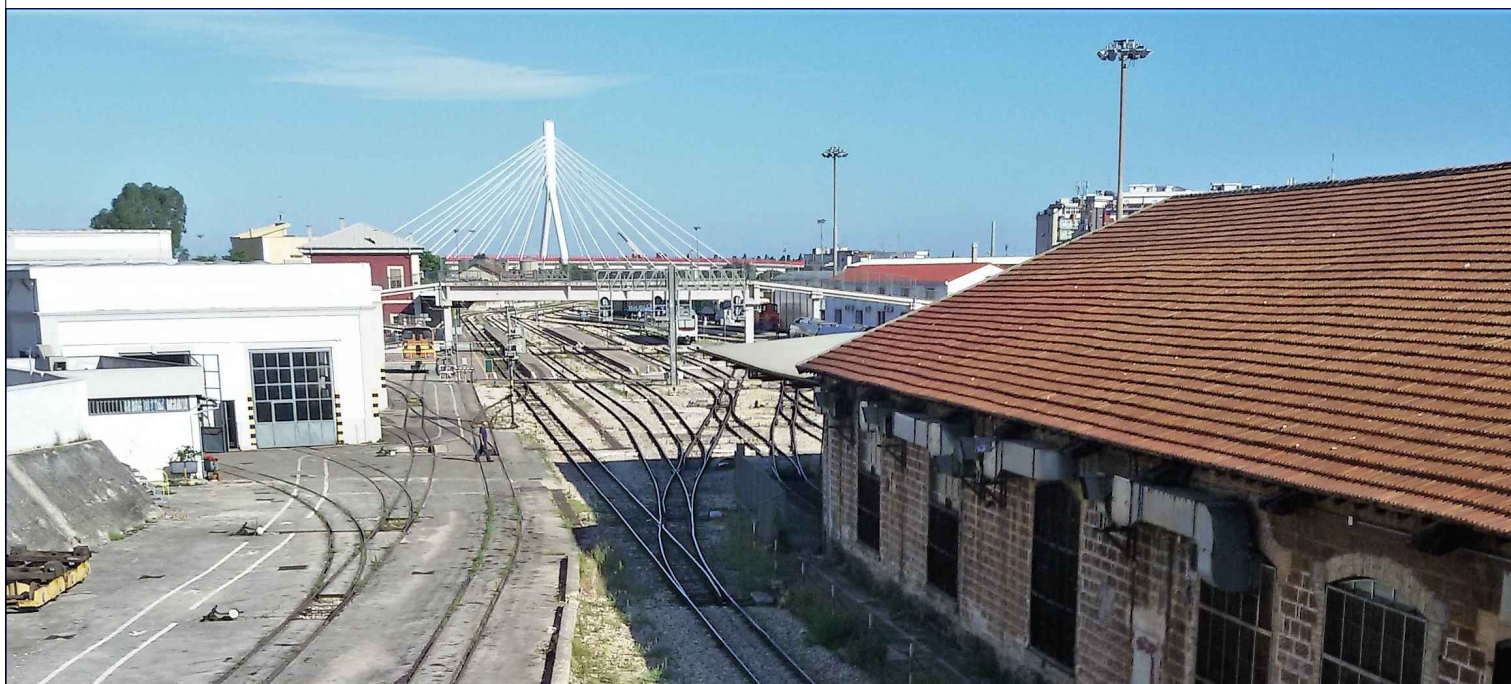




Ferrovie Appulo Lucane



## Lavori di modifica al piano del ferro di Bari Scalo, necessari a rendere funzionale la fermata di Bari Policlinico e il raddoppio Bari Policlinico-Bari S. Andrea

### B - DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA

#### Computo metrico estimativo

		REV.	DATA	MOTIVO DELL'EMISSIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO
ELAB.	<b>B-CMS-01-A</b>	A	26/01/2018	Prima emissione	Ing. F. CARATOZZOLO	Ing. M. LELLI	Ing. S. CIURNELLI
SCALA:	-						
DATA:	26/01/2018						

Ing. Stefano CIURNELLI  
Via D. Maestrini 9/2 - 06074 - Corciano (PG)

RESPONSABILE DEL PROGETTO  
Ing. Stefano CIURNELLI

COORDINAMENTO  
Ing. Matteo LELLI

ELABORAZIONI  
Ing. Francesco CARATOZZOLO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							
	<b>LAVORI A MISURA</b>							
	<b>Fase I (Cat 1)</b>							
	<b>Trasporto e scarica (SbCat 3)</b>							
1 / 25 NP 19	Smaltimento della traverse in legno secondo le leggi in vigore in materia. Vedi voce n° 24 [cadauno 799.93]					799,93		
	SOMMANO cadauno					799,93	8,20	6'559,43
2 / 27 E.001.033.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discari ... i a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. calcestruzzo cementizio armato Vedi voce n° 26 [mc 23.26]	18,00				418,68		
	SOMMANO q.li					418,68	3,35	1'402,58
3 / 29 E.001.033.n	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discari ... rtatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. materiale proveniente dagli scavi, privo di impurità Vedi voce n° 28 [mq 468.00]				0,150	70,20		
	SOMMANO mc					70,20	10,50	737,10
4 / 38 AM.ML.O.2 101.A	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, compreso il trasporto fino a distanze di 50 km (dal luogo di carico) e lo scarico per il conferimento a discarica/i ... recupero, delle materie di risulta terrose o ghiaiose (classificate rifiuto) provenienti dai lavori oggetto dell'appalto. Ballast della massicciata esistente Vedi voce n° 37 [mc 389.48]					389,48		
	SOMMANO m3					389,48	3,19	1'242,44
5 / 39 E.001.034.a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere per classificazione ballast					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	470,00	1'880,00
6 / 40 bas_B.25.004 .28	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... lla D.L. per la contabilizzazione. cer 17 05 07 - pietrisco per massicciate ferroviarie, contenente sostanze pericolose. Vedi voce n° 38 [m3 389.48]	18,00			0,200	1'402,13		
	SOMMANO ql					1'402,13	44,28	62'086,32
7 / 41 B.25.004.29	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... la contabilizzazione. cer 17 05 08 - pietrisco per massicciate ferroviarie, diverso da quello di cui alla voce 17 05 07. Vedi voce n° 38 [m3 389.48]	18,00			0,800	5'608,51		
	SOMMANO ql					5'608,51	3,17	17'778,98
	<b>A R I P O R T A R E</b>							91'686,85

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							91'686,85
8 / 37 E.001.002.a	<b>Scavi di fondazione (SbCat 4)</b> Scavo a sezione obbligata, eseguita con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il ... mbito del cantiere: - in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc.) Vedi voce n° 30 [m 428.00]			2,600	0,350	389,48		
	SOMMANO mc					389,48	8,70	3'388,48
9 / 64 NP 19	<b>Fase II (Cat 2)</b> <b>Trasporto e scarica (SbCat 3)</b> Smaltimento della traverse in legno secondo le leggi in vigore in materia. Vedi voce n° 63 [cadauno 501.00]					501,00		
	SOMMANO cadauno					501,00	8,20	4'108,20
10 / 83 AM.ML.O.2 101.A	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, compreso il trasporto fino a distanze di 50 km (dal luogo di carico) e lo scarico per il conferimento a discarica/i ... ecupero, delle materie di risulta terrose o ghiaiose (classificate rifiuto) provenienti dai lavori oggetto dell'appalto. Ballast della massicciata esistente Vedi voce n° 79 [mc 233.87] Vedi voce n° 80 [m3 446.85]					233,87 446,85		
	SOMMANO m3					680,72	3,19	2'171,50
11 / 84 E.001.034.a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere per classificazione ballast					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	470,00	1'410,00
12 / 85 bas_B.25.004 .28	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... lla D.L. per la contabilizzazione. cer 17 05 07 - pietrisco per massicciate ferroviarie, contenente sostanze pericolose. Vedi voce n° 83 [m3 680.72]	18,00			0,200	2'450,59		
	SOMMANO ql					2'450,59	44,28	108'512,13
13 / 86 B.25.004.29	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... la contabilizzazione. cer 17 05 08 - pietrisco per massicciate ferroviarie, diverso da quello di cui alla voce 17 05 07. Vedi voce n° 83 [m3 680.72]	18,00			0,800	9'802,37		
	SOMMANO ql					9'802,37	3,17	31'073,51
14 / 79 E.001.002.a	<b>Scavi di fondazione (SbCat 4)</b> Scavo a sezione obbligata, eseguita con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il ... mbito del cantiere: - in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							242'350,67

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							242'350,67
	con trovanti fino ad 1 mc.) Vedi voce n° 65 [m 257.00]  SOMMANO mc			2,600	0,350	233,87 233,87	8,70	2'034,67
	<b>Fase III (Cat 3)</b> <b>Trasporto e scarica (SbCat 3)</b>							
15 / 112 NP 19	Smaltimento della traverse in legno secondo le leggi in vigore in materia. Vedi voce n° 111 [cadauno 435.87]  SOMMANO cadauno					435,87 435,87	8,20	3'574,13
16 / 122 AM.ML.O.2 101.A	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, compreso il trasporto fino a distanze di 50 km (dal luogo di carico) e lo scarico per il conferimento a discarica/i ... recupero, delle materie di risulta terrose o ghiaiose (classificate rifiuto) provenienti dai lavori oggetto dell'appalto. Ballast della massicciata esistente Vedi voce n° 121 [mc 276.64]  SOMMANO m3					276,64 276,64	3,19	882,48
17 / 123 E.001.034.a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere per classificazione ballast  SOMMANO cad					3,00 3,00	470,00	1'410,00
18 / 124 bas_B.25.004 .28	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... lla D.L. per la contabilizzazione. cer 17 05 07 - pietrisco per massicciate ferroviarie, contenente sostanze pericolose. Vedi voce n° 122 [m3 276.64]  SOMMANO ql	18,00			0,200	995,90 995,90	44,28	44'098,45
19 / 125 B.25.004.29	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... la contabilizzazione. cer 17 05 08 - pietrisco per massicciate ferroviarie, diverso da quello di cui alla voce 17 05 07. Vedi voce n° 122 [m3 276.64]  SOMMANO ql	18,00			0,800	3'983,62 3'983,62	3,17	12'628,08
	<b>Scavi di fondazione (SbCat 4)</b>							
20 / 121 E.001.002.a	Scavo a sezione obbligata, eseguita con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il ... mbito del cantiere: - in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc.) Vedi voce n° 113 [m 304.00]  SOMMANO mc			2,600	0,350	276,64 276,64	8,70	2'406,77
	<b>Fase III - Spostamento marciapiede (Cat 4)</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							309'385,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							309'385,25
	<b>Trasporto e scarica (SbCat 3)</b>							
21 / 3 E.001.031	Trasporto con qualunque mezzo a scarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10 ... pianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a scarica. Vedi voce n° 1 [mc 138.72] Vedi voce n° 2 [mc 157.24]					138,72 157,24		
	SOMMANO mc					295,96	12,50	3'699,50
22 / 4 E.001.032	Maggior onere per il trasporto a scarica dei materiali di risulta per ogni km in più oltre i 10 previsti. Vedi voce n° 1 [mc 138.72] Vedi voce n° 2 [mc 157.24]	10,00				1'387,20 157,24		
	SOMMANO mc/km					1'544,44	1,50	2'316,66
23 / 5 E.001.033.b	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica ... ire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili con impurità fino al 10% Vedi voce n° 1 [mc 138.72]				18,000	2'496,96		
	SOMMANO q.li					2'496,96	2,95	7'366,03
24 / 6 E.001.034.a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere per calssificazione ballast					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	470,00	940,00
25 / 7 bas_B.25.004 .28	Conferimento a sito e/o a scarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... lla D.L. per la contabilizzazione. cer 17 05 07 - pietrisco per massicciate ferroviarie, contenente sostanze pericolose. Vedi voce n° 2 [mc 157.24]	18,00			0,200	566,06		
	SOMMANO ql					566,06	44,28	25'065,14
26 / 8 B.25.004.29	Conferimento a sito e/o a scarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... la contabilizzazione. cer 17 05 08 - pietrisco per massicciate ferroviarie, diverso da quello di cui alla voce 17 05 07. Vedi voce n° 2 [mc 157.24]	18,00			0,800	2'264,26		
	SOMMANO ql					2'264,26	3,17	7'177,70
	<b>Scavi di fondazione (SbCat 4)</b>							
27 / 2 E.001.003.a	Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m, compresi l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il ... 'ambito del cantiere. in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc) scavo di fondazione per muro *(lung.=136+1,7) scavo per pozzetti scavo per polifora	2,00 6,00	137,70 1,10 137,70	0,800 1,100 0,500	0,550 0,700 0,450	121,18 5,08 30,98		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					157,24		355'950,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					157,24		355'950,28
	SOMMANO mc					157,24	9,15	1'438,75
	<b>Fase IV (Cat 5)</b> <b>Trasporto e scarica (SbCat 3)</b>							
28 / 154 AM.ML.O.2 101.A	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, compreso il trasporto fino a distanze di 50 km (dal luogo di carico) e lo scarico per il conferimento a discarica/i ... recupero, delle materie di risulta terrose o ghiaiose (classificate rifiuto) provenienti dai lavori oggetto dell'appalto. Ballast della massicciata esistente Vedi voce n° 153 [mc 40.22]					40,22		
	SOMMANO m3					40,22	3,19	128,30
29 / 155 E.001.034.a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere per classificazione ballast					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	470,00	470,00
30 / 156 bas_B.25.004 .28	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... lla D.L. per la contabilizzazione. cer 17 05 07 - pietrisco per massicciate ferroviarie, contenente sostanze pericolose. Vedi voce n° 154 [m3 40.22]	18,00			0,200	144,79		
	SOMMANO ql					144,79	44,28	6'411,30
31 / 157 B.25.004.29	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... la contabilizzazione. cer 17 05 08 - pietrisco per massicciate ferroviarie, diverso da quello di cui alla voce 17 05 07. Vedi voce n° 154 [m3 40.22]	18,00			0,800	579,17		
	SOMMANO ql					579,17	3,17	1'835,97
	<b>Scavi di fondazione (SbCat 4)</b>							
32 / 153 E.001.002.a	Scavo a sezione obbligata, eseguita con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il ... mbito del cantiere: - in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc.) Vedi voce n° 140 [m 130.00]	0,34		2,600	0,350	40,22		
	SOMMANO mc					40,22	8,70	349,91
	<b>Fase V (Cat 6)</b> <b>Trasporto e scarica (SbCat 3)</b>							
33 / 173 NP 19	Smaltimento della traverse in legno secondo le leggi in vigore in materia. Vedi voce n° 172 [cadauno 659.65]					659,65		
	SOMMANO cadauno					659,65	8,20	5'409,13
	<b>A R I P O R T A R E</b>							371'993,64



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							371'993,64
34 / 175 E.001.033.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discari ... i a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. calcestruzzo cementizio armato Vedi voce n° 174 [mc 0.00]	18,00						
	SOMMANO q.li					0,00	3,35	0,00
35 / 177 E.001.033.n	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discari ... rtatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. materiale proveniente dagli scavi, privo di impurità Vedi voce n° 176 [mq 1 671.00]				0,150	250,65		
	SOMMANO mc					250,65	10,50	2'631,83
36 / 185 E.001.034.a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere per classificazione ballast					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	470,00	1'880,00
37 / 186 AM.ML.O.2 101.A	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, compreso il trasporto fino a distanze di 50 km (dal luogo di carico) e lo scarico per il conferimento a discarica/i ... ecupero, delle materie di risulta terrose o ghiaiose (classificate rifiuto) provenienti dai lavori oggetto dell'appalto. Ballast della massiciata esistente Vedi voce n° 184 [mc 359.45]					359,45		
	SOMMANO m3					359,45	3,19	1'146,65
38 / 187 bas_B.25.004 .28	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... lla D.L. per la contabilizzazione. cer 17 05 07 - pietrisco per massicciate ferroviarie, contenente sostanze pericolose. Vedi voce n° 186 [m3 359.45]	18,00			0,200	1'294,02		
	SOMMANO ql					1'294,02	44,28	57'299,21
39 / 188 B.25.004.29	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... la contabilizzazione. cer 17 05 08 - pietrisco per massicciate ferroviarie, diverso da quello di cui alla voce 17 05 07. Vedi voce n° 186 [m3 359.45]	18,00			0,800	5'176,08		
	SOMMANO ql					5'176,08	3,17	16'408,17
	<b>Scavi di fondazione (SbCat 4)</b>							
40 / 184 E.001.002.a	Scavo a sezione obbligata, eseguita con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il ... mbito del cantiere: - in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc.) Vedi voce n° 178 [m 395.00]			2,600	0,350	359,45		
	SOMMANO mc					359,45	8,70	3'127,22
	<b>A R I P O R T A R E</b>							454'486,72





Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							454'486,72
	<b><u>LAVORI A CORPO</u></b>							
	<b>Fase I (Cat 1)</b>							
	<b>Demolizioni (SbCat 2)</b>							
41 / 26 E.002.004.a	Demolizione totale o parziale di conglomerati cementizi di qualunque tipo, effettuata con mezzi meccanici, martelli demolitori, etc., in qualsiasi condizione, altezza o profondità, ... a perfetta regola d'arte. valutata per la cubatura effettiva delle parti demolite, eseguita con l'uso di mezzi meccanici muretto interferente con il futuro Pari *(H/peso=0,25+,35) cunetta impianto a filo dismessa *(H/peso=1,4*,1) tombini impianto a filo dismesso cunetta porta cavi radice nord	3,00	52,00 38,00 15,00	0,400	0,600 0,140 0,420 0,280	12,48 5,32 1,26 4,20		
	<b>SOMMANO mc</b>					23,26	157,00	3'651,82
42 / 28 Inf.001.026	Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, compreso carico e trasporto dei materiali di risulta nell'ambito del c ... di 5000 m, segnaletica e deviazioni stradali e quant'altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. pavimentazione stradale area di scalo a sud del Binario I				468,000	468,00		
	<b>SOMMANO mq</b>					468,00	6,83	3'196,44
	<b>Armamento (SbCat 9)</b>							
43 / 22 AM.BN.C.51 01.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che in stazione, su passaggi a livello, passatoie a raso con rotaie di peso uguale o superiore a 46 kg per metro. Binario I Binari di scalo		309,00 170,00			309,00 170,00		
	<b>SOMMANO ml</b>					479,00	6,39	3'060,81
44 / 23 AM.PL.A.51 01.A	Demolizione di massicciata stradale (asfalto) di qualsiasi tipo in corrispondenza dei passaggi a livello su strade di qualsiasi tipo o passatoie di stazione. passatoia di stazione					12,00		
	<b>SOMMANO m2</b>					12,00	7,00	84,00
45 / 24 AM.ML.O.2 101.B	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, compreso il trasporto fino a distanze di 50 km (dal luogo di carico) e lo scarico per il conferimento a discarica/i ... /impianti di recupero delle traverse o traversoni in c.a.p. fuori uso, di qualsiasi tipo e peso, provenienti dai lavori. Vedi voce n° 22 [ml 479.00] *(par.ug.=1/0,6)	1,67				799,93		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					799,93	3,73	2'983,74
46 / 30 AM.BN.A.21 01.B	Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di lunghezza fino a 36 metri in cemento armato da costituire in lunga barra saldata. Binario I Tronchino di salvamento radice nord					375,00 53,00		
	<b>SOMMANO m</b>					428,00	42,49	18'185,72
47 / 36 AM.PZE.21	Costruzione nei tratti allo scoperto su linee a doppio binario, della picchettazione di riferimento del tracciato delle curve, mediante							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							485'649,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							485'649,25
01.A	picchetti laterali a ciascun binario da collocarsi alla distanza di m 1,50 dal bordo interno della più vicina rotaia; - per ogni picchetto realizzato. riferimento curve planimetriche e raccordi altimetrici					17,00		
	SOMMANO cadauno					17,00	165,97	2'821,49
48 / 43 NP 4	Fornitura a cura e spese dell'Appaltatore di pietrisco occorrente per la formazione, il risanamento o il ricarico della massicciata, secondo le quantità richieste dalle Ferrovie. Per ogni metro cubo di pietrisco di 2^ Cat. Ballast per nuovo binario Vedi voce n° 30 [m 428.00]			2,500	0,350	374,50		
	SOMMANO m3					374,50	42,00	15'729,00
49 / 44 AM.ML.L.21 01.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro. Vedi voce n° 43 [m3 374.50]					374,50		
	SOMMANO m3					374,50	2,66	996,17
50 / 45 NP 11.a	Fornitura di SCAMBIO S 50 UNI/106,8/0,12 sx o dx, completo di traversoni in c.a. e tiranteria, avente le caratteristiche seguenti: · Lunghezza totale 19086 mm. · Lunghezza deviata ... cciato: nessuna limitazione, viene rispettata la velocità di linea. Velocità massima di percorrenza in deviata: 30 km/h.					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	50'004,86	100'009,72
51 / 46 NP 11.b	Fornitura di SCAMBIO S 50 UNI/90/0,135 sx o dx, completo di traversoni in c.a. e tiranteria, avente le caratteristiche seguenti: · Lunghezza totale 16665 mm. · Lunghezza deviata 93 ... amento max 965 mm. · Scartamento min 950 mm. · Cuore retto, di rotaia. · Angolo di uscita del cuore retto di 7°41'19".					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	37'000,00	37'000,00
52 / 47 AM.SB.A.21 03.G	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo FS 46 o 50 UNI di qualsiasi tangente. Vedi voce n° 45 [cadauno 2.00] Vedi voce n° 46 [cadauno 1.00]					2,00		
	SOMMANO cadauno					1,00		
						3,00	6'436,10	19'308,30
53 / 48 AM.SB.A.21 03.I	Montaggio in opera di scambi o intersezioni posati su traversoni in CAP. Compenso aggiuntivo percentuale riferito ai prezzi del montaggio in opera, per varo scambi nei casi in cui ... dello scambio stesso e pertanto si renda necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo. (70%) Vedi voce n° 47 [cadauno 3.00]	0,70				2,10		
	SOMMANO cadauno					2,10	6'436,10	13'515,81
54 / 49 NP 31	Fornitura di traverse monoblocco in c.a.v.p. per scartamento ridotto, lunghezza 1800 mm, complete di organi di attacco per rotaie 50e5. Vedi voce n° 30 [m 428.00] *(H/peso=1/0,667)				1,499	641,57		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					641,57		675'029,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					641,57		675'029,74
	Vedi voce n° 45 [cadauno 2.00] *(H/peso=1/0,667) Vedi voce n° 46 [cadauno 1.00] *(H/peso=1/0,667) scorte (5%)		19,00 16,60		1,499 1,499	-56,96 -24,88 28,00		
	Sommano positivi cadauno Sommano negativi cadauno					669,57 -81,84		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					587,73	58,40	34'323,43
55 / 50 NP 18	Fornitura di rotaie tipo 50e5 in acciaio 900A Norma UNI EN 13674-1 in barre da 36 metri non forate in testata. Vedi voce n° 30 [m 428.00] *(H/peso=1/36) Vedi voce n° 45 [cadauno 2.00] *(H/peso=1/36) Vedi voce n° 46 [cadauno 1.00] *(H/peso=1/36)	2,00 2,00 2,00	19,00 16,60		0,028 0,028 0,028	23,97 -2,13 -0,93		
	Sommano positivi cadauno Sommano negativi cadauno					23,97 -3,06		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					20,91	2'019,50	42'227,75
56 / 51 NP 18	Fornitura di rotaie tipo 50e5 in acciaio 900A Norma UNI EN 13674-1 in barre da 36 metri non forate in testata. Scorta (5%)					1,00		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					1,00	2'019,50	2'019,50
57 / 52 AM.ML.G.2 101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri Vedi voce n° 50 [cadauno 20.91] *(H/peso=50*36/1000)				1,800	37,64		
	<b>SOMMANO t</b>					37,64	3,19	120,07
58 / 53 AM.SL.B.21 01.A	Saldatura con procedimento elettrico a scintillio di rotaie in opera di qualsiasi tipo e lunghezza, anche per costituzione di lunghe rotaie saldate da eseguire utilizzando le inter ... a che fuori opera, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di qualsiasi peso e fornite di lunghezza fino a 36 metri. Vedi voce n° 50 [cadauno 20.91]					20,91		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					20,91	146,29	3'058,92
59 / 54 AM.SL.C.21 02.A	Pretensionamento del binario continuo in posa provvisoria, armato con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di pretensionamento eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera Vedi voce n° 30 [m 428.00]	2,00				856,00		
	<b>SOMMANO m</b>					856,00	2,29	1'960,24
60 / 55 AM.SL.C.21 01.E	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate, armate con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera Vedi voce n° 30 [m 428.00]	2,00				856,00		
	<b>SOMMANO m</b>					856,00	3,51	3'004,56
61 / 56 NP 6	Fornitura franco cantiere di Giunto Isolante Incollato, da m.6,000, realizzato con spezzoni di rotaie del tipo UIC50 di qualità 900A, ganasce di acciaio (cat. 714/719), chiodi di s ... Quando tali giunti vengono realizzati in linea, i chiodi dovranno essere sostituiti dalla							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							761'744,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							761'744,21
	chiavarde C960 (cat. 711/970). G.I.I.					16,00		
	SOMMANO cadauno					16,00	800,00	12'800,00
62 / 57 AM.RO.I.21 01.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera. Vedi voce n° 56 [cadauno 16.00]	2,00				32,00		
	SOMMANO cadauno					32,00	15,31	489,92
63 / 58 AM.BN.H.21 02.B	Posa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante, comprese tutte le operazioni relative al ricambio delle rotaie, trasporto, carico e ... osa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante su binario fuori esercizio Vedi voce n° 56 [cadauno 16.00]		6,00			96,00		
	SOMMANO m					96,00	11,97	1'149,12
64 / 59 AM.SL.A.21 01.B	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA completamente finita. Vedi voce n° 30 [m 428.00] *(H/peso=1/132) Vedi voce n° 45 [cadauno 2.00] Vedi voce n° 56 [cadauno 16.00]	2,00 2,00 2,00			0,008 8,000	6,85 32,00 32,00		
	SOMMANO cadauno					70,85	186,71	13'228,40
65 / 208 AM.PL.C.21 02.A	Fornitura e messa in opera di pannelli in gomma per la realizzazione di passatoie e attraversamenti stradali in corrispondenza dei PL su strade di qualsiasi tipo, nonché la fornitu ... omma per la realizzazione di passatoie e attraversamenti stradali in corrispondenza dei PL su strade di qualsiasi tipo. Ripristino passatoia di stazione					12,00		
	SOMMANO m2					12,00	740,00	8'880,00
	<b>Sede (SbCat 12)</b>							
66 / 42 NP 33	Scudatura della massicciata ferroviaria mediante scavo al di sotto del piano di regolazione, asportazione del materiale (compresi trasporto e oneri per lo smaltimento), fornitura e ... alle Ferrovie per il ripristino del piano di posa della passicciata. Per ciascun metro di binario oggetto di intervento. Scudatura massicciata: da km 1+942 a km 2+026 del futuro bin.Pari		84,00			84,00		
	SOMMANO m					84,00	200,00	16'800,00
	<b>Rilievi topografici (SbCat 13)</b>							
67 / 31 BA.RP.B.01 06.A	Poligonale di precisione planimetrica a lati corti, con lati mediamente lunghi 0,3 chilometri, per ogni chilometro misurato in proiezione orizzontale lungo la congiungente dei vertici. Vedi voce n° 30 [m 428.00] *(H/peso=1/1000)				0,001	0,43		
	SOMMANO km					0,43	309,57	133,12
68 / 32 BA.RP.B.01 07.A	Livellazione geometrica di precisione, per la realizzazione di nuove linee e per la rideterminazione di linee esistenti, collegata ai caposaldi dell'I.G.M., per ogni chilometro di livellazione misurata in proiezione orizzontale in sola andata sulla congiungente dei vertici e dei caposaldi.							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							815'224,77

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							815'224,77
	Vedi voce n° 30 [m 428.00] *(H/peso=1/1000)				0,001	0,43		
	SOMMANO km					0,43	260,00	111,80
69 / 33 BA.RP.E.010 1.B	Rilievo planoaltimetrico del binario e degli ostacoli, compresi e compensati tutti gli oneri relativi e la redazione degli elaborati da essa previsti. Rilievo del binario, compresi ... lleria, in corrispondenza di marciapiedi e di altre opere d'arte (cavalcavia , muri ecc.), nonché in ambito di stazione. Vedi voce n° 30 [m 428.00] *(H/peso=1/1000)				0,001	0,43		
	SOMMANO km					0,43	748,86	322,01
70 / 34 BA.RP.E.310 0.A	Fornitura e posa in opera di punti fissi da applicare su pali TE, tralicci TE o opere d'arte. Per ogni punto fisso materializzato su palo TE o traliccio TE o opera d'arte. Vedi voce n° 30 [m 428.00] *(par.ug.=1/50)	0,02				8,56		
	SOMMANO cadauno					8,56	56,81	486,29
71 / 35 BA.RP.E.310 1.A	Ogni Punto Fisso dovrà essere corredato da una targhetta in alluminio o altro materiale da concordare con la Direzione Lavori, delle dimensioni minime di circa cm. 7 x cm. 6, adegu ... ndicando il numero progressivo del punto fisso interessante tale tratto di linea. Fornitura e posa in opera di targhetta Vedi voce n° 34 [cadauno 8.56]					8,56		
	SOMMANO cadauno					8,56	6,20	53,07
<b>Fase II (Cat 2)</b> <b>Armamento (SbCat 9)</b>								
72 / 60 NP 8	Fornitura di paraurti metallico, compreso ogni onere e/o accessorio necessario per consegnare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. per tronchino di salvamento radice nord					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	1'800,00	1'800,00
73 / 61 AM.PB.D.21 01.A	Posa in opera di paraurti metallici, compresa la foratura delle rotaie del binario per l'allacciamento del paraurti ed il trasporto a piè d'opera del paraurti stesso e dei materiali minuti occorrenti. Posa in opera di paraurti metallici Vedi voce n° 60 [cadauno 1.00]					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	170,23	170,23
74 / 62 AM.BN.C.51 01.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che in stazione, su passaggi a livello, passatoie a raso con rotaie di peso uguale o superiore a 46 kg per metro. tratte di binario radice sud		300,00			300,00		
	SOMMANO ml					300,00	6,39	1'917,00
75 / 63 AM.ML.O.2 101.B	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, compreso il trasporto fino a distanze di 50 km (dal luogo di carico) e lo scarico per il conferimento a discarica/i ... /impianti di recupero delle traverse o traversoni in c.a.p. fuori uso, di qualsiasi tipo e peso, provenienti dai lavori. Vedi voce n° 62 [ml 300.00] *(par.ug.=1/0,6)	1,67				501,00		
	SOMMANO cadauno					501,00	3,73	1'868,73
	<b>A R I P O R T A R E</b>							821'953,90

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							821'953,90
76 / 65 AM.BN.A.21 01.B	Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di lunghezza fino a 36 metri in cemento armato da costituire in lunga barra saldata. tratte di binario radice sud		257,00			257,00		
	<b>SOMMANO m</b>					257,00	42,49	10'919,93
77 / 66 AM.BN.B.21 02.E	Compenso aggiuntivo nel caso che il binario sia costruito fuori opera e successivamente varato anche attraversando uno o più binari in esercizio: - per binario armato con rotaie del modello pesante e per ogni metro Vedi voce n° 65 [m 257.00]					257,00		
	<b>SOMMANO m</b>					257,00	4,21	1'081,97
78 / 67 AM.RN.C.21 01.B	Rinnovamento di binario con l'impiego di rotaie di lunghezza fino a 36 metri e traverse in C.A.P. da costituire in lunga barra saldata. bin. Pari: da km 2+063 a km 2+195 *(lung.=2195-2063)		132,00			132,00		
	<b>SOMMANO m</b>					132,00	23,71	3'129,72
79 / 68 AM.RN.C.21 01.Y	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.C.2101. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille. Vedi voce n° 67 [m 132.00]	0,15				19,80		
	<b>SOMMANO m</b>					19,80	23,71	469,46
80 / 69 AM.RN.C.21 01.Z	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale. Vedi voce n° 67 [m 132.00]	3,00				396,00		
	<b>SOMMANO m</b>					396,00	0,87	344,52
81 / 70 AM.RN.B.21 02.C	Rinnovamento di binario con totale ricambio delle traverse e contemporaneo risanamento della massicciata mediante completa asportazione impiegando traverse nuove o usate servibili ... ovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 20. bin. Pari: da km 2+195 a km 2+526 *(lung.=2526-2195)		331,00			331,00		
	<b>SOMMANO m</b>					331,00	53,61	17'744,91
82 / 71 AM.RN.B.21 02.O	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente: per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale. Vedi voce n° 70 [m 331.00]	2,00				662,00		
	<b>SOMMANO m</b>					662,00	0,79	522,98
83 / 72 AM.RN.B.21 02.V	Aumento percentuale da applicarsi qualora, non risultando possibile eseguire lo scavo della massicciata con macchine risanatrici, l'Appaltatore provveda con altri mezzi, procedendo ... a scudatura sotto il piano di piattaforma. Tale aumento sarà applicato solo se tali operazioni si svolgano in esercizio. Vedi voce n° 70 [m 331.00]				0,500	165,50		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					165,50		856'167,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					165,50		856'167,39
	SOMMANO m					165,50	56,61	9'368,96
84 / 78 AM.PZ.E.21 01.A	Costruzione nei tratti allo scoperto su linee a doppio binario, della picchettazione di riferimento del tracciato delle curve, mediante picchetti laterali a ciascun binario da collocarsi alla distanza di m 1,50 dal bordo interno della più vicina rotaia; - per ogni picchetto realizzato. riferimento curve planimetriche e raccordi altimetrici					24,00		
	SOMMANO cadauno					24,00	165,97	3'983,28
85 / 80 AM.ML.M.2 101.A	Carico su carri di qualunque tipo, di materie terrose o ghiaiose comunque rimosse, o provenienti dalla vagliatura o asportazione della massicciata, dalla pulizia di cunette e cunicoli, escluse quelle di cui alle voci AM.ML.M.2101.B.,AM.ML.M.2101.C. e AM.ML.M.2101.D Vedi voce n° 70 [m 331.00]				1,350	446,85		
	SOMMANO m3					446,85	3,99	1'782,93
86 / 81 AM.TM.A.2 101.A	Trasporto, con impiego di mezzi di trazione dell'Appaltatore, di treni materiali di pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava e materie terrose di risulta, effettuati, in s ... cantiere stesso e viceversa, nonché nell'ambito delle stazioni comprendenti il cantiere di lavoro; per ogni metro cubo. Vedi voce n° 80 [m3 446.85]					446,85		
	SOMMANO m3					446,85	2,40	1'072,44
87 / 82 AM.ML.E.21 01.A	Scarico di materie di rifiuto terrose o ghiaiose provenienti dai lavori previsti in contratto, dai carri ferroviari di qualunque tipo Vedi voce n° 81 [m3 446.85]					446,85		
	SOMMANO m3					446,85	1,73	773,05
88 / 88 NP 4	Fornitura a cura e spese dell'Appaltatore di pietrisco occorrente per la formazione, il risanamento o il ricarico della massicciata, secondo le quantità richieste dalle Ferrovie. Per ogni metro cubo di pietrisco di 2^ Cat. Ballast per nuovo binario Vedi voce n° 65 [m 257.00] Vedi voce n° 70 [m 331.00]	1,35		2,600	0,350	233,87 446,85		
	SOMMANO m3					680,72	42,00	28'590,24
89 / 89 AM.ML.L.21 01.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro. Vedi voce n° 88 [m3 680.72]					680,72		
	SOMMANO m3					680,72	2,66	1'810,72
90 / 90 AM.TM.A.2 101.A	Trasporto, con impiego di mezzi di trazione dell'Appaltatore, di treni materiali di pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava e materie terrose di risulta, effettuati, in s ... cantiere stesso e viceversa, nonché nell'ambito delle stazioni comprendenti il cantiere di lavoro; per ogni metro cubo. Vedi voce n° 88 [m3 680.72]					680,72		
	SOMMANO m3					680,72	2,40	1'633,73
	A R I P O R T A R E							905'182,74



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							905'182,74
91 / 91 AM.ML.A.2 101.A	Scarico dai carri ferroviari tipo pianali di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore Vedi voce n° 88 [m3 680.72]  SOMMANO m3					680,72 680,72	2,13	1'449,93
92 / 92 NP 11.a	Fornitura di SCAMBIO S 50 UNI/106,8/0,12 sx o dx, completo di traversoni in c.a. e tiranteria, avente le caratteristiche seguenti: · Lunghezza totale 19086 mm. · Lunghezza deviata ... cciato: nessuna limitazione, viene rispettata la velocità di linea. Velocità massima di percorrenza in deviata: 30 km/h.  SOMMANO cadauno					4,00 4,00	50'004,86	200'019,44
93 / 93 AM.SB.A.21 03.G	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo FS 46 o 50 UNI di qualsiasi tangente. Vedi voce n° 92 [cadauno 4.00]  SOMMANO cadauno					4,00 4,00	6'436,10	25'744,40
94 / 94 AM.SB.A.21 03.I	Montaggio in opera di scambi o intersezioni posati su traversoni in CAP. Compenso aggiuntivo percentuale riferito ai prezzi del montaggio in opera, per varo scambi nei casi in cui ... dello scambio stesso e pertanto si renda necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo. (70%) Vedi voce n° 92 [cadauno 4.00]  SOMMANO cadauno	0,70				2,80 2,80	6'436,10	18'021,08
95 / 95 AM.BN.D.21 01	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse di legno, su linee non elettrificate (fino ad un massimo di 35 cm). ... la natura del lavoro, nonché per manipolazione massicciata che l'Appaltatore è obbligato a scavare ed allontanare (50%) deviatoio 36/100/0,12 (6b) radice sud  SOMMANO m					17,00 17,00	22,96	390,32
96 / 96 AM.BN.D.21 01.A	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse di legno, su linee non elettrificate: - per ogni 5 cm o frazione di spostamento trasversale e fino ad un massimo di 10 cm. binari radice sud  SOMMANO m	2,00	54,00			108,00 108,00	1,84	198,72
97 / 97 AM.BN.D.21 01.E	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale binari secondari di stazione e di scalo, compresi scambi inseriti, per maggiori oneri connessi con la natura del lavoro, nonché per manipolazione massicciata che l'Appaltatore è obbligato a scavare ed allontanare. Vedi voce n° 96 [m 108.00]  SOMMANO m					108,00 108,00	0,92	99,36
98 / 98 NP 31	Fornitura di traverse monoblocco in c.a.v.p. per scartamento ridotto, lunghezza 1800 mm, complete di organi di attacco per rotaie 50e5. Vedi voce n° 65 [m 257.00] *(H/peso=1/0,667) Vedi voce n° 92 [cadauno 4.00] *(H/peso=1/0,667) Vedi voce n° 95 [m 17.00] *(H/peso=1/0,667) Vedi voce n° 67 [m 132.00] *(H/peso=1/0,667) Vedi voce n° 70 [m 331.00] *(H/peso=1/0,667)		19,00		1,499 1,499 1,499 1,499 1,499	385,24 -113,92 -25,48 197,87 496,17		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					939,88		1'151'105,99

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					939,88		1'151'105,99
	Scorta (5%)					47,00		
	Sommano positivi cadauno					1'126,28		
	Sommano negativi cadauno					-139,40		
	SOMMANO cadauno					986,88	58,40	57'633,79
99 / 99 NP 18	Fornitura di rotaie tipo 50e5 in acciaio 900A Norma UNI EN 13674-1 in barre da 36 metri non forate in testata. Vedi voce n° 65 [m 257.00] *(H/peso=1/36) Vedi voce n° 92 [cadauno 4.00] *(H/peso=1/36) Vedi voce n° 95 [m 17.00] *(H/peso=1/36) Vedi voce n° 67 [m 132.00] *(H/peso=1/36) Vedi voce n° 70 [m 331.00] *(H/peso=1/36)	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	19,00		0,028 0,028 0,028 0,028 0,028	14,39 -4,26 -0,95 7,39 18,54		
	Sommano positivi cadauno					40,32		
	Sommano negativi cadauno					-5,21		
	SOMMANO cadauno					35,11	2'019,50	70'904,65
100 / 100 NP 18	Fornitura di rotaie tipo 50e5 in acciaio 900A Norma UNI EN 13674-1 in barre da 36 metri non forate in testata. Scorta (5%)					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	2'019,50	4'039,00
101 / 101 AM.ML.G.2 101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri Vedi voce n° 99 [cadauno 35.11] *(H/peso=50*36/1000)				1,800	63,20		
	SOMMANO t					63,20	3,19	201,61
102 / 102 AM.SL.B.21 01.A	Saldatura con procedimento elettrico a scintillio di rotaie in opera di qualsiasi tipo e lunghezza, anche per costituzione di lunghe rotaie saldate da eseguire utilizzando le inter ... a che fuori opera, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di qualsiasi peso e fornite di lunghezza fino a 36 metri. Vedi voce n° 99 [cadauno 35.11]					35,11		
	SOMMANO cadauno					35,11	146,29	5'136,24
103 / 103 AM.SL.C.21 02.A	Pretensionamento del binario continuo in posa provvisoria, armato con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di pretensionamento eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera Vedi voce n° 65 [m 257.00]	2,00				514,00		
	SOMMANO m					514,00	2,29	1'177,06
104 / 104 AM.SL.C.21 01.E	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate, armate con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera Vedi voce n° 65 [m 257.00]	2,00				514,00		
	SOMMANO m					514,00	3,51	1'804,14
105 / 105 NP 6	Fornitura franco cantiere di Giunto Isolante Incollato, da m.6,000, realizzato con spezzoni di rotaie del tipo UIC50 di qualità 900A, ganasce di acciaio (cat. 714/719), chiodi di s ... Quando tali giunti vengono realizzati in linea, i chiodi dovranno essere sostituiti dalla							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'292'002,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'292'002,48
	chiavarde C960 (cat. 711/970). G.I.I.					20,00		
	SOMMANO cadauno					20,00	800,00	16'000,00
106 / 106 AM.RO.I.21 01.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera. Vedi voce n° 105 [cadauno 20.00]	2,00				40,00		
	SOMMANO cadauno					40,00	15,31	612,40
107 / 107 AM.BN.H.21 02.B	Posa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante, comprese tutte le operazioni relative al ricambio delle rotaie, trasporto, carico e ... osa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante su binario fuori esercizio Vedi voce n° 105 [cadauno 20.00]		6,00			120,00		
	SOMMANO m					120,00	11,97	1'436,40
108 / 108 AM.SL.A.21 01.B	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA completamente finita. Vedi voce n° 65 [m 257.00] *(H/peso=1/132) Vedi voce n° 92 [cadauno 4.00] Vedi voce n° 105 [cadauno 20.00]	2,00 2,00 2,00			0,008 8,000	4,11 64,00 40,00		
	SOMMANO cadauno					108,11	186,71	20'185,22
	<b>Sede (SbCat 12)</b>							
109 / 87 NP 33	Scudatura della massicciata ferroviaria mediante scavo al di sotto del piano di regolazione, asportazione del materiale (compresi trasporto e oneri per lo smaltimento), fornitura e ... alle Ferrovie per il ripristino del piano di posa della passicciata. Per ciascun metro di binario oggetto di intervento. scudatura della massicciata: da km 1+942 a km 2+002 del futuro bin. Dispari scudatura della massicciata: da km 2+350 a km 2+526 del futuro bin. Pari *(lung.=2526-2350)		60,00 176,00			60,00 176,00		
	SOMMANO m					236,00	200,00	47'200,00
	<b>Rilievi topografici (SbCat 13)</b>							
110 / 73 BA.RP.B.01 06.A	Poligonale di precisione planimetrica a lati corti, con lati mediamente lunghi 0,3 chilometri, per ogni chilometro misurato in proiezione orizzontale lungo la congiungente dei vertici. Vedi voce n° 65 [m 257.00] *(H/peso=1/1000) Vedi voce n° 67 [m 132.00] *(H/peso=1/1000) Vedi voce n° 70 [m 331.00] *(H/peso=1/1000)				0,001 0,001 0,001	0,26 0,13 0,33		
	SOMMANO km					0,72	309,57	222,89
111 / 74 BA.RP.B.01 07.A	Livellazione geometrica di precisione, per la realizzazione di nuove linee e per la rideterminazione di linee esistenti, collegata ai caposaldi dell'I.G.M., per ogni chilometro di livellazione misurata in proiezione orizzontale in sola andata sulla congiungente dei vertici e dei caposaldi. Vedi voce n° 73 [km 0.72]					0,72		
	SOMMANO km					0,72	260,00	187,20
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'377'846,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'377'846,59
112 / 75 BA.RP.E.010 1.B	Rilievo planoaltimetrico del binario e degli ostacoli, compresi e compensati tutti gli oneri relativi e la redazione degli elaborati da essa previsti. Rilievo del binario, compresi ... lleria, in corrispondenza di marciapiedi e di altre opere d'arte (cavalcavia , muri ecc.), nonché in ambito di stazione. Vedi voce n° 73 [km 0.72]  SOMMANO km					0,72 <hr/> 0,72	748,86	539,18
113 / 76 BA.RP.E.310 0.A	Fornitura e posa in opera di punti fissi da applicare su pali TE, tralicci TE o opere d'arte. Per ogni punto fisso materializzato su palo TE o traliccio TE o opera d'arte. Vedi voce n° 73 [km 0.72]  SOMMANO cadauno	20,00				14,40 <hr/> 14,40	56,81	818,06
114 / 77 BA.RP.E.310 1.A	Ogni Punto Fisso dovrà essere corredato da una targhetta in alluminio o altro materiale da concordare con la Direzione Lavori, delle dimensioni minime di circa cm. 7 x cm. 6, adegu ... ndicando il numero progressivo del punto fisso interessante tale tratto di linea. Fornitura e posa in opera di targhetta Vedi voce n° 76 [cadauno 14.40]  SOMMANO cadauno					14,40 <hr/> 14,40	6,20	89,28
<b>Fase III (Cat 3) Armamento (SbCat 9)</b>								
115 / 109 AM.BN.C.51 01.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che in stazione, su passaggi a livello, passatoie a raso con rotaie di peso uguale o superiore a 46 kg per metro. (lung.=167+94)  SOMMANO ml		261,00			261,00 <hr/> 261,00	6,39	1'667,79
116 / 110 AM.PL.A.51 01.A	Demolizione di massicciata stradale (asfalto) di qualsiasi tipo in corrispondenza dei passaggi a livello su strade di qualsiasi tipo o passatoie di stazione. passatoia di stazione  SOMMANO m2					12,00 <hr/> 12,00	7,00	84,00
117 / 111 AM.ML.O.2 101.B	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, compreso il trasporto fino a distanze di 50 km (dal luogo di carico) e lo scarico per il conferimento a discarica/i ... /impianti di recupero delle traverse o traversoni in c.a.p. fuori uso, di qualsiasi tipo e peso, provenienti dai lavori. Vedi voce n° 109 [ml 261.00] *(par.ug.=1/0,6)  SOMMANO cadauno	1,67				435,87 <hr/> 435,87	3,73	1'625,80
118 / 113 AM.BN.A.21 01.B	Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di lunghezza fino a 36 metri in cemento armato da costituire in lunga barra saldata.  SOMMANO m		304,00			304,00 <hr/> 304,00	42,49	12'916,96
119 / 114 AM.BN.B.21 02.E	Compenso aggiuntivo nel caso che il binario sia costruito fuori opera e successivamente varato anche attraversando uno o più binari in esercizio: - per binario armato con rotaie del modello pesante e per							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'395'587,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'395'587,66
	ogni metro Vedi voce n° 113 [m 304.00]					304,00		
	<b>SOMMANO m</b>					304,00	4,21	1'279,84
120 / 120 AM.PZ.E.21 01.A	Costruzione nei tratti allo scoperto su linee a doppio binario, della picchettazione di riferimento del tracciato delle curve, mediante picchetti laterali a ciascun binario da collocarsi alla distanza di m 1,50 dal bordo interno della più vicina rotaia; - per ogni picchetto realizzato. riferimento curve planimetriche e raccordi altimetrici					14,00		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					14,00	165,97	2'323,58
121 / 126 NP 4	Fornitura a cura e spese dell'Appaltatore di pietrisco occorrente per la formazione, il risanamento o il ricarico della massicciata, secondo le quantità richieste dalle Ferrovie. Per ogni metro cubo di pietrisco di 2^ Cat. Ballast per nuovo binario Vedi voce n° 113 [m 304.00]			2,500	0,350	266,00		
	<b>SOMMANO m3</b>					266,00	42,00	11'172,00
122 / 127 AM.ML.L.21 01.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro. Vedi voce n° 126 [m3 266.00]					266,00		
	<b>SOMMANO m3</b>					266,00	2,66	707,56
123 / 128 NP 31	Fornitura di traverse monoblocco in c.a.v.p. per scartamento ridotto, lunghezza 1800 mm, complete di organi di attacco per rotaie 50e5. Vedi voce n° 113 [m 304.00] *(H/peso=1/0,667) Scorta (5%)				1,499	455,70 23,00		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					478,70	58,40	27'956,08
124 / 129 NP 18	Fornitura di rotaie tipo 50e5 in acciaio 900A Norma UNI EN 13674-1 in barre da 36 metri non forate in testata. Vedi voce n° 113 [m 304.00] *(H/peso=1/36)	2,00			0,028	17,02		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					17,02	2'019,50	34'371,89
125 / 130 NP 18	Fornitura di rotaie tipo 50e5 in acciaio 900A Norma UNI EN 13674-1 in barre da 36 metri non forate in testata. Scorta (5%)					1,00		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					1,00	2'019,50	2'019,50
126 / 131 AM.ML.G.2 101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri Vedi voce n° 129 [cadauno 17.02] *(H/peso=50*36/1000)				1,800	30,64		
	<b>SOMMANO t</b>					30,64	3,19	97,74
127 / 132 AM.SL.B.21 01.A	Saldatura con procedimento elettrico a scintillio di rotaie in opera di qualsiasi tipo e lunghezza, anche per costituzione di lunghe rotaie saldate da eseguire utilizzando le inter ... a che fuori opera, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di qualsiasi peso e fornite di lunghezza fino a 36 metri.							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'475'515,85

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'475'515,85
	Vedi voce n° 129 [cadauno 17.02]					17,02		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					17,02	146,29	2'489,86
128 / 133 AM.SL.C.21 02.A	Pretensionamento del binario continuo in posa provvisoria, armato con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di pretensionamento eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera Vedi voce n° 113 [m 304.00]	2,00				608,00		
	<b>SOMMANO m</b>					608,00	2,29	1'392,32
129 / 134 AM.SL.C.21 01.E	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate, armate con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera Vedi voce n° 113 [m 304.00]	2,00				608,00		
	<b>SOMMANO m</b>					608,00	3,51	2'134,08
130 / 135 NP 6	Fornitura franco cantiere di Giunto Isolante Incollato, da m.6,000, realizzato con spezzoni di rotaie del tipo UIC50 di qualità 900A, ganasce di acciaio (cat. 714/719), chiodi di s ... Quando tali giunti vengono realizzati in linea, i chiodi dovranno essere sostituiti dalla chiavarde C960 (cat. 711/970). G.I.I.					4,00		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					4,00	800,00	3'200,00
131 / 136 AM.RO.I.21 01.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera. Vedi voce n° 135 [cadauno 4.00]	2,00				8,00		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					8,00	15,31	122,48
132 / 137 AM.BN.H.21 02.B	Posa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante, comprese tutte le operazioni relative al ricambio delle rotaie, trasporto, carico e ... osa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante su binario fuori esercizio Vedi voce n° 135 [cadauno 4.00]		6,00			24,00		
	<b>SOMMANO m</b>					24,00	11,97	287,28
133 / 138 AM.SL.A.21 01.B	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA completamente finita. Vedi voce n° 113 [m 304.00] *(H/peso=1/132) Vedi voce n° 135 [cadauno 4.00]	2,00 2,00			0,008	4,86 8,00		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					12,86	186,71	2'401,09
134 / 209 AM.PL.C.21 02.A	Fornitura e messa in opera di pannelli in gomma per la realizzazione di passatoie e attraversamenti stradali in corrispondenza dei PL su strade di qualsiasi tipo, nonché la fornitu ... omma per la realizzazione di passatoie e attraversamenti stradali in corrispondenza dei PL su strade di qualsiasi tipo. Ripristino passatoia di stazione					12,00		
	<b>SOMMANO m2</b>					12,00	740,00	8'880,00
	<b>Rilievi topografici (SbCat 13)</b>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'496'422,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'496'422,96
135 / 115 BA.RP.B.01 06.A	Poligonale di precisione planimetrica a lati corti, con lati mediamente lunghi 0,3 chilometri, per ogni chilometro misurato in proiezione orizzontale lungo la congiungente dei vertici. Vedi voce n° 113 [m 304.00] *(H/peso=1/1000)				0,001	0,30		
	<b>SOMMANO km</b>					0,30	309,57	92,87
136 / 116 BA.RP.B.01 07.A	Livellazione geometrica di precisione, per la realizzazione di nuove linee e per la rideterminazione di linee esistenti, collegata ai caposaldi dell'I.G.M., per ogni chilometro di livellazione misurata in proiezione orizzontale in sola andata sulla congiungente dei vertici e dei caposaldi. Vedi voce n° 113 [m 304.00] *(H/peso=1/1000)				0,001	0,30		
	<b>SOMMANO km</b>					0,30	260,00	78,00
137 / 117 BA.RP.E.010 1.B	Rilievo planoaltimetrico del binario e degli ostacoli, compresi e compensati tutti gli oneri relativi e la redazione degli elaborati da essa previsti. Rilievo del binario, compresi ... lleria, in corrispondenza di marciapiedi e di altre opere d'arte (cavalcavia , muri ecc.), nonché in ambito di stazione. Vedi voce n° 113 [m 304.00] *(H/peso=1/1000)				0,001	0,30		
	<b>SOMMANO km</b>					0,30	748,86	224,66
138 / 118 BA.RP.E.310 0.A	Fornitura e posa in opera di punti fissi da applicare su pali TE, tralicci TE o opere d'arte. Per ogni punto fisso materializzato su palo TE o traliccio TE o opera d'arte. Vedi voce n° 113 [m 304.00] *(par.ug.=1/50)	0,02				6,08		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					6,08	56,81	345,40
139 / 119 BA.RP.E.310 1.A	Ogni Punto Fisso dovrà essere corredato da una targhetta in alluminio o altro materiale da concordare con la Direzione Lavori, delle dimensioni minime di circa cm. 7 x cm. 6, adegu ... ndicando il numero progressivo del punto fisso interessante tale tratto di linea. Fornitura e posa in opera di targhetta Vedi voce n° 118 [cadauno 6.08]					6,08		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					6,08	6,20	37,70
	<b>Fase III - Spostamento marciapiede (Cat 4) Demolizioni (SbCat 2)</b>							
140 / 1 E.002.004.a	Demolizione totale o parziale di conglomerati cementizi di qualunque tipo, effettuata con mezzi meccanici, martelli demolitori, etc., in qualsiasi condizione, altezza o profondità, ... a perfetta regola d'arte. valutata per la cubatura effettiva delle parti demolite, eseguita con l'uso di mezzi meccanici demolizione totale marciapiede tra gli attuali I e II binario *(H/peso=,25+,35)		136,00	1,700	0,600	138,72		
	<b>SOMMANO mc</b>					138,72	157,00	21'779,04
	<b>Sottofondazioni e pali (SbCat 5)</b>							
141 / 9 E.004.001.b	Fornitura e posa in opera di calcestruzzo per strutture non armate prodotto con un processo industrializzato. Classe di consistenza al getto S3, Dmax aggregati 32 mm; escluso ogni altro onere. classe di resistenza a compressione minima C12/15 magrone per muro	2,00	137,00	0,800	0,100	21,92		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					21,92		1'518'980,63



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					21,92		1'518'980,63
142 / 10 E.004.040	magrone per pozzetti	6,00	1,10	1,100	0,100	0,73		
	SOMMANO mc					22,65	115,45	2'614,94
	<b>Fondazioni (SbCat 6)</b>							
	Fornitura e posa in opera di cassature per getti di calcestruzzo per opere in fondazione, poste in opera piane, curve o comunque sagomate, realizzate in legname in qualunque posi ... amento, l'impiego di idonei disarmanti e quanto altro occorrente e necessario per dare l'opera a perfetta regola d'arte. per zattera muro *(par.ug.=2,00*2)	4,00	137,00		0,300	164,40		
	SOMMANO mq					164,40	21,00	3'452,40
143 / 11 E.004.004.c	Fornitura e posa in opera di calcestruzzo a prestazione garantita, in accordo alla UNI EN 206-1, per strutture non precomprese di fondazione (plinti, cordoli, pali, travi, paratie ... nsistenza al getto S3, Dmax aggregati 32 mm; escluso ogni altro onere. classe di resistenza a compressione minima C32/40 per zattera muro	2,00	137,00	0,600	0,300	49,32		
	SOMMANO mc					49,32	152,68	7'530,18
144 / 12 E.004.036	Fornitura e posa in opera di acciaio per calcestruzzo armato ordinario, classe tecnica B450C, saldabile, conforme al D.M. 14/01/2008, disposto in opera secondo gli schemi di esecuz ... egatura e le eventuali saldature per giunzioni e lo sfrido, in barre ad aderenza migliorata nei diametri da 5 mm a 40 mm Vedi voce n° 11 [mc 49.32]	80,00				3'945,60		
	SOMMANO kg					3'945,60	1,90	7'496,64
	<b>Elevazioni (SbCat 7)</b>							
145 / 13 E.004.039.b	Fornitura e posa in opera di cassature per getti in conglomerato cementizio quali travi, pilastri, mensole piane, curve o comunque sagomate, realizzate con tavolame di abete, com ... isarmanti; di altezza dal piano di appoggio fino a m 4. Sovrapprezzo per altezze superiori a 4 m e per ogni metro in più per elevazione muro *(par.ug.=2,00*2)	4,00	137,00		0,550	301,40		
	SOMMANO mq					301,40	5,25	1'582,35
146 / 14 E.004.004.c	Fornitura e posa in opera di calcestruzzo a prestazione garantita, in accordo alla UNI EN 206-1, per strutture non precomprese di fondazione (plinti, cordoli, pali, travi, paratie ... nsistenza al getto S3, Dmax aggregati 32 mm; escluso ogni altro onere. classe di resistenza a compressione minima C32/40 per elevazione muro	2,00	1,37	0,300	0,550	0,45		
	SOMMANO mc					0,45	152,68	68,71
147 / 15 E.004.036	Fornitura e posa in opera di acciaio per calcestruzzo armato ordinario, classe tecnica B450C, saldabile, conforme al D.M. 14/01/2008, disposto in opera secondo gli schemi di esecuz ... egatura e le eventuali saldature per giunzioni e lo sfrido, in barre ad aderenza migliorata nei diametri da 5 mm a 40 mm Vedi voce n° 14 [mc 0.45]	80,00				36,00		
	SOMMANO kg					36,00	1,90	68,40
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'541'794,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'541'794,25
	<b>Pavimentazioni (SbCat 10)</b>							
148 / 16 E.004.001.b	Fornitura e posa in opera di calcestruzzo per strutture non armate prodotto con un processo industrializzato. Classe di consistenza al getto S3, Dmax aggregati 32 mm; escluso ogni altro onere. classe di resistenza a compressione minima C12/15 riempimento nuova banchina		130,00	1,100	0,200	28,60		
	SOMMANO mc					28,60	115,45	3'301,87
149 / 17 E.008.008.c	Fornitura e posa in opera di massetto in conglomerato cementizio a resistenza caratteristica e classe di esposizione conforme alle prescrizioni delle norme UNI vigenti con dimensio ... canica atta ed idonea a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Massetto in calcestruzzo Rck 20, spessore cm 10 massetto nuova banchina *(lung.=+137-0,3-0,3)*(larg.=1,7-,3-0,3)		136,40	1,100		150,04		
	SOMMANO mq					150,04	27,41	4'112,60
150 / 18 E.012.009.b	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti, di qualsiasi colore, forniti e posti in opera su idoneo strato di sabbia o di ghiaia, com ... occorre per dare l'opera compiuta a regola d'arte. Pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti, da cm 6 pavimentazione nuova banchina		136,40	1,100		150,04		
	SOMMANO mq					150,04	28,56	4'285,14
	<b>Opere di finitura (SbCat 11)</b>							
151 / 19 F.001.056.a	Fornitura e posa in opera di tubazione in PEAD (polietilene alta densità) o in PP (polipropilene) di tipo corrugato a doppia parete per condotte di scarico interrate non in pressio ... era, esclusi il materiale di rifianco e la formazione del letto di posa. Classe di rigidità SN4 Diametro esterno mm 160 predisposizione per impianti: canalizzazioni per polifora	4,00	137,00			548,00		
	SOMMANO m					548,00	6,96	3'814,08
152 / 20 F.002.013.f	Pozzetto di raccordo prefabbricato in conglomerato cementizio non carrabile, vibrato, in opera compresa la frattura del diaframma per consentire il passaggio delle tubazioni , il r ... sono compresi gli oneri ed accessori per dare il lavoro compiuto. Pozzetto di raccordo prefabbricato da cm 80 x 80 x 80 predisposizione per impianti: pozzetti di ispezione/raccordo					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	165,59	993,54
153 / 21 F.002.044.f.6	Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa sferoidale, secondo le norme ISO 1083 o UNI EN 1563, con resistenza a rottura e valore della freccia residua conformi a quanto indica ... ione, in caucciù, con coperchio quadrato a rilievi antisdrucchiolo, aventi dimensioni esterne mm.: 800 x 800; peso 45 Kg predisposizione per impianti: chiusini per pozzetti					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	236,00	1'416,00
	<b>Fase IV (Cat 5) Armamento (SbCat 9)</b>							
154 / 139	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che in							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'559'717,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'559'717,48
AM.BN.C.51 01.A	stazione, su passaggi a livello, passatoie a raso con rotaie di peso uguale o superiore a 46 kg per metro.		78,00			78,00		
	SOMMANO ml					78,00	6,39	498,42
155 / 140 AM.BN.A.21 01.B	Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di lunghezza fino a 36 metri in cemento armato da costituire in lunga barra saldata.		130,00			130,00		
	SOMMANO m					130,00	42,49	5'523,70
156 / 141 AM.BN.B.21 02.E	Compenso aggiuntivo nel caso che il binario sia costruito fuori opera e successivamente varato anche attraversando uno o più binari in esercizio: - per binario armato con rotaie del modello pesante e per ogni metro Vedi voce n° 140 [m 130.00]					130,00		
	SOMMANO m					130,00	4,21	547,30
157 / 142 AM.BN.E.21 01.A	Alzamento di binari e scambi eseguito a sé stante nei binari di piena linea e nei binari di corsa delle stazioni in retta ed in curva, fino a 10 cm o frazione bin. Dispari: da km 2+063 a km 2+506 *(lung.=2506-2063)		443,00			443,00		
	SOMMANO m					443,00	2,66	1'178,38
158 / 143 AM.BN.E.21 01.B	Alzamento di binari e scambi eseguito a sé stante nei binari di piena linea e nei binari di corsa delle stazioni in retta ed in curva, per ogni 5 cm o frazione oltre i primi dieci bin. Dispari: da km 2+410 a km 2+454 *(lung.=2454-2410)		44,00			44,00		
	SOMMANO m					44,00	1,06	46,64
159 / 144 AM.LL.G.21 01.A	Stabilizzazione dinamica della massicciata. Vedi voce n° 142 [m 443.00]					443,00		
	SOMMANO m					443,00	2,50	1'107,50
160 / 145 AM.BN.D.21 03.A	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse in C.A.P., su linee non elettrificate: - per ogni 5 cm o frazione di spostamento trasversale e fino al massimo di 10 cm bin. Dispari: da km 2+063 a km 2+200 *(lung.=2200-2063)	2,00	137,00			274,00		
	SOMMANO m					274,00	2,14	586,36
161 / 146 AM.BN.D.21 03.B	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse in C.A.P., su linee non elettrificate: - per ulteriore spostamento trasversale oltre i 10 cm e fino a 15 cm. bin Dispari: da km 2+063 a km 2+110 bin Dispari: da km 2+063 a km 2+110 *(lung.=2110-2063)		47,00			47,00		
	SOMMANO m					47,00	6,42	301,74
162 / 152 AM.PZ.E.21 01.A	Costruzione nei tratti allo scoperto su linee a doppio binario, della picchettazione di riferimento del tracciato delle curve, mediante picchetti laterali a ciascun binario da collocarsi alla distanza di m 1,50 dal bordo interno della più vicina rotaia; - per ogni picchetto realizzato.							
	A RIPORTARE							1'569'507,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'569'507,52
163 / 158 NP 33	riferimento curve planimetriche e raccordi altimetrici					23,00		
	SOMMANO cadauno					23,00	165,97	3'817,31
	Scudatura della massicciata ferroviaria mediante scavo al di sotto del piano di regolazione, asportazione del materiale (compresi trasporto e oneri per lo smaltimento), fornitura e ... alle Ferrovie per il ripristino del piano di posa della passicciata. Per ciascun metro di binario oggetto di intervento.		24,00			24,00		
	scudatura della massicciata: da km 2+002 a km 2+026 del futuro bin.Dispari					24,00		
164 / 159 NP 4	SOMMANO m					24,00	200,00	4'800,00
	Fornitura a cura e spese dell'Appaltatore di pietrisco occorrente per la formazione, il risanamento o il ricarico della massicciata, secondo le quantità richieste dalle Ferrovie. Per ogni metro cubo di pietrisco di 2^ Cat.							
	Ballast per nuovo binario							
	Vedi voce n° 140 [m 130.00]	0,34		2,500	0,350	38,68		
165 / 160 AM.ML.L.21 01.B	SOMMANO m3					38,68	42,00	1'624,56
	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro.							
	Vedi voce n° 159 [m3 38.68]					38,68		
	SOMMANO m3					38,68	2,66	102,89
166 / 161 NP 31	Fornitura di traverse monoblocco in c.a.v.p. per scartamento ridotto, lunghezza 1800 mm, complete di organi di attacco per rotaie 50e5.							
	Vedi voce n° 140 [m 130.00] *(H/peso=1/0,667)	0,33			1,499	64,31		
	Scorta (5%)					3,00		
	SOMMANO cadauno					67,31	58,40	3'930,90
167 / 162 NP 18	Fornitura di rotaie tipo 50e5 in acciaio 900A Norma UNI EN 13674-1 in barre da 36 metri non forate in testata.							
	Vedi voce n° 140 [m 130.00] *(H/peso=1/36)	0,66			0,028	2,40		
	SOMMANO cadauno					2,40	2'019,50	4'846,80
168 / 163 AM.ML.G.2 101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri							
	Vedi voce n° 162 [cadauno 2.40] *(H/peso=50*36/1000)				1,800	4,32		
	SOMMANO t					4,32	3,19	13,78
169 / 164 AM.SL.B.21 01.A	Saldatura con procedimento elettrico a scintillio di rotaie in opera di qualsiasi tipo e lunghezza, anche per costituzione di lunghe rotaie saldate da eseguire utilizzando le inter ... a che fuori opera, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di qualsiasi peso e fornite di lunghezza fino a 36 metri.							
	Vedi voce n° 162 [cadauno 2.40]					2,40		
	SOMMANO cadauno					2,40	146,29	351,10
170 / 165 AM.SL.C.21	Pretensionamento del binario continuo in posa provvisoria, armato con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'588'994,86

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'588'994,86
02.A	saldatura di pretensionamento eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera Vedi voce n° 140 [m 130.00]	2,00				260,00		
	<b>SOMMANO m</b>					260,00	2,29	595,40
171 / 166 AM.SL.C.21 01.E	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate, armate con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera Vedi voce n° 140 [m 130.00]	2,00				260,00		
	<b>SOMMANO m</b>					260,00	3,51	912,60
172 / 167 NP 6	Fornitura franco cantiere di Giunto Isolante Incollato, da m.6,000, realizzato con spezzoni di rotaie del tipo UIC50 di qualità 900A, ganasce di acciaio (cat. 714/719), chiodi di s ... Quando tali giunti vengono realizzati in linea, i chiodi dovranno essere sostituiti dalla chiavarde C960 (cat. 711/970). G.I.I.					2,00		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					2,00	800,00	1'600,00
173 / 168 AM.RO.I.21 01.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera. Vedi voce n° 167 [cadauno 2.00]	2,00				4,00		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					4,00	15,31	61,24
174 / 169 AM.BN.H.21 02.B	Posa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante, comprese tutte le operazioni relative al ricambio delle rotaie, trasporto, carico e ... osa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante su binario fuori esercizio Vedi voce n° 167 [cadauno 2.00]		6,00			12,00		
	<b>SOMMANO m</b>					12,00	11,97	143,64
175 / 170 AM.SL.A.21 01.B	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA completamente finita. Vedi voce n° 140 [m 130.00] *(H/peso=1/132) Vedi voce n° 167 [cadauno 2.00]	2,00 2,00			0,008	2,08 4,00		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					6,08	186,71	1'135,20
<b>Rilievi topografici (SbCat 13)</b>								
176 / 147 BA.RP.B.01 06.A	Poligonale di precisione planimetrica a lati corti, con lati mediamente lunghi 0,3 chilometri, per ogni chilometro misurato in proiezione orizzontale lungo la congiungente dei vertici. Vedi voce n° 140 [m 130.00] *(H/peso=1/1000) Vedi voce n° 142 [m 443.00] *(H/peso=1/1000)					0,001 0,001	0,13 0,44	
	<b>SOMMANO km</b>					0,57	309,57	176,45
177 / 148 BA.RP.B.01 07.A	Livellazione geometrica di precisione, per la realizzazione di nuove linee e per la rideterminazione di linee esistenti, collegata ai caposaldi dell'I.G.M., per ogni chilometro di livellazione misurata in proiezione orizzontale in sola andata sulla congiungente dei vertici e dei caposaldi. Vedi voce n° 147 [km 0.57]					0,57		
	<b>SOMMANO km</b>					0,57	260,00	148,20
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'593'767,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'593'767,59
178 / 149 BA.RP.E.010 1.B	Rilievo planoaltimetrico del binario e degli ostacoli, compresi e compensati tutti gli oneri relativi e la redazione degli elaborati da essa previsti. Rilievo del binario, compresi ... lleria, in corrispondenza di marciapiedi e di altre opere d'arte (cavalcavia , muri ecc.), nonché in ambito di stazione. Vedi voce n° 147 [km 0.57]					0,57		
	SOMMANO km					0,57	748,86	426,85
179 / 150 BA.RP.E.310 0.A	Fornitura e posa in opera di punti fissi da applicare su pali TE, tralicci TE o opere d'arte. Per ogni punto fisso materializzato su palo TE o traliccio TE o opera d'arte. Vedi voce n° 147 [km 0.57]	20,00				11,40		
	SOMMANO cadauno					11,40	56,81	647,63
180 / 151 BA.RP.E.310 1.A	Ogni Punto Fisso dovrà essere corredato da una targhetta in alluminio o altro materiale da concordare con la Direzione Lavori, delle dimensioni minime di circa cm. 7 x cm. 6, adegu ... ndicando il numero progressivo del punto fisso interessante tale tratto di linea. Fornitura e posa in opera di targhetta Vedi voce n° 150 [cadauno 11.40]					11,40		
	SOMMANO cadauno					11,40	6,20	70,68
<b>Fase V (Cat 6) Demolizioni (SbCat 2)</b>								
181 / 174 E.002.004.a	Demolizione totale o parziale di conglomerati cementizi di qualunque tipo, effettuata con mezzi meccanici, martelli demolitori, etc., in qualsiasi condizione, altezza o profondità, ... a perfetta regola d'arte. valutata per la cubatura effettiva delle parti demolite, eseguita con l'uso di mezzi meccanici					0,00	157,00	0,00
	SOMMANO mc							
182 / 176 Inf.001.026	Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, compreso carico e trasporto dei materiali di risulta nell'ambito del c ... di 5000 m, segnaletica e deviazioni stradali e quant'altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.		120,00	2,500		1'371,00 300,00		
	SOMMANO mq					1'671,00	6,83	11'412,93
<b>Armamento (SbCat 9)</b>								
183 / 171 AM.BN.C.51 01.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che in stazione, su passaggi a livello, passatoie a raso con rotaie di peso uguale o superiore a 46 kg per metro.	395,00				395,00		
	SOMMANO ml					395,00	6,39	2'524,05
184 / 172 AM.ML.O.2 101.B	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, compreso il trasporto fino a distanze di 50 km (dal luogo di carico) e lo scarico per il conferimento a discarica/i ... /impianti di recupero delle traverse o traversoni in c.a.p. fuori uso, di qualsiasi tipo e peso,							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'608'849,73

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'608'849,73
	provenienti dai lavori. Vedi voce n° 171 [ml 395.00] *(par.ug.=1/0,6)	1,67				659,65		
	SOMMANO cadauno					659,65	3,73	2'460,49
185 / 178 AM.BN.A.21 01.B	Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di lunghezza fino a 36 metri in cemento armato da costituire in lunga barra saldata.		395,00			395,00		
	SOMMANO m					395,00	42,49	16'783,55
186 / 189 NP 4	Fornitura a cura e spese dell'Appaltatore di pietrisco occorrente per la formazione, il risanamento o il ricarico della massicciata, secondo le quantità richieste dalle Ferrovie. Per ogni metro cubo di pietrisco di 2^ Cat. Ballast per nuovo binario Vedi voce n° 178 [m 395.00]			2,500	0,350	345,63		
	SOMMANO m3					345,63	42,00	14'516,46
187 / 190 AM.ML.L.21 01.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro. Vedi voce n° 189 [m3 345.63]					345,63		
	SOMMANO m3					345,63	2,66	919,38
188 / 191 NP 11.b	Fornitura di SCAMBIO S 50 UNI/90/0,135 sx o dx, completo di traversoni in c.a. e tiranteria, avente le caratteristiche seguenti: · Lunghezza totale 16665 mm. · Lunghezza deviata 93 ... amento max 965 mm. · Scartamento min 950 mm. · Cuore retto, di rotaia. · Angolo di uscita del cuore retto di 7°41'19".					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	37'000,00	148'000,00
189 / 192 AM.SB.A.21 03.G	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo FS 46 o 50 UNI di qualsiasi tangente. Vedi voce n° 191 [cadauno 4.00]					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	6'436,10	25'744,40
190 / 193 NP 31	Fornitura di traverse monoblocco in c.a.v.p. per scartamento ridotto, lunghezza 1800 mm, complete di organi di attacco per rotaie 50e5. Vedi voce n° 178 [m 395.00] *(H/peso=1/0,667) Vedi voce n° 191 [cadauno 4.00] *(H/peso=1/0,667) Scorta (5%)		16,60		1,499	592,11		
	Sommano positivi cadauno					617,11		
	Sommano negativi cadauno					-99,53		
	SOMMANO cadauno					517,58	58,40	30'226,67
191 / 194 NP 18	Fornitura di rotaie tipo 50e5 in acciaio 900A Norma UNI EN 13674-1 in barre da 36 metri non forate in testata. Vedi voce n° 178 [m 395.00] *(H/peso=1/36) Vedi voce n° 191 [cadauno 4.00] *(H/peso=1/36)	2,00			0,028	22,12		
	Sommano positivi cadauno	2,00	16,60		0,028	-3,72		
	Sommano negativi cadauno					22,12		
	Sommano negativi cadauno					-3,72		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					18,40		1'847'500,68



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					18,40		1'847'500,68
	SOMMANO cadauno					18,40	2'019,50	37'158,80
192 / 195 NP 18	Fornitura di rotaie tipo 50e5 in acciaio 900A Norma UNI EN 13674-1 in barre da 36 metri non forate in testata. Scorta (5%)					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	2'019,50	2'019,50
193 / 196 NP 7	Fornitura e posa in opera di profilati in acciaio a "L", mm 50x70x5, aventi funzione di controrotaia, da saldare mediante idonee zanche (comprese nella fornitura) al bordo interno delle rotaie dei binari nei tratti a raso. Comprese le zanche e tutte le lavorazioni necessarie a dare il lavoro finito. Vedi voce n° 178 [m 395.00]	2,00				790,00		
	SOMMANO m					790,00	7,44	5'877,60
194 / 197 AM.ML.G.2 101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri Vedi voce n° 194 [cadauno 18.40] *(H/peso=50*36/1000)				1,800	33,12		
	SOMMANO t					33,12	3,19	105,65
195 / 198 AM.SL.B.21 01.A	Saldatura con procedimento elettrico a scintillio di rotaie in opera di qualsiasi tipo e lunghezza, anche per costituzione di lunghe rotaie saldate da eseguire utilizzando le inter ... a che fuori opera, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di qualsiasi peso e fornite di lunghezza fino a 36 metri. Vedi voce n° 194 [cadauno 18.40]					18,40		
	SOMMANO cadauno					18,40	146,29	2'691,74
196 / 199 AM.SL.C.21 02.A	Pretensionamento del binario continuo in posa provvisoria, armato con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di pretensionamento eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera Vedi voce n° 178 [m 395.00]	2,00				790,00		
	SOMMANO m					790,00	2,29	1'809,10
197 / 200 AM.SL.C.21 01.E	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate, armate con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera Vedi voce n° 178 [m 395.00]	2,00				790,00		
	SOMMANO m					790,00	3,51	2'772,90
198 / 201 AM.SL.A.21 01.B	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA completamente finita. Vedi voce n° 178 [m 395.00] *(H/peso=1/132)	2,00			0,008	6,32		
	SOMMANO cadauno					6,32	186,71	1'180,01
199 / 202 NP 8	Fornitura di paraurti metallico, compreso ogni onere e/o accessorio necessario per consegnare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. per asta di manovra alla radice sud					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	1'800,00	1'800,00
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'902'915,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'902'915,98
200 / 203 AM.PB.D.21 01.A	Posa in opera di paraurti metallici, compresa la foratura delle rotaie del binario per l'allacciamento del paraurti ed il trasporto a piè d'opera del paraurti stesso e dei materiali minuti occorrenti. Posa in opera di paraurti metallici Vedi voce n° 202 [cadauno 1.00]  SOMMANO cadauno					1,00 1,00	170,23	170,23
	<b>Pavimentazioni (SbCat 10)</b>							
201 / 204 Inf.001.011	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, s ... ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Vedi voce n° 176 [mq 1 671.00]  SOMMANO mq/cm	11,00				18'381,00 18'381,00	1,87	34'372,47
202 / 205 Inf.001.015	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo i ... e l'indice dei vuoti prescritto dal CSdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Vedi voce n° 176 [mq 1 671.00]  SOMMANO mq/cm	4,00				6'684,00 6'684,00	1,94	12'966,96
203 / 206 Inf.001.045.e	Fornitura e posa in opera di cordoli retti o curvi, a sezione trapezoidale realizzati in calcestruzzo vibrocompresso di resistenza a rottura superiore a 3,5 MPa, assorbimento d'ac ... piuto a perfetta regola d'arte. Mono strato di colore grigio cemento: Retti di sezione di cm 15 x h. 25 lunghezza cm 100 Cordolo di delimitazione zona a raso  SOMMANO ml		150,00			150,00 150,00	20,30	3'045,00
204 / 207 E.004.001.b	Fornitura e posa in opera di calcestruzzo per strutture non armate prodotto con un processo industrializzato. Classe di consistenza al getto S3, Dmax aggregati 32 mm; escluso ogni altro onere. classe di resistenza a compressione minima C12/15 Vedi voce n° 206 [ml 150.00]  SOMMANO mc				0,100	15,00 15,00	115,45	1'731,75
	<b>Rilievi topografici (SbCat 13)</b>							
205 / 179 BA.RP.B.01 06.A	Poligonale di precisione planimetrica a lati corti, con lati mediamente lunghi 0,3 chilometri, per ogni chilometro misurato in proiezione orizzontale lungo la congiungente dei vertici. Vedi voce n° 178 [m 395.00] *(H/peso=1/1000)  SOMMANO km				0,001	0,40 0,40	309,57	123,83
206 / 180 BA.RP.B.01 07.A	Livellazione geometrica di precisione, per la realizzazione di nuove linee e per la rideterminazione di linee esistenti, collegata ai caposaldi dell'I.G.M., per ogni chilometro di livellazione misurata in proiezione orizzontale in sola andata sulla congiungente dei vertici e dei caposaldi. Vedi voce n° 178 [m 395.00] *(H/peso=1/1000)				0,001	0,40		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					0,40		1'955'326,22





