

TRASPORTI PROSEGUONO LE OPERAZIONI PER IL RADDOPPIO DELLE APULO-LUCANE SULLA LINEA BARI-MATERA

Lavori alle Fal, stop treni fra Modugno e Grumo

Cambi in vista da lunedì. Si tornerà alla normalità il 25 agosto

ONOFRIO BRUNO

♦ **ALTAMURA.** A partire da lunedì prossimo e fino al 25 agosto le Ferrovie apulo lucane hanno disposto la chiusura della tratta ferroviaria Modugno-Grumo per effettuare dei lavori programmati presso la stazione di Palo. Interventi che sono stati previsti nel periodo di minore afflusso di utenti, così da limitare al minimo i disagi. L'azienda ha previsto treni straordinari con cadenza ogni ora tra Bari e Modugno mentre tra il capoluogo e le altre località sarà attivo un servizio integrato treno-bus.

Attualmente sono oltre dieci i cantieri in atto per l'opera complessiva di potenziamento e raddoppio della linea Bari-Matera. Lavori che permetteranno dei raddoppi selettivi in modo tale da ridurre i tempi medi di percorrenza: 21 chilometri di raddoppio sono in via di realizzazione e saranno conclusi entro il 2019; altri nove chilometri entro il 2022. Attualmente i viaggiatori scontano gli inevitabili disagi e ritardi dovuti alla caratteristica diffusa mentre al termine dei vari interventi sono attesi dei benefici sia in termini di sicurezza che di percorribilità. Nel caso specifico, l'intervento consiste nel raddoppio di 9,6 chilometri di linea ferroviaria tra Modugno e Palo. L'importo è di 105 milioni di euro a valere sul



Fec (Fondo sviluppo e coesione) Puglia 2007-2013. I lavori sono iniziati a novembre e la conclusione è prevista a marzo 2019.

L'interruzione della linea è motivata dalla realizzazione di lavori per il potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente tramite il raddoppio dell'attuale binario unico e la riconfigurazione, con incremento dei binari passanti dotati di marciapiedi da due a tre, nella stazione di Palo del Colle. Qui sarà adeguato l'impianto di segnalamento e saranno realizzati marciapiedi tra i binari.

«Sono lavori che richiedono l'interruzione della tratta - spiega il presidente delle Fal **Matteo Colamussi** - e si terranno nel periodo di agosto proprio per limitare i disagi, considerando che si tratta del periodo di minore utilizzo, anziché realizzarli nel periodo di settembre-ottobre. Si lavorerà tutti i giorni, ad eccezione del 15 agosto, proprio per chiudere questa parentesi nel tempo più breve possibile. Abbiamo disposto - aggiunge Colamussi - una duplice modalità di trasporto con treni a cadenza di ogni ora. Tra Modugno e Bari saranno regolari mentre per

le altre stazioni ci sarà un'integrazione fra treno e bus».

Nello specifico i viaggiatori che, ad esempio, partono da Matera, Altamura, Gravina e Toritto arriveranno a Grumo e qui scenderanno dalle carrozze per salire su autolinee che li condurranno a Bari, viceversa dal capoluogo saliranno su autobus e saranno condotti alla stazione di Grumo per prendere il treno.

Le Fal stanno diffondendo il quadro orario provvisorio con vari strumenti di comunicazione ed è attivo il numero verde 800060600.

RADDOPPIO FAL

Uno dei cantieri per i lavori di raddoppio della linea ferroviaria delle Fal. Per consentire gli interventi sulla Modugno-Palo, da lunedì al 25 agosto è stato deciso lo stop ai treni fino a Grumo

