

Rassegna Stampa

16 novembre 2018

MODUGNO SOPRALLUOGO DELL'ASSESSORE REGIONALE. IL NUOVO TRATTO È DI 1,9 KM

L'interramento della linea delle Fal si annuncia puntuale a Matera 2019

LEO MAGGIO

● **MODUGNO.** Procede spedito l'interramento dei 1,9 chilometri di tratta ferroviaria Fal sulla linea Bari-Matera e della stazione delle Ferrovie appulo lucane. Oltre 13 milioni di investimento, ruspe ed escavatori in azione per la realizzazione di oltre 500 metri di gallerie a una profondità di circa 5 metri e l'eliminazione dei due passaggi a livello in area urbana.

«Il 60% dell'opera è già stata realizzata, il termine dei lavori è previsto per giugno 2019». La conferma nelle parole del neo presidente delle Fal, Rosario Almiento, nel corso di una visita al cantiere cui hanno partecipato anche il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi, e l'assessore regionale ai Trasporti, Gianni Giannini.

«Certifichiamo la bontà dei progetti e della loro esecuzione, l'obiettivo è abbattere i tempi di percorrenza tra Bari e Matera a un'ora entro il 2019 - ha spiegato Almiento -. Consegneremo alla città un'opera strategica che migliorerà la vivibilità sia dal punto di vista ambientale che della viabilità».

Quello di Modugno, infatti, è attualmente il cantiere più importante in atto sulla linea Bari-Matera. Uno snodo fondamentale perché all'interramento della linea concorreranno la realizzazione di tre gallerie e l'eliminazione di due passaggi a livello. Entro giugno 2019, inoltre, saranno portati a termine anche i lavori di raddoppio sulla tratta Modugno-Palo (9,6 km e 10,5 milioni di euro di investimento). I chilometri di raddoppio

diventeranno 22 entro il 2019 fino a diventare 30 entro il 2022.

«La straordinarietà dell'opera sta anche nel fatto che non abbiamo interrotto l'esercizio ferroviario, realizzando due deviazioni che consentono il passaggio dei treni nel corso dei lavori», ha spiegato il direttore generale Matteo Colamussi. Che non nasconde tutte le difficoltà incontrate in fase di avvio dell'opera, i disagi cui è sottoposta la comunità modugnese e i ritardi accumulati sotto il profilo burocratico e autorizzativo. «È il cantiere più complicato - sottolinea Colamussi -, ringrazio il nuovo cda per avere garantito continuità agli investimenti e alla realizzazione delle opere nei tempi che ci eravamo prefissati».

Fondamentale in questo, l'impegno della Regione Puglia che in questa grande opera infrastrutturale ha investito 13,6 milioni di euro di fondi europei.

«Puntiamo alla realizzazione di un modello di mobilità sostenibile che intende ridurre il ricorso ai mezzi privati favorendo quello ai mezzi pubblici, ha spiegato l'assessore regionale ai trasporti, Giovanni Giannini. Insieme agli investimenti programmati sulle tratte Palo-Grumo e Grumo-Toritto, infatti, anche Modugno rientra nel più ampio progetto di realizzazione di una metropolitana di superficie».

«Nel 2019 tutte le tratte di competenza pugliese del raddoppio ferroviario della Bari-Matera saranno concluse - aggiunge Giannini -. Questo ci rende orgogliosi e ci conferma l'affidabilità di Fal come soggetto attuatore».

TRASPORTI I LAVORI, COMPLETI AL 60 PER CENTO, SARANNO ULTIMATI A GIUGNO DEL 2019

Fal, in treno da Bari a Matera in un'ora con la stazione di Modugno interrata

● Un intervento che interessa da vicino la tratta delle Fal da Bari a Matera. Termineranno a giugno del 2019 i lavori di interramento della stazione di Modugno e di 1,9 chilometri di tratta ferroviaria. Lo hanno annunciato in una conferenza stampa il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, **Rosario Almiento**, il direttore generale delle Fal, **Matteo Colamussi**, e l'assessore ai Trasporti della Regione Puglia, **Gianni Giannini**.

Il cantiere dei lavori in corso, completi al 60 per cento, prevede un investimento complessivo di 13,6 milioni e la realizzazione, senza interruzione della circolazione ferroviaria, di tre gallerie lunghe oltre 500 metri e profonde cinque; l'eliminazione di due passaggi a livello in area urbana; lo spostamento di condotte idriche e fognarie. «Quando quest'opera sarà terminata avremo fatto un passo importante verso il futuro», ha detto Almiento sotto-

lineando che «questo di Modugno è il cantiere che ci consentirà di abbattere i tempi di percorrenza tra Bari e Matera ad un'ora entro il 2019».

Colamussi ha spiegato che «i lievi ritardi che registriamo in questo cantiere sono dovuti soprattutto ad interferenze e attraversamenti, tra cui Enel e Aqp, e agli ostacoli burocratici che abbiamo incontrato e superato grazie anche al ruolo di facilitatore della Regione Puglia e dell'assessore Giannini in particolare, che oltre ad investire 13,6 milioni di euro di fondi europei in quest'opera, negli ultimi anni ha investito quasi 300 milioni di euro nella nostra azienda». «Nel 2019 – ha detto Giannini – tutte le tratte di competenza pugliese del raddoppio ferroviario della Bari-Matera saranno concluse. Questo ci rende orgogliosi e ci conferma l'affidabilità di Fal come soggetto attuatore».

Fal, entro il 2019 da Bari a Matera in un'ora di treno

In corso i lavori di interramento nella stazione di Modugno che termineranno entro giugno 2019

REDAZIONE ONLINE

15 Novembre 2018

Condividi

1



Ascolta

aaa

BARI - Termineranno a giugno del 2019 i lavori di interramento della stazione di Modugno (Bari) e di 1,9 chilometri di tratta ferroviaria Fal (sulla linea Bari-Matera). Lo hanno annunciato in una conferenza stampa il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane (Fal), Rosario Almiento, il direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, e l'assessore ai Trasporti della Regione Puglia, Gianni Giannini. Il cantiere dei lavori in corso, completi al 60%, prevede un investimento complessivo di 13,6 milioni e la realizzazione, senza

interruzione della circolazione ferroviaria, di tre gallerie lunghe oltre 500 metri e profonde cinque; l'eliminazione di due passaggi a livello in area urbana; lo spostamento di condotte idriche e fognarie.

«Quando quest'opera sarà terminata avremo fatto un passo importante verso il futuro», ha detto il Almiento sottolineando che «questo di Modugno è il cantiere» che «ci consentirà» di "abbattere i tempi di percorrenza tra Bari e Matera ad un'ora entro il 2019».

Colamussi ha spiegato che «i lievi ritardi che registriamo in questo cantiere sono dovuti soprattutto ad interferenze e attraversamenti, tra cui Enel e Aqp, e agli ostacoli burocratici che abbiamo incontrato e superato grazie anche al ruolo di facilitatore della Regione Puglia e dell'assessore Giannini in particolare, che oltre ad investire 13,6 milioni di euro di fondi europei in quest'opera, negli ultimi anni ha investito quasi 300 milioni di euro nella nostra azienda». «Nel 2019 - ha detto Giannini - tutte le tratte di competenza pugliese del raddoppio ferroviario della Bari-Matera saranno concluse. Questo ci rende orgogliosi e ci conferma l'affidabilità di Fal come soggetto attuatore»



Bari

II

la Repubblica

Venerdì
16 novembre
2018**C
R
O
N
A
C
A**

L'annuncio

Il presidente delle Appulo Lucane: Bari-Matera in un'ora entro il 2019

Termineranno a giugno del 2019 i lavori di interramento della stazione di Modugno (Bari) e di 1,9 chilometri di tratta ferroviaria Fal (sulla linea Bari-Matera). Lo hanno annunciato il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane (Fal), Rosario Almiento; il direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, e l'assessore ai regionali Trasporti, Gianni Giannini. Il cantiere dei lavori in corso, completi al 60 per cento, prevede un investimento complessivo di 13,6 milioni e la realizzazione, senza interruzione della circolazione ferroviaria, di tre gallerie lunghe oltre 500 metri e profonde cinque; l'eliminazione di due passaggi a livello in area urbana; lo spostamento di condotte idriche e fognarie. «Quando quest'opera sarà terminata avremo fatto un passo importante verso il futuro», ha detto Almiento rimarcando che «questo di Modugno è il

cantiere che ci consentirà di abbattere i tempi di percorrenza fra Bari e Matera a un'ora entro il 2019». Colamussi ha spiegato che «i lievi ritardi che registriamo in questo cantiere sono dovuti soprattutto a interferenze e attraversamenti, tra cui Enel e Aqp, e agli ostacoli burocratici che abbiamo incontrato e superato grazie anche al ruolo di facilitatore della Regione Puglia e dell'assessore Giannini in particolare, che oltre a stanziare 13,6 milioni di euro di fondi europei in quest'opera, negli ultimi anni ha investito quasi 300 milioni di euro nella nostra azienda». Nel 2019 - ha detto Giannini - «tutte le tratte di competenza pugliese del raddoppio ferroviario della Bari-Matera saranno conclusive. Questo ci rende orgogliosi e ci conferma l'affidabilità di Fal come soggetto attuatore».

Fal, Bari-Matera in un'ora entro il 2019

In corso lavori interramento stazione Modugno



16:18 15 novembre 2018- NEWS - **Redazione ANSA** - BARI

(ANSA) - BARI, 15 NOV - Termineranno a giugno del 2019 i lavori di **interramento della stazione di Modugno (Bari)** e di 1,9 chilometri di tratta ferroviaria Fal (sulla linea Bari-Matera).

Ads by ☰

Lo hanno annunciato in una conferenza stampa il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane (Fal), Rosario Almiento, il direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, e l'assessore ai Trasporti della Regione Puglia, Gianni Giannini. Il cantiere dei lavori in corso, completi al 60%, prevede un investimento complessivo di 13,6 milioni e la realizzazione, senza interruzione della circolazione ferroviaria, di tre gallerie lunghe oltre 500 metri e profonde cinque; l'eliminazione di due passaggi a livello in area urbana; lo spostamento di condotte idriche e fognarie.

"Quando quest'opera sarà terminata avremo fatto un passo importante verso il futuro", ha detto il Almiento sottolineando che "questo di Modugno è il cantiere" che "ci consentirà di "abbattere i tempi di percorrenza tra Bari e Matera ad un'ora entro il 2019".

Colamussi ha spiegato che "i lievi ritardi che registriamo in questo cantiere sono dovuti soprattutto ad interferenze e attraversamenti, tra cui Enel e Aqp, e agli ostacoli burocratici che abbiamo incontrato e superato grazie anche al ruolo di facilitatore della Regione Puglia e dell'assessore Giannini in particolare, che oltre ad investire 13,6 milioni di euro di fondi europei in quest'opera, negli ultimi anni ha investito quasi 300 milioni di euro nella nostra azienda". "Nel 2019 - ha detto Giannini - tutte le tratte di competenza pugliese del raddoppio ferroviario della Bari-Matera saranno concluse. Questo ci rende orgogliosi e ci conferma l'affidabilità di Fal come soggetto attuatore".(ANSA).



altamuralife.it



Linea ferroviaria FAL Bari-Altamura, a giugno 2019 fine lavori a Modugno

Interventi mirano a ridurre i tempi di percorrenza

ALTAMURA - GIOVEDÌ 15 NOVEMBRE 2018

① 16.28

Termineranno a giugno del 2019 i lavori di interramento della stazione di Modugno e di 1,9 chilometri di tratta ferroviaria Ferrovie Appulo Lucane (Fal). Attualmente l'opera è al 60% (nella foto il progetto di Modugno). Consentirà una velocizzazione della linea con riduzione dei tempi di percorrenza ad un'ora tra Bari e Matera, con beneficio anche per Altamura e tutti i Comuni murgiani che sono serviti dalla tratta ferroviaria.

I lavori non richiedono l'interruzione della circolazione ferroviaria.

Questi i dati dell'opera: tre gallerie, per oltre 500 metri, ad una profondità di circa 5 metri; eliminazione di 2 passaggi a livello in area urbana; spostamento di condotte idriche e fognarie. Lavori in atto senza interruzione della circolazione ferroviaria. Investimento totale 13,6 milioni di

euro.

L'avanzamento dei lavori è stato presentato in una conferenza stampa dal presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento, dal direttore generale di Fal, Matteo Colamussi e dall'assessore regionale ai Trasporti della Puglia, Gianni Giannini.

"Quando quest'opera sarà terminata (e siamo già ad oltre metà del guado) avremo fatto un passo importante verso il futuro - ha detto Almiento - In questi circa 2 mesi di Presidenza ho constatato la grandiosità dei progetti di questa Azienda. Oggi non inauguriamo nulla, ma il nuovo management sta visitando tutti i cantieri per certificare la bontà dei progetti e della loro esecuzione, nonché del lavoro dei Dirigenti ai quali abbiamo confermato piena fiducia".

Il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, ha spiegato che "i lievi ritardi che registriamo in questo cantiere sono dovuti soprattutto ad interferenze e attraversamenti (Enel, Aqp, ecc) ed agli ostacoli burocratici che abbiamo incontrato e superato". Ed ha aggiunto che "nei primi sei mesi del 2019 saranno terminati anche i lavori di raddoppio sulla tratta Modugno - Palo (9,6 km - 10,5 milioni di euro di investimento); entro il 2019 realizzeremo 22 chilometri di raddoppio che diventeranno 30 entro il 2022"

L'assessore regionale ai Trasporti, Gianni Giannini ha aggiunto: "Nel 2019 tutte le tratte di competenza pugliese del raddoppio ferroviario della Bari - Matera saranno concluse. Questo ci rende orgogliosi e ci conferma l'affidabilità di Fal come soggetto attuatore".

1 commento

Ordina per Meno recenti



Aggiungi un commento...



Mario Demarzo

Tutto pronto per Matera 2219, tempestivi come al solito, per non parlare del raddoppio della s.s. 96....

Mi piace · Rispondi · 16 h

Plug-in Commenti di Facebook

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

Ecco i lavori più pagati da casa da fare anche solo con il Computer

newsdiqualita.it

Game Night: Indovina chi muore stasera? – Guardalo su CHILI

chili.com



Rispetta l'ambiente
Stampa solo se necessario

Infrastrutture e mobilità



Fal, interramento linea ferroviaria e stazione Modugno: «Tragitto Bari-Matera in meno di un'ora»

Lo assicura il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Armiento, che oggi con l'assessore regionale Gianni Giannini ha fatto il punto sui lavori in corso

ATTUALITÀ

Bari giovedì 15 novembre 2018 di La Redazione





Rendering stazione di modugno © FAL

Interramento della stazione di Modugno e di 1,9 chilometri di tratta ferroviaria Fal (sulla linea Bari – Matera); 3 gallerie, per oltre 500 metri, ad una profondità di circa 5 metri; eliminazione di 2 passaggi a livello in area urbana; spostamento di condotte idriche e fognarie. Lavori in atto senza interruzione della circolazione ferroviaria. Investimento totale 13,6 milioni di euro; 60% dell'opera già realizzato; termine lavori previsto giugno 2019.

Sono le caratteristiche tecniche del cantiere Fal per l'interramento della stazione di Modugno e di 1,9 chilometri di linea ferroviaria, illustrate in una conferenza stampa dal Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento, dal Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi e dall'assessore regionale ai Trasporti, Gianni Giannini.

PUBBLICITÀ

^

“Quando quest’opera sarà terminata (e siamo già ad oltre metà del guado) avremo fatto un passo importante verso il futuro – ha detto il Presidente di Fal, Rosario Almiento - In questi circa 2 mesi di Presidenza ho constatato la grandiosità dei progetti di questa Azienda. Oggi non inauguriamo nulla, ma il nuovo management sta visitando tutti i cantieri per certificare la bontà dei progetti e della loro esecuzione, nonché del lavoro dei Dirigenti ai quali abbiamo confermato piena fiducia. Questo di Modugno è il cantiere più importante attualmente in atto sulla linea Bari – Matera perché è uno snodo fondamentale: l’interramento della linea, con la realizzazione di ben 3 gallerie e l’eliminazione di 2 passaggi a livello, ci consentirà di aumentare la sicurezza e la capacità ferroviaria, contribuendo in modo sensibile al raggiungimento del nostro obiettivo che è quello di abbattere i tempi di percorrenza tra Bari e Matera ad 1 ora entro il 2019. Non va trascurato - ha concluso il Presidente Almiento - che consegneremo alla Città ed alla comunità di Modugno un’opera strategica che migliorerà la vivibilità sia dal punto di vista ambientale che della viabilità”.

Il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, ha spiegato: “I lievi ritardi che registriamo in questo cantiere sono dovuti soprattutto ad interferenze e attraversamenti (Enel, Aqp, ecc) ed agli ostacoli burocratici che abbiamo incontrato e superato grazie anche al ruolo di facilitatore della Regione Puglia, e dell’assessore Giannini in particolare, che oltre ad investire 13,6 milioni di euro di fondi europei in quest’opera, negli ultimi anni ha investito quasi 300 milioni di euro nella nostra Azienda. Ringrazio il nuovo Cda per aver garantito continuità agli investimenti ed alla realizzazione delle opere nei tempi che ci eravamo prefissati.

Nei primi sei mesi del 2019 saranno terminati anche i lavori di raddoppio sulla tratta Modugno – Palo (9,6 km – 10,5 milioni di euro di investimento); entro il 2019 realizzeremo 22 chilometri di raddoppio che diventeranno 30 entro il 2022. La straordinarietà dell'opera in via di realizzazione a Modugno sta anche nel fatto che non abbiamo interrotto l'esercizio ferroviario, realizzando due 'deviate' che consentono il passaggio dei treni nel corso dei lavori".

L'assessore regionale ai Trasporti, Gianni Giannini ha aggiunto: "Nel 2019 tutte le tratte di competenza pugliese del raddoppio ferroviario della Bari – Matera saranno concluse. Questo ci rende orgogliosi e ci conferma l'affidabilità di Fal come soggetto attuatore. Gli investimenti di questi anni da parte della Regione Puglia e questa opera imponente e delicata, perché si colloca in pieno contesto urbano, insieme con gli investimenti sulle tratte Palo – Grumo e Grumo – Toritto, rientrano nel più ampio progetto di realizzazione di una metropolitana di superficie che migliorerà il sistema di mobilità sostenibile riducendo il ricorso ai mezzi privati e favorendo quello ai mezzi pubblici".

BARILIVE.IT

Invia alla Redazione le tue segnalazioni

redazione@barilive.it

© BariLive.it 2018 - tutti i diritti riservati.

Credits: [livenetwork](#)

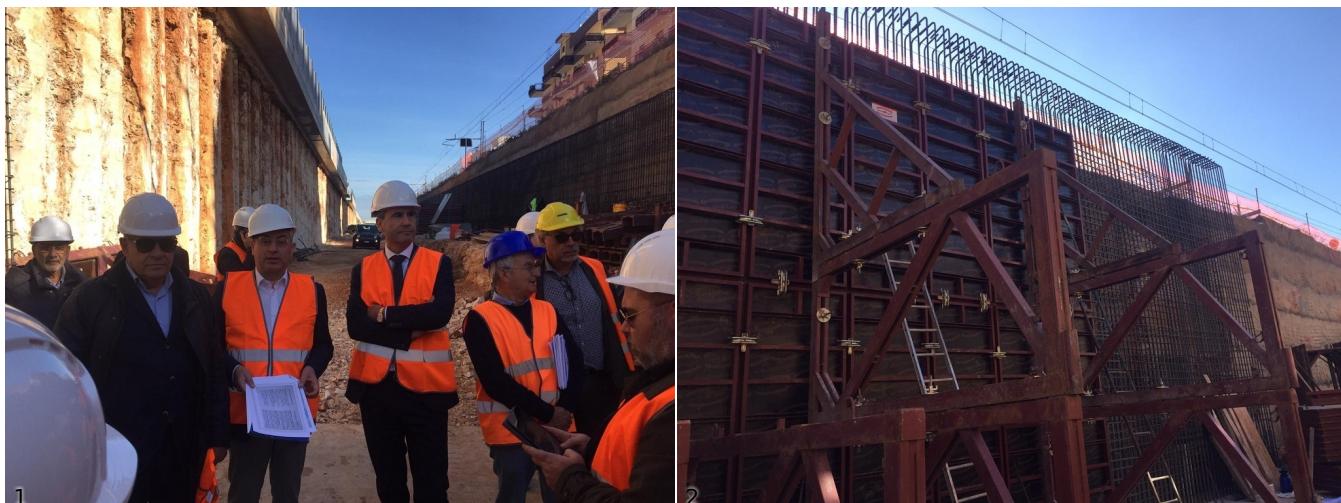


FAL, interramento linea ferroviaria e stazione di Modugno: lavori al 60%

Comunicato stampa FAL

Interramento della stazione di Modugno e di 1,9 chilometri di tratta ferroviaria Fal (sulla linea Bari - Matera); 3 gallerie, per oltre 500 metri, ad una profondità di circa 5 metri; eliminazione di 2 passaggi a livello in area urbana; spostamento di condotte idriche e fognarie. Lavori in atto senza interruzione della circolazione ferroviaria. Investimento totale 13,6 milioni di euro; 60% dell'opera già realizzato; termine lavori previsto giugno 2019.

Sono le caratteristiche tecniche del cantiere Fal per l'interramento della stazione di Modugno e di 1,9 chilometri di linea ferroviaria, illustrate in una conferenza stampa dal Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento, dal Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi e dall'assessore regionale ai Trasporti, Gianni Giannini.



"Quando quest'opera sarà terminata (e siamo già ad oltre metà del guado) avremo fatto un passo importante verso il futuro - ha detto il Presidente di Fal, Rosario Almiento - In questi circa 2 mesi di Presidenza ho constatato la grandiosità dei progetti di questa Azienda. Oggi non inauguriamo nulla, ma il nuovo management sta visitando tutti i cantieri per certificare la bontà dei progetti e della loro esecuzione, nonché del lavoro dei Dirigenti ai quali abbiamo confermato piena fiducia. Questo di Modugno è il cantiere più importante attualmente in atto sulla linea Bari - Matera perché è uno snodo fondamentale: l'interramento della linea, con la realizzazione di ben 3 gallerie e l'eliminazione di 2 passaggi a livello, ci consentirà di aumentare la sicurezza e la capacità ferroviaria, contribuendo in modo sensibile al raggiungimento del nostro obiettivo che è quello di abbattere i tempi di percorrenza tra Bari e Matera ad 1 ora entro il 2019. Non va trascurato - ha concluso il Presidente Almiento - che consegneremo alla Città ed alla comunità di Modugno un'opera strategica che migliorerà la vivibilità sia dal punto di vista ambientale che della viabilità".

Il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, ha spiegato: "I lievi ritardi che registriamo in questo cantiere sono dovuti soprattutto ad interferenze e attraversamenti (Enel, Aqp, ecc) ed agli ostacoli burocratici che abbiamo incontrato e superato grazie anche al ruolo di facilitatore della Regione Puglia, e dell'assessore Giannini in particolare, che oltre ad investire 13,6 milioni di euro di fondi europei in quest'opera, negli ultimi anni ha investito quasi 300 milioni di euro nella nostra Azienda. Ringrazio il nuovo Cda per aver garantito continuità agli investimenti ed alla realizzazione delle opere nei tempi che ci eravamo prefissati. Nei primi sei mesi del 2019 saranno terminati anche i lavori di raddoppio sulla tratta Modugno - Palo (9,6 km - 10,5 milioni di euro di investimento); entro il 2019 realizzeremo 22 chilometri di raddoppio che diventeranno 30 entro il 2022. La straordinarietà dell'opera in via di realizzazione a Modugno sta anche nel fatto che non abbiamo interrotto l'esercizio ferroviario, realizzando due 'deviate' che consentono il passaggio dei treni nel corso dei lavori".



L'assessore regionale ai Trasporti, Gianni Giannini ha aggiunto: "Nel 2019 tutte le tratte di competenza pugliese del raddoppio

ferroviario della Bari - Matera saranno concluse. Questo ci rende orgogliosi e ci conferma l'affidabilità di Fal come soggetto attuatore. Gli investimenti di questi anni da parte della Regione Puglia e questa opera imponente e delicata, perché si colloca in pieno contesto urbano, insieme con gli investimenti sulle tratte Palo - Grumo e Grumo - Toritto, rientrano nel più ampio progetto di realizzazione di una metropolitana di superficie che migliorerà il sistema di mobilità sostenibile riducendo il ricorso ai mezzi privati e favorendo quello ai mezzi pubblici".

Comunicato stampa FAL - 15 novembre 2018

Ferrovie.it - Dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario.

E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione.

Ferrovie.it usa servizi di terze parti che a loro volta usano cookie. Leggi [l'informativa](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - Partita Iva 08587411003

I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Utilizzando tali servizi, accetti l'utilizzo dei cookie. [Ulteriori informazioni](#) [Ho Capito](#)



Fai clic per attivare Adobe Flash Player



Fai clic per attivare Adobe Flash Player

[Home](#) | [Archivio](#) | [Appuntamenti](#) | [Rubriche](#) | [Vetrine](#) | [Redazioni](#) | [Collaboratori](#) | [Links](#) | [Contatti](#)

Redazione di Bari

Cerca nel sito

Data

Ok

Bari - FAL, INTERRAMENTO LINEA FERROVIARIA E STAZIONE MODUGNO: SIAMO AL 60% DELL'OPERA

15/11/2018

Interramento della stazione di Modugno e di 1,9 chilometri di tratta ferroviaria Fal (sulla linea Bari – Matera); 3 gallerie, per oltre 500 metri, ad una profondità di circa 5 metri; eliminazione di 2 passaggi a livello in area urbana; spostamento di condotte idriche e fognarie. Lavori in atto senza interruzione della circolazione ferroviaria. Investimento totale 13,6 milioni di euro; 60% dell'opera già realizzato; termine lavori previsto giugno 2019.

Sono le caratteristiche tecniche del cantiere Fal per l'interramento della stazione di Modugno e di 1,9 chilometri di linea ferroviaria, illustrate in una conferenza stampa dal Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento, dal Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi e dall'assessore regionale ai Trasporti, Gianni Giannini.

"Quando quest'opera sarà terminata (e siamo già ad oltre metà del guado) avremo fatto un passo importante verso il futuro – ha detto il Presidente di Fal, Rosario Almiento - In questi circa 2 mesi di Presidenza ho constatato la grandiosità dei progetti di questa Azienda. Oggi non inaugureremo nulla, ma il nuovo management sta visitando tutti i cantieri per certificare la bontà dei progetti e della loro esecuzione, nonché del lavoro dei Dirigenti ai quali abbiamo confermato piena fiducia. Questo di Modugno è il cantiere più importante attualmente in atto sulla linea Bari – Matera perché è uno snodo fondamentale: l'interramento della linea, con la realizzazione di ben 3 gallerie e l'eliminazione di 2 passaggi a livello, ci consentirà di aumentare la sicurezza e la capacità ferroviaria, contribuendo in modo sensibile al raggiungimento del nostro obiettivo che è quello di abbattere i tempi di percorrenza tra Bari e Matera ad 1 ora entro il 2019. Non va trascurato - ha concluso il Presidente Almiento - che consegneremo alla Città ed alla comunità di Modugno un'opera strategica che migliorerà la vivibilità sia dal punto di vista ambientale che della viabilità".

Il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, ha spiegato: "I lievi ritardi che registriamo in questo cantiere sono dovuti soprattutto ad interferenze e attraversamenti (Enel, Aqp, ecc) ed agli ostacoli burocratici che abbiamo incontrato e superato grazie anche al ruolo di facilitatore della Regione Puglia, e dell'assessore Giannini in particolare, che oltre ad investire 13,6 milioni di euro di fondi europei in quest'opera, negli ultimi anni ha investito quasi 300 milioni di euro nella nostra Azienda. Ringrazio il nuovo Cda per aver garantito continuità agli investimenti ed alla realizzazione delle opere nei tempi che ci eravamo prefissati. Nei primi sei mesi del 2019 saranno terminati anche i lavori di raddoppio sulla tratta Modugno – Palo (9,6 km – 10,5 milioni di euro di investimento); entro il 2019 realizzeremo 22 chilometri di raddoppio che diventeranno 30 entro il 2022. La straordinarietà dell'opera in via di realizzazione a Modugno sta anche nel fatto che non abbiamo interrotto l'esercizio ferroviario, realizzando due 'deviate' che consentono il passaggio dei treni nel corso dei lavori".

L'assessore regionale ai Trasporti, Gianni Giannini ha aggiunto: "Nel 2019 tutte le tratte di competenza pugliese del raddoppio ferroviario della Bari – Matera saranno concluse. Questo ci rende orgogliosi e ci conferma l'affidabilità di Fal come soggetto attuatore. Gli investimenti di questi anni da parte della Regione Puglia e questa opera imponente e delicata, perché si colloca in pieno contesto urbano, insieme con gli investimenti sulle tratte Palo – Grumo e Grumo – Toritto, rientrano nel più ampio progetto di realizzazione di una metropolitana di superficie che migliorerà il sistema di mobilità sostenibile riducendo il ricorso ai mezzi privati e favorendo quello ai mezzi pubblici".



[PHOTOGALLERY]



**In corso i lavori per l'interramento della stazione di Modugno**

Ferrovie Appulo Lucane, Bari-Matera in un'ora entro il 2019

Termineranno a giugno del 2019 i lavori di interramento della stazione di Modugno e di 1,9 chilometri di tratta ferroviaria Fal (sulla linea Bari-Matera). Lo hanno annunciato il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane (Fal), Rosario Almiento, il direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, e l'assessore ai Trasporti della Regione Puglia, Gianni Giannini. Il cantiere dei lavori in corso, completi al 60%, prevede un investimento complessivo di 13,6 milioni e la realizzazione, senza interruzione della circolazione ferroviaria, di tre gallerie lunghe oltre 500 metri e profonde cinque; l'eliminazione di due passaggi a livello in area urbana; lo spostamento di condotte idriche e fognarie. "Quando quest'opera sarà terminata

avranno fatto un passo importante verso il futuro", ha detto il Almiento sottolineando che "questo di Modugno è il cantiere" che "ci consentira'" di "abbattere i tempi di percorrenza tra Bari e Matera ad un'ora entro il 2019". Colamussi ha spiegato che "i lievi ritardi che registriamo in questo cantiere sono dovuti soprattutto ad interferenze e attraversamenti, tra cui Enel e Aqp, e agli ostacoli burocratici che abbiamo incontrato e superato grazie anche al ruolo di facilitatore della Regione Puglia e dell'assessore Giannini in particolare, che oltre ad investire 13,6 milioni di euro di fondi europei in quest'opera, negli ultimi anni ha investito quasi 300 milioni di euro nella nostra azienda". "Nel 2019 - ha

detto Giannini - tutte le tratte di competenza pugliese del radoppio ferroviario della Bari-Matera saranno concluse. Questo ci rende orgogliosi e ci conferma l'affidabilità' di Fal come soggetto attuatore".

BASILICATA

basilicata@quotidianodelsud.it



Fal: «Bari-Matera in un'ora entro il prossimo giugno»

BARI - Termineranno a giugno del 2019 i lavori di interramento della stazione di Modugno (Bari) e di 1,9 chilometri di tratta ferroviaria Fal (sulla linea Bari-Matera); lo hanno annunciato in una conferenza stampa il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane (Fal), Rosario Almiento, il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi, e l'assessore ai Trasporti della Regione Puglia, Gianni Giannini. Il cantiere dei lavori in corso, completi al 60%, prevede un investimento complessivo di 13,6 milioni e la realizzazione, senza interruzione della circolazio-

ne ferroviaria, di tre gallerie lunghe oltre 500 metri e profonde 5; l'eliminazione di due passaggi a livello in area urbana; lo spostamento di condotte idriche e fognarie. «Quando quest'opera sarà terminata avremo fatto un passo importante verso il futuro», ha detto Almiento sottolineando che «questo di Modugno è il cantiere» che «ci consentirà» di «abbattere i tempi di percorrenza tra Bari e Matera a un'ora entro il 2019». Giannini: «Nel 2019 tutte le tratte di competenza pugliese del raddoppio ferroviario della Bari-Matera saranno conclusive».

Modugno, visita all'interno del cantiere FAL. Il presidente Almiento: “Abbiamo già realizzato il 60% dell'opera” – FOTO

Di Tiziano Tridente - 15 novembre 2018



Il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento, il direttore generale, Matteo Colamussi e l'assessore regionale ai Trasporti, Gianni Giannini, si sono ritrovati questa mattina all'interno del

Utilizziamo alcuni cookies per migliorare la tua esperienza. Se non accetti, potrai avere problemi con la webtv e altri servizi!

Accetta per continuare.

Ok

No

Privacy policy

L'elenco delle caratteristiche tecniche del cantiere rendono l'idea dei lavori che si stanno svolgendo: interramento della stazione di Modugno e di 1.9 chilometri di tratta ferroviaria Fal (sulla linea Bari – Matera), costruzione di 3 gallerie per una lunghezza di oltre 500 metri ad una profondità di circa 5 metri, eliminazione di 2 passaggi a livello in area urbana e spostamento delle condotte idriche e fognarie. Il tutto, senza alcuna interruzione della circolazione ferroviaria, per un investimento totale di 13,6 milioni di euro. La data di fine lavori è previsto per giugno 2019.

“Si tratta del cantiere più importante tra quelli che Fal ha in atto verso Matera 2019 – spiega il presidente Almiento – ed abbiamo già realizzato il 60% dell’opera. È un intervento che, una volta terminato, consentirà di decongestionare il traffico urbano grazie all’abolizione di due passaggi a livello, di ridurre sensibilmente l’impatto ambientale, di migliorare la velocità e la sicurezza del servizio ferroviario e, quindi, contribuirà sensibilmente al raggiungimento del nostro obiettivo, ossia abbattere i tempi di percorrenza tra Bari e Matera ad un’ora entro il 2019”.

“Non è mia abitudine visitare i cantieri in corso d’opera – dice l’assessore Giannini – ma questo ha un’importanza particolare. In continuità con questa opera, nell’ottica di realizzare un effetto metropolitana, seguiranno il raddoppio delle tratte Modugno- Palo, Palo-Grumo e Grumo-Toritto: interventi che consentiranno di andare sempre più verso un sistema di mobilità sostenibile con la riduzione del mezzo privato e l’incentivo dell’uso del mezzo pubblico”.

1 di 5 < >



Iscriviti e rimani aggiornato

Inserisci qui la tua email

Riceverai una mail per la validazione dell’iscrizione. Leggi la nostra [guida alla privacy](#)

[Iscriviti subito](#)

Utilizziamo alcuni cookies per migliorare la tua esperienza. Se non accetti, potrai avere problemi con la webtv e altri servizi!

Accetta per continuare.

Ok

No

[Privacy policy](#)

Modugno, l'interramento dei binari Fal e la stazione pronti entro giugno 2019

Il neo presidente Almiento: “Nonostante alcuni ritardi accumulati stiamo lavorando per garantire la consegna dei lavori”

A Modugno sopralluogo del neo presidente delle Fal Rosario Almiento sul cantiere dell'interramento dei binari. Sarà tutto pronto, assicura, entro giugno 2019.

Tutto pronto entro la fine di giugno 2019. L'interramento dei binari che attraversano la città di Modugno e la realizzazione della stazione rappresenta per Ferrovie Appulo Lucane il cantiere più impegnativo verso Matera 2019, ma i lavori sono ormai completati al 60%. A due mesi dalla nomina, il presidente Rosario Almiento ha voluto fare un sopralluogo sul cantiere insieme al direttore generale Matteo Colamussi e all'assessore regionale ai Trasporti e Lavori Pubblici Giovanni Giannini.

Condividi



Andrea Tedesch