

# FERROVIE APPULO LUCANE



Ferrovie Appulo Lucane

**innovazione**

**sostenibilità**

**accessibilità**



**PER MATERA 2019**



# INDEX

|                     |                    |                      |                      |                    |                    |                 |
|---------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| <b>Investimenti</b> | <b>Innovazione</b> | <b>Sostenibilità</b> | <b>Accessibilità</b> | <b>Performance</b> | <b>Matera 2019</b> | <b>Timeline</b> |
| <b>03</b>           | <b>04</b>          | <b>07</b>            | <b>09</b>            | <b>11</b>          | <b>12</b>          | <b>28</b>       |



**3**00 mln di investimenti, **100%** di spesa, **0** riserve

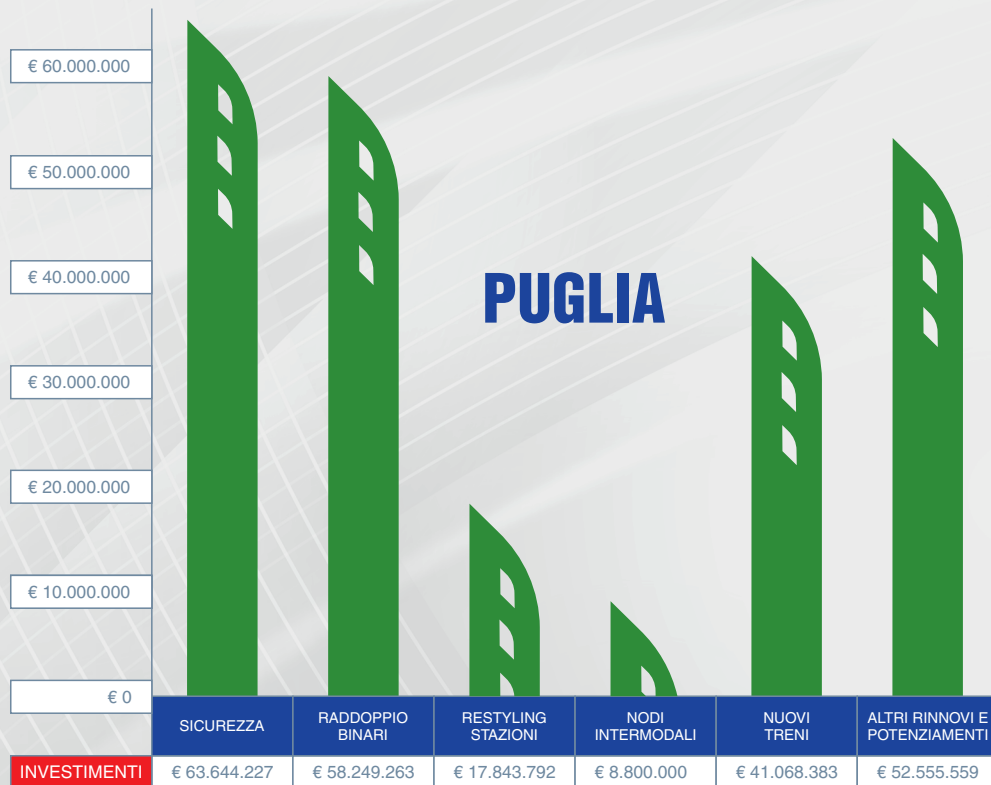
**C**ertificazione Standard di Qualità **UNI EN ISO 9001:2015**

**C**ertificazione bilancio **2018 KPMG**



## Investimenti per 300 mln di euro

100%  
di performance  
di spesa



## Mezzi

- Rinnovati il **90%** dei treni
- Rinnovati il **73%** dei bus
- Geolocalizzatori sui mezzi per monitoraggio in tempo reale
- Raddoppio linea: 21 km entro il 2019 + altri 9 km entro il 2022
- **SSC Train stop (controllo marcia treno) su tutta la linea**
- **Bigliettazione unica con Ferrotramviaria** dall'Aeroporto di Bari alle stazioni di Puglia e Basilicata





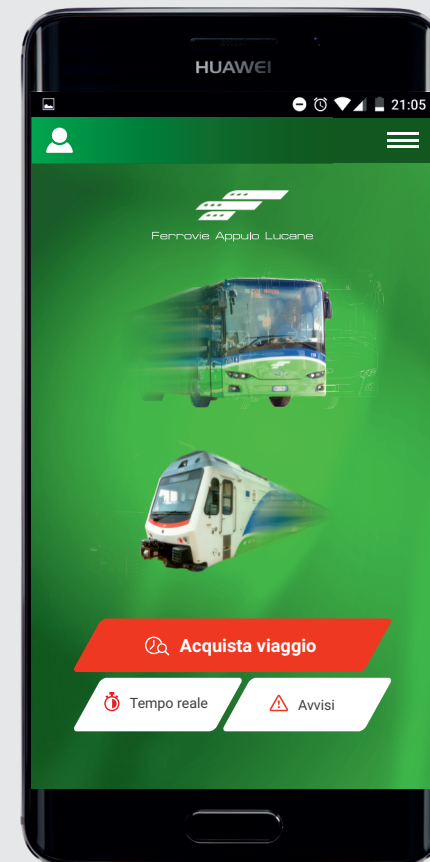
## Tecnologia

### La nuova App di Fal con

- Biglietteria online
- Orari
- Monitoraggio mezzi in tempo reale

### Comunicazione in tempo reale con gli utenti, tramite

- Facebook
- Biglietterie automatiche e online
- Schermi nelle stazioni e sui mezzi
- Numero verde





## Stazioni

### Ammodernamento delle stazioni con

- WiFi gratuito WiFal
- Postazioni Oscar per la ricarica di smartphone e tablet
- Sicurezza, + di 1000 telecamere collegate a sala operativa



## Mobilità sostenibile

### Velostazione operativa da marzo 2016

Bari centrale Premio “Ecosistema Urbano”  
di Legambiente

### In costruzione

Bari Policlinico  
Palo del Colle  
Matera Centrale





## Sostenibilità energetica

Rinnovamento ecosostenibile delle stazioni con

- Pannelli solari
- Illuminazione a led

## Certificazione ambientale

Entro fine 2018



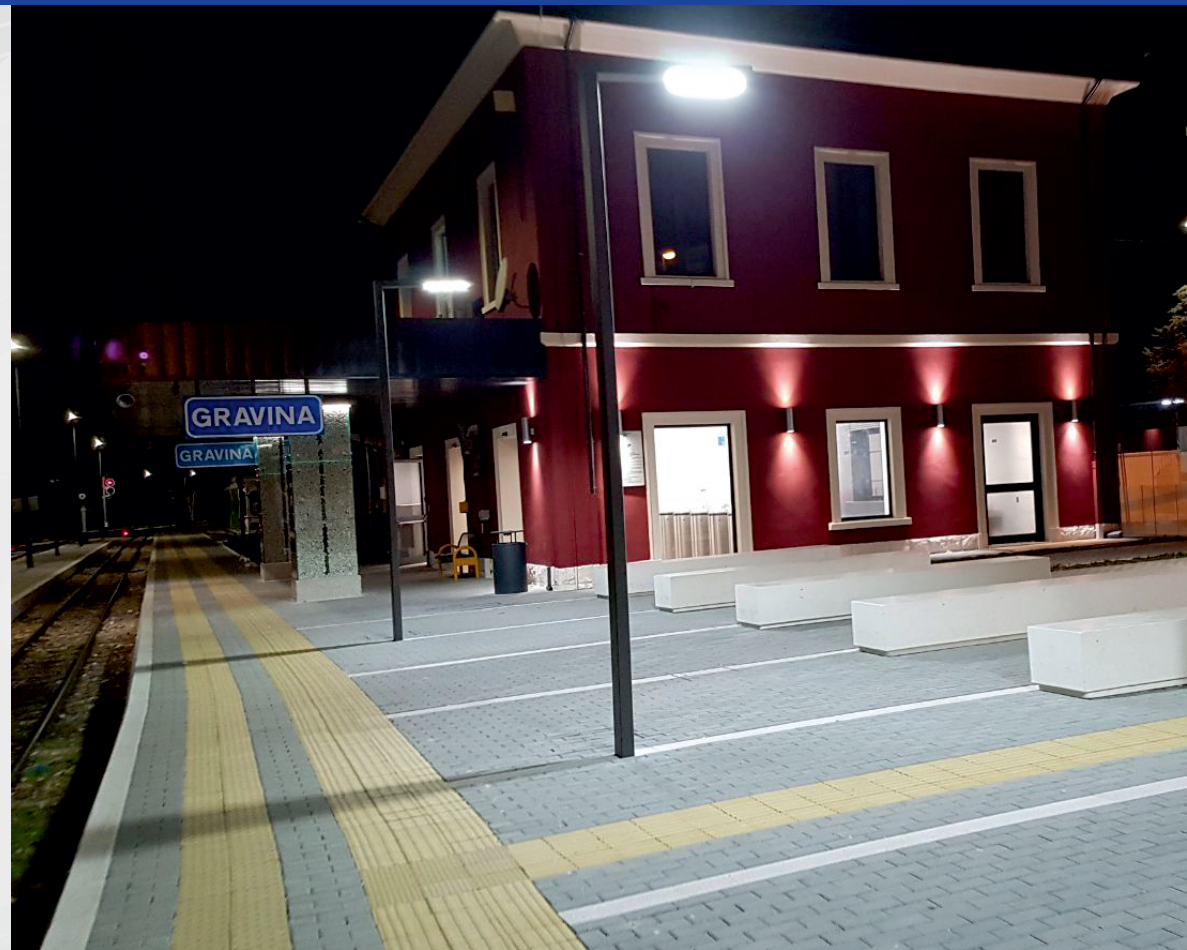
## Nelle stazioni

- Percorsi tattili
- Eliminazione delle barriere architettoniche
- Ascensori di collegamento tra le stazioni delle linee FAL/Ferrotramviaria
- Rastrelliere portabici in tutte le stazioni
- Terminal intermodali a Matera e Potenza con

Parcheggio bus



Parcheggio auto

Parcheggio bus turistici





## Sui mezzi

-  **Sistemi elevatori** per l'accesso facilitato ai bus
-  **Stalli per biciclette** sui treni



## 5 anni di bilanci

| 2013       |                            | 2018       |         |            |
|------------|----------------------------|------------|---------|------------|
| 1.815.137  | Utile di esercizio         | 3.336.888  | +83.8%  | +1.521.751 |
| 10.012.911 | Capitale sociale           | 16.000.000 | +59.7%  | +5.987.089 |
| 10.522.173 | Patrimonio netto           | 24.746.685 | +135.1% | 14.224.512 |
| 48.296.788 | Valore della produzione    | 52.682.565 | +9%     | +4.385.777 |
| 46.752.813 | Costi di produzione        | 46.950.817 | +0.4%   | +198.004   |
| 3.406.533  | Totale immobilizzazioni    | 12.265.823 | +260%   | +8.859.290 |
| 593        | Numero dipendenti          | 531        | -10.0%  | -62        |
| 5.320.592  | proventi titoli di viaggio | 5.903.897  | +10.9%  | +583.305   |



# I PROGETTI PER MATERA 2019

MATERA CENTRALE



Ferrovie Appulo Lucane

**BOERI**  
STEFANO  
BOERI  
ARCHITETTI



## Riorganizzazione del piano del ferro

### Caratteristiche dell'intervento

La riorganizzazione del piano del ferro è volta ad aumentare la capacità trasportistica, oltre che a facilitare l'incarozzamento dei viaggiatori.

**Finanziato con fondi**

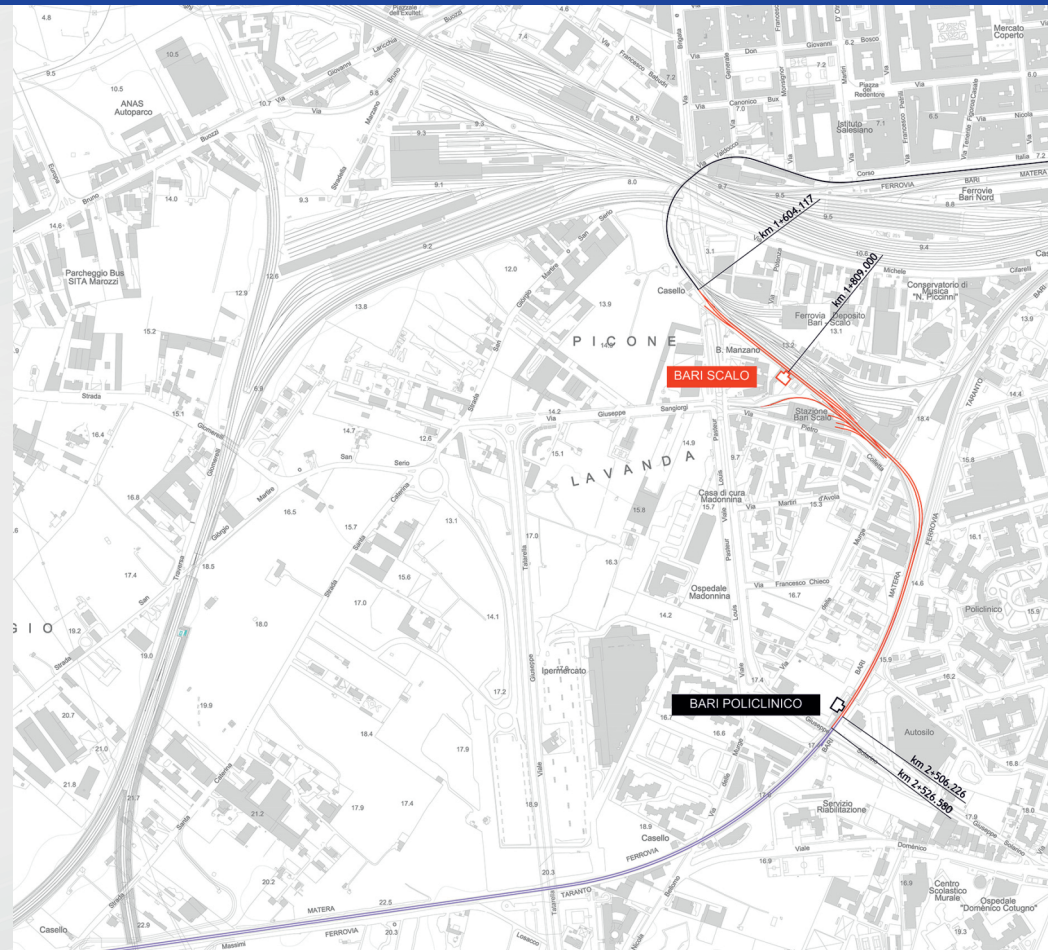
**FSC 2014-2020**

**Importo dell'intervento:**

**4.500.000 di euro**

**Consegna cantiere**

**marzo 2018**



## Raddoppio della linea ferroviaria

### Caratteristiche dell'intervento

Il raddoppio per 4,6 km aumenta la capacità trasportistica, riduce i tempi di percorrenza e, soprattutto, funge da metropolitana servita da un parcheggio di scambio per 1.000 posti auto.

### Finanziato con fondi

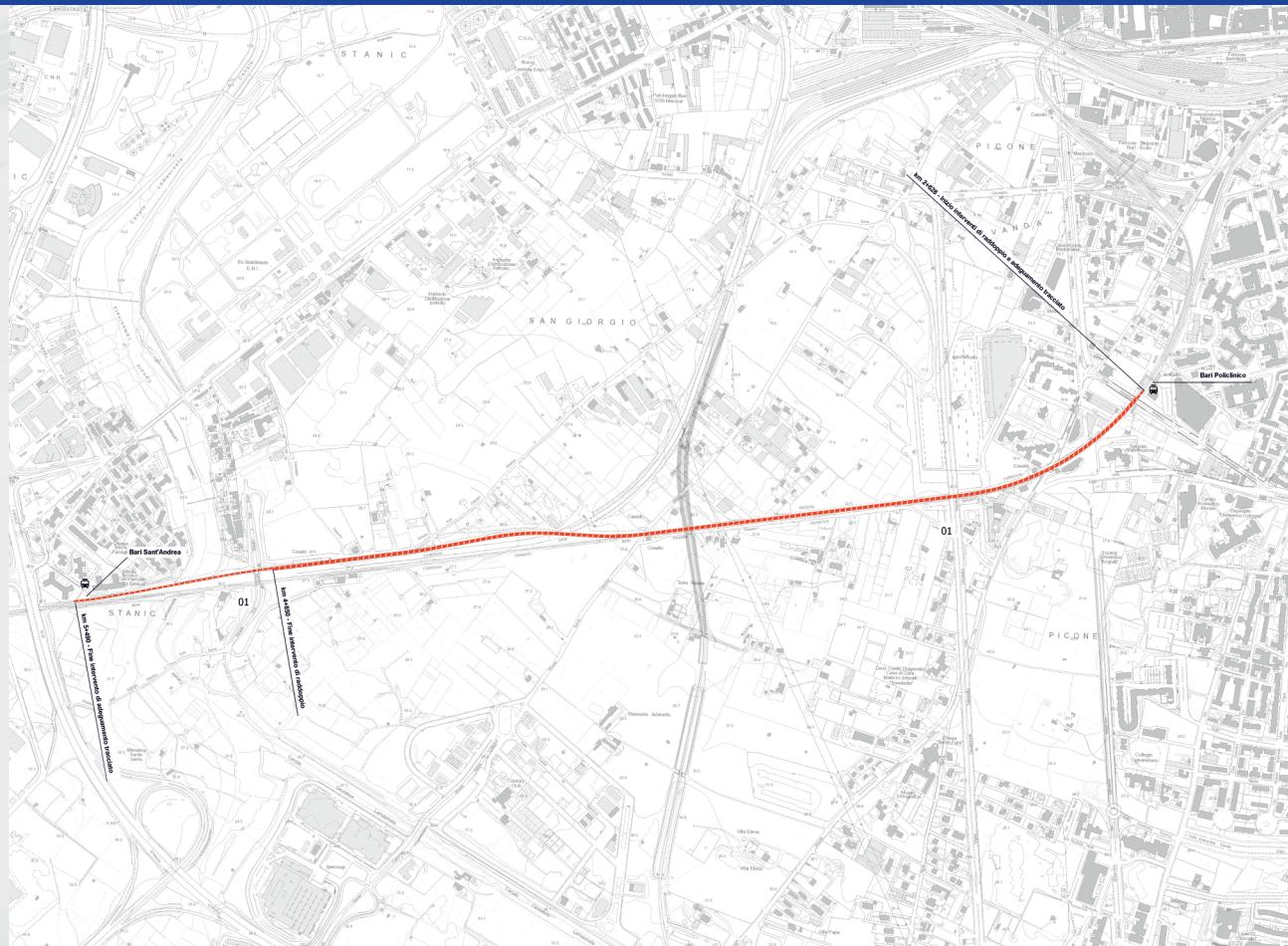
**FSC 2007-2013**

### Importo dell'intervento:

**16.300.000 di euro**

### Consegna cantiere

**dicembre 2018**





## Adeguamento degli impianti di segnalamento e sicurezza su tutta la linea

### Caratteristiche dell'intervento

L'intervento rientra nel piano di potenziamento di tutta la linea Bari-Matera, che assicurerà maggiore sicurezza.

### Finanziato con fondi

**FSC 2014-2020**

### Importo dell'intervento:

**11.000.000 di euro**

### Consegna cantiere

**marzo 2019**





## Interramento della stazione e di 2 km di linea ferroviaria urbana

### Caratteristiche dell'intervento

L'interramento della stazione è finalizzato a decongestionare il traffico urbano e migliorare velocità e sicurezza del servizio, con una sensibile riduzione dell'impatto ambientale. Prevista l'abolizione di due passaggi a livello.

### Finanziato con fondi

PO FESR 2007-2013

### Importo dell'intervento:

16.893.792,59 di euro

### Consegna cantiere

marzo 2019





## Raddoppio della linea ferroviaria

### Caratteristiche dell'intervento

Il raddoppio di 9,6 km della linea consentirà di ridurre notevolmente i tempi di percorrenza e darà la possibilità di aumentare i servizi.

### Finanziato con fondi

PO FESR 2007-2013

### Importo dell'intervento:

10.499.263,27 di euro

### Consegna cantiere

marzo 2019





## Recinzione del sedime ferroviario su tutta la tratta

### Caratteristiche dell'intervento

La recinzione del sedime ferroviario consente di aumentare la velocità di percorrenza e rendere più sicura la linea.

### Finanziato con fondi

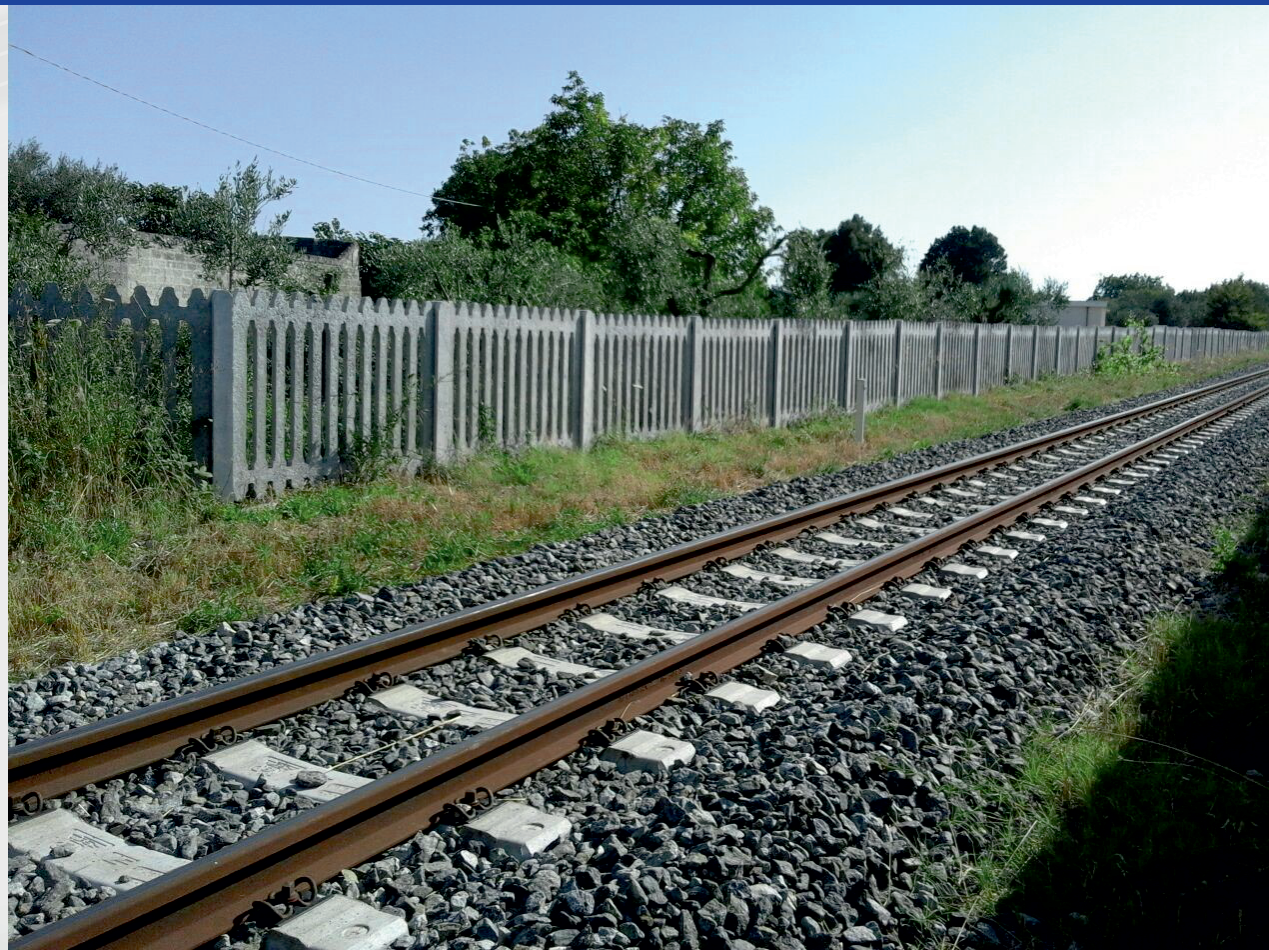
FSC 2007-2013

### Importo dell'intervento:

3.320.959,41 di euro

### Consegna cantiere

giugno 2018



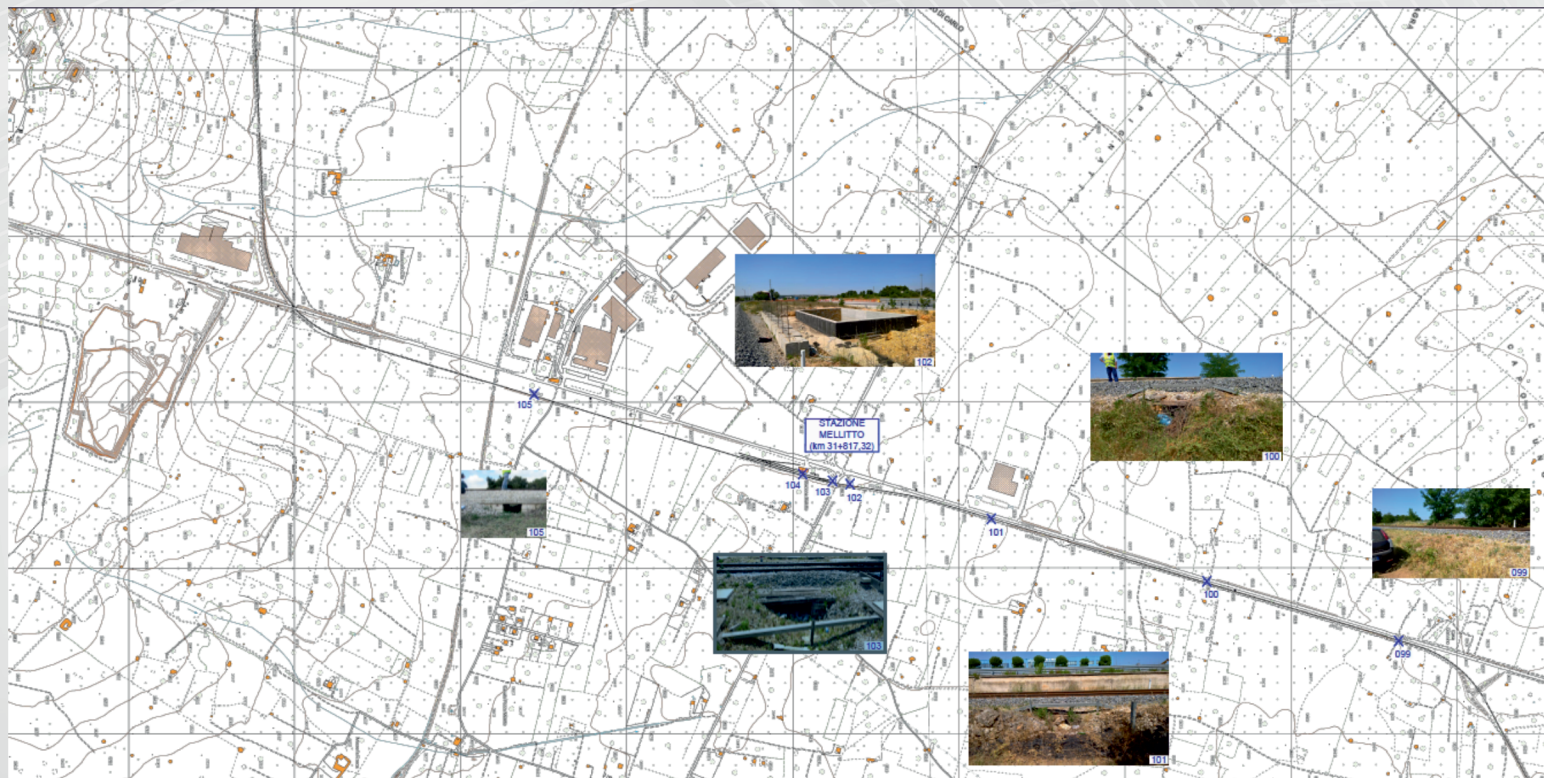


## Raddoppio selettivo della stazione di Mellitto (3,5 km di linea ferroviaria)

### Caratteristiche dell'intervento

Il raddoppio selettivo di 3,5 km della linea è finalizzato a ridurre i tempi di attesa e percorrenza, con costi e tempi di realizzazione contenuti. FAL è uno dei primi esempi in Italia di questa modalità.

**Finanziato con fondi**  
**PO-FESR 2014-2020**  
**Importo dell'intervento:**  
**5.300.000 di euro**  
**Consegna cantiere**  
**marzo 2019**





## Rinnovo dell'armamento ferroviario su tutta la tratta

### Caratteristiche dell'intervento

Il rinnovo dell'armamento favorisce l'aumento della velocità e della sicurezza.

### Finanziato con fondi

PO-FESR 2014-2020

### Importo dell'intervento:

5.078.426,46 di euro

### Consegna cantiere

novembre 2018





## Raddoppio selettivo in corrispondenza della stazione di Venusio per l'incrocio dinamico dei treni

### Caratteristiche dell'intervento

Il raddoppio selettivo delle linee per 3,5 km garantirà la riduzione dei tempi di percorrenza e l'aumento della capacità trasportistica.

### Finanziato con fondi

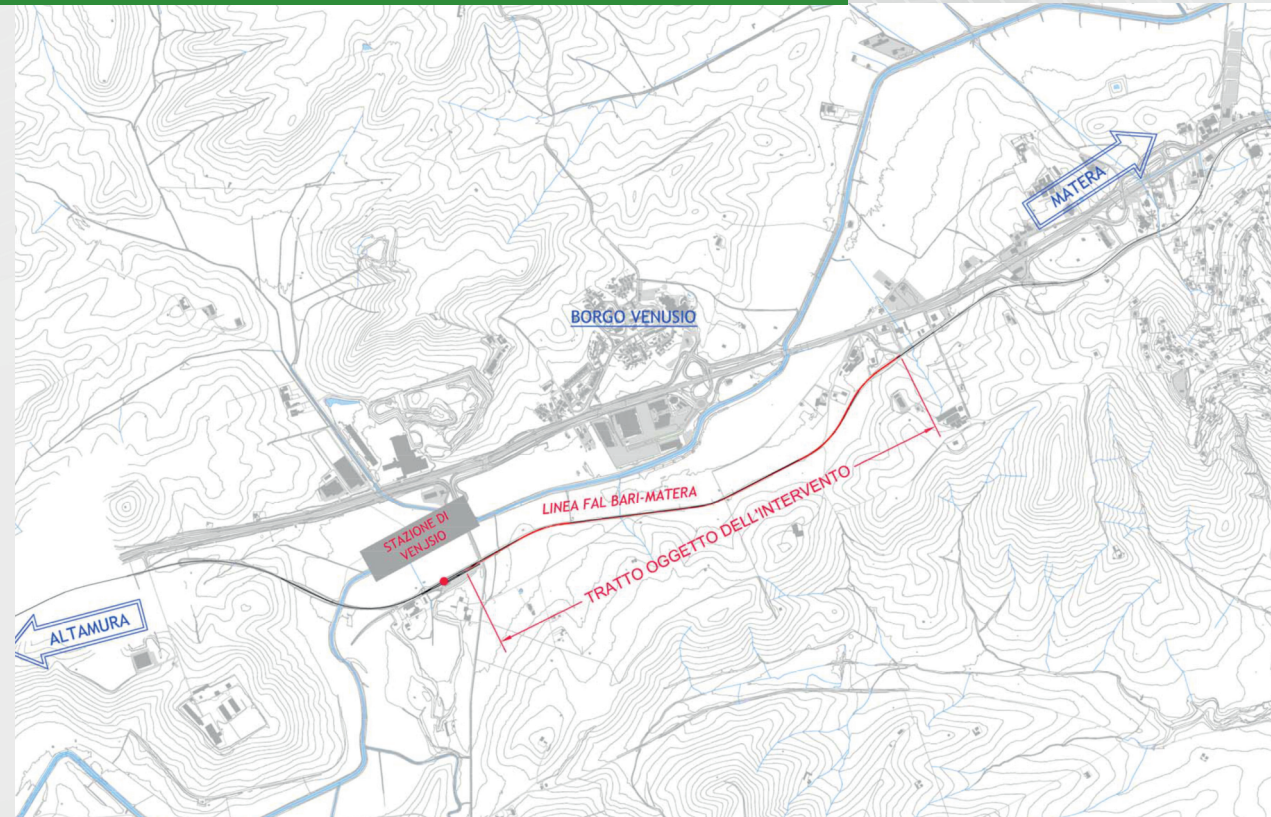
PO-FESR 2014-2020

### Importo dell'intervento:

5.900.000 di euro




### Consegna cantiere

marzo 2019



## Realizzazione di un terminal intermodale nel deposito FAL alle porte di Matera

### Caratteristiche dell'intervento

-  Nuova fermata ferroviaria
-  Nuova fermata autobus con parcheggio di interscambio con 300 posti auto 30 posti per bus turistici
-  Area per servizi agli utenti e info-point





## Realizzazione di un terminal intermodale nel deposito FAL alle porte di Matera

**Finanziato con fondi**

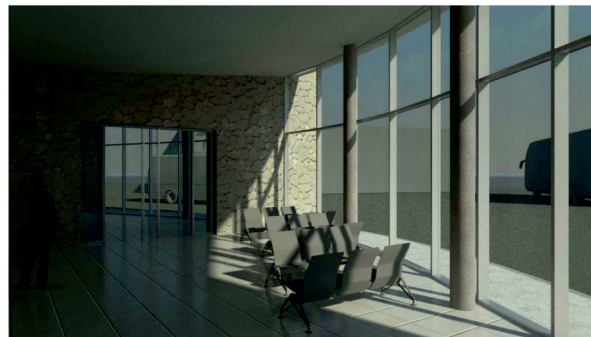
**ADP**

**Importo dell'intervento:**

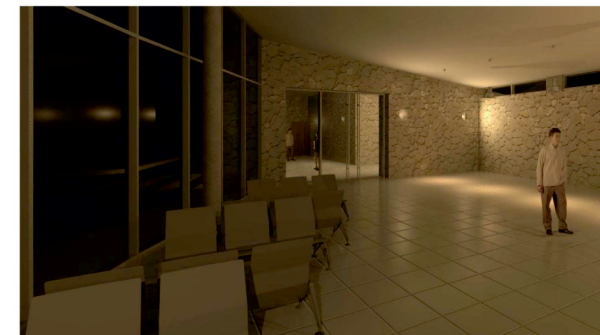
**3.783.411,06 di euro**

**Consegna cantiere**

**ottobre 2018**



① Vista interno biglietteria  
1:1



⑤ Prosp\_int\_bigl\_02  
1:1



⑥ Prospettiva da Nordest  
1:1



③ Vista dell'ingresso  
1:1

## Adeguamento del piazzale ferroviario della stazione di Matera Sud

### Caratteristiche dell'intervento

L'intervento prevede l'allungamento del piazzale ferroviario per migliorare l'accessibilità ai treni, in vista del potenziamento della linea.

**Finanziato con fondi**

**ADP**

**Importo dell'intervento:**

**1.000.000 di euro**

**Consegna cantiere**

**dicembre 2018**











Finanziato con fondi **PO FESR 2014-2020**  
Importo dell'intervento: **7.000.000,00 di euro**  
Accessibilità: dicembre **2018**  
Termine lavori: maggio **2019**

Un progetto dal grande valore architettonico e simbolico, che fungerà da “landmark”.  
Il rivestimento delle pareti sarà costituito da pietra locale ispirata ai classici ipogei materani.







Barili di petrolio risparmiati: 31

Emissioni di co2 evitate in un anno: 36.996 kg co2

Elettricità prodotta in un anno: 55.218 kw



## Il tempo per noi è tutto: sei cantieri chiusi in dieci mesi, e altri dieci in consegna entro maggio 2019

### OTTOBRE 2018

Adeguamento deposito  
Serra Rifusa  
Interventi sull'area  
metropolitana di Matera

### DICEMBRE 2018

- Raddoppio ferroviario Bari Policlinico-Bari S. Andrea
- Adeguamento piazzale ferroviario stazione Matera Sud

### MARZO 2019

- Interramento linea urbana FAL Modugno
- Raddoppio ferroviario Modugno-Palo
- Raddoppio selettivo Venusio
- Adeguamento impianti di segnalamento e sicurezza linea Bari-Matera
- Raddoppio selettivo stazione di Mellitto

### GIUGNO 2018

Recinzione sedime  
ferroviario tratta  
Altamura-Toritto

### NOVEMBRE 2018

Rinnovo tratta Mellitto-Pescariello

### FASE 1: DICEMBRE 2018

### FASE 2: MARZO 2019

Rifacimento stazione di Matera centrale







Ferrovie Appulo Lucane

**innovazione**

**sostenibilità**

**accessibilità**