

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

CONTRATTO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE, DEI LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE EDILIZIA E ADEGUAMENTO TECNOLOGICO DELLA STAZIONE DI MATERA CENTRALE

L’anno duemiladiciotto, il giorno _____ del mese di _____ presenti i
Signori:

il _____, nato a _____, in qualità di
_____ delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., C.F. e P. IVA
05538100727, il quale dichiara di agire in nome e per conto dell’Ente che
rappresenta;

il Sig. _____ nato a _____ il
_____, il quale interviene nella sua qualità di legale rappresentante
del _____ (d’ora innanzi chiamato Affidatario) con sede in
_____ via _____ codice fiscale e partita I.V.A. n.
_____, come risulta da _____;

PREMESSA

a) Con determinazione n. _____ del _____ a firma del Presidente del Consiglio di
Amministrazione delle Ferrovie Appulo Lucane, veniva approvato il bando, il
disciplinare di gara e lo schema di contratto (con i relativi allegati tecnici) per
l’affidamento, mediante procedura aperta, dei servizi tecnici di direzione lavori e
coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, dei lavori di ristrutturazione
edilizia e adeguamento tecnologico della stazione di Matera centrale;



b) con determinazione n. ____ del _____ a firma del Direttore Generale delle Ferrovie Appulo Lucane, l'appalto in oggetto è stato aggiudicato a _____;

d) Con nota prot. ____ del ____, inviata a mezzo PEC, il R.U.P. ha comunicato all'Affidatario l'aggiudicazione, invitando lo stesso a produrre la documentazione necessaria per la stipula del contratto;

Tanto premesso, quale parte integrante e sostanziale del presente atto unitamente a tutti gli atti della procedura di gara, fra le parti si conviene e stipula quanto segue:

ART 1

Oggetto dell'incarico

Le Ferrovie Appulo Lucane affidano a con sede in, alla via, l'incarico per lo svolgimento delle prestazioni di seguito indicate:

a) direzione dei lavori;

b) coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione

e di tutte le prestazioni alle stesse connesse e consequenziali e previste dalla normativa in materia, in relazione ai lavori di ristrutturazione edilizia e adeguamento tecnologico della stazione di Matera centrale; in conformità alle normative statali e regionali vigenti e nel rispetto delle prescrizioni portate dal presente contratto.

ART 2

Modalità di attuazione dell'incarico

L'Affidatario svolgerà l'incarico, oltre che sulla base delle prescrizioni e degli obblighi sul medesimo incombenti *ex lege* e tutti richiamati nel presente contratto, anche in osservanza delle disposizioni puntuali che verranno impartite dalle Ferrovie Appulo Lucane per il tramite del R.U.P.

Il tutto secondo i migliori criteri per la tutela e il conseguimento del pubblico



interesse e di quello della società committente.

ART. 3

Vigilanza e controllo sullo svolgimento dell'incarico

La vigilanza e il controllo sull'esatto svolgimento dell'incarico spettano al R.U.P..

ART. 4

Oneri a carico dell'Affidatario

L' Affidatario dovrà avere cura:

- a) di essere e di mantenersi in regola con i requisiti necessari allo svolgimento delle attività di cui all'art. 1 del presente contratto;
- b) di essere presente a tutte le riunioni fissate dalle Ferrovie Appulo Lucane in relazione allo svolgimento del presente incarico;
- c) di tenere gli opportuni contatti con altre Amministrazioni o Enti terzi coinvolti a qualsiasi titolo negli interventi;
- d) di svolgere scrupolosamente tutte le prestazioni attinenti all'incarico affidato;
- e) di adempiere a tutte le obbligazioni e a tutti gli impegni dichiarati e assunti all'atto della partecipazione alla gara;
- f) di non accettare dal momento dell'affidamento del servizio e sino al collaudo delle opere nuovi incarichi professionali dall'impresa che risulterà affidataria dei lavori;
- g) di segnalare alla stazione appaltante l'esistenza di eventuali e pregressi rapporti con l'affidatario dei lavori.

ART. 5

Personale impiegato

1. L'Affidatario dovrà assicurare lo svolgimento delle attività di cui all'art. 1 del presente contratto con risorse adeguate e sufficienti, nel pieno rispetto di quanto dichiarato in sede di offerta.



2. Le Ferrovie Appulo Lucane restano estranee a ogni rapporto tra il soggetto incaricato e suoi i dipendenti o collaboratori.

ART. 6

Divieto di cessione e di subappalto

1. È fatto divieto all’Affidatario di cedere, in tutto o in parte, le attività di cui al presente contratto, a pena di nullità dello stesso, salvo quanto previsto all’art. 116 del Codice in ordine alle vicende soggettive dell’esecutore del contratto. Quest’ultimo è tenuto a comunicare tempestivamente al R.U.P. ogni modifica intervenuta nella propria struttura, nonché negli organismi tecnici e amministrativi.
2. Le Ferrovie Appulo Lucane potranno autorizzare eventuali subappalti e altri subcontratti se e in quanto siano stati dichiarati in sede di gara, oltretché con i limiti previsti dagli artt. 31, comma 8, e 105, del D. Lgs. n. 50/2016.
3. Ai sensi degli artt. 89, comma 3, e 105, comma 12, del Codice degli Appalti, l’Affidatario è tenuto a sostituire tempestivamente gli ausiliari o i subappaltatori in capo ai quali, a seguito di verifica delle F.A.L., risultino sussistere motivi di esclusione di cui all’art. 80 del Codice degli Appalti.

ART. 7

Risoluzione

1. Salva l’applicazione dell’art. 108, del D. Lgs. n. 50/2016, il contratto potrà essere risolto:
 - a) si verifichino gravi e reiterati inadempimenti degli obblighi normativi e contrattuali qui richiamati da parte dell’Affidatario, tali da compromettere la buona riuscita delle prestazioni;
 - b) l’Affidatario violi gli obblighi retributivi, contributivi e fiscali a proprio carico e nei confronti dei propri dipendenti o collaboratori;
 - c) intervenga una procedura concorsuale fallimentare nei confronti dell’Affidatario, se e in quanto assoggettabile alla legge fallimentare;



d) si verifichino gravi e reiterati ritardi, previamente contestati dalle Ferrovie Appulo Lucane, nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente incarico.

ART. 8

Recesso dal contratto

Atteso che i lavori sono finanziati a valere sulle risorse di cui al PO FESR Basilicata 2014 -2020, giusta DGR 1135 del 24.10.2017 della Regione Basilicata, le Ferrovie Appulo Lucane hanno facoltà di recedere in ogni momento dal contratto di appalto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziare, senza che ciò comporti responsabilità alcuna nei confronti dell'Affidatario il quale, per l'effetto, rinuncia preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti.

ART. 9

Corrispettivo per l'incarico

1. Il corrispettivo per lo svolgimento delle prestazioni dell'incarico professionali di cui all'art. 1 è stabilito in netti euro....., (diconsi euro) con esclusione degli oneri fiscali e contributivi previsti per legge.
2. L'importo è stato calcolato applicando il ribasso percentuale offerto in sede di gara sull'importo a base d'asta.
3. Il corrispettivo per il presente incarico, determinato come sopra, si intende onnicomprensivo di tutto quanto necessario e utile per il diligente svolgimento dell'incarico.
4. Non è prevista nessuna anticipazione del compenso; i pagamenti saranno corrisposti sulla degli stati di avanzamento dei lavori.



ART 10

Modalità di pagamento

1. Il pagamento dei corrispettivi delle prestazioni verrà effettuato entro 60 giorni dalla data di presentazione all'Amministrazione delle fatture.
2. Ai suddetti pagamenti si provvederà, previa avvenuta acquisizione delle risorse e dei finanziamenti accordati per la realizzazione dell'opera pubblica e lo svolgimento dell'incarico oggetto del presente contratto.
3. Resta inteso che la stazione appaltante ha la facoltà di recedere dal contratto di appalto sottoscritto in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziare, senza che ciò comporti responsabilità alcuna delle Ferrovie Appulo Lucane nei confronti dell'Affidatario il quale, per l'effetto, rinuncia preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti.

ART 11

Ritardi nei pagamenti

In caso di ritardo nel pagamento del corrispettivo eccedente i 90 giorni rispetto ai termini fissati dall'art. 11 saranno applicati gli interessi legali.

ART 12

Cessione dei crediti

1. Le Ferrovie Appulo Lucane possono riconoscere la cessione da parte dell'Affidatario di tutti o di parte dei crediti che devono venire a maturazione.
2. Il contratto di cessione, in originale o in copia autenticata, deve essere stipulato mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e deve essere notificato al R.U.P..
3. La cessione del credito, ex art. 106, comma 13, del D.Lgs. n. 55/2016 è efficace e opponibile se, entro 45 giorni dalla notifica di cui sopra, non viene rifiutata con atto notificato a cedente e cessionario.

ART 13

Garanzia di esecuzione

L'Affidatario ha prestato, nelle forme di legge e secondo quanto disposto dall'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, la garanzia fideiussoria pari al 10% del corrispettivo contrattuale, per euro. (diconsi euro..), rilasciata in data da, che si allega al presente atto sub lett. ____), contenente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del Codice civile, nonché la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione appaltante.

ART 14

Responsabilità civile professionale

Si dà atto che l'Affidatario ha presentato la dichiarazione, rilasciata in data ____ dalla _____ contenente l'impegno a rilasciare la polizza di responsabilità civile professionale con specifico riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto e nel rispetto delle norme del bando di gara.

ART 15

Domicilio

Agli effetti del presente contratto le parti eleggono domicilio legale presso le Ferrovie Appulo Lucane, Corso Italia, n. 8, 70122 Bari.

ART 16

Foro convenzionale

Ogni eventuale controversia che dovesse insorgere tra le parti e che non sia possibile risolvere in via bonaria è deferita, in via esclusiva, al Tribunale di Bari.

ART. 17

Trattamento dei dati personali

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, il trattamento dei dati personali riportati nel presente contratto avverrà esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalla legislazione vigente.

ART. 18



Regime fiscale e spese contrattuali

1. Tutte le spese inerenti e conseguenti del presente contratto, sono a carico dell'Affidatario.
2. La presente scrittura privata riguardante prestazioni soggette ad I.V.A. verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2 del D.P.R. n. 131/1986.
3. Il presente contratto viene redatto su fogli in carta uso bollo, resa legale, in duplice originale di cui sono state scritte _____ per intere facciate e _____ righe della _____ facciata _____ con _____ esclusione _____ delle sottoscrizioni.=====

Letto _____ approvato _____ e _____ sottoscritto _____

FERROVIE APPULO LUCANE

(_____)

L'AFFIDATARIO

(_____)

Si approvano espressamente, ai sensi degli artt. 1341 e 1342 c.c. le clausole contrattuali di cui ai precedenti artt. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 e 17.

FERROVIE APPULO LUCANE

(_____)

L'AFFIDATARIO

(_____)

