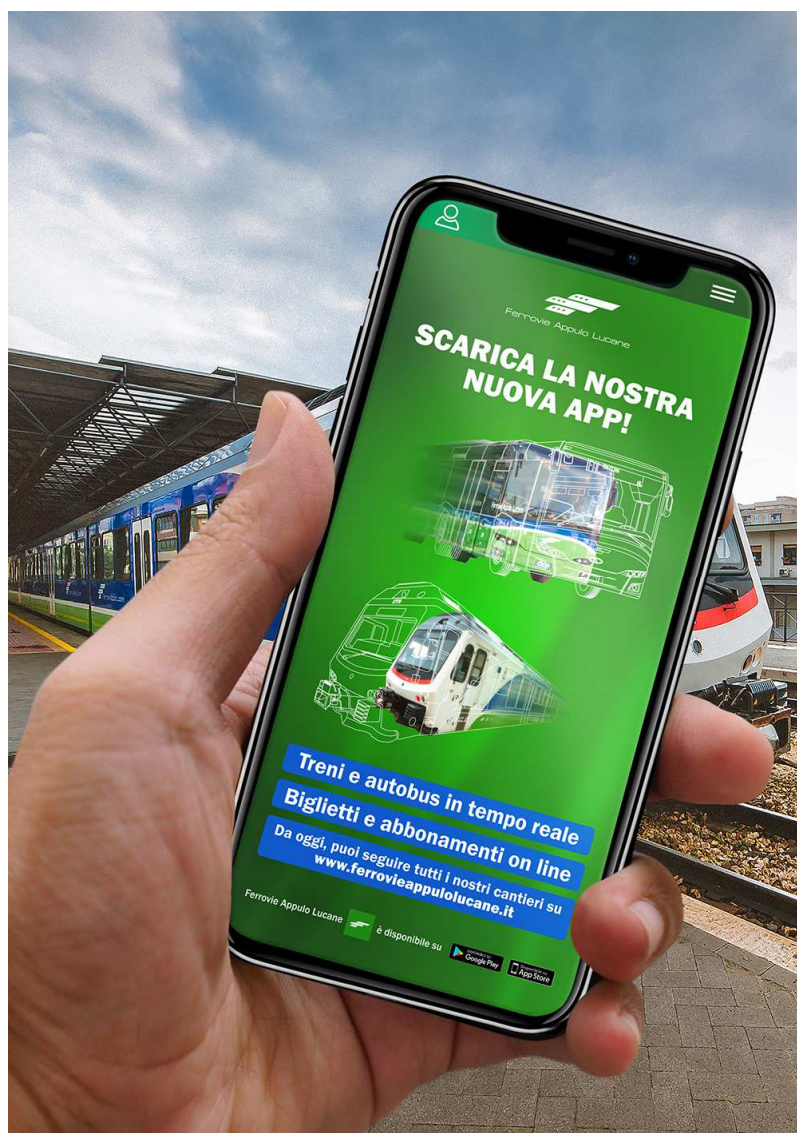


Rassegna Stampa

17 settembre 2018



PRESENTATA UNA NUOVA APP

Fal, cantieri on line e treni veloci nel 2019

RITA SCHENA

● **BARI.** Le Fal in punta di dita grazie ad una nuova applicazione che permetterà di fare biglietti, controllare gli orari e sapere in tempo reale dove sono i differenti mezzi di trasporto, siano essi treni o autobus, e un sito rinnovato con una finestra sui lavori in corso lungo le diverse tratte. «È una rivoluzione che ha l'obiettivo di semplificare la vita ai nostri viaggiatori e ai tanti turisti che viaggiano sui nostri mezzi», spiega con orgoglio **Matteo Colamussi** presidente di Ferrovie Appulo Lucane presentando le due novità durante un incontro nello stand del Comune di Bari alla Fiera del Levante.

«Di applicazioni ce ne sono tante – sottolinea Colamussi –, ma questa ha alle spalle un anno di lavoro, perché la semplicità nasconde sempre un gran lavoro di preparazione. È possibile monitorare gli autobus e di conseguenza abbiamo messo dei geolocalizzatori su tutti i nostri autobus; quando scegli la corsa sia di bus sia di treni, non solo vedi tutto il percorso ed eventuali avvisi, ma cliccando sulla stazione di interesse si apre la mappa di Google per spiegare come raggiungere la stazione stessa».

La app è disponibile su Android e Ios. «Ferrovie Appulo Lucane puntano sempre più sulla tecnologia e il contatto diretto con i suoi utenti – spiega Colamussi -. E in questo senso abbiamo rinnovato anche il nostro sito web nell'ottica della trasparenza. Abbiamo aggiunto una sezione "lavori in corso", in cui è stata realizzata una mappa che monitora tutti i nostri cantieri aperti. Per ogni cantiere è indicata la tipologia dei lavori, i costi, la data di fine lavori prevista e le foto con i dati sull'andamento. Al momento posso dire che stiamo rispettando i tempi previsti».

«Per i lavori che stiamo portando avanti c'è dietro un finanziamento della Regione Puglia di 220 milioni. Questo investimento porterà già entro il prossimo anno a velocizzare gran parte dei treni che si muovono all'interno dell'area metropolitana, con risparmi di tempo sostanziali. Mentre altri 7 milioni sono stati investiti dalla Regione Basilicata per la realizzazione della stazione di Matera».

Il presidente sottolinea con forza la scelta di trasparenza fatta sia con la app: «Non nascondiamo i nostri ritardi, è una scelta di coraggio», sia mostrando i lavori nei cantieri sul sito. «Siamo una società pubblica ed è giusto che si renda conto ai cittadini di come vengono spesi i fondi pubblici. Inoltre siamo orgogliosi di poter dimostrare che nonostante i tanti ostacoli burocratici stiamo rispettando i tempi previsti. Noi abbiamo la consapevolezza di aver lavorato al meglio e lo dimostrano i risultati che oggi possiamo avere e quelli che verranno grazie all'impegno profuso e del quale voglio ringraziare tutti».



FAL Matteo Colamussi

TRASPORTI LE POTENZIALITÀ DEL SITO E DI UNA APP ILLUSTRATE A BARI DURANTE LA FIERA DELLA LEVANTE

Le Fal verso il futuro

Sotto controllo i cantieri di Matera 2019 e i ritardi dei treni

Una mappa interattiva dei cantieri aperti, con un focus su Matera 2019; dettagli sul percorso dei mezzi con indicazioni per raggiungere stazioni e fermate; bigliettazione online; comunicazioni di servizio e news per comunicare tempestivamente con gli utenti sono le principali novità del nuovo sito internet delle Fal. Una nuova app (la prima in Italia nel suo genere) consentirà invece di monitorare real time treni e bus verificandone posizione ed eventuali ritardi.

Le potenzialità dei due servizi sono state illustrate nei giorni scorsi a Bari, alla Fiera del Levante, dal presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, **Matteo Colamussi**, alla presenza dell'assessore regionale pugliese alla Mobilità, **Gianni**

Giannini, dell'assessore regionale lucano alle Politiche di Sviluppo, **Roberto Cifarelli**, e del sindaco di Bari, **Antonio Decaro**.

«Ferrovie Appulo Lucane – ha detto Colamussi – punta sempre più sulla tecnologia e sul contatto diretto con gli utenti per migliorare ed aumentare i servizi, con un occhio particolare anche ai turisti in vista dell'appuntamento con Matera 2019, che ci vede attualmente impegnati in oltre 12 cantieri aperti sulla linea. Riteniamo giusto che una società pubblica come la nostra renda conto pubblicamente ai cittadini del proprio operato, quindi delle modalità e dei tempi di spesa dei fondi pubblici. Per quanto ci riguarda siamo orgogliosi di poter dimostrare che i nostri cantieri, nono-

stante i tanti ostacoli burocratici, stanno rispettando puntualmente il cronoprogramma su cui ci siamo impegnati. Entro luglio 2019 termineremo 22 chilometri di raddoppio ferroviario, entro il 2022 saranno 30». Parlando ancora del sito e della app, Colamussi ha evidenziato che «siamo tra i primi in Italia ad offrire questi servizi, nella certezza che in questi anni il contatto real time con gli utenti avviato su Facebook fin dal 2010 ci abbia aiutati a migliorare e a crescere». «Fal – ha osservato Cifarelli – è l'esempio di come un'azienda di Stato gestita con piglio manageriale possa dimostrare che all'impegno quotidiano corrispondono dei risultati talmente positivi da fare di questa azienda un gioiello istituzionale».

L'iniziativa

Orari e mappe, ecco la nuova app delle Fal

Presentata la nuova app delle Ferrovie Appulo Lucane (Fal). Orari, notizie, ritardi o qualsiasi altra notizia utile si potranno controllare con un clic attraverso una app da installare sul cellulare. L'iniziativa è stata presentata ieri mattina alla Fiera del Levante nel padiglione del Comune di Bari. Il dispositivo, attivo su Android e Ios, è stato realizzato in collaborazione con la Tim e permetterà anche di leggere avvisi e di acquistare corse o abbonamenti. Cliccando sulla stazione scelta per le proprie esigenze si potrà consultare una mappa di Google per organizzare il percorso migliore con cui raggiungerla. L'app è stata illustrata dal presidente di Fal, Matteo Colamussi, che contestualmente ha presentato il nuovo sito dell'azienda, con il quale si potranno monitorare anche i cantieri in vista di Matera 2019: «Riteniamo giusto - ha spiegato - che una Società pubblica come la nostra renda conto pubblicamente ai cittadini del proprio operato, quindi delle modalità e dei tempi di spesa dei fondi pubblici».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



altamuralife.it



Ferrovie Appulo Lucano, nuova App e rinnovato sito web

Informazione su mezzi e cantieri in tempo reale

ALTAMURA - VENERDÌ 14 SETTEMBRE 2018
COMUNICATO STAMPA

🕒 17.14

ADVERTISEMENT

Renault **KADJAR**
Take the alternative road

Renault **EASY LIFE**
Il noleggio che ti semplifica la guida

Una mappa interattiva dei cantieri aperti, con un focus su Matera 2019; la possibilità di monitorare real time treni e bus, verificandone posizione ed eventuali ritardi; dettagli sul percorso dei mezzi con indicazioni per raggiungere stazioni e fermate; bigliettazione online; comunicazioni di servizio e news per comunicare tempestivamente con gli utenti.

Sono le principali novità del nuovo sito internet e della nuova FAL App, presentati questa mattina in Fiera del Levante a Bari dal Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi; dall'assessore regionale pugliese alla Mobilità, Gianni Giannini; dall'assessore regionale lucano alle Politiche di Sviluppo, Roberto Cifarelli; dal Sindaco di Bari, Antonio Decaro.

"Ferrovie Appulo Lucane - ha detto il Presidente Matteo Colamussi - punta sempre più sulla tecnologia e sul contatto diretto con gli utenti per migliorare ed aumentare i servizi, con un occhio particolare anche ai turisti in vista dell'appuntamento con Matera 2019, che ci vede attualmente impegnati in oltre 12 cantieri aperti sulla linea. La principale novità del sito web di Fal, infatti, è quella di poter seguire in tempo reale l'andamento dei cantieri cliccando su una mappa. Riteniamo giusto che una Società pubblica come la nostra renda conto pubblicamente ai cittadini del proprio operato, quindi delle modalità e dei tempi di spesa dei fondi pubblici.

"Per quanto ci riguarda - ha aggiunto Colamussi - siamo orgogliosi di poter dimostrare che i nostri cantieri, nonostante i tanti ostacoli burocratici, stanno rispettando puntualmente il cronoprogramma su cui ci siamo impegnati. Entro luglio 2019 termineremo 22 chilometri di raddoppio ferroviario, entro il 2022 saranno 30. L'altra principale novità, che per noi è un'operazione di coraggio e di verità, è quella che da oggi, sia dal sito che dalla APP, gli utenti potranno monitorare in tempo reale il percorso di treni e autobus, verificando eventuali cambiamenti e/o ritardi. Siamo tra i primi in Italia ad offrire questi servizi, nella certezza che in questi anni il contatto real time con gli utenti avviato su Facebook fin dal 2010 ci abbia aiutati a migliorare e a crescere".

L'assessore Gianni Giannini, riferendosi agli oltre 300 milioni di euro di investimenti, in parte già conclusi, in parte in corso, che la Regione Puglia ha in atto con Fal, ha detto: "Mi auguro che non sorgano intoppi politici o tecnico - amministrativi che mettano a rischio il percorso virtuoso di questi anni tra noi e Fal, altrimenti qualcuno poi dovrà assumersi la responsabilità di non garantire l'efficacia della spesa dei fondi pubblici ed il diritto alla mobilità dei cittadini tutelato dalla Costituzione.

Nel 2013 quando sono arrivato in Regione - ha aggiunto - Fal era una ferrovia a scartamento ridotto, con treni e bus vecchi di 25 anni, mezzi scassati e stazioni pericolanti. Oggi è un'Azienda pubblica che smentisce il luogo comune in base al quale il pubblico non è efficiente, ha rinnovato le infrastrutture, sta raddoppiando la linea e, grazie agli investimenti sulla sicurezza, ha treni che vanno anche più veloci delle ferrovie ordinarie".

"Fal - ha aggiunto l'assessore lucano, Roberto Cifarelli - è l'esempio di come un'Azienda di Stato gestita con piglio manageriale possa dimostrare che all'impegno quotidiano corrispondono dei risultati talmente positivi da fare di questa Azienda un gioiello istituzionale".

Sulla tecnologia messa al servizio dei cittadini, si è soffermato il Sindaco di Bari, Antonio Decaro: "Sono felice che questi nuovi servizi vengano presentati nel padiglione del Comune di Bari, che quest'anno abbiamo voluto dedicare all'innovazione tecnologica.

Navigando nei nuovi servizi Fal, sembra di fare un salto nel futuro, invece siamo nel presente e questi servizi vengono messi a disposizione delle migliaia di pendolari che ogni giorno si muovono nell'Area metropolitana di Bari e ai quali in questi anni, in sinergia, abbiamo dedicato tutta la nostra attenzione, migliorando sensibilmente la qualità ed i servizi del trasporto pubblico locale".

Il nuovo sito web è www.ferrovieappulolucane.it

Il layout grafico è stato riprogettato ottimizzando la visualizzazione su dispositivi mobili. Il nuovo stile del sito, invece, vuole rappresentare la crescita, la modernizzazione e la profonda trasformazione dell'Azienda.

Ai servizi già precedentemente offerti (bigliettazione online, comunicazioni di servizio, news, pubblicazione di tutti i dati relativi alla qualità, alla customer satisfaction, alla trasparenza) se ne aggiungono altri.

"Lavori in corso": cliccando sul tasto in home page si apre una cartina con la mappa delle linee ferroviarie di FAL su cui sono indicati tutti i cantieri in atto e per ogni cantiere vengono indicati i dettagli relativi al tipo di intervento, alla quota ed al canale di finanziamento, alla data di fine lavori prevista, con foto e dati aggiornati sull'andamento dei cantieri.

"Bus e treni in tempo reale": dalla home page, cliccando su questo tasto è possibile scegliere se 'monitorare' treni o bus, cercare la tratta di interesse e visualizzarne il percorso con i dettagli sugli orari ed eventuali modifiche e/o ritardi.

La nuova app "Fal"

La nuova APP di Fal è assolutamente innovativa, tra le prima in Italia nel suo genere. Si chiama FAL, è disponibile su Android e iOS ed è stata realizzata in collaborazione con Tim.

Una volta scaricata consente di consultare orari di treni e bus in tempo reale con indicazione di eventuali ritardi; di leggere avvisi e news e, previa registrazione, di acquistare biglietti di autobus, di treno o di treno più bus, nonché corse semplici, abbonamenti settimanali o mensili. Una volta scelta la corsa, basta cliccare sulla tratta per vedere tutto il percorso ed eventuali avvisi ad esso relativi.

Cliccando sulla stazione di interesse c'è anche la possibilità di aprire una mappa di google che indica come raggiungere la stazione.

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

Ford EcoSport fino a € 5.900 di Ecoincentivi Estate Ford

Ford

[Home](#) [Notizie e aggiornamenti](#)

ENTI LOCALI

Fal, ecco la nuova app

L'applicazione consentirà di monitorare in real time, treni e bus

BARI - SABATO 15 SETTEMBRE 2018

0.11

6

Le Fal, ferrovie appulo lucane hanno presentato ieri alla Fiera del Levante un nuovo sito internet e soprattutto una nuova app. Una mappa interattiva dei cantieri aperti, con un focus su Matera 2019; la possibilità di monitorare real time treni e bus verificandone posizione ed eventuali ritardi; dettagli sul percorso dei mezzi con indicazioni per raggiungere stazioni e fermate; bigliettazione online; comunicazioni di servizio e news per comunicare tempestivamente con gli utenti. Sono le principali novità presentate dal Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi; dall'assessore regionale pugliese alla Mobilità, Gianni Giannini; dall'assessore regionale lucano alle Politiche di Sviluppo, Roberto Cifarelli; dal Sindaco di Bari, Antonio Decaro. "Ferrovie Appulo Lucane – ha detto il Presidente Matteo Colamussi – punta sempre più sulla tecnologia e sul contatto diretto con gli utenti per migliorare ed aumentare i servizi, con un occhio particolare anche ai turisti in vista dell'appuntamento con Matera 2019, che ci vede attualmente impegnati in oltre 12 cantieri aperti sulla linea. La principale novità del sito web di Fal, infatti, è quella di poter seguire in tempo reale l'andamento dei cantieri cliccando su una mappa. Riteniamo giusto che una Società pubblica come

la nostra rendo conto pubblicamente ai cittadini del proprio operato, quindi delle modalità e dei tempi di spesa dei fondi pubblici. Per quanto ci riguarda siamo orgogliosi di poter dimostrare che i nostri cantieri, nonostante i tanti ostacoli burocratici, stanno rispettando puntualmente il cronoprogramma su cui ci siamo impegnati. Entro luglio 2019 termineremo 22 chilometri di raddoppio ferroviario, entro il 2022 saranno 30. L'altra principale novità, che per noi è un'operazione di coraggio e di verità, è quella che da oggi, sia dal sito che dalla APP, gli utenti potranno monitorare in tempo reale il percorso di treni e autobus, verificando eventuali cambiamenti e/o ritardi. Siamo tra i primi in Italia ad offrire questi servizi, nella certezza che in questi anni il contatto real time con gli utenti avviato su Facebook fin dal 2010 ci abbia aiutati a migliorare e a crescere". L'assessore Gianni Giannini, riferendosi agli oltre 300 milioni di euro di investimenti, in parte già conclusi, in parte in corso, che la Regione Puglia ha in atto con Fal, ha detto: "Mi auguro che non sorgano intoppi politici o tecnico – amministrativi che mettano a rischio il percorso virtuoso di questi anni tra noi e Fal, altrimenti qualcuno poi dovrà assumersi la responsabilità di non garantire l'efficacia della spesa dei fondi pubblici ed il diritto alla mobilità dei cittadini tutelato dalla Costituzione. Nel 2013 quando sono arrivato in Regione – ha aggiunto – Fal era una ferrovia a scartamento ridotto, con treni e bus vecchi di 25 anni, mezzi scassati e stazioni pericolanti. Oggi è un'Azienda pubblica che smentisce il luogo comune in base al quale il pubblico non è efficiente, ha rinnovato le infrastrutture, sta raddoppiando la linea e, grazie agli investimenti sulla sicurezza, ha treni che vanno anche più veloci delle ferrovie ordinarie". "Fal – ah aggiunto l'assessore lucano, Roberto Cifarelli – è l'esempio di come un'Azienda di Stato gestita con piglio manageriale possa dimostrare che all'impegno quotidiano corrispondono dei risultati talmente positivi da fare di questa Azienda un gioiello istituzionale". Sulla tecnologia messa al servizio dei cittadini, si è soffermato il Sindaco di Bari, Antonio Decaro: "Sono felice che questi nuovi servizi vengano presentati nel padiglione del Comune di Bari, che quest'anno abbiamo voluto dedicare all'innovazione tecnologica. Navigando nei nuovi servizi Fal, sembra di fare un salto nel futuro, invece siamo nel presente e questi servizi vengono messi a disposizione delle migliaia di pendolari che ogni giorno si muovono nell'Area metropolitana di Bari e ai quali in questi anni, in sinergia, abbiamo dedicato tutta la nostra attenzione, migliorando sensibilmente la qualità ed i servizi del trasporto pubblico locale".

IL NUOVO SITO WEB www.ferrovieappulolucane.it

Il layout grafico è stato riprogettato ottimizzando la visualizzazione su dispositivi mobili. Il nuovo stile del sito, invece, vuole rappresentare la crescita, la modernizzazione e la profonda trasformazione dell'Azienda. Ai servizi già precedentemente offerti (bigliettazione online, comunicazioni di servizio, news, pubblicazione di tutti i dati relativi alla qualità, alla customer satisfaction, alla trasparenza) se ne aggiungono altri. "Lavori in corso": cliccando sul tasto in home page si apre una cartina con la mappa delle linee ferroviarie di FAL su cui sono indicati tutti i cantieri in atto e per ogni cantiere vengono indicati i dettagli relativi al tipo di intervento, alla quota ed al canale di finanziamento, alla data di fine lavori prevista, con foto e dati aggiornati sull'andamento dei cantieri. "Bus e treni in tempo reale": dalla home page, cliccando su questo tasto è possibile scegliere se 'monitorare' treni o bus, cercare la tratta di interesse e visualizzarne il percorso con i dettagli sugli orari ed eventuali modifiche e/o ritardi. La nuova APP di Fal è

assolutamente innovativa, tra le prima in Italia nel suo genere. Si chiama FAL, è disponibile su Android e iOS ed è stata realizzata in collaborazione con Tim.

Una volta scaricata consente di consultare orari di treni e bus in tempo reale con indicazione di eventuali ritardi; di leggere avvisi e news e, previa registrazione, di acquistare biglietti di autobus, di treno o di treno più bus, nonché corse semplici, abbonamenti settimanali o mensili. Una volta scelta la corsa, basta cliccare sulla tratta per vedere tutto il percorso ed eventuali avvisi ad esso relativi. Cliccando sulla stazione di interesse c'è anche la possibilità di aprire una mappa di Google che indica come raggiungere la stazione.



gravinalife.it



Ferrovie Appulo Lucane, nuova App e rinnovato sito web

Informazione su mezzi e cantieri in tempo reale

GRAVINA - VENERDÌ 14 SETTEMBRE 2018
COMUNICATO STAMPA

🕒 17.30

ADVERTISEMENT



Renault KADJAR
Take the alternative road

Renault KADJAR
tuo da 169 € al mese

Una mappa interattiva dei cantieri aperti, con un focus su Matera 2019; la possibilità di monitorare real time treni e bus, verificandone posizione ed eventuali ritardi; dettagli sul percorso dei mezzi con indicazioni per raggiungere stazioni e fermate; bigliettazione online; comunicazioni di servizio e news per comunicare tempestivamente con gli utenti.

Sono le principali novità del nuovo sito internet e della nuova FAL App, presentati questa mattina in Fiera del Levante a Bari dal Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi; dall'assessore regionale pugliese alla Mobilità, Gianni Giannini; dall'assessore regionale lucano alle Politiche di Sviluppo, Roberto Cifarelli; dal Sindaco di Bari, Antonio Decaro.

"Ferrovie Appulo Lucane - ha detto il Presidente Matteo Colamussi - punta sempre più sulla tecnologia e sul contatto diretto con gli utenti per migliorare ed aumentare i servizi, con un occhio particolare anche ai turisti in vista dell'appuntamento con Matera 2019, che ci vede attualmente impegnati in oltre 12 cantieri aperti sulla linea. La principale novità del sito web di Fal, infatti, è quella di poter seguire in tempo reale l'andamento dei cantieri cliccando su una mappa. Riteniamo giusto che una Società pubblica come la nostra renda conto pubblicamente ai cittadini del proprio operato, quindi delle modalità e dei tempi di spesa dei fondi pubblici.

"Per quanto ci riguarda - ha aggiunto Colamussi - siamo orgogliosi di poter dimostrare che i nostri cantieri, nonostante i tanti ostacoli burocratici, stanno rispettando puntualmente il cronoprogramma su cui ci siamo impegnati. Entro luglio 2019 termineremo 22 chilometri di raddoppio ferroviario, entro il 2022 saranno 30. L'altra principale novità, che per noi è un'operazione di coraggio e di verità, è quella che da oggi, sia dal sito che dalla APP, gli utenti potranno monitorare in tempo reale il percorso di treni e autobus, verificando eventuali cambiamenti e/o ritardi. Siamo tra i primi in Italia ad offrire questi servizi, nella certezza che in questi anni il contatto real time con gli utenti avviato su Facebook fin dal 2010 ci abbia aiutati a migliorare e a crescere".

L'assessore Gianni Giannini, riferendosi agli oltre 300 milioni di euro di investimenti, in parte già conclusi, in parte in corso, che la Regione Puglia ha in atto con Fal, ha detto: "Mi auguro che non sorgano intoppi politici o tecnico - amministrativi che mettano a rischio il percorso virtuoso di questi anni tra noi e Fal, altrimenti qualcuno poi dovrà assumersi la responsabilità di non garantire l'efficacia della spesa dei fondi pubblici ed il diritto alla mobilità dei cittadini tutelato dalla Costituzione.

Nel 2013 quando sono arrivato in Regione - ha aggiunto - Fal era una ferrovia a scartamento ridotto, con treni e bus vecchi di 25 anni, mezzi scassati e stazioni pericolanti. Oggi è un'Azienda pubblica che smentisce il luogo comune in base al quale il pubblico non è efficiente, ha rinnovato le infrastrutture, sta raddoppiando la linea e, grazie agli investimenti sulla sicurezza, ha treni che vanno anche più veloci delle ferrovie ordinarie".

"Fal - ah aggiunto l'assessore lucano, Roberto Cifarelli - è l'esempio di come un'Azienda di Stato gestita con piglio manageriale possa dimostrare che all'impegno quotidiano corrispondono dei risultati talmente positivi da fare di questa Azienda un gioiello istituzionale".

Sulla tecnologia messa al servizio dei cittadini, si è soffermato il Sindaco di Bari, Antonio Decaro: "Sono felice che questi nuovi servizi vengano presentati nel padiglione del Comune di Bari, che quest'anno abbiamo voluto dedicare all'innovazione tecnologica.

Navigando nei nuovi servizi Fal, sembra di fare un salto nel futuro, invece siamo nel presente e questi servizi vengono messi a disposizione delle migliaia di pendolari che ogni giorno si muovono nell'Area metropolitana di Bari e ai quali in questi anni, in sinergia, abbiamo dedicato tutta la nostra attenzione, migliorando sensibilmente la qualità ed i servizi del trasporto pubblico locale".

Il nuovo sito web è www.ferrovieappulolucane.it

Il layout grafico è stato riprogettato ottimizzando la visualizzazione su dispositivi mobili. Il nuovo stile del sito, invece, vuole rappresentare la crescita, la modernizzazione e la profonda trasformazione dell'Azienda.

Ai servizi già precedentemente offerti (bigliettazione online, comunicazioni di servizio, news, pubblicazione di tutti i dati relativi alla qualità, alla customer satisfaction, alla trasparenza) se ne aggiungono altri.

"Lavori in corso": cliccando sul tasto in home page si apre una cartina con la mappa delle linee ferroviarie di FAL su cui sono indicati tutti i cantieri in atto e per ogni cantiere vengono indicati i dettagli relativi al tipo di intervento, alla quota ed al canale di finanziamento, alla data di fine lavori prevista, con foto e dati aggiornati sull'andamento dei cantieri.

"Bus e treni in tempo reale": dalla home page, cliccando su questo tasto è possibile scegliere se 'monitorare' treni o bus, cercare la tratta di interesse e visualizzarne il percorso con i dettagli sugli orari ed eventuali modifiche e/o ritardi.

La nuova app "Fal"

La nuova APP di Fal è assolutamente innovativa, tra le prima in Italia nel suo genere. Si chiama FAL, è disponibile su Android e iOS ed è stata realizzata in collaborazione con Tim.

Una volta scaricata consente di consultare orari di treni e bus in tempo reale con indicazione di eventuali ritardi; di leggere avvisi e news e, previa registrazione, di acquistare biglietti di autobus, di treno o di treno più bus, nonché corse semplici, abbonamenti settimanali o mensili. Una volta scelta la corsa, basta cliccare sulla tratta per vedere tutto il percorso ed eventuali avvisi ad esso relativi.

Cliccando sulla stazione di interesse c'è anche la possibilità di aprire una mappa di Google che indica come raggiungere la stazione.

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

Mi derido ergo sum

Fondazione Livorno



Rispetta l'ambiente
Stampa solo se necessario

Trasporti



Sempre più connessi con Fal: presentata la nuova app e il nuovo sito web

Alla fiera del Levante di Bari illustrate le novità dell'azienda dal presidente Colamussi, dall'assessore regionale pugliese alla Mobilità, dall'assessore regionale lucano alle Cifarelli e dal sindaco di Bari, Antonio Decaro

ATTUALITÀ

Gravina **sabato 15 settembre 2018** di La Redazione

Una mappa interattiva dei cantieri aperti, con un focus su Matera 2019; la possibilità di monitorare real time treni e bus verificandone posizione ed eventuali ritardi; dettagli sul percorso dei mezzi con indicazioni per raggiungerne

stazioni e fermate; bigliettazione online; comunicazioni di servizio e news per comunicare tempestivamente con gli utenti. Sono le principali novità del nuovo sito internet e della nuova **Fal App** presentati ieri mattina in **Fiera del Levante** a Bari dal presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi; dall'assessore regionale pugliese alla Mobilità, Gianni Giannini; dall'assessore regionale lucano alle Politiche di Sviluppo, Roberto Cifarelli; dal sindaco di Bari, Antonio Decaro.

«Ferrovie Appulo Lucane - ha dichiarato Colamussi - punta sempre più sulla tecnologia e sul contatto diretto con gli utenti per migliorare ed aumentare i servizi, con un occhio particolare anche ai turisti in vista dell'appuntamento con Matera 2019, che ci vede attualmente impegnati in oltre 12 cantieri aperti sulla linea. La principale novità del sito web di Fal, infatti, è quella di poter seguire in tempo reale l'andamento dei cantieri cliccando su una mappa. Riteniamo giusto che una Società pubblica come la nostra renda conto pubblicamente ai cittadini del proprio operato, quindi delle modalità e dei tempi di spesa dei fondi pubblici. Per quanto ci riguarda siamo orgogliosi di poter dimostrare che i nostri cantieri, nonostante i tanti ostacoli burocratici, stanno rispettando puntualmente il cronoprogramma su cui ci siamo impegnati. Entro luglio 2019 termineremo 22 chilometri di raddoppio ferroviario, entro il 2022 saranno 30. L'altra principale novità, che per noi è un'operazione di coraggio e di verità, è quella che da oggi, sia dal sito che dalla App, gli utenti potranno monitorare in tempo reale il percorso di treni e autobus, verificando eventuali cambiamenti e/o ritardi. Siamo tra i primi in Italia ad offrire questi servizi, nella certezza che in questi anni il contatto real time con gli utenti avviato su Facebook fin dal 2010 ci abbia aiutati a migliorare e a crescere».

PUBBLICITÀ



L'assessore **Gianni Giannini**, riferendosi agli oltre 300 milioni di euro di investimenti, in parte già conclusi, in parte in corso, che la Regione Puglia ha in atto con Fal, ha detto: *«Mi auguro che non sorgano intoppi politici o tecnico-amministrativi che mettano a rischio il percorso virtuoso di questi anni tra noi e Fal, altrimenti qualcuno poi dovrà assumersi la responsabilità di non garantire l'efficacia della spesa dei fondi pubblici ed il diritto alla mobilità dei cittadini tutelato dalla Costituzione. Nel 2013 quando sono arrivato in Regione – ha aggiunto – Fal era una ferrovia a scartamento ridotto, con treni e bus vecchi di 25 anni, mezzi scassati e stazioni pericolanti. Oggi è un'azienda pubblica che smentisce il luogo comune in base al quale il pubblico non è efficiente, ha rinnovato le infrastrutture, sta raddoppiando la linea e, grazie agli investimenti sulla sicurezza, ha treni che vanno anche più veloci delle ferrovie ordinarie».*

«Fal – ha aggiunto l'assessore lucano, **Roberto Cifarelli** – è l'esempio di come un'azienda di stato gestita con piglio manageriale possa dimostrare che all'impegno quotidiano corrispondono dei risultati talmente positivi da fare di questa Azienda un gioiello istituzionale».





Le Ferrovie Appulo Lucane presentano la nuova app e il nuovo sito web © n.c.

Sulla tecnologia messa al servizio dei cittadini, si è soffermato il sindaco di Bari, **Antonio Decaro**: *«Sono felice che questi nuovi servizi vengano presentati nel padiglione del Comune di Bari, che quest'anno abbiamo voluto dedicare all'innovazione tecnologica. Navigando nei nuovi servizi Fal, sembra di fare un salto nel futuro, invece siamo nel presente e questi servizi vengono messi a disposizione delle migliaia di pendolari che ogni giorno si muovono nell'Area metropolitana di Bari e ai quali in questi anni, in sinergia, abbiamo dedicato tutta la nostra attenzione, migliorando sensibilmente la qualità ed i servizi del trasporto pubblico locale».*

Il nuovo sito web

Il layout grafico del sito web www.ferrovieappulolucane.it è stato riprogettato ottimizzando la visualizzazione su dispositivi mobili. Il nuovo stile del sito, invece, vuole rappresentare la crescita, la modernizzazione e la profonda trasformazione dell'Azienda. Ai servizi già precedentemente offerti (bigliettazione online, comunicazioni di servizio, news, pubblicazione di tutti i dati relativi alla qualità, al grado di soddisfazione del cliente, alla trasparenza) se ne aggiungono altri.

“Lavori in corso”: cliccando sul tasto in home page si apre una cartina con la mappa delle linee ferroviarie di Fal su cui sono indicati tutti i cantieri in atto e per ogni cantiere vengono indicati i dettagli relativi al tipo di intervento, alla quota ed al canale di finanziamento, alla data di fine lavori prevista, con foto e dati aggiornati sull'andamento dei cantieri. **“Bus e treni in tempo reale”**: dalla home page, cliccando su questo tasto è possibile scegliere se ‘monitorare’ treni o bus, cercare la tratta di interesse e visualizzarne il percorso con i dettagli sugli orari ed eventuali modifiche e/o ritardi.

La nuova app

L'applicazione è assolutamente innovativa, tra le prima in Italia nel suo genere. Si chiama Fal, è disponibile su Android e iOS ed è stata realizzata in collaborazione con Tim.

Una volta scaricata consente di consultare orari di treni e bus in tempo reale con indicazione di eventuali ritardi; di leggere avvisi e news e, previa registrazione, di acquistare biglietti di autobus, di treno o di treno più bus, nonché corse semplici, abbonamenti settimanali o mensili. Una volta scelta la corsa, basta cliccare sulla tratta per vedere tutto il percorso ed eventuali avvisi ad esso relativi. Cliccando sulla stazione di interesse c'è anche la possibilità di aprire una mappa di google che indica come raggiungere la stazione.

GRAVINALIVE.IT

Invia alla Redazione **le tue segnalazioni**

redazione@gravinalive.it

© GravinaLive.it 2018 - tutti i diritti riservati.

Credits: [livenetwork](#)



- SassiLive - <http://www.sassilive.it> -

Nuova app e nuovo sito web delle FAL, presentazione alla Fiera del Levante: report e foto

Posted By *Redazione* On 14 settembre 2018 @ 13:20 In *Pubblica utilità* | [No Comments](#)



Una mappa interattiva dei cantieri aperti, con un focus su Matera 2019; la possibilità di monitorare real time treni e bus verificandone posizione ed eventuali ritardi; dettagli sul percorso dei mezzi con indicazioni per raggiungere stazioni e fermate; bigliettazione online; comunicazioni di servizio e news per comunicare tempestivamente con gli utenti. Sono le principali novità del nuovo sito internet e della nuova FAL App presentati questa mattina in Fiera del Levante a Bari dal Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi; dall'assessore regionale pugliese alla Mobilità, Gianni Giannini; dall'assessore regionale lucano alle Politiche di Sviluppo, Roberto Cifarelli; dal Sindaco di Bari, Antonio Decaro.

"Ferrovie Appulo Lucane – ha detto il Presidente Matteo Colamussi – punta sempre più sulla tecnologia e sul contatto diretto con gli utenti per migliorare ed aumentare i servizi, con un occhio particolare anche ai turisti in vista dell'appuntamento con Matera 2019, che ci vede attualmente impegnati in oltre 12 cantieri aperti sulla linea. La principale novità del sito web di Fal, infatti, è quella di poter seguire in tempo reale l'andamento dei cantieri cliccando su una mappa. Riteniamo giusto che una Società pubblica come la nostra renda conto pubblicamente ai cittadini del proprio operato, quindi delle modalità e dei tempi di spesa dei fondi pubblici. Per quanto ci riguarda siamo orgogliosi di poter dimostrare che i nostri cantieri, nonostante i tanti ostacoli burocratici, stanno rispettando puntualmente il cronoprogramma su cui ci siamo impegnati. Entro luglio 2019 termineremo 22 chilometri di raddoppio ferroviario, entro il 2022 saranno 30. L'altra principale novità, che per noi è un'operazione di coraggio e di verità, è quella che da oggi, sia dal sito che dalla APP, gli utenti potranno monitorare in tempo reale il percorso di treni e autobus, verificando eventuali cambiamenti e/o ritardi. Siamo tra i primi in Italia ad offrire questi servizi, nella certezza che in questi anni il contatto real time con gli utenti avviato su Facebook fin dal 2010 ci abbia aiutati a migliorare e a crescere".

L'assessore Gianni Giannini, riferendosi agli oltre 300 milioni di euro di investimenti, in parte già conclusi, in parte in corso, che la Regione Puglia ha in atto con Fal, ha detto: "Mi auguro che non sorgano intoppi politici o tecnico – amministrativi che mettano a rischio il percorso virtuoso di questi anni tra noi e Fal, altrimenti qualcuno poi dovrà assumersi la responsabilità di non garantire l'efficacia della spesa dei fondi pubblici ed il diritto alla mobilità dei cittadini tutelato dalla Costituzione. Nel 2013 quando sono arrivato in Regione – ha aggiunto – Fal era una ferrovia a scartamento ridotto, con treni e bus vecchi di 25 anni, mezzi scassati e stazioni pericolanti. Oggi è un'Azienda pubblica che smentisce il luogo comune in base al quale il pubblico non è efficiente, ha rinnovato le infrastrutture, sta raddoppiando la linea e, grazie agli investimenti sulla sicurezza, ha treni che vanno anche più veloci delle ferrovie ordinarie".

“Fal – ah aggiunto l’assessore lucano, Roberto Cifarelli – è l’esempio di come un’Azienda di Stato gestita con piglio manageriale possa dimostrare che all’impegno quotidiano corrispondono dei risultati talmente positivi da fare di questa Azienda un gioiello istituzionale”.

Sulla tecnologia messa al servizio dei cittadini, si è soffermato il Sindaco di Bari, Antonio Decaro: “Sono felice che questi nuovi servizi vengano presentati nel padiglione del Comune di Bari, che quest’anno abbiamo voluto dedicare all’innovazione tecnologica. Navigando nei nuovi servizi Fal, sembra di fare un salto nel futuro, invece siamo nel presente e questi servizi vengono messi a disposizione delle migliaia di pendolari che ogni giorno si muovono nell’Area metropolitana di Bari e ai quali in questi anni, in sinergia, abbiamo dedicato tutta la nostra attenzione, migliorando sensibilmente la qualità ed i servizi del trasporto pubblico locale”.

NB: si allegano immagine App, foto della conferenza stampa e, qui sotto, scheda con principali caratteristiche app FAL e nuovo sito web

IL NUOVO SITO WEB www.ferrovieappulolucane.it

Il layout grafico è stato riprogettato ottimizzando la visualizzazione su dispositivi mobili. Il nuovo stile del sito, invece, vuole rappresentare la crescita, la modernizzazione e la profonda trasformazione dell’Azienda. Ai servizi già precedentemente offerti (bigliettazione online, comunicazioni di servizio, news, pubblicazione di tutti i dati relativi alla qualità, alla customer satisfaction, alla trasparenza) se ne aggiungono altri. “Lavori in corso”: cliccando sul tasto in home page si apre una cartina con la mappa delle linee ferroviarie di FAL su cui sono indicati tutti i cantieri in atto e per ogni cantiere vengono indicati i dettagli relativi al tipo di intervento, alla quota ed al canale di finanziamento, alla data di fine lavori prevista, con foto e dati aggiornati sull’andamento dei cantieri. “Bus e treni in tempo reale”: dalla home page, cliccando su questo tasto è possibile scegliere se ‘monitorare’ treni o bus, cercare la tratta di interesse e visualizzarne il percorso con i dettagli sugli orari ed eventuali modifiche e/o ritardi.

LA NUOVA APP “FAL”

La nuova APP di Fal è assolutamente innovativa, tra le prima in Italia nel suo genere. Si chiama FAL, è disponibile su Android e Ios ed è stata realizzata in collaborazione con Tim.

Una volta scaricata consente di consultare orari di treni e bus in tempo reale con indicazione di eventuali ritardi; di leggere avvisi e news e, previa registrazione, di acquistare biglietti di autobus, di treno o di treno più bus, nonché corse semplici, abbonamenti settimanali o mensili. Una volta scelta la corsa, basta cliccare sulla tratta per vedere tutto il percorso ed eventuali avvisi ad esso relativi. Cliccando sulla stazione di interesse c’è anche la possibilità di aprire una mappa di google che indica come raggiungere la stazione.



Article printed from SassiLive: **<http://www.sassilive.it>**

URL to article: **<http://www.sassilive.it/cronaca/pubblica-utilita/nuova-app-e-nuovo-sito-web-delle-fal-presentazione-alla-fiera-del-levante-report-e-foto/>**

Copyright © 2011 SassiLive -. All rights reserved. Testata giornalistica con sede a Matera, registrata al Tribunale di Matera n.5/2007 del registro della stampa

Fal, presentati in fiera nuovi sito e app. Colamussi: "Sarà possibile monitorare in tempo reale l'avanzamento dei quartieri"

Biglietti acquistabili via smartphone. "Grazie al grande lavoro fatto dalle Regioni Basilicata e Puglia in questi anni"

Nel padiglione del Comune di Bari in Fiera del Levante presentati i nuovi sito e app di Ferrovie Appulo Lucane.



Uno, anzi due strumenti fondamentali per gli utenti, siano essi pendolari o turisti. Le Ferrovie Appulo Lucane presentano in Fiera del Levante la nuova app per smartphone, che consentirà ai viaggiatori di raggiungere le stazioni nel più breve tempo possibile e di acquistare i biglietti direttamente dal telefonino.

Attraverso il sito sarà invece possibile monitorare in tempo reale l'avanzamento dei cantieri sulla tratta Bari-Matera. Grande soddisfazione da parte del presidente Colamussi, che ribadisce l'orgoglio per il lavoro fatto in questi anni al servizio del territorio e dei cittadini.