

FERROVIE APPULO LUCANE



Ferrovie Appulo Lucane

innovazione

sostenibilità

accessibilità



PER MATERA 2019

INDEX

Investimenti

03

Innovazione

04

Sostenibilità

07

Accessibilità

09

Performance

11

Matera 2019

12

Timeline

28

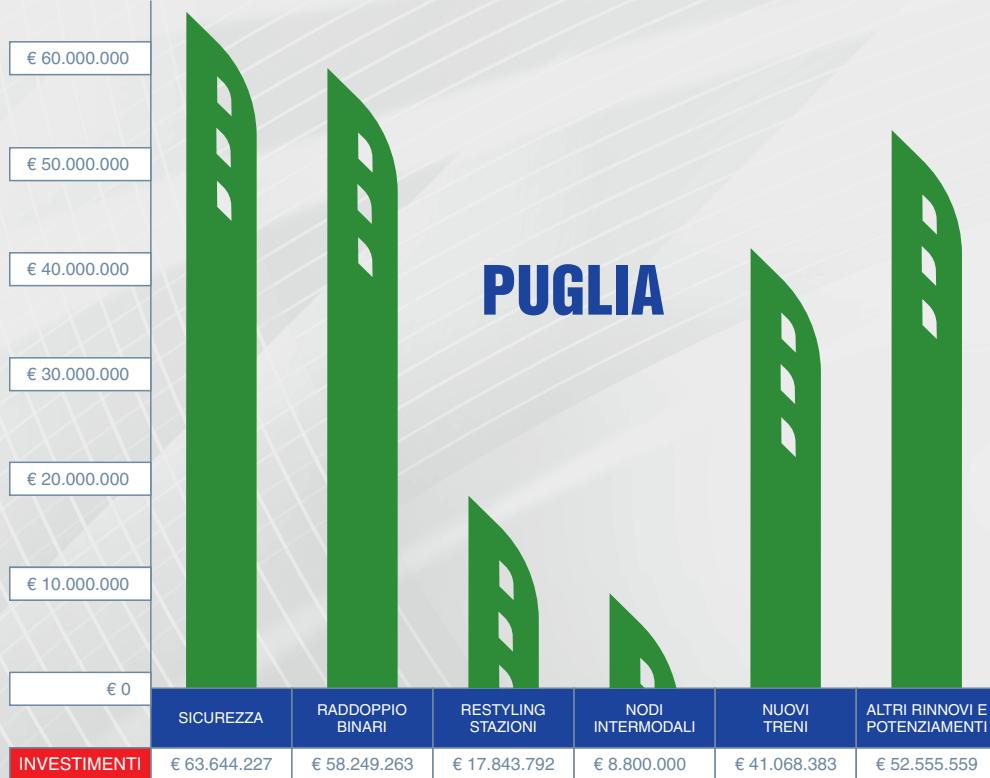


300 mln di investimenti, 100% di spesa, 0 riserve

Certificazione Standard di Qualità UNI EN ISO 9001:2015

Certificazione bilancio 2018 KPMG

Investimenti per 300 mln di euro



100%
di performance
di spesa

Mezzi

- Rinnovati il **90%** dei treni
- Rinnovati il **73%** dei bus
- Geolocalizzatori sui mezzi per monitoraggio in tempo reale
- Raddoppio linea: 21 km entro il 2019
+ altri 9 km entro il 2022
- **SSC Train stop (controllo marcia treno)**
su tutta la linea
- **Bigliettazione unica con Ferrotamviaria**
dall'Aeroporto di Bari alle stazioni di Puglia e Basilicata





Ferrovie Appulo Lucane

innovazione

05

Tecnologia

La nuova App di Fal con

- Biglietteria online
- Orari
- Monitoraggio mezzi in tempo reale

Comunicazione in tempo reale con gli utenti, tramite

- Facebook
- Biglietterie automatiche e online
- Schermi nelle stazioni e sui mezzi
- Numero verde





Stazioni

Ammodernamento delle stazioni con

- ➡ WiFi gratuito WiFal
- ➡ Postazioni Oscar per la ricarica di smartphone e tablet
- ➡ Sicurezza, + di 1000 telecamere collegate a sala operativa

Mobilità sostenibile

- **Velostazione operativa da marzo 2016**
Bari centrale Premio “Ecosistema Urbano”
di Legambiente
- **In costruzione**
Bari Policlinico
Palo del Colle
Matera Centrale





Sostenibilità energetica

Rinnovamento ecosostenibile delle stazioni con

- ➡ Pannelli solari
- ➡ Illuminazione a led

Certificazione ambientale

Entro fine 2018



Nelle stazioni

- Percorsi tattili
- Eliminazione delle barriere architettoniche
- Ascensori di collegamento tra le stazioni delle linee FAL/Ferrotramviaria
- Rastrelliere portabici in tutte le stazioni
- Terminal intermodali a Matera e Potenza con

Parcheggio bus

Parcheggio auto

Parcheggio bus turistici



accessibilità



Sui mezzi

- **Sistemi elevatori** per l'accesso facilitato ai bus
- **Stalli per biciclette** sui treni

5 anni di bilanci

2013		2018	
1.815.137	Utile di esercizio	3.336.888	+83.8% +1.521.751
10.012.911	Capitale sociale	16.000.000	+59.7% +5.987.089
10.522.173	Patrimonio netto	24.746.685	+135.1% 14.224.512
48.296.788	Valore della produzione	52.682.565	+9% +4.385.777
46.752.813	Costi di produzione	46.950.817	+0.4% +198.004
3.406.533	Totale immobilizzazioni	12.265.823	+260% +8.859.290
593	Numero dipendenti	531	-10%. -62
5.320.592	proventi titoli di viaggio	5.903.897	+10.9% +583.305

I PROGETTI PER MATERA 2019



BOERI
STEFANO
BOERI
ARCHITETTI

Ferrovie Appulo Lucane

Riorganizzazione del piano del ferro

Caratteristiche dell'intervento

La riorganizzazione del piano del ferro è volta ad aumentare la capacità trasportistica, oltre che a facilitare l'incarozzamento dei viaggiatori.

Finanziato con fondi

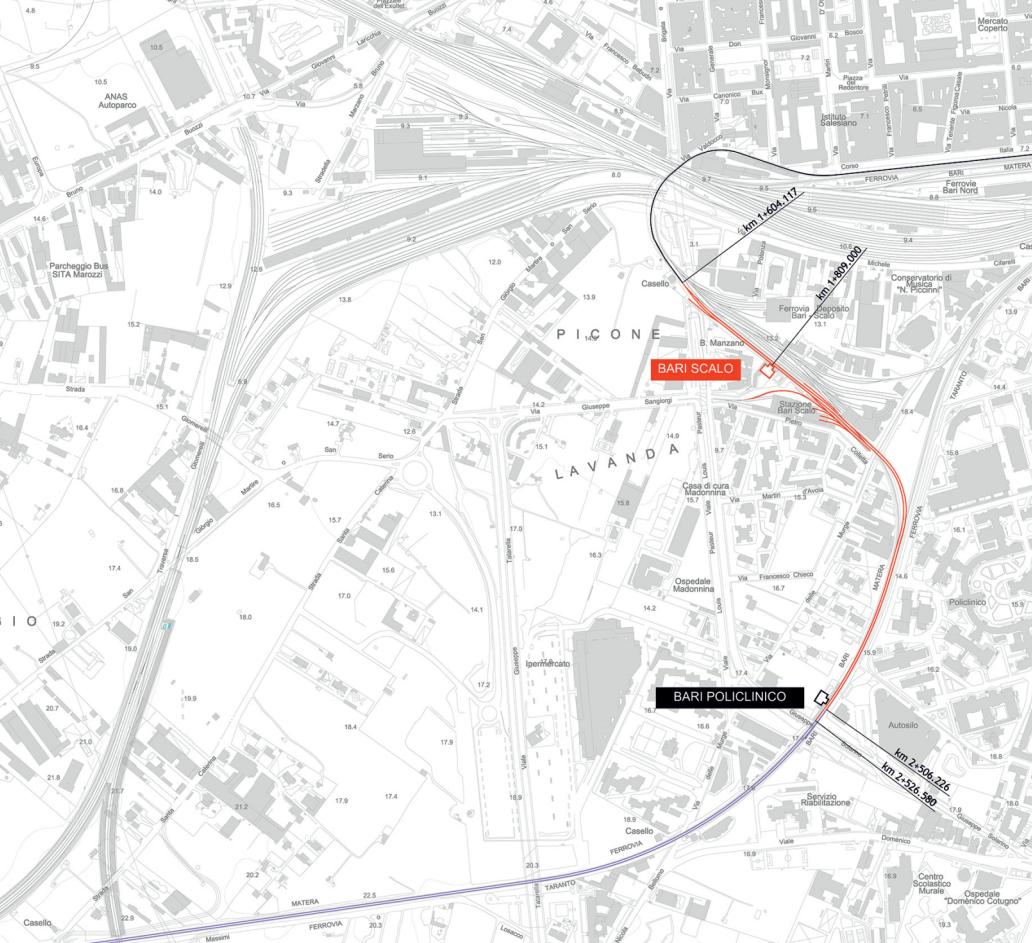
FSC 2014-2020

Importo dell'intervento:

4.500.000 di euro

Consegna cantiere

marzo 2018



Raddoppio della linea ferroviaria

Caratteristiche dell'intervento

Il raddoppio per 4,6 km aumenta la capacità trasportistica, riduce i tempi di percorrenza e, soprattutto, funge da metropolitana servita da un parcheggio di scambio per 1.000 posti auto.

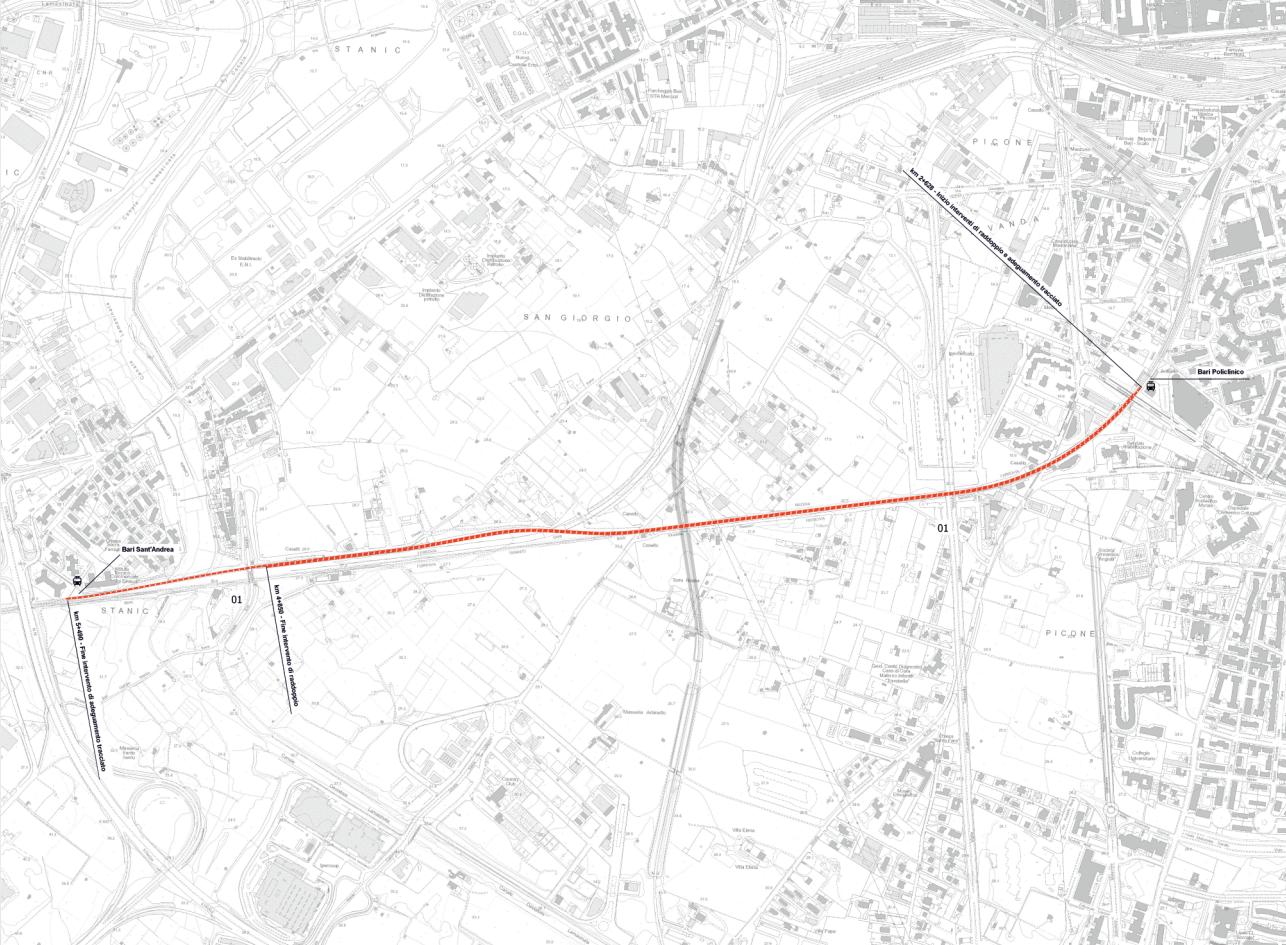
Finanziato con fondi

FSC 2007-2013

Importo dell'intervento:

16.300.000 di euro

Consegna cantiere
dicembre 2018



Adeguamento degli impianti di segnalamento e sicurezza su tutta la linea

Caratteristiche dell'intervento

L'intervento rientra nel piano di potenziamento di tutta la linea Bari-Matera, che assicurerà maggiore sicurezza.

Finanziato con fondi

FSC 2014-2020

Importo dell'intervento:

11.000.000 di euro

Consegna cantiere

märzo 2019



Interramento della stazione e di 2 km di linea ferroviaria urbana

Caratteristiche dell'intervento

L'interramento della stazione è finalizzato a decongestionare il traffico urbano e migliorare velocità e sicurezza del servizio, con una sensibile riduzione dell'impatto ambientale. Prevista l'abolizione di due passaggi a livello.

Finanziato con fondi

PO FESR 2007-2013

Importo dell'intervento:

16.893.792,59 di euro

Consegna cantiere

märzo 2019





Raddoppio della linea ferroviaria

Caratteristiche dell'intervento

Il raddoppio di 9,6 km della linea consentirà di ridurre notevolmente i tempi di percorrenza e darà la possibilità di aumentare i servizi.

Finanziato con fondi

PO FESR 2007-2013

Importo dell'intervento:

10.499.263,27 di euro

Consegna cantiere

marzo 2019



Recinzione del sedime ferroviario su tutta la tratta

Caratteristiche dell'intervento

La recinzione del sedime ferroviario consente di aumentare la velocità di percorrenza e rendere più sicura la linea.

Finanziato con fondi

FSC 2007-2013

Importo dell'intervento:

3.320.959,41 di euro

Consegna cantiere

giugno 2018



Raddoppio selettivo della stazione di Mellitto (3,5 km di linea ferroviaria)

Caratteristiche dell'intervento

Il raddoppio selettivo di 3,5 km della linea è finalizzato a ridurre i tempi di attesa e percorrenza, con costi e tempi di realizzazione contenuti. FAL è uno dei primi esempi in Italia di questa modalità.

Finanziato con fondi

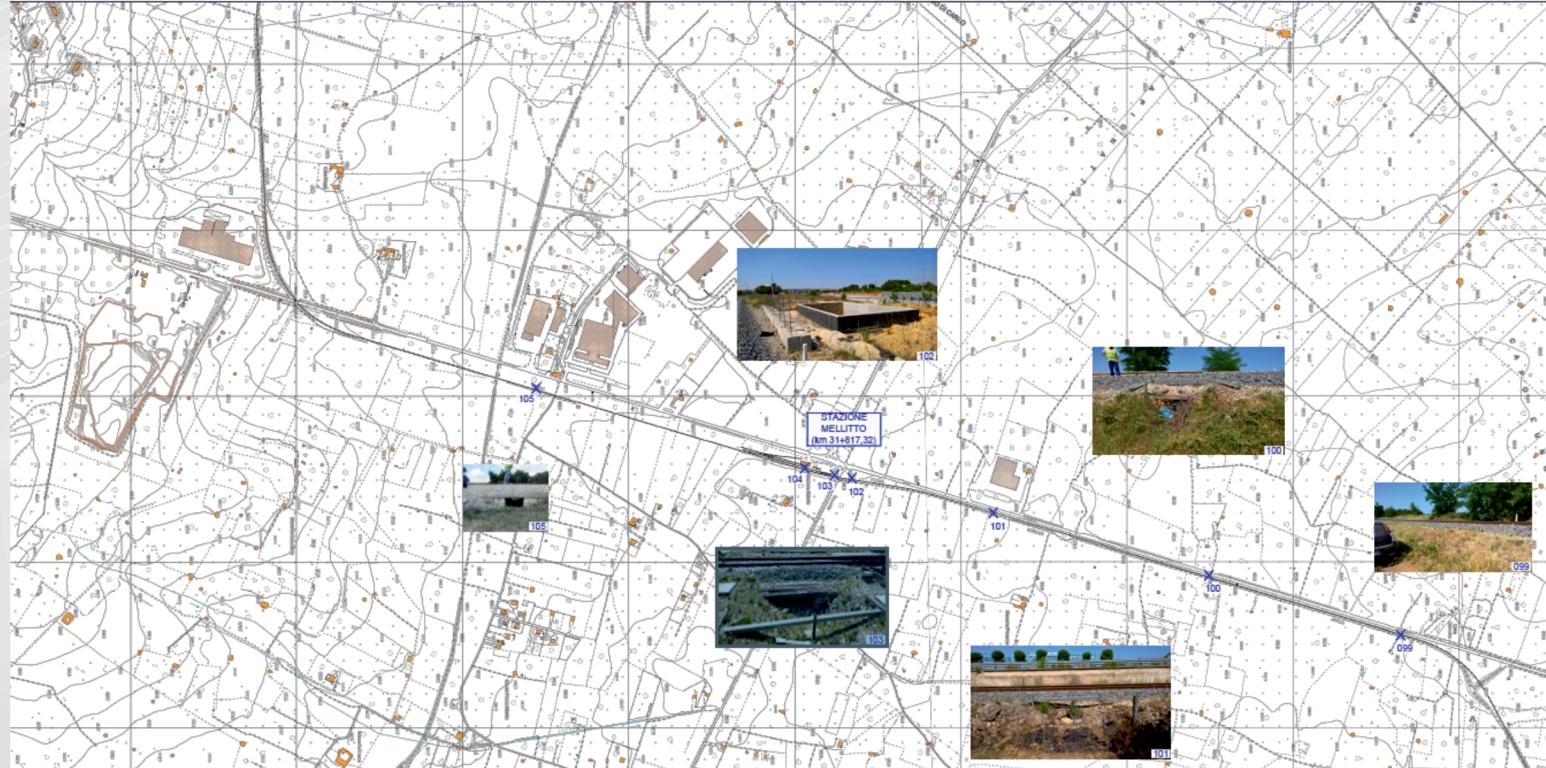
PO-FESR 2014-2020

Importo dell'intervento:

5.300.000 di euro

Consegna cantiere

marzo 2019



Rinnovo dell'armamento ferroviario su tutta la tratta

Caratteristiche dell'intervento

Il rinnovo dell'armamento favorisce l'aumento della velocità e della sicurezza.

Finanziato con fondi

PO-FESR 2014-2020

Importo dell'intervento:

5.078.426,46 di euro

Consegna cantiere

novembre 2018



Raddoppio selettivo in corrispondenza della stazione di Venusio per l'incrocio dinamico dei treni

Caratteristiche dell'intervento

Il raddoppio selettivo delle linea per 3,5 km garantirà la riduzione dei tempi di percorrenza e l'aumento della capacità trasportistica.

Finanziato con fondi

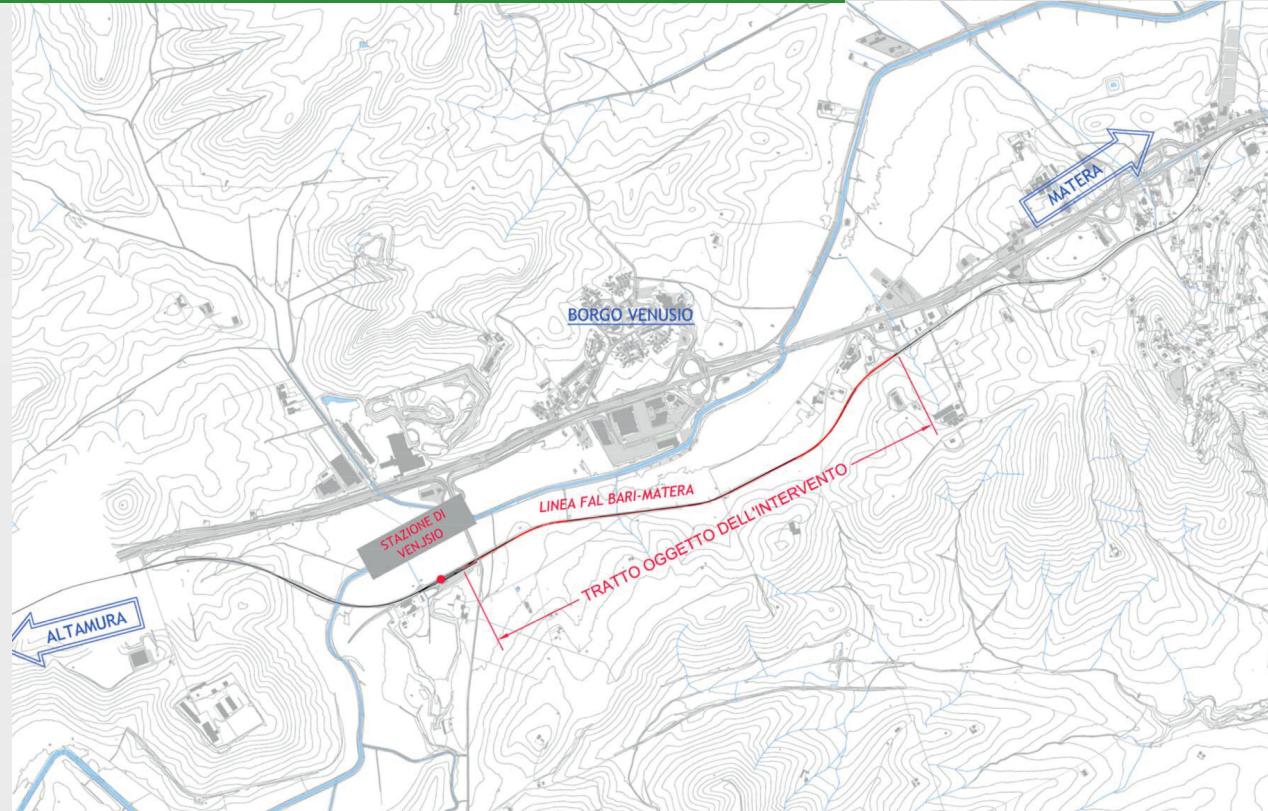
PO-FESR 2014-2020

Importo dell'intervento:

5.900.000 di euro

Consegna cantiere

marzo 2019



Realizzazione di un terminal intermodale nel deposito FAL alle porte di Matera

Caratteristiche dell'intervento

- Nuova fermata ferroviaria
- Nuova fermata autobus con parcheggio di interscambio con 300 posti auto 30 posti per bus turistici
- Area per servizi agli utenti e info-point



Realizzazione di un terminal intermodale nel deposito FAL alle porte di Matera

Finanziato con fondi

ADP

Importo dell'intervento:
3.783.411,06 di euro

Consegna cantiere
ottobre 2018



1 Vista interno biglietteria
1:1



5 Prosp_int_bigl_02
1:1



6 Prospektiva da Nordest
1:1



3 Vista dell'ingresso
1:1



Adeguamento del piazzale ferroviario della stazione di Matera Sud

Caratteristiche dell'intervento

L'intervento prevede l'allungamento del piazzale ferroviario per migliorare l'accessibilità ai treni, in vista del potenziamento della linea.

Finanziato con fondi

ADP

Importo dell'intervento:

1.000.000 di euro

Consegna cantiere

dicembre 2018



Matera centrale

25





Finanziato con fondi **PO FESR 2014-2020**
Importo dell'intervento: **7.000.000,00 di euro**
Accessibilità: dicembre 2018
Termine lavori: maggio 2019

Un progetto dal grande valore architettonico e simbolico, che fungerà da “landmark”.
Il rivestimento delle pareti sarà costituito da pietra locale ispirata ai classici ipogei materani.



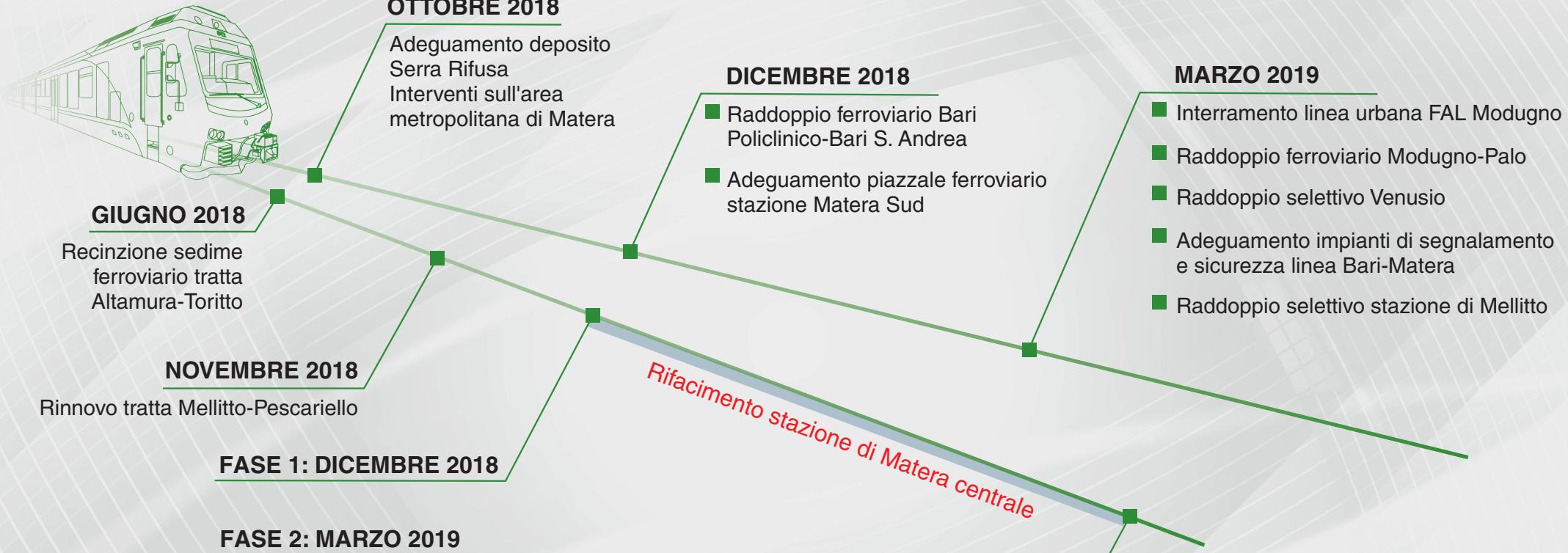


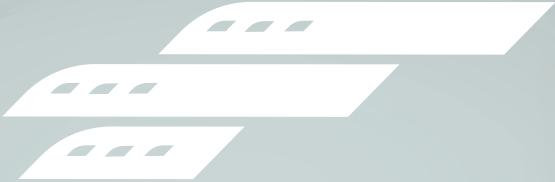
Barili di petrolio risparmiati: 31

Emissioni di co2 evitate in un anno: 36.996 kg co2

Elettricità prodotta in un anno: 55.218 kw

Il tempo per noi è tutto: sei cantieri chiusi in dieci mesi, e altri dieci in consegna entro maggio 2019





Ferrovie Appulo Lucane

innovazione

sostenibilità

accessibilità