

SEZIONE 2

PAGINA 1 :

QUADRO ORARI

DA MATERA VERSO

MONTECAGLIOSO, FERRANDINA, PISTICCI, Tinchì, Marconia, MONTALBANO JONICO

PAGINA 2 :

QUADRO ORARI

DA MONTALBANO JONICO, Tinchì, Marconia, PISTICCI, FERRANDINA, MONTECAGLIOSO VERSO

MATERA



LEGENDA DEI SEGNI CONVENZIONALI :

F	: SERVIZIO FERIALE EFFETTUATO DAL LUNEDÌ AL SABATO
A	: SERVIZIO FERIALE EFFETTUATO DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ
S	: SERVIZIO FERIALE EFFETTUATO DAL LUNEDÌ AL SABATO SOLO NEI GIORNI SCOLASTICI
AS	: SERVIZIO FERIALE EFFETTUATO DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ SOLO NEI GIORNI SCOLASTICI
G	: SERVIZIO EFFETTUATO TUTTI I GIORNI DELLA SETTIMANA DAL LUNEDÌ ALLA DOMENICA
X	: SERVIZIO EFFETTUATO SOLO LA DOMENICA E NEI GIORNI FESTIVI
Fz	: SERVIZIO FERIALE EFFETTUATO NEI GIORNI DI LUNEDÌ, MERCOLEDÌ, GIOVEDÌ E SABATO
Fmv	: SERVIZIO FERIALE EFFETTUATO NEI GIORNI DI MARTEDÌ E VENERDÌ
Sz	: SERVIZIO FERIALE EFFETTUATO DURANTE IL PERIODO SCOLASTICO NEI GIORNI DI LUNEDÌ, MERCOLEDÌ, GIOVEDÌ E SABATO
Smv	: SERVIZIO FERIALE EFFETTUATO DURANTE IL PERIODO SCOLASTICO NEI GIORNI DI MARTEDÌ E VENERDÌ
●	: NELLA CADENZA ORARI, SI EVIDENZIA LA PRESENZA DI UNA O PIÙ FERMATE PER LA SALITA E/O LA DISCESA VIAGGIATORI
■	: CORSE GARANTITE IN CASO DI SCIOPERO
(numerico)	: I RICHIAMI NUMERICI, SE PRESENTI, AGGIUNGONO INFORMAZIONI SUPPLEMENTIVE E DETTAGLI DI PERCORSO.

PRECISAZIONI :

- Tutte le **fermate intermedie automobilistiche**, ubicate tra il capolinea di partenza e quello di arrivo, sono **facoltative** pertanto, la fruizione delle stesse deve essere segnalata e richiesta al conducente del mezzo sia stando a bordo autobus sia stando a terra.
- I conducenti degli autobus sono tenuti a rispettare l'esatta ubicazione delle fermate sia per la discesa che per la salita dei viaggiatori, salvo imprevisti impedimenti o ingombri ivi presenti e non riconducibili a responsabilità aziendale, che impediscano oggettivamente il rispetto della "location" prescritta.
- **Gli orari automobilistici corrispondenti alle fermate intermedie sono da considerarsi tutti meramente indicativi**, perché soggetti alla variabilità del traffico veicolare ed al perditempo accumulato in linea o nei centri abitati attraversati, determinato da eventuali lavori stradali in atto.

