico e pane timbrato con il numero 19

■ Ci sarà anche il marchio dei panificatori di Matera sulla grande festa dell'inaugurazione della capitale europea della cultura 2019. In quasi tutti i panifici della città ieri notte sono stati prodotti pani timbrati con il numero 19. Un'idea dell'artista materano del legno Massimo Casiello che ha prodotto e distribuito il timbro in 24 panifici cittadini. L'iniziativa riprende quella lanciata, cinque anni fa, in occasione della proclamazione di Matera a capitale europea della cultura 2019, quando quattro forni marchiaron il pane con il numero 14. In occasione della giornata inaugurale di Matera 2019 invece Poste Italiane ha predisposto, su richiesta dell'Associazione culturale ZFM – Zona Franca Matera, uno speciale annullo filatelico che celebra la capitale europea della cultura. Per la marcatura è stato appositamente allestito nei locali di Canova Spazio, in via Annunziatella 105, un servizio filatelico a carattere temporaneo, attivo dalle 9.30 alle 14.30, a disposizione dei convenuti, dei cittadini e degli appassionati collezionisti filatelici.



CIELO STELLATO I lumini nei Sassi (foto Genovese)

MERAVIGLIA IL PROGETTO DI FRANCESCO FOSCHINO ARRICCHITO DA UN'ACROBATA SOSPESA AD UNA MONGOLFIERA CHE SIMBOLEGGIA LA LUNA

Un cielo stellato capovolto

Sarà rivissuta la magia di un tempo creata dai lumini accesi nei Sassi

EMILIO OLIVA

● Un cielo stellato capovolto, che sta sotto i piedi e non sopra la testa. come appariva di sera la città scavata nel tufo agli antichi viaggiatori, è la meraviglia che la giornata inaugurale di Matera 2019 riserverà agli abitanti e ai visitatori. Al calar del sole, allo squillo di una tromba, più di due mila lumini si accenderanno davanti alle abitazioni dei Sassi ricreando la magia che ha stupito per secoli i forestieri.

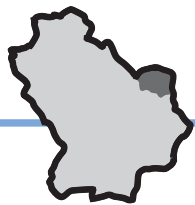
«Quindici anni fa, leggendo i passi degli scrittori che raccontavano la loro meraviglia nel vedere gli abitanti dei Sassi accendere lumini davanti alle loro case allo squillo di una tromba e la sensazione di avere un cielo stellato sotto i piedi, pensai che era un peccato che questa magia non fosse più visibile, perché c'era la luce elettrica, da un lato, e, dall'altro, i Sassi erano quasi disabitati. L'idea di riproporla fu realizzata nel settembre 2013 e piacque così tanto che fu inserita tra gli eventi della cerimonia di inaugurazione. Io lo scoprii leggendo il dossier di Matera 2019 e

ne fui felice», racconta **Francesco Foschino**, 40 anni, guida turistica, ideatore di Matera Cielo Stellato. Si chiama così lo spettacolo che ricalca emozioni e suggestioni evocate nel '500 dal monaco bolognese Leandro Alberti e dal cronista locale Eustachio Verricelli e nel '700 da Arcangelo Copeti, dei quali saranno letti alcuni brani. «Essendo un momento di magia, di sospensione, non durerà molto. Noi – spiega Foschino – lavoreremo dalle 16.30 alle 18. Cominciamo con la luce del giorno perché sarebbe stato difficoltoso muoversi al buio. I lumini saranno accesi dalle 17. Al calar del sole, la loro luce si vedrà sempre di più fino a quando non appariranno come un cielo stellato. Mentre in passato organizzai questo evento con l'aiuto di mia moglie, quest'anno sarà protagonista l'associazione Scorrubande Culturali e saranno impegnati 14 volontari. Abbiamo coinvolto di nuovo tutti i residenti, gli operatori commerciali, le strutture ricettive del Barisano, abbiamo distribuito porta a porta i lumini, abbiamo chiesto la collaborazione di 30 associazioni cittadine che accenderanno i lumini nelle

strade, nei vicoli, nelle piazze. La loro distribuzione è stata molto capillare per un duplice motivo: il primo per dare il più possibile l'effetto diffuso di un cielo stellato, il secondo per informare tutti gli abitanti che tutte le luci esterne debbono rimanere spente al fine di non vanificare il risultato e rompere la magia. La cosa bella è che un evento che non fa indossare ai Sassi il vestito di un altro luogo, ma ripropone gli antichi rioni di tufo così come erano, così come si presentavano ai viaggiatori di molti secoli fa, e che recupera la storia di questi luoghi».

A presentare l'evento da piazza Duomo sarà **Francesco Giorda**. Nel cuore della manifestazione, in Cattedrale, ci saranno ad esibirsi due cori polifonici e dalla piazza si leverà in cielo un'acrobata, della Compagnia dei Follis, sospesa ad un'enorme pallaone rotondo, una mongolfiera, che simboleggerà la luna. Questa parte dell'evento è curata da **Roberto Tarasco**, coordinatore artistico della Fondazione Matera-Basilicata 2019, con la collaborazione di **Vito Cappuccio**. La parte finale sarà lasciata al silenzio.





-21-

MATERA
CITTÀIN ONDA GIOVEDÌ!
DOPO I TG DELLE 13,50 - 19 - 22,50LA NUOVA
CANALE 12 DEL DIGITALE TERRESTRE
STREAMING SU WWW.LANUOVATV.ITOggi la riapertura della stazione centrale cittadina firmata Boeri
Fal e istituzioni compiono il miracolo per MateraLa stazione
Fal a Matera

MATERA - "Un miracolo frutto di virtuosa sinergia tra Istituzioni". Così è stata universalmente definita la nuova stazione Fal di Matera centrale da coloro che sono intervenuti questa mattina alla conferenza stampa per la riapertura al pubblico che avverrà domani, al termine della prima fase dei lavori di realizzazione dell'opera progettata dall'architetto Stefano Boeri. Da oggi riapre anche la linea ferroviaria urbana di Matera, chiusa a luglio scorso in concomitanza con l'inizio dei lavori a Matera centrale, con una novità: una nuova fermata a Matera Serra Rifusa, dove Fal ha realizzato un terminal/parcheggio di interscambio da 350 posti auto e 30 posti per bus turistici che funzionerà anch'esso da oggi. Fino a fine marzo sarà gratuito per le auto, mentre i bus pagheranno 30 euro per le prime 6 ore e 50 per tutto il giorno. "Siamo orgogliosi di aver mantenuto fede agli impegni sul cronoprogramma dei lavori iniziati appena 6 mesi fa - ha detto il presidente di

Da oggi attivo anche il parcheggio/terminal intermodale realizzato a Serra Rifusa

Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento - questa giornata dimostra che la collaborazione tra gli Enti è fondamentale per raggiungere qualsiasi risultato. L'apertura, domani, dell'anno che vede Matera Capitale europea della Cultura, appartiene anche a Fal, al suo Consiglio di Amministrazione, alla Direzione, a tutti i lavoratori e dipendenti dell'Azienda. Matera ci appartiene perché, di concerto con le Istituzioni locali, vogliamo garantire una mobilità sempre migliore per i cittadini e per tutti coloro che verranno a visitare la Città". Una "scommessa vinta" l'ha definita il Sindaco di Matera, Raffaello de Ruggieri: "Si è realizzato l'impossibile - ha aggiunto - Questa stazione, che si integrerà nel Parco Urbano che il Comune realiz-

zerà, è una speranza per il futuro e diventa uno snodo fondamentale del servizio urbano metropolitano svolto da Fal". Il direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, ha ringraziato il coordinatore nominato dal Governo per gli interventi di Matera 2019, Salvo Nastasi, il Consiglio d'Amministrazione di Fal, insediatisi a settembre "ma che ha fortemente creduto nei progetti dando continuità al nostro impegno". La Regione Basilicata che, tramite il Po fest 2014-2020, ha finanziato l'opera con 7 milioni di euro. "Questa non è solo una stazione - ha aggiunto Colamussi - ma anche un'opera di riqualificazione urbana ed una traccia culturale che vogliamo lasciare alla Città di Matera. Il 'miracolo' della riapertura al pubblico al termine della prima fase di lavori, durata appena sei mesi, è stato possibile perché le Istituzioni hanno collaborato tra loro con lealtà e senza pregiudizi. Abbiamo voluto anche realizzare una riqualificazione light/green della parte di

piazza antistante la stazione ospitando una mostra fotografica che racconta il rapporto tra il cantiere e la Città. L'impegno di Fal per Matera è sempre maggiore: apriamo anche il parcheggio/terminal intermodale realizzato a Serra Rifusa tramite un accordo con il Comune di Matera e stiamo lavorando per prolungare la linea ferroviaria fino all'ospedale: nel 2020 Fal avrà 6 fermate nell'area urbana di Matera, configurandosi come un vero e proprio servizio di metropolitana leggera". L'assessore regionale alla mobilità, La nuova stazione sarà il biglietto da visita per i turisti di Matera 2019 capitale della cultura, ma negli anni successivi resterà un'opera architettonica ed una infrastruttura che Fal ha realizzato con l'obiettivo di lasciare una traccia culturale, green ma soprattutto accessibile. Una volta completata, la nuova stazione sarà uno spazio pubblico fruibile da cittadini e viaggiatori con all'esterno una grande pensilina illuminata da luci cangianti. Nel solaio della copertura della vecchia stazione è stata realizzata una grande apertura consentendo areazione ed illuminazione.

Un tragitto diverso per Matera tracciato dal "non gruppo" Exnovo

MATERA - Si definiscono un "non gruppo" e ne spiegano la ragione. Intanto annunciano alla stampa la loro nascita prima della presentazione ufficiale alla comunità materana in programma lunedì 21 gennaio alle 10,30 nello spazio pubblico del Bar That's Amore al quartiere Serra Venerdì. Di seguito la nota inviata alla nostra redazione.

Ci presentiamo pubblicamente. Abbiamo costituito un libero gruppo di cittadini che ha unito le forze nel nome di una passione condivisa e quale atto di amore nei confronti della comunità e del territorio. Agiamo insieme per la conclamata appartenenza di Matera a un patrimonio che è dell'umanità. Condizione che le attribuisce come tratto distintivo quell'universalità capace di unire, di includere e dare senso alle vicende e alle storie da sempre e ovunque radicate nell'animo umano. A questa forma di consapevolezza abbiamo dato un nome: si chiama Exnovo, perché non c'è momento della vita di ognuno in cui non si possa de-

cidere d'intraprendere un nuovo cammino. Nulla vieta la possibilità di riannodare i fili lì dove erano stati recisi. E' possibile riprendere una traiettoria interrotta. Tracciare un percorso in divenire inclusivo, che non frena, ma finalizza pensieri e azioni tramite iniziative che abbiano valenza di promozione e utilità sociale. I nostri sono vissuti non omogenei, ma abbiamo qualcosa di prezioso in comune. Abbiamo il piacere d'incontrarci per discutere tra noi, di progettare con un obiettivo, riportare l'abitudine al dialogo fra la gente, ovunque questa propensione diventi possibilità concreta. L'ambizione, con molta umiltà e pazienza, è quella di dare vita a laboratori in cui prevalgano alcune coordinate in grado di maturare un confronto antico che oggi appare smarrito e che invece può ripartire con iniziative pubbliche a vari livelli e tramite forme diverse, anche di nuovi saperi. Per queste ragioni mettiamo al centro la comunità Exnovo, cioè, potendo vantare nobili precursori, potremmo dire - si pensi all'esperienza sul territorio di Adriano Olivetti - accesi ancora oggi sulla necessità di una crescita civile che non può fermarsi. Per saperne di più invitiamo tutti alla conferenza stampa che si terrà lunedì mattina, 21 gennaio, alle 10,30, in uno dei rioni simbolo della Matera intesa quale laboratorio comunitario. Appuntamento al quartiere Serra Venerdì nel Bar That's Amore, dove saranno illustrati gli ulteriori particolari dell'iniziativa.

Aderiscono

Antonio Andrisani
Adele Caputo
Nico Colucci
Pasquale Doria
Guido Galante
Brunella Guida
Antonella Mazzei
Sergio Palomba
Antonio Sacco
Antonio Sansone
Daniela Scapin
Andrea Semplici
Associazione Lino Perrone

**Al via serie di eventi promossi da T3 Innovation, struttura della Regione Basilicata
Innovazione tecnologica, si scaldano i motori**

MATERA - Venerdì 25 gennaio alle ore 15 presso il centro per la cultura e la creatività Casa Cava nel Sasso Barisano di Matera si terrà il primo appuntamento dedicato alle Industrie Culturali e Creative del "Percorso Innovazione", la serie di eventi istituita da T3 Innovation - la struttura di trasferimento tecnologico della Regione Basilicata nata per la piena attuazione della "Strategia Regionale di Specializzazione Intelligente" (S3). L'iniziativa rientra tra le attività istituzionali di T3 e ha lo scopo di favorire la crescita del livello di competitività e di ap-

L'architetto Massimiliano Fuksas interverrà con una lectio magistralis

profondimento culturale legato ai temi dell'innovazione per tutti gli stakeholders regionali. Parlare di creatività e di cultura, nel 2019 a Matera e nella nostra regione, significa parlare di innovazione, di nuovi modelli, di nuove visioni per lo sviluppo a livello economico e sociale. L'ecosistema culturale e creativo lucano rappresenta di

per sé un'opportunità di crescita imprenditoriale e lavorativa, ma è anche altamente contaminante per altri settori strategici come ad esempio il turismo, l'artigianato, l'agrofood o l'edilizia. La Regione Basilicata riconosce nelle industrie culturali e creative (Icc) un vero e proprio asset, per questo il focus dell'evento sarà incentrato sull'importanza di creare innovazione e crescita attraverso la contaminazione delle Icc e le imprese tradizionali. Il programma prevede un momento di incontro e riflessione congiunta tra gli operatori culturali, le Icc, il mondo della ricer-

**La locandina dell'evento**

Renzi - Segretario Generale Fondazione Symbola. Durante l'evento sarà altresì presentata la rivista digitale di T3 Innovation "Knowledge Transfer Review" la cui prima uscita (disponibile a questo link) approfondisce lo scenario, le tendenze tecnologiche e le opportunità di innovazione dell'Industria Culturale e Creativa. A conclusione dei lavori un ospite di rilievo internazionale: l'architetto Massimiliano Fuksas interverrà con una lectio magistralis sul tema dell'architettura quale strumento di innovazione e valorizzazione culturale e sociale.



La rinnovata stazione



■ MOBILITA' Stamattina alle 7.06 il primo treno Fal, doppio miracolo Ha aperto la stazione e "l'area di sosta"

di **PIERO QUARTO**

Alle 7 e 06 di questa mattina il primo treno delle Fal proveniente da Bari fermerà alla stazione di Matera centrale che viene riaperta in pochi mesi di lavoro. Il progetto realizzato dall'architetto Boeri non è stato ancora completato tanto che l'inaugurazione vera e propria è stata programmata per il prossimo mese di maggio ma la corsa contro il tempo per riuscire ad essere pronti in coincidenza con la giornata inaugurale di Matera 2019 è stata vinta. "Abbiamo fatto un autentico miracolo" hanno spiegato quasi all'unisono il presidente di Fal Rosario Almiro e il direttore generale Matteo Colamussi. Molte le novità in arrivo segnalate per il

Novità per le corse domenicali in arrivo

prossimo futuro. Intanto oggi aprirà anche l'area di scambio gomma-ferro di Serra Rufusa che è stata completata per cui i treni in arrivo potranno ospitare passeggeri e lasciarli a Matera Centrale. Qui è stato realizzato un terminal parcheggio di interscambio da 350 posti auto e 30 posti per bus turistici che funzionerà dal 19 gennaio. Fino a fine marzo sarà gratuito per le auto, mentre i bus pagheranno 30 per le prime 6 ore e 50 per tutto il giorno. Quanto alla questione dei disabili che non possono, per questi quattro mesi, scendere a Matera Centrale è stata predisposta anche un servizio navetta che li farà spostare, su richiesta, da Matera Sud dove comunque, ad un passo dal centro, sarà possibile scendere a piazza Matteotti.

«Obiettivo collegamenti per arrivare all'Ospedale»

Tra le altre novità segnalate nel corso dell'incontro di ieri vi è quella non poco importante di un potenziamento dei servizi domenicali che permetterà alle Ferrovie Appulo Lucane di rafforzare un servizio che risulta al momento sguarnito o quasi e per il quale andranno, a quanto spiegato ieri mattina, individuate delle risorse ad hoc. Infine la conferma di quel progetto di completamento di una sorta di linea di metropolitana leggera che possa in sei stazioni collegare completamente l'intera città di Matera. Al momento ce ne sono con Serra Rufusa e Matera Centrale rinnovate e col restyling di Matera Sud quattro (compresa Villa Longo) già operative a cui andranno aggiunte nei programmi quella di Piccianello e quella dell'Ospedale che riuscirà in questo modo a coprire per tutta la lunghezza la città.

"Un miracolo frutto di virtuosa sinergia tra Istituzioni" è stato universalmente definito il completamento, anche solo parziale della nuova stazione Fal di Matera centrale da coloro che sono intervenuti alla conferenza stampa per la riapertura al pubblico.

"Siamo orgogliosi di aver mante-

nuto fede agli impegni sul cronoprogramma dei lavori iniziati appena 6 mesi fa - ha detto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Avv. Rosario Almiro - Questa giornata dimostra che la collaborazione tra gli Enti è fondamentale per raggiungere qualsiasi risultato".

Una "scommessa vinta" l'ha definita il Sindaco di Matera, Raffaello de Ruggieri. "Si è realizzato l'impossibile" ha aggiunto - Questa stazione, che si integrerà nel Parco Urbano che il Comune

realizzerà, è una speranza per il futuro e diventa uno snodo fondamentale del servizio urbano metropolitano svolto da Fal".

"Questa non è solo una stazione - ha detto Matteo Colamussi. L'impegno di Fal per Matera è sempre maggiore stiamo lavorando per prolungare la linea ferroviaria fino all'ospedale: nel 2020 Fal avrà 6 fermate nell'area urbana di Matera, configurandosi come un vero e proprio servizio di metropolitana leggera".



Presidente Fal, Almiro



La rinnovata stazione delle Ferrovie appulo lucane di Matera centrale