



Visita del ministro Barbara Lezzi a Matera

Rassegna Stampa

5 luglio 2018

MATERA 2019

LA TAPPA DEL MINISTRO DEL SUD

LA VISITA AL CANTIERE FAL

Un'occhiata alla stazione intermedia sulla Bari-Matera di Villa Longo. Colamussi: orgogliosi del nostro lavoro

«Ritardi consistenti a sei mesi dal lancio»

Lezzi arriva in Basilicata e bacchetta le istituzioni locali

DONATO MASTRANGELO

● **MATERA.** Nel maggio dello scorso anno il treno speciale delle Ferrovie Appulo Lucane aveva trasportato da Bari a Matera i «grandi» dell'economia mondiale in occasione del G7 economico che si era tenuto nel capoluogo pugliese. Ieri, invece, è toccato al ministro per il Sud **Barbara Lezzi** compiere il viaggio, dalla stazione Fal di Serra Rufusa dove l'azienda di trasporti sta realizzando un parcheggio di interscambio ed una nuova fermata lungo la tratta ferroviaria Bari-Matera, a quella di Matera Centrale, interessata dai lavori di ammodernamento in vista del 2019. Fermata intermedia la stazione Fal di Villa Longo per un viaggio partito alle 19.06 con arrivo in Piazza della Visitazione alle 19.21 in attesa del grande traguardo del prossimo anno quando il tempo di percorrenza della tratta Matera - Bari sarà coperto nell'arco di un'ora o poco più.

Tanto è bastato al ministro, accompagnato nell'occasione dal presidente delle Fal **Matteo Colamussi** che le ha illustrato gli interventi in atto da parte dell'azienda, per focalizzare l'attenzione sui grandi temi della Capitale Europea della Cultura 2019 connessi alla mobilità ed alle infrastrutture e denunciarne «gli innegabili ritardi». Lezzi nella sua prima giornata di visita nella città dei Sassi per verificare lo stato di avanzamento dei lavori per Matera 2019, con al seguito il sindaco **Raffaello De Ruggieri**, il coordinatore per gli interventi della Presidenza del Consiglio **Salvo Nastasi** e il Prefetto **Antonella Bellomo**, ha colpito più duro, un po' come l'acquazzone estivo che si è abbattuto all'arrivo alla stazione di Matera Centrale. «Su Matera 2019 - ha affermato l'esponente del governo Conte - ci sono dei ritardi consistenti, a sei mesi dall'inizio della grande manifestazione di Capitale europea della cultura. È

una grande opportunità per Matera, per l'Italia e per il Sud. Dobbiamo fare l'impossibile anche se non potremo recuperare tutto il tempo che, purtroppo, l'altro governo ha evidentemente perso. Insieme al ministro per le Infrastrutture **Toninelli** ci siamo presi l'impegno che Matera non verrà lasciata sola dopo il 2019. A fine luglio sarò nuovamente qui per testare, mese dopo mese il percorso del lavoro». «Sono orgoglioso - ha dichiarato il presidente delle Fal **Matteo Colamussi** che ha illustrato il progetto redatto dall'architetto **Stefano Boeri** per l'adeguamento tecnologico della stazione di Matera Centrale - di ricevere a bordo dei nostri mezzi e sui nostri cantieri, il ministro del Sud a cui ho illustrato il nostro grande lavoro di questi anni trovando grande disponibilità. Al ministro ho consegnato una "pennetta" con i nostri principali obiettivi per Matera 2019 e per il potenziamento della tratta metropolitana e dell'offerta di traspor-

to pubblico in generale. È una sfida che stiamo condividendo con il sindaco **De Ruggieri**, con il prefetto **Bellomo** e con il coordinatore degli interventi per Matera 2019 **Salvo Nastasi**. La sfida è quella di riuscirci».

Oggi la visita del ministro **Lezzi** prosegue con un sopralluogo alla Cava del Sole, che ospiterà gli «eventi performativi» di Matera 2019. Ci sarà anche il ministro dei Beni Culturali e del Turismo **Alberto Bonisoli**. Previsto oltre al tavolo istituzionale in Prefettura un sopralluogo sui cantieri della statale 96 "Barese", tra la Puglia e la Basilicata, al quale interverrà **Lezzi**, accompagnata da **Gianni Vittorio Armani**, amministratore delegato di Anas (Gruppo Fs Italiane). L'incontro è stato organizzato per verificare lo stato di avanzamento dei lavori in corso per il collegamento infrastrutturale tra l'area metropolitana di Bari e l'accessibilità al territorio di Matera, in vista dell'importante appuntamento del 2019.



FERMATA INTERMEDIA Qui e in basso Lezzi con De Ruggieri e Colamussi [foto Genovese]

LA VISITA IL MINISTRO IN VISITA NELLA CAPITALE DELLA CULTURA 2019

Lezzi a Matera «I ritardi ci sono ma si recupera»

L'esponente di Governo
assicura una vigilanza
costante: «Sarò qui
anche a fine luglio»

«Su Matera 2019 ci sono innegabili ritardi ma dobbiamo fare l'impossibile anche se non potremo recuperare tutto il tempo perso». Il ministro per il Sud Barbara Lezzi, in visita istituzionale a Matera, ha «bacchettato» il Governo uscente sullo stato di avanzamento dei lavori per il 2019. Oggi seconda giornata di sopralluoghi alla quale parteciperà anche il ministro del Mibact Alberto Bonisoli.

MASTRANGELO A PAGINA III >>>



LAVORI IN CORSO
Il ministro per il Sud Barbara Lezzi con il presidente delle Fal Matteo Colanussi alla stazione di Serra Rifusa dove sorgerà un parcheggio di interscambio [foto Genovese]

MATERA 2019

LA VISITA ISTITUZIONALE

PRESSIONE COSTANTE

«A fine luglio sarò di nuovo qui. Opportunità per l'Italia e il Sud. Assunto l'impegno con Toninelli che guarderemo anche oltre il 2019»

CALENDARIO FITTO

Oggi anche il sopralluogo alla Cava del Sole e vertice in Prefettura. Ci sarà pure il ministro del Mibact Alberto Bonisoli

«Ritardi innegabili faremo l'impossibile»

Il ministro Lezzi «bacchetta» il Governo uscente sui lavori

DONATO MASTRANGELO

● **MATERA.** «Su Matera 2019 ci sono ritardi innegabili che questo Governo cercherà di colmare». Lo strale viene scagliato dal ministro per il Sud Barbara Lezzi nella sua prima giornata di visita nella città dei Sassi per verificare lo stato di avanzamento dei lavori per Matera 2019. Con al suo seguito il sindaco Raffaele De Ruggieri, il coordinatore per gli interventi della Presidenza del Consiglio Salvo Nastasi e il Prefetto Antonella Bellomo, il ministro ha colpito giù duro, un po' come l'acquazzone estivo che si è abbattuto all'arrivo alla stazione di Matera Centrale a bordo di un treno speciale delle Ferrovie Appulo Lucane aveva trasportato da Bari a Matera i «grandi» dell'economia mondiale in occasione del G7 economico che si era tenuto nel capoluogo pugliese.

«Leri, invece, è toccato al ministro Lezzi completare il viaggio, in versione decisamente più ridotta come distanza, dalla stazione di Matera Centrale a bordo di un treno speciale delle Fal che ha percorso una tratta urbana con partenza dalla stazione di Serra Rifusa. «Su Matera 2019 - ha affermato l'esponente del governo Conte - ci sono dei ritardi consistenti, a sei mesi dall'inizio della grande manifestazione di Capitale europea della cultura. È una grande opportunità per Matera, per l'Italia e per il Sud. Dobbiamo fare l'impossibile anche se non potremo recuperare tutto il tempo che, purtroppo, l'altro governo ha evidentemente perso. Insieme al ministro per le Infrastrutture Toninelli ci siamo presi l'impegno che Matera non verrà lasciata sola dopo il 2019. A fine luglio sarò nuovamente qui per restare, mese dopo mese il percorso dei lavori».

Nel maggio dello scorso anno il

treno speciale delle Ferrovie Appulo Lucane aveva trasportato da Bari a Matera i «grandi» dell'economia mondiale in occasione del G7 economico che si era tenuto nel capoluogo pugliese.

Leri, invece, è toccato al ministro Lezzi completare il viaggio, in versione decisamente più ridotta come distanza, dalla stazione di Matera Centrale a bordo di un treno speciale delle Fal che ha percorso una tratta urbana con partenza dalla stazione di Serra Rifusa.



I CANTIERI DELLE FAL
Insieme al presidente Matteo Colanussi il ministro Barbara Lezzi ha visitato la stazione di Serra Rifusa dove ci sarà una nuova fermata della tratta per Bari [foto Genovese]



zione Fal di Serra Rifusa dove l'azienda di trasporti sta realizzando un parcheggio di interscambio ed una nuova fermata lungo la tratta ferroviaria Bari - Matera, a quella di Matera Centrale, anch'essa interessata dai lavori di ammodernamento in vista del 2019. Fermata intermedia la stazione Fal di Villa Longo per



un viaggio partito alle 19.06 con arrivo in Piazza della Visitazione alle 19.21 in attesa del grande traguardo del prossimo anno quando il tempo di percorrenza della tratta Matera - Bari sarà coperto nell'arco di un'ora o poco più.

«Sono orgoglioso - ha dichiarato il presidente delle Fal Matteo Colanussi che ha illustrato il progetto redatto dall'architetto Stefano Boeri per l'adeguamento tecnologico della stazione di Matera Centrale - di ricevere a Matera, a bordo dei nostri mezzi e sui nostri cantieri, il ministro del Sud a cui ho illustrato il nostro grande lavoro di questi anni e di questi mesi trovando grande disponibilità. Al ministro ho consegnato una

«pennetta» con i nostri principali obiettivi per Matera 2019 e per il potenziamento della tratta metropolitana e dell'offerta di trasporto pubblico in generale. Per me la «pennetta» rappresenta il simbolo dell'impegno di tutto il Consiglio di Amministrazione di Fal e mio personale sui tempi di realizzazione dei nostri interventi. È una sfida che stiamo condividendo con il sindaco De Ruggieri, con il prefetto Bellomo e con il coordinatore degli interventi per Matera 2019 Salvo Nastasi. La sfida è quella di riuscirci».

Oggi la visita del ministro Lezzi prosegue con un sopralluogo alla Cava del Sole, che ospiterà gli «eventi performativi» di Matera 2019. Ci sarà anche il ministro dei Beni Culturali e del Turismo Alberto Bonisoli

PROGETTO DI PUNTA
Tra le opere illustrate al ministro anche quella relativa all'adeguamento tecnologico della stazione di Matera Centrale in piazza della Visitazione [foto Genovese]



La polemica



Lezzi all'attacco «Matera 2019?» Ritardi gravi»

MATERA - È stato subito evidente che ci sono ritardi consistenti per Matera 2019». Così la ministra per il Sud, Barbara Lezzi, ha commentato la situazione della prossima capitale europea della cultura arrivando ieri sera a Matera, città dove rimarrà in missione fino a domani. «Il mio approccio sarà comunque molto costruttivo», ha aggiunto visitando in treno, il percorso cittadino delle Ferrovie appulo-lucane. Oggi a Matera è atteso anche il ministro del Mibact, Alberto Bonisoli che, insieme alla stessa Lezzi, incontrerà vertici del Comune, della Regione Basilicata e della Fondazione Matera Basilicata 2019. «Bisogna fare l'impossibile per recuperare il tempo perso dall'altro governo» ha concluso la Lezzi che oggi visiterà la Cava del Sole e il centro storico della città. Ed ha promesso anche una visita al mese a Matera. «A partire da fine luglio», ha concluso la ministra del Sud.

Il presidente delle Fal, Matteo Colamussi, ha evidenziato di aver «consegnato al ministro una pennetta con i nostri principali obiettivi per Matera 2019 e per il potenziamento della tratta metropolitana e dell'offerta di trasporto pubblico in generale. Per me la pennetta rappresenta il simbolo dell'impegno di tutto il Consiglio di amministrazione di Fal e mio personale sui tempi di realizzazione dei nostri interventi. È una sfida che stiamo condividendo con il sindaco - ha concluso Matteo Colamussi - con il prefetto e con il coordinatore degli interventi per Matera 2019 Salvo Nastasi. La sfida è quella di riuscirci».

Antonella Ciervo
© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'esponente di Governo: «Non si può ripartire da zero. La Città non verrà lasciata sola dopo il 2019»

«No a commissario, ritardi consistenti»

Il ministro Barbara Lezzi già ieri pomeriggio a Matera per la visita al terminal bus Fal

di PIERO QUARTO

«Siamo contrari alla logica dei commissariamenti, a Matera ci sono ritardi innegabili ma ci sono persone che stanno lavorando per quest'obiettivo. A sei mesi dal 2019 non è il caso di nominare un commissario per ripartire da zero». Così il ministro Barbara Lezzi ha commentato ai giornalisti in piazza della Visitazione presso la stazione centrale delle Fal la situazione di Matera e le scelte che il Governo si trova davanti lasciando intendere che non ci saranno stravolgimenti da parte del Governo anche se «i ritardi sono consistenti e non potremo recuperare tutto il tempo perduto».

«Chiaramente non potremo recuperare tutto il tempo perduto»

Oggi in arrivo anche il ministro dei Beni culturali Alberto Bonisoli

«Matera poi è a sei mesi dal 2019 e so che ci sono ritardi consistenti. Io voglio apprestarmi in maniera assolutamente costruttiva e fare il possibile per recuperare il tempo perduto dal precedente Governo anche se recuperarlo tutto non sarà possibile».

Quanto alle infrastrutture ha aggiunto: «Conosco Matera ed è bellissima, quindi si parte già da questo enorme vantaggio. La città è bella già di suo».

Io credo che Matera aveva diritto a potenziare più infrastrutture di quanto non si è fatto. Ho parlato con il ministro delle Infrastrutture Toninelli per



Il ministro per il Sud Barbara Lezzi al fianco del presidente delle Fal Matteo Colaninzi nel terminal di Serra Rifusa prima tappa del breve tour a Matera.

ché c'è la volontà del Governo a non lasciare sola Matera dopo il 2019. Questo dovrà essere solamente un trampolino di lancio».

Sui cantieri il ministro Lezzi ha spiegato: «Da quanto ho visto mi sembra che Fal stia facendo un buon lavoro. A fine luglio, a fine agosto ed ogni fine mese sarò qui per vedere l'andamento dei lavori di Piazza della Visitazione e testare con mano gli step che vengono fatti».

Il ministro era accompagnato dal presidente di Fal Matteo Colaninzi, che ha spiegato nel dettaglio il progetto che si sta realizzando a Serra Rifusa con un parcheggio di interscambio (300 posti auto e 30 bus turistici) ed una nuova fermata lungo la tratta ferroviaria Bari-Matera.

Il terminal intermodale di Serra Rifusa, un investimento da 3,7 milioni di euro con consegna cantiere e termine lavori previsti ad ottobre del 2018, è stato la prima tappa della visita del ministro.

A bordo di un treno Fal, sempre accompagnata dal Presidente Colaninzi, il ministro Lezzi ha raggiunto la moderna stazione di Villa Longo: completamente ristrutturata l'anno scorso.

Da Villa Longo il ministro ha ripreso il treno verso Matera centrale dove ha effettuato una visita al cantiere della nuova stazione FAL progettata dall'architetto Stefano Boeri.

Nella giornata di oggi nella città dei sassi arriverà anche il ministro dei Beni culturali Alberto Bonisoli e insieme alla Lezzi si recheranno prima a Cava del Sole e poi in una passeggiata nei sassi. In mattinata ci sarà anche la riunione istituzionale in Prefettura per fare il punto della situazione su Matera.

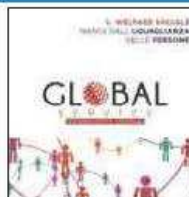
Nel pomeriggio mentre il Ministro Bonisoli si fermerà tra Musma, Archirio di Stato e Palazzo Lanfranchi, il ministro Lezzi si sposterà sulla statale 96 per verificare a che punto sono i lavori dei cantieri di quell'arteria in particolare. Il ministro Lezzi sarà accompagnata da Gianni Vittorio Armani, Amministratore Delegato di Anas. L'incontro è stato organizzato per verificare lo stato di avanzamento dei lavori in corso per il collegamento infrastrutturale tra l'area metropolitana di Bari e l'accessibilità al territorio di Matera, in vista dell'importante appuntamento del 2019.



-21-

MATERA

CITTÀ



Oggi è la volta dei progetti Anas, nella città dei Sassi anche Bonisoli. In prefettura l'incontro con i giornalisti

Matera 2019 sotto la lente del governo

E' cominciato con il sopralluogo ai cantieri Fal la missione del ministro Lezzi ieri in città

MATERA. A sei mesi dall'initiale dell'aggiornamento di Matera 2019, il governo nazionale torna ad occuparsene invitando nella città dei Sassi addirittura due membri dell'esecutivo. Nella serata di ieri il ministro per il Sud Barbara Lezzi ha cominciato la sua missione in regione per verificare lo stato di avanzamento dei lavori previsti in funzione dell'aggiornamento troppo, confrontandosi con tutti i soggetti istituzionali impegnati a livello organizzativo e operativo. In primo piano, naturalmente ci sono le grandi opere infrastrutturali su cui si guarda per far uscire questa parte di Basilicata dall'isolamento. Lezzi, accompagnata dal presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colaninzi, si è recata sui principali cantieri previsti per un sopralluogo, raggiungendo il a bordo di un treno, che partito da Matera Serra Rifeusa (dove si sta realizzando un parcheggio di interscambio ed una nuova fermata

lungo la tratta ferroviaria Bari-Matera), è giunta alla stazione Fal di Matera centrale attraversando il sito di Villa Lon-



go. Da qui il gruppo si sposterà nella vicina vecchia stazione, dove sarà illustrato il progetto dell'architetto Stefano Bo-

ri con la proiezione di video e slide illustrative dei cantieri e altri interventi infrastrutturali in atto sulla linea ferroviaria

Bari-Matera. Al ministro per il Sud oggi si affiancherà quello della Cultura, Alberto Bonisoli. Entrambi incontreranno la

stampa alle ore 13 in Prefettura. L'incontro, fatto sapere dal palazzo del governo, sarà anticipato da una riunione a cui sono

stati invitati a partecipare il sindaco del Comune di Matera, Raffaello De Ruggieri, il presidente della Regione Basilicata, Marcello Pittella, quello della Provincia di Matera, Francesco De Giacomo e il presidente della Fondazione di Matera-Basilicata 2019, Salvatore Adduce. Al confronto sono stati invitati a partecipare anche Initalia, Anas e Ferrovie Appulo Lucane. Anche in questo caso si procederà ad una verifica congiunta sullo stato di avanzamento dei lavori messi in campo per l'evento. Nel pomeriggio di oggi, intorno alle ore 16,30 il ministro Lezzi parteciperà al sopralluogo, sui cantieri della stazione SS "Boreas", tra la Puglia e la Basilicata. Il membro dell'esecutivo Conte sarà accompagnata da Gianni Vittorio Armani, amministratore delegato di Anas (Gruppo Ferrovie). L'incontro è stato organizzato per verificare lo stato di avanzamento dei lavori in corso per il collegamento infrastrutturale tra l'area metropolitana di Bari e l'accessibilità al territorio di Matera, in vista dell'importante appuntamento del 2019. Il meeting point per i giornalisti, operatori tv e fotografi, è previsto alle ore 15,30 presso la stazione di servizio Coop al km 2,000 circa della strada statale 99 e si svolgerà, a bordo di un pullman, in direzione dei cantieri di Altamura e Palo del Colle.

Il ministro per il Sud Barbara Lezzi e la cordina di Fal e Anas con i cantieri allestiti



Alberto Bonisoli, ministro della Cultura



- SassiLive - <http://www.sassilive.it> -

Matera 2019, Ministro Lezzi visita i cantieri Fal: buon lavoro, faremo l'impossibile per recuperare ritardi su altri progetti. Colamussi: Matera-Bari in un'ora entro marzo 2019

Posted By *Redazione* On 4 luglio 2018 @ 19:25 In Evidenza,Istituzioni,Matera 2019,Pubblica utilità | [No Comments](#)



"Su Matera 2019 ci sono ritardi innegabili che questo Governo cercherà di colmare ma qui dai cantieri che ho visto, mi sembra che Fal stia facendo un buon lavoro. A fine luglio, a fine agosto ed ogni fine mese sarò qui per vedere l'andamento dei lavori di Piazza della Visitazione e testare con mano gli step che vengono fatti. Lo ha detto il ministro per il Sud, Barbara Lezzi, visitando insieme al presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, il cantiere Fal di Matera Serra Rifusa, dove l'Azienda sta realizzando un parcheggio di interscambio (300 posti auto e 30 bus turistici) ed una nuova fermata lungo la tratta ferroviaria Bari-Matera. Il terminal intermodale di Serra Rifusa, un investimento da 3,7 milioni di euro con consegna cantiere e termine lavori previsti ad ottobre del 2018, è stato la prima tappa della visita del ministro. A bordo di un treno Fal, sempre accompagnata dal Presidente Colamussi, il ministro Lezzi ha raggiunto la moderna stazione di Villa Longo: completamente ristrutturata l'anno scorso, realizzata seguendo i più moderni e funzionali standard di sicurezza, compatibilità ambientale e fruibilità, priva di ogni barriera architettonica, consente l'incarozzamento a raso sia per facilitare l'accesso agli utenti con difficoltà psicomotorie, sia per velocizzare salita e discesa dai treni, sottoposta ad interventi di riqualificazione energetica, dotata di tornelli, connessione wifi gratuita e totem di ricarica gratuita di smartphone e tablet, questa stazione può essere a pieno titolo considerata uno degli hub principali per Matera 2019. Da Villa Longo il ministro ha ripreso il treno verso Matera centrale dove ha effettuato una visita al cantiere della nuova stazione FAL progettata dall'architetto Stefano Boeri e, nella adiacente vecchia stazione, ha partecipato ad un incontro nel quale il Presidente Colamussi ha illustrato il progetto della stazione con la proiezione di video ed ha presentato alcune slide illustrative dei principali cantieri e degli altri interventi infrastrutturali in atto da parte di Fal sulla linea ferroviaria Bari - Matera in vista di Matera 2019.

Il Presidente Fal, Matteo Colamussi, nell'illustrare al ministro l'impegno di Fal per Matera 2019 ha detto "Sono orgoglioso di ricevere a Matera, a bordo dei nostri mezzi e sui nostri cantieri, il ministro del Sud a cui ho illustrato il nostro grande lavoro di questi anni e di questi mesi trovando grande disponibilità. Al ministro ho consegnato una "pennetta" con i nostri principali obiettivi per Matera 2019 e per il potenziamento della tratta metropolitana e dell'offerta di trasporto pubblico in generale. Per me la "pennetta" rappresenta il simbolo dell'impegno di tutto il Consiglio di Amministrazione di Fal e mio personale sui tempi di realizzazione dei nostri interventi. E' una sfida che stiamo condividendo con il Sindaco, con il Prefetto e con il coordinatore degli interventi per Matera 2019 Salvo Nastasi. La sfida è quella di riuscirci".

Il Ministro Lezzi ha ricevuto anche una documentazione dall'artista materano Franco Di Pede e ha incontrato due dei componenti del Comitato Zes Lucana 2017, Nino Liantonio e Pierluigi Diso, che hanno richiamato l'attenzione sulla necessità di recuperare il tempo perduto per accelerare le procedure per l'attivazione della Zona Economica Speciale sul nostro territorio.

Di seguito le interviste rilasciate a margine del tour con il Ministro Lezzi ai giornalisti e la fotogallery di SassiLive.it

Ministro, quali sono le sue proposte per la Regione Basilicata. "Sto facendo una ricognizione in loco presso le regione e le città che vedono eventi così importanti come Matera. Per adesso ho ascoltato Pittella ma di seguito chiederò un appuntamento per incontrarlo in Regione insieme ai tecnici dell'Agenzia per la Coesione, perché evidentemente il Sud ha patito una scarsa efficienza ed efficacia nell'utilizzo dei fondi strutturali europei e questa spesa non ha contribuito ad accorciare il divario con il resto delle regioni. E questa è una questione che bisogna sanare".

Sui ritardi che si sono accumulati per i lavori di Matera 2019 cosa propone il Ministro Lezzi? "Io sono qui per questa ragione, è stato subito evidente che ci sono ritardi consistenti. Siamo a sei mesi da Matera 2019 e mi voglio apprestare con un intento estremamente costruttivo. Matera e tutta l'Italia devono cogliere questa grande opportunità, dobbiamo fare l'impossibile, chiaramente non potremo recuperare tutto il tempo che purtroppo dall'altro governo è stato evidentemente perso".

Conosce Matera? "La conosco ed è bellissima. Si parte da questo enorme vantaggio. Matera è già bella di suo, bisogna migliorare tutto quello che c'è intorno".

Fal sta investendo per Matera 2019, cosa ne pensa? "E' importante la tratta Bari-Matera però io credo che Matera avrebbe diritto anche a più potenziamento di infrastrutture, che sono state previste in alcuni casi ma talmente tanti ritardi che non le faranno essere pronte per Matera 2019. Insieme a Danilo Toninelli, il collega che è al Ministero delle Infrastrutture, ci siamo presi questo impegno: Matera non verrà lasciata sola dopo il 2019, anzi dovrà essere coltivata perché deve essere solo un trampolino di lancio. Ci sono altre tratte, altre vie di accesso e non soltanto questa. Noi crediamo che è stato un po' trascurato tutto il resto".

C'è bisogno di un Commissario per recuperare il tempo perduto in vista di Matera 2019? "Noi siamo contrari alla logica del commissariamento. Qui ci sono persone già impegnate, è innegabile che ci siano dei ritardi, questo non significa che però il Ministero insieme alle istituzioni impegnate per Matera 2019 non possano svolgere il loro lavoro al meglio delle possibilità e delle condizioni in essere anziché cominciare tutto da capo"

Sui cantieri delle Fal? "Credo che è stato fatto un ottimo lavoro, è chiaro che si può e si deve fare sempre di più e Matera non si deve fermare a città della cultura 2019. Da qui deve partire una Matera che deve pensare allo sviluppo più intenso, più duraturo e si continuerà a lavorare in questo senso".

Presidente delle Fal Matteo Colamussi: "Da oggi abbiamo una sentinella in più. Da oggi le parole del Ministro ci impegnano ancora di più ma abbiamo sicuramente una sentinella. Sono convinto che la sentinella del Ministro darà ancora più carica per avere una ulteriore persona che ci coadiuvierà in tutte quelle che saranno le peripezie che affronteremo nei prossimi mesi e credo

che serviva. Riscontro con grande soddisfazione che il Governo ha mandato un Ministro del Sud che si impegnerà con noi e sono convinto che attraverso questa condivisione anche meridionale riusciremo a centrare gli impegni che il sottoscritto ha assunto con il Ministro, il governo centrale e con le tante persone che aspettando da anni una ferrovia più veloce, più dinamica, più puntuale, più accessibile”.

L'obiettivo è di ridurre i tempi di percorrenza della linea Bari-Matera entro il 2019, quali sono i tempi per questo obiettivo? “Stiamo lavorando per ottenere questo risultato entro marzo 2019. Abbiamo tantissimi chilometri di cantieri, chiediamo agli utenti un po' di pazienza. Sono convinto che il prossimo anno tutti potranno usufruire dei tanti sacrifici e dei tanti impegni di questi anni”.

Michele Capolupo

Di seguito l'agenda degli appuntamenti dei Ministri Lezzi e Bonisoli del 5 luglio

– 5 luglio mattina (ministri Lezzi e Bonisoli)

ore 9.30: visita alla Cava del Sole

Ore 10.15 passeggiata nei Sassi con partenza da Piazza Pascoli

ore 11.30: tavolo istituzionale presso la Prefettura diMatera (via XX settembre, 2)

ore 13 punto stampa dei ministri presso la Prefettura

– 5 luglio pomeriggio (ministro Lezzi)

ore 15 visita all'ex Opedale San Rocco (via San Biagio, 31)

ore 16.30 visita ai cantieri Anas sulla SS 96 Bari-Matera

– 5 luglio pomeriggio (ministro Bonisoli)

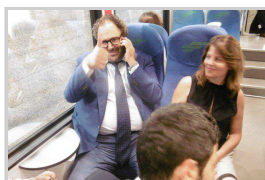
14:30 il Ministro raggiunge a piedi l'Archivio di Stato dove incontra la Direttrice e compie una breve visita.

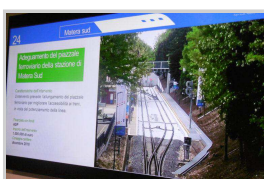
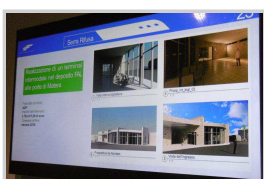
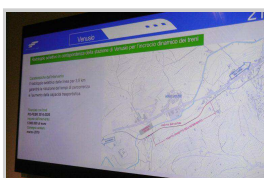
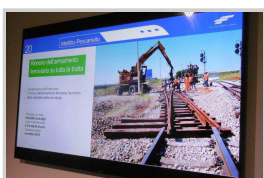
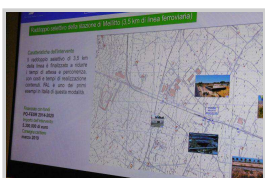
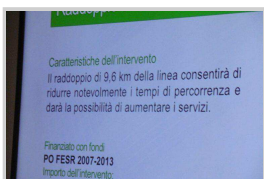
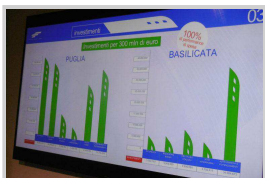
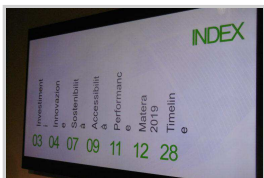
15:15 Palazzo Lanfranchi (Museo Nazionale d'Arte Medievale e Moderna della Basilicata): visita del Museo accompagnato dal Direttore del Polo

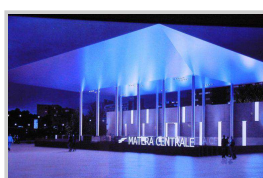
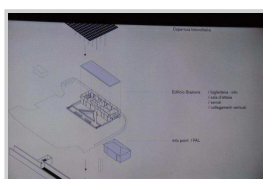
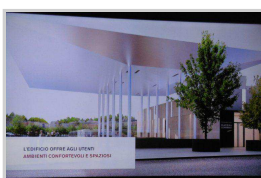
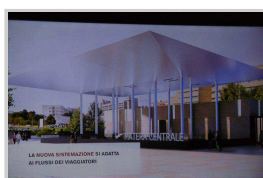
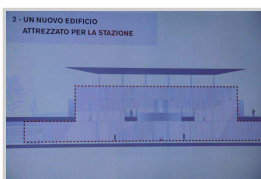
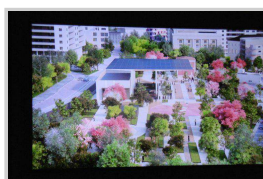
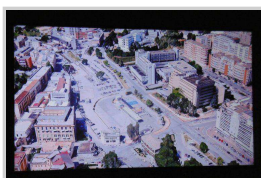
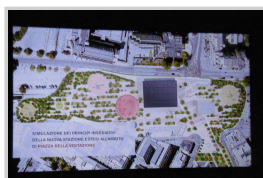
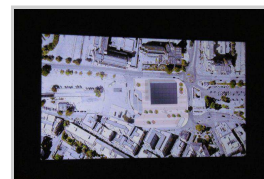
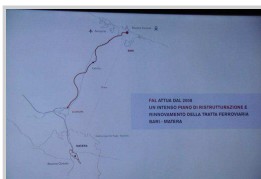
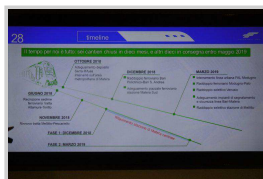
16:00 visita al Museo Archeologico Nazionale “Domenico Ridola”

La fotogallery della visita del Ministro Lezzi ai cantieri di Fal a Matera (foto www.SassiLive.it)









altri-progetti-colamussi-matera-bari-in-unora-entro-marzo-2019/

Copyright © 2011 SassiLive -. All rights reserved. Testata giornalistica con sede a Matera, registrata al Tribunale di Matera n.5/2007 del registro della stampa

Matera 2019, Ministro Lezzi in visita alle FAL

Comunicato stampa FAL

"Su Matera 2019 ci sono ritardi innegabili che questo Governo cercherà di colmare ma qui dai cantieri che ho visto, mi sembra che Fal stia facendo un buon lavoro. A fine luglio, a fine agosto ed ogni fine mese sarò qui per vedere l'andamento dei lavori di Piazza della Visitazione e testare con mano gli step che vengono fatti". Lo ha detto il ministro per il Sud, Barbara Lezzi, visitando insieme al presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, il cantiere FAL di Matera Serra Rifusa, dove l'Azienda sta realizzando un parcheggio di interscambio (300 posti auto e 30 bus turistici) ed una nuova fermata lungo la tratta ferroviaria Bari-Matera. Il terminal intermodale di Serra Rifusa, un investimento da 3,7 milioni di euro con consegna cantiere e termine lavori previsti ad ottobre del 2018, è stato la prima tappa della visita del ministro.

A bordo di un treno FAL, sempre accompagnata dal Presidente Colamussi, il ministro Lezzi ha raggiunto la moderna stazione di Villa Longo: completamente ristrutturata l'anno scorso, realizzata seguendo i più moderni e funzionali standard di sicurezza, compatibilità ambientale e fruibilità, priva di ogni barriera architettonica, consente l'incarozzamento a raso sia per facilitare l'accesso agli utenti con difficoltà psicomotorie, sia per velocizzare salita e discesa dai treni, sottoposta ad interventi di riqualificazione energetica, dotata di tornelli, connessione wifi gratuita e totem di ricarica gratuita di smartphone e tablet, questa stazione può essere a pieno titolo considerata uno degli hub principali per Matera 2019.



Da Villa Longo il ministro ha ripreso il treno verso Matera centrale dove ha effettuato una visita al cantiere della nuova stazione FAL progettata dall'architetto Stefano Boeri e, nella adiacente vecchia stazione, ha partecipato ad un incontro nel quale il Presidente Colamussi ha illustrato il progetto della stazione con la proiezione di video ed ha presentato alcune slide illustrative dei principali cantieri e degli altri interventi infrastrutturali in atto da parte di Fal sulla linea ferroviaria Bari - Matera in vista di Matera 2019.

Il Presidente Fal, Matteo Colamussi, nell'illustrare al ministro l'impegno di Fal per Matera 2019 ha detto "Sono orgoglioso di ricevere a Matera, a bordo dei nostri mezzi e sui nostri cantieri, il ministro del Sud a cui ho illustrato il nostro grande lavoro di questi anni e di questi mesi trovando grande disponibilità. Al ministro ho consegnato una "pennetta" con i nostri principali obiettivi per Matera 2019 e per il potenziamento della tratta metropolitana e dell'offerta di trasporto pubblico in generale. Per me la "pennetta" rappresenta il simbolo dell'impegno di tutto il Consiglio di Amministrazione di Fal e mio personale sui tempi di realizzazione dei nostri interventi. E' una sfida che stiamo condividendo con il Sindaco, con il Prefetto e con il coordinatore degli interventi per Matera 2019 Salvo Nastasi. La sfida è quella di riuscirci".

Comunicato stampa FAL - 04 luglio 2018

Ferrovie.it - Dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario.

E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione.
Ferrovie.it usa servizi di terze parti che a loro volta usano cookie. Leggi [l'informativa](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - Partita Iva 08587411003