

## FERROVIE APPULO LUCANE SRL CAPITOLATO TECNICO

Capitolato tecnico di gara per la procedura aperta per la fornitura biennale di ricambi per treni Stadler, originali e/o equivalenti, nuovi di fabbrica.

### 1.0 TERMINOLOGIA

Si intendono di qui in poi convenzionalmente denominate ed individuate:

- “**Ditta Aggiudicataria**” o semplicemente “**Aggiudicataria**”, la Ditta che si aggiudicherà la fornitura dei ricambi, alle condizioni descritte nel presente capitolato e negli altri documenti di gara;
- “**Committente**”, le Ferrovie Appulo Lucane Srl con sede in Bari Corso Italia n. 8

### 2.0 OGGETTO DEL CAPITOLATO

E' oggetto del presente capitolato la fornitura biennale, in forma frazionata di **ricambi originali e/o equivalenti**, nuovi di fabbrica, da utilizzare per la manutenzione di treni Stadler aziendali. La fornitura dovrà avvenire in forma frazionata, nei quantitativi richiesti di volta in volta dal FAL srl a mezzo di appositi ordinativi emessi secondo quanto stabilito nel presente capitolato. I ricambi di volta in volta richiesti dovranno rispettare i tempi di consegna riportati sui buoni d'ordine e dovranno rispettare puntualmente le previsioni degli atti di gara e in particolare del presente capitolato. I prezzi unitari derivanti dall'aggiudicazione della gara, costituiranno i prezzi contrattuali e il corrispettivo dell'appalto sarà determinato sulla base di tali prezzi e delle quantità che saranno effettivamente fornite dalla ditta appaltatrice, fino al raggiungimento dell'importo complessivo del contratto. Non è prevista alcuna revisione dei prezzi che rimarranno fissi ed invariabili per tutta la durata contrattuale. I prezzi unitari contrattuali, si intendono omnicomprensivi di spese di imballo, trasporto, consegna sino alle sedi FAL srl di Bari, Potenza e Matera. La consegna dei ricambi dovrà essere effettuata di norma entro il termine massimo di giorni 10 dalla data di trasmissione di ciascun ordinativo. Qualora le consegne non dovessero avvenire entro i termini stabiliti, saranno applicate le penali indicate di seguito, e FAL srl sarà libera di acquistare i ricambi da altro fornitore addebitando il maggior onere alla ditta inadempiente. Il fornitore che per cause di forza maggiore documentate e comprovate, non sia in grado di effettuare le consegne nel termine stabilito, può chiedere la concessione di una proroga dei termini di consegna, con domanda motivata. FAL srl si riserva di concedere la proroga. I DTT (documenti di consegna) devono obbligatoriamente indicare:

- numero di riferimento dell'ordine e data;
- quantità in consegna;
- descrizione del materiale con relativo codice di riferimento;

In mancanza di tali indicazioni FAL srl potrà respingere il materiale e saranno addebitate le penali per ritardata consegna. Tutte le operazioni di imballaggio, trasporto e scarico si intendono a carico, onere, cura e responsabilità del fornitore.

All'esterno di ciascun contenitore dovranno essere chiaramente indicati: 1) il riferimento al DTT; 2) il riferimento all'ordine di fornitura; 3) la quantità ed il tipo di materiale

contenuto; 4) l' indicazione del costruttore e del part-number dei ricambi forniti, riportati nell' ordinativo di acquisto. Tutti i rischi per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti ecc....., legati al trasferimento e trasporto dei ricambi sono a carico del fornitore.

### **3.0 DEFINIZIONI**

#### **3.1 Ricambio originale (punto 19 – comunicazione della Commissione 2010/C138/05)**

Per “pezzi di ricambio originali” si intendono i pezzi di ricambio la cui qualità è la stessa di quella dei componenti usati per l' assemblaggio del mezzo ferroviario e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio del mezzo ferroviario in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti, (art. 1,paragrafo 1,lettera t, del regolamento (CE) n. 1400/2002).

#### **3.2 Ricambio equivalente (o di qualità corrispondente)**

Si definiscono equivalenti i ricambi fabbricati da qualsiasi impresa che possa certificare in qualunque momento che la qualità di detti ricambi corrisponde alla medesima o è addirittura superiore rispetto a quella dei componenti che sono stati utilizzati per l' assemblaggio del mezzo ferroviario ma che non sono prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione di questi ultimi (art. 1, paragrafo 1, lettera u, del regolamento (CE) n. 1400/2002).

FAL srl si riserva di richiedere alla ditta aggiudicataria la documentazione comprovante quanto sopra descritto in relazione alla tipologia di ricambi offerti, come precisato successivamente.

### **4.0 DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE A CURA DELL' AGGIUDICATARIO**

Di seguito viene indicata la documentazione che dovrà essere fornita a cura dell' aggiudicatario.

#### **Ricambio originale.**

L' aggiudicatario dovrà presentare, entro un termine di 5 giorni lavorativi dalla richiesta di FAL srl:

- a) una dichiarazione della casa costruttrice che certifichi l' autorizzazione dell' offerente alla commercializzazione del ricambio originale offerto in gara, ovvero
- b) copia della documentazione (dti, fattura, packing list ecc..) che comprovi che il materiale originale fornito ed indicato è effettivamente di provenienza dalla rete ufficiale della casa costruttrice, ovvero
- c) certificazioni che attestino che la qualità dei ricambi originali offerti corrisponde a quella dei componenti usati per l' assemblaggio del mezzo ferroviario oggetto della fornitura e che detti pezzi di ricambio sono stati fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore del mezzo ferroviario;

#### **Ricambio di qualità equivalente.**

L' aggiudicatario dovrà presentare, entro un termine di 5 giorni lavorativi dalla richiesta di FAL srl:

- a) i certificati, attinenti a tutti i ricambi offerti, redatti dai costruttori, che attestino che la qualità di detti pezzi di ricambio corrisponde a quella dei componenti originali.

**Contenuto dei certificati.**

Ogni certificato richiesto ai punti precedenti dovrà descrivere l' applicazione del ricambio ai treni, oppure fare riferimento a cataloghi ufficiali della casa costruttrice che riportino gli stessi dati e in tal caso oltre il certificato del produttore dovrà essere consegnato, nei termini previsti, il relativo catalogo.

**Ricambi oggetto di omologazione.**

Per quanto concerne i componenti soggetti alle prescrizioni degli atti normativi richiamati allo Allegato IV della Direttiva 2007/46/CE e s.m.i. il fornitore dovrà fornire ricambi originali o equivalenti completi della scheda di omologazione.

**Riconoscimento dei ricambi.**

I ricambi oggetto della fornitura dovranno sempre riportare la marcatura (ovvero chiara indicazione) della marca e del part number degli stessi. La stessa dovrà essere apposta o sul ricambio o sulla scatola di confezionamento, nel caso sia tecnicamente impossibile.

**La mancata presentazione della documentazione sopra richiesta, nei termini stabiliti, comporta la revoca dell' aggiudicazione.**

## **5.0 ACCETTAZIONE, COLLAUDO, GARANZIA, PENALI**

**5.1** La semplice consegna non significa accettazione della merce, essendo quest' ultima subordinata al collaudo effettuato da FAL srl per l' accertamento della conformità della merce a quanto stabilito dal capitolato e dalla normativa vigente. Ogni pezzo in consegna dovrà pervenire confezionato in modo da consentire l' identificazione del contenuto senza necessità di apertura della confezione. Non saranno accettati materiali che evidenzino vizi o difetti di imballaggio e quelli per i quali non sia garantita la tracciabilità. FAL srl potrà effettuare entro 10 giorni dalla consegna del materiale, il collaudo visivo. Saranno rifiutati i ricambi che in sede di collaudo evidenzino vizi o difetti di imballaggio, quelli per i quali non sia garantita l' identificazione o quelli con caratteristiche visive difformi da quelli ordinati. Indipendentemente dall' esito positivo del collaudo visivo, FAL srl si riserva di effettuare il collaudo tecnico documentale entro 60 giorni dalla data di consegna del materiale. FAL srl potrà richiedere:

- la documentazione da cui si evincano i test, le procedure di collaudo e i controlli di qualità realizzati lungo tutta la filiera produttiva del ricambio che dimostrano che il ricambio fornito abbia qualità e caratteristiche almeno pari a quelle dei componenti usati per l' assemblaggio del mezzo ferroviario;
- ogni altra documentazione tecnica ritenuta necessaria per verificare la natura dei ricambi forniti e la loro conformità rispetto a quanto prescritto nel presente capitolato quali, ad esempio, schede tecniche che attestino: a) le caratteristiche geometriche del ricambio (che devono essere uguali all' originale); b) caratteristiche prestazionali funzionali alla destinazione d' uso, uguali o superiori a quelle dell' originale; c) materiali costruttivi del ricambio aventi qualità funzionali alla destinazione d' uso uguali o superiori rispetto a quelle dei materiali costruttivi dei ricambi originali.

Il collaudo non sarà considerato positivo nel caso in cui i materiali evidenzino caratteristiche difformi dalle prescrizioni tecniche. FAL srl si riserva altresì di realizzare il collaudo tecnico, che consiste nel sottoporre il ricambio a prove, anche distruttive, di tipo meccanico, elettrico e/o di verifica delle qualità dei ricambi in qualche modo non rispondenti alle prescrizioni tecniche o in caso di sospetta difformità del ricambio rispetto all' ordinato. FAL srl potrà anche richiedere una verifica in contraddittorio con il fornitore per la valutazione di non conformità del materiale fornito. Nel caso di attivazione di tale procedura, si procederà alla convocazione del fornitore tramite mail con preavviso di almeno 5 giorni. L' assenza del fornitore alle verifiche in contraddittorio non invalida le risultanze delle verifiche effettuate. Tutti i materiali forniti che risultassero non conformi per difetti di costruzione, spedizioni, identificazione, ecc.... saranno resi previa comunicazione via mail di FAL srl riportante la natura della non conformità. Il fornitore si impegna a ritirare il materiale reso presso i magazzini di FAL srl, a proprie spese, entro 4 giorni consecutivi dalla comunicazione di reso ed a provvedere contestualmente alla sostituzione della merce contestata. In caso di ritardo nella sostituzione verranno applicate le penali, e FAL srl potrà approvvigionarsi presso altra ditta addebitando al fornitore la differenza di costo. Il fornitore garantisce i ricambi forniti da tutti i vizi ed inconvenienti per un periodo di dodici mesi dalla data di consegna. A tal fine vale la data del documento di trasporto. Durante il periodo di garanzia, e indipendentemente dal positivo esito del collaudo, il fornitore è obbligato ad eliminare, a propria cura e spese, tutti i difetti, inconvenienti e malfunzionamenti manifestatisi. Il termine per la denuncia dei vizi è fissato in 30 giorni dalla loro scoperta. La denuncia dei vizi sarà inoltrata a mezzo mail. Entro 15 giorni consecutivi dal ricevimento della comunicazione con cui FAL srl denuncia i vizi riscontrati, il fornitore deve eliminare a proprie spese tutti i difetti manifestatisi, provvedendo al ritiro dei beni e alla sostituzione con altri nuovi. A partire dalla data di sostituzione si ripristinano integralmente i termini di garanzia. Dal giorno successivo alla denuncia del vizio riscontrato, saranno applicate le penali per ritardata consegna e/o fermo veicolo. Per i ricambi di qualità equivalente, qualora il difetto riscontrato fosse di tipo ripetitivo (si intende come ripetitivo dal secondo guasto dello stesso tipo), verrà disposta un' analisi in contraddittorio con il fornitore per identificare la causa del vizio. Se la causa risulterà imputabile al ricambio, FAL srl potrà chiedere la sostituzione del ricambio con materiale originale, senza costi aggiuntivi al prezzo offerto in gara per l' equivalente. In caso di mancato rispetto delle prestazioni contrattuali saranno applicate le penalità di seguito indicate, fatto salvo sempre il risarcimento del maggior danno subito. In caso di ritardo rispetto ai termini di consegna, ritiro e sostituzione, verrà applicata una penale in misura giornaliera pari all' 1 per mille dell' ammontare netto contrattuale, nel rispetto delle previsioni dell' art. 113-bis del D.Lgs n. 50/2016. Decorsi 10 giorni di ritardo, FAL srl si riserva di annullare l' ordine e provvedere all' acquisto presso altra ditta addebitando al fornitore i maggiori costi documentabili derivanti dall' acquisto da terzi, oltre alle penali predette. In caso di fermo macchina dovuto alla mancanza del materiale consegnato in ritardo, verrà applicata, in aggiunta alle penali predette, un ulteriore penale di € 50,00 per ogni giorno di fermo veicolo. Qualora il ritardo, anche di una sola consegna, superi i 20 giorni, FAL srl potrà procedere con la risoluzione del contratto e l' incameramento della cauzione definitiva, fatto salvo il risarcimento del maggior danno

subito. In caso di difetti dei materiali in garanzia, rilevati con le modalità prima indicate, le penali per ritardata consegna e per fermo veicolo sopra stabilite, vengono raddoppiate. L' applicazione delle penali sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all' impresa l' esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni 15 dal ricevimento della contestazione. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l' impresa abbia risposto, si procederà ad applicare le penali. Per l' applicazione delle penalità verrà emessa apposita fattura per il cui pagamento si agirà mediante compensazione fra dare o avere direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva. E' fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno subito, oltre alle penali predette. Nel caso in cui l' importo totale delle penali, supera il 10% dell' importo della fornitura, FAL srl si riserva di risolvere il contratto.

## **6.0 PAGAMENTI E OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITA'**

**6.1** Le forniture effettuate per ricambi consegnati e accettati con esito favorevole, verranno fatturate in un unico documento, con data fine periodo di competenza, e saranno soggette al meccanismo della scissione dei pagamenti. Inoltre sulle fatture dovranno apparire oltre al numero d' ordine, gli estremi dei documenti di trasporto ed il codice CIG . I pagamenti delle fatture saranno effettuati a mezzo bonifico bancario a 60 giorni data fattura fine mese (tenuto conto del tempo necessario per l' acquisizione del DURC) e previo accertamento della regolarità e correttezza della fornitura. E' vietata la cessione del credito.

## **7.0 RESPONSABILITA' DELL' APPALTATORE**

**7.1** Il fornitore è soggetto alle disposizioni e agli obblighi relativi alla sicurezza generale dei prodotti e a responsabilità per danno da prodotti difettosi ai sensi degli artt. 102 e seguenti del D.Lgs. 206/2005 e s.m.i. Il fornitore assume ogni responsabilità civile e penale per: a) infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di FAL srl od a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro della merce all' interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile nel caso di infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di FAL srl od a terze persone verificatisi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali forniti; b) eventuali danni a cose di proprietà di FAL srl o di terzi verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro della merce all' interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile di eventuali danni a cose di proprietà di FAL srl o di terzi verificatisi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali forniti. FAL srl è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla mancata stipula da parte del fornitore di adeguata copertura assicurativa e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime. Il contratto non può essere ceduto, a pena di risoluzione immediata del medesimo.

