**16 MAGGIO 2018 - OFFICINA FAL BARI SCALO ORE 12.00**

**INAUGURAZIONE NUOVI BUS, CASSE TRENI E OFFICINA**

Le Ferrovie Appulo Lucane continuano l’opera di modernizzazione e rinnovo del parco mezzi e delle strutture aziendali. Negli ultimi anni, grazie alla sensibilità della Regione Puglia che ha investito molto sul trasporto pubblico locale e grazie ad una buona gestione aziendale che ha consentito di chiudere gli ultimi bilanci con oltre 3 milioni di euro di utili, FAL ha investito nel miglioramento e nell’innalzamento del target dei servizi di trasporto pubblico offerti agli utenti, con particolare attenzione al rinnovo del parco mezzi.

In questa conferenza stampa vengono presentati da Fal:

* 9 nuovi autobus Iveco con tecnologia Euro6
* 3 nuove casse per treni
* la nuova officina Fal di Bari scalo (in cui si tiene l’evento)

**Autobus investimenti Regione Puglia su rinnovo parco regionale**

Con DGR 325 del 7 marzo 2017, e successiva integrazione con DGR 2034/2017, la Regione Puglia ha deliberato l’acquisto di **378 nuovi autobus** destinati alla sostituzione di mezzi vecchi e maggiormente inquinanti e, quindi al **rinnovo del parco automobilistico regionale** del TPL per un **investimento complessivo pari a 55,6 milioni di euro** (di cui 25,6 milioni rivenienti da fondi nazionali tra cui il programma Connettere l’Italia del Ministero dei Trasporti e 30 milioni a valere sulle risorse del FSC 2014-2010 ‘Patto per la Puglia’).

**Dati nazionali/europei/Fal anzianità parco autobus:**

L’età media degli autobus circolanti oggi in Europa è di 7 anni; in Italia di 12 anni.

La messa in esercizio di questi 9 nuovi autobus, consente a Fal di abbattere l’età media del proprio parco dagli attuali 13 anni circa a 8,5 anni. Dieci anni fa l’età media dei bus della flotta Fal era di 23 anni, oggi diventa di 8,5 quindi al di sotto della media nazionale e quasi in linea con la media europea. Con questi 9 nuovi mezzi il parco autobus di Fal è stato rinnovato al 73%.

**Descrizione nuovi autobus di Fal**

* I 9 autobus sono costruiti dalla Società IVECO BUS, sono del tipo interurbano con motore Euro 6, dotati di 49 posti a sedere + 25 posti in piedi ed una postazione per carrozzella disabili. Saranno utilizzati per i collegamenti Gravina-Bari, Altamura-Bari e viceversa.
* Tutti i veicoli sono dotati di impianto di aria condizionata, di indicatori digitali di percorso e di apposita pedana per consentire l’accesso a bordo dei viaggiatori con ridotte capacità motorie; sono inoltre dotati di dispositivo di conteggio passeggeri in salita e discesa e di dispositivo per il rilevamento di posizione durante la corsa (GPS). Sono altresì presenti il sistema di videosorveglianza interna, il sistema di visualizzazione di contenuti multimediali ai passeggeri, l’impianto automatico di rilevazione e spegnimento incendi, la telecamera di retromarcia con monitor in prossimità del posto guida. Sono infine predisposti per l’installazione di dispositivi atti alla validazione elettronica dei titoli di viaggio, per i quali è in corso la ricerca di mercato.
* Il prezzo di ciascun autobus è pari ad € 180.201,00 (€ 1.441.608,00 per la flotta di 9 veicoli) di cui:
* Il 30 %, pari ad € 54.060,30 per autobus, a carico di FAL (€ 486.542,70 per la flotta di 9 veicoli);
* Il 70%, pari ad € 126.140,70 per autobus, a carico della Regione Puglia (€ 1.135.266,30 per la flotta di 9 veicoli).
* L’acquisizione dei 40 autobus di più recente sostituzione è stata realizzata utilizzando le seguenti risorse:

- **N. 15 autobus completamente finanziati dalla Regione Puglia**;

- N. 10 autobus co-finanziati (25% a carico di FAL e 75% a carico della Regione Puglia);

- N. 5 autobus da 12 metri e n. 1 autobus snodato da 18 metri, tutti Euro 6, con fondi FAL.

**Presentazione 3 casse treni e dati parco rotabile Fal**

* Per l’acquisto delle 3 nuove casse per treni, Fal ha investito in totale 3,9 milioni di euro di finanziamenti nazionali rivenenti da un Accordo di Programma. Ogni cassa ha 53 posti a sedere, stalli per le biciclette e toilette. Saranno utilizzate nelle tratte e negli orari di maggiore affluenza di utenti, portando da 2 a 3 casse i treni attualmente utilizzati e garantendo così agli utenti la possibilità di usufruire della toilette anche nelle brevi percorrenze.
* A breve Fal metterà in esercizio anche un nuovo treno a 3 casse acquistato interamente con fondi aziendali Fal rivenienti da utili di esercizio e sarà destinato alla tratta Bari – Matera per Matera 2019
* Negli ultimi anni sono stati acquistati da Fal 19 treni nuovi di cui 8 a tre casse e 11 a due casse e 6 casse centrali aggiuntive.
* Il parco rotabile di Fal negli ultimi anni è stato rinnovato del 90%; nel 2007 l’età media dei treni era di 20,8 anni oggi è di 6,4.

**Nuova officina Fal Bari scalo**

La nuova officina Fal di Bari scalo viene inaugurata con questo evento di presentazione.

Per la sua realizzazione Fal ha investito 1,9 milioni di euro rivenienti da PO Fesr Regione Puglia, mentre Fal ha investito 200mila euro di fondi propri per dotarla delle attrezzature necessaire.

La nuova officina è dotata di pannelli solari, in linea con il target ‘green’ che Fal sta dando a tutte le proprie sedi e stazioni nelle quali sono presenti pannelli per il risparmio e la produzione di energia e impianti di illuminazione a Led.