

SCHEDA PROGETTO
MATERA CENTRALE
IL PROGETTO DELLA NUOVA STAZIONE FAL

BOERI
STEFANO
BOERI
ARCHITETTI



COMUNE DI MATERA (Matera 2019. Capitale Europea della Cultura)

COMMITTENTE	FERROVIE APPULO LUCANE (FAL)
ENTE FINANZIATORE	REGIONE BASILICATA, POR FESR 2014/2020
NOME PROGETTO	MATERA STAZIONE CENTRALE FAL - Progetto per la Ristrutturazione Edilizia e l'Adeguamento Tecnologico della Stazione Ferroviaria di Matera Centrale
LOCALIZZAZIONE	Piazza della Visitazione, Matera, Italia
DESCRIZIONE INTERVENTO	<p>Il progetto consiste nella ristrutturazione edilizia, mediante riqualificazione estetica e funzionale, nonché adeguamento tecnologico e ferroviario dell'esistente stazione FAL di Matera Centrale, una delle tre stazioni della tratta FAL Bari – Matera che servono la città. Il progetto intende restituire maggiore visibilità alla Stazione di Matera Centrale FAL, che è ripensata non più come un edificio di servizio necessario e sufficiente al collegamento ferroviario, ma un vero e proprio "landmark" urbano importante, adeguato alla primaria funzione urbana e territoriale che il nuovo servizio aspira ad assolvere, al passo con il ruolo importante che la Città di Matera va a rappresentare in Europa.</p> <p>La Nuova Stazione è pensata per divenire uno spazio pubblico riconoscibile, parte integrante della piazza pedonale che va a riconfigurare e riqualificare, direttamente collegata ai principali assi di accesso alla città storica situata a pochi passi.</p> <p>Una grande apertura ricavata nel solaio di copertura della galleria interrata, di forma rettangolare e per un'estensione di circa 440 mq, mette in relazione diretta le due parti della stazione, fuori terra e dentro terra, portando finalmente luce naturale ed aria al tunnel sottostante completamente riqualificato.</p> <p>A questo primo importante intervento di rinnovo si aggiunge un nuovo edificio che assolve tutte le funzioni di accoglienza, biglietteria, collegamenti e servizi della stazione e infine l'elemento di principale visibilità, una nuova grande copertura di dimensioni pari a 44 m per 33 m, e circa 12 mm di altezza. La pensilina trasforma lo spazio esterno in una piazza coperta fruibile ai viaggiatori e allo stesso tempo ai cittadini e turisti che potranno avvalersi di un nuovo spazio pubblico di incontro, attesa, transito, passeggio, finalmente nuova vita ad un importante brano di città storicamente privo di una propria identità e valenza urbana.</p>
CRONOPROGRAMMA LAVORI	Lavori FASE 1: Giugno 2018 - Dicembre 2018 Lavori FASE 2: Gennaio 2019 - Maggio 2019
AMBITI DI PROGETTAZIONE	Rilievi topografici, Analisi geologiche e geotecniche, Progetto Preliminare, Progetto Definitivo, Pratiche Amministrative, Permessi e Autorizzazioni, Progetto Esecutivo, Stime e Costi, Progettazione Antincendio, Piano della Sicurezza.
CATEGORIA DI INTERVENTO	Infrastruttura, Architettura, Spazio pubblico
SUPERFICI	Edificio fuori terra 472 mq Superficie interrata (sia stazione che tunnel banchina) 1.956 mq Sistemazioni esterni: 2.180 mq Superficie pensilina: 1.510 mq
PROGETTO ARCHITETTONICO E COORDINAMENTO GENERALE	Stefano Boeri Architetti S.r.l.
TEAM DI PROGETTAZIONE	Arch. Stefano Boeri Arch. Marco Giorgio, Arch. Maddalena Maraffi, Arch. Bogdan Peric, Arch. Elisabetta Zuccala, Arch. Stefano Floris, Arch. Esteban Marquez, Arch. Daniele Barillari, Arch. Agostino Bucci
PROGETTO STRUTTURE, IMPIANTI E PAESAGGIO	SCE Project (Progetto Strutture), ESA Engineering (Progetto Impianti), GAD (Cost Analysis), Studio Laura Gatti (Progettazione del Paesaggio)
CONSULENTI	Studio Lapacciana (Progettazione antincendio), Arch. Angelo Francione (Pratiche amministrative e coordinamento della sicurezza), Apogeo (Indagini geologiche e rilievi topografici), Ing. Ciarmarusti (Assistenza progettazione strutturale)