



PUBBLI Fast
 Concessionaria di Pubblicità
 Potenza: via Nazario Sauro, 102
 Tel. 0971.476470 - Fax 0971.476795

Confermata la volontà di riaprire entro il 19 gennaio 2019 la stazione di Matera centrale

Le Fal sono al lavoro su più fronti

Lunedì riapre la linea ferroviaria Matera-Altamura. Lavori a Serra Rifusa verso il collaudo

Sono tre i fronti operativi che potrebbero sbloccarsi nel giro di poche settimane per quanto riguarda i lavori in corso ad opera delle Ferrovie appulo-lucane.

Le notizie più importanti riguardano la stazione di Matera centrale che sarà aperta entro la data dell'inaugurazione del 19 gennaio 2019 pur con qualche limitazione perché i lavori saranno completati totalmente solo nel prossimo mese di maggio.

Il cantiere però anche in base a quanto si riesce a vedere e toccare con mano prosegue celermente con un lavoro su più turni che ha permesso di mantenere il programma previsto e dunque di poter arrivare all'obiettivo della riapertura della stazione di Matera centrale se non entro la fine dell'anno almeno entro la data di inaugurazione che è posta solo qualche settimana più avanti.

L'opera realizzata dall'architetto Boeri e che richiedeva una serie di interventi di non poco conto soprattutto nella parte sottostante è stata avviata nella seconda metà di giugno ed è arrivata ad esso ad un momento cruciale con la pensilina che caratterizza in maniera più che mai visibi-



I lavori nella stazione centrale delle Fal

le il progetto che sta per essere apposta sulla base già definita.

La nuova stazione che raccoglie tra l'altro la curiosità generale di giorno in giorno sembra prendere forma ed arrivare ad un punto di vera e propria definizione.

Lunedì intanto come previsto, riapre la tratta ferroviaria Altamura - Matera Villa Longo, la cui chiusura era stata disposta a partire dal 5 novembre scorso per consentire la realizzazione di opere propedeutiche al raddoppio selettivo di 3,5 chilometri di linea tra Matera e Venusio.

Il raddoppio selettivo, una volta completato, consentirà

di aumentare la capacità ferroviaria ed il numero di treni in entrata e in uscita da Matera e fa parte degli oltre dieci interventi in atto sulla linea Bari - Matera che porteranno alla realizzazione di 21 km di raddoppio entro il 2019 ed altri 9 km entro il 2022.

"Anche in questo caso - commenta il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento - abbiamo rispettato i tempi. Continuiamo a lavorare senza sosta per onorare gli impegni che abbiamo assunto con pendolari e Istituzioni per rendere la nostra linea più moderna e sicura".

Da lunedì torna quindi ope-

rativo l'orario ferroviario che prevede i collegamenti in treno fino a Matera Villa Longo e servizi automobilistici sostitutivi fino a Matera Sud.

Il terzo cantiere aperto è quello che riguarda invece il centro di smistamento e di spostamento dalla gomma all'auto che viene realizzato a Serra Rifusa. Lì sarà possibile utilizzare un grande parcheggio e poi attraverso l'ausilio della stazione delle Ferrovie Appulo lucane poter essere collegati direttamente con Matera Centrale o con Lanera e dunque arrivare nel centro della città. In questo caso l'opera risulta, pur con qualche slittamento, quasi completata tanto che starebbero per avviarsi le operazioni di collaudo che richiederanno però almeno alcune settimane e che risulteranno di fatto propedeutiche al completamento e all'utilizzazione dell'opera stessa.

Al poche settimane dall'avvio dunque di Matera 2019 su opere fondamentali continua la corsa contro il tempo con la constatazione che in questo caso le tempistiche sono molto vicine se non rientrano del tutto nelle previsioni che erano state fatte in fase di avvio dei lavori.