

RELAZIONE ANNUALE SULL'ATTIVITA' DELL'ORGANISMO DI
VIGILANZA DI FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L
ANNO 2025

Al Consiglio di Amministrazione di FAL S.r.l.

Con la presente relazione l'Organismo di Vigilanza (OdV) delle Ferrovie Appulo Lucane (FAL), nominato dal Consiglio di amministrazione della società con verbale n. 12 dell'11/12/2023, descrive le attività svolte nel corso del 2° anno di svolgimento dell'incarico, come previsto dal D.Lgs n. 231 del 2001, volto a prevenire il verificarsi di illeciti nel contesto amministrativo della società, sulla base del Modello di Organizzazione e Gestione (MOG), quale documento di sintesi dei controlli e strumento per monitorare le attività aziendali.

L'Organismo ha operato sulla base del nuovo Modello Organizzativo delle FAL, approvato dal Consiglio di amministrazione il 28 maggio 2024, che ha introdotto le condotte da dovere tenere da parte di tutti gli interlocutori dell'assetto societario, che devono essere caratterizzate da trasparenza e correttezza, in linea con i valori etico - sociali condivisi dall'Azienda, nel perseguimento dell'oggetto sociale e con i contenuti previsti nel Codice di comportamento dei dipendenti, tali da prevenire il rischio di commissioni dei reati contemplati dal D.Lgs. n. 231/2001. Il nuovo MOG è stato inviato all'attenzione dell'OdV nel mese di luglio 2024 con l'obiettivo di farlo osservare da tutti i soggetti che operano con la FAL. Prevede obblighi di informazione periodica da parte della Società nei confronti dell'OdV, tramite flussi informativi trimestrali e semestrali di competenza dei vari Dirigenti di divisione, responsabili dei settori di competenza.

In aderenza al MOG l'Azienda, l'OdV ha redatto un piano di lavoro annuale con il verbale del 27/01/2025 con la finalità di calendarizzare il monitoraggio delle attività.

L'OdV ha redatto i seguenti verbali di incontri:

- Verbale del 27/01/2025;
- Verbale del 11/04/2025;
- Verbale del 25/07/2025;
- Verbale del 24/10/2025;

I sopra detti verbali, sono stati sempre inviati all'attenzione del CdA e richiamano le interlocuzioni avvenute con i vari Responsabili di diverse aree delle funzioni aziendali, nelle rispettive occasioni delle riunioni programmate, nonché le relazioni da questi prodotte e la documentazione in essi richiamata, facente parte integrante degli stessi.

Di seguito si sintetizzano le questioni di maggiore interesse affrontate nei verbali dell'ODV nel corso dell'anno:

Sono stati ascoltati i responsabili di diverse aree, tra cui il RUP (Responsabile Unico del Procedimento) per le procedure di gara, il RSPP (Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione) per la sicurezza sul lavoro e il Dirigente della Divisione II per le questioni finanziarie e amministrative.

In materia di procedimenti di gara, l'OdV ha esaminato le procedure che in ogni incontro sono state precedentemente scelte a campione procedendo ad ascoltare i rispettivi RUP responsabili.

Tra le procedure di gara esaminate vi è quella per i lavori di diserbo chimico e meccanico sulle tratte del 2° tronco Potenza; quella per l'adeguamento e potenziamento del deposito-officina di Potenza Scalo, l'Accordo Quadro per il biennio 2025/2026 per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria su opere d'arte, aree ed edifici, la gara delle pulizie, l'affidamento del servizio di

revisione generale di 46 mantici e fornitura di scorta tecnica su n. 23 complessi Stadler, indetta con procedura aperta sopra soglia con criterio OEPV, la gara per l'affidamento del servizio di revisione periodica di livello R2 per n. 80 unità frenanti Faiveley, negoziata senza pubblicazione di bando di gara con criterio OEPV.

È stata esaminata la relazione annuale sull'attività svolta nel 2024 dal RSPP esaminando gli infortuni occorsi ai dipendenti di Puglia e Basilicata nel 2024, che si sono verificati tutti in itinere, ad eccezione di uno e la relazione infortuni sul lavoro primo semestre 2025, che ha evidenziato la pressoché regolarità degli adempimenti previsti in materia di sicurezza sul posto di lavoro, registrandosi soltanto n.2 infortuni non gravi in Puglia e n. 5 in Basilicata.

Sono stati esaminati i contenziosi giudiziari sulla base dei report semestrali. L'OdV ha chiamato in audizione la Dirigente della Divisione che ha tenuto informato l'ODV anche di un avviso di conclusione di indagini notificato nel settore reti. Per il resto i contenziosi hanno riguardato le questioni relative alla modalità di retribuzione delle ferie. Sono stati, inoltre, forniti aggiornamenti riguardo l'incidente stradale di Montescaglioso del 07/11/2023 per il quale l'OdV resta, comunque, in attesa degli aggiornamenti sulle risultanze dell'inchiesta in corso.

L'OdV FAL, per il tramite di un proprio componente ha esaminato una nota anonima di denuncia, avente come destinatari vari interlocutori, compreso la Procura giudiziaria, ed è entrare su alcune questioni relative agli affidamenti di lavori alla società "Ditta Ventura costruzioni ferrovie srl" facendo approfondimenti e richiedendo chiarimenti. Al riguardo l'OdV ha esaminato la nota di risposta della Dirigente della Divisione I relativa agli affidamenti alla società "Ditta Ventura costruzioni ferrovie srl" sugli aspetti procedurali per i lavori di armamento ferroviario e manutenzioni dei binari a scartamento ridotto (0,950 m), con particolare riferimento all'aspetto della posizione di monopolio della società Ventura, dovuta all'utilizzo dei macchinari adatti a tale manutenzione. Ciò anche riguardo alle gare in cui tale ditta si è presentata in RTI o consorzi con altre imprese per opere civili, per la verifica del rispetto del principio della massima partecipazione nelle gare miste

La questione è stata anche riferita al Collegio sindacale per la condivisione, con il verbale del 27 gennaio 2025 nel cui incontro la questione è stata comunque ulteriormente esaminata nei suoi aspetti peculiari.

L'OdV ha esaminato le determinate del Direttore Generale relative ai contributi assegnati per promuovere l'immagine aziendale sul territorio prendendo in esame la materia dei contributi assegnati dall'Azienda attraverso la gestione di liberalità/contributi.

L'OdV ha esaminato i rapporti di audit interni e il sistema di Gestione Qualità procedendo a raccomandare di monitorare le lievi criticità evidenziate.

È stato effettuato il previsto incontro con il Collegio sindacale prendendo atto del giudizio positivo che è stato espresso sul bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024, che è stato dall'organo contabile ritenuto conforme ai principi contabili italiani e rappresentativo di voci veritiere e corrette della situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della Società. In tale confronto avuto anche con il Responsabile dell'area finanziaria è stato annunciato che a partire dal prossimo Bilancio (esercizio 2025) verrà predisposta anche la Relazione sul controllo societario.

Con riferimento al bilancio di esercizio 2024, il Collegio Sindacale in particolare ha rappresentato che l'utile di esercizio (€ 5.036.858,12) sarà destinato a:

- € 251.842,91 a riserva legale;
- € 2.000.000,00 a capitale sociale;
- € 2.785.015,21 a riserva straordinaria da destinare a infrastrutture.

L'OdV ha avuto un confronto con il Responsabile degli investimenti aziendali in Puglia e Basilicata con il quale è stata esaminata la relazione sugli investimenti in corso ed il complesso programma di investimenti per incrementare la sicurezza e potenziare l'offerta di trasporto. In particolare è emerso che gli investimenti riguarderanno il raddoppio della linea da Bari Scalo a Toritto e la velocizzazione della linea, nonché gli impianti di segnalamento e sicurezza. L'OdV FAL ha avuto modo di verificare che la rendicontazione degli investimenti avviene online su una piattaforma dedicata.

L'OdV FAL ha richiesto notizie sulle attività di formazione del personale riscontrando che sono state previste n. 468 ore di formazione in Puglia e n. 275 in Basilicata nel 2024.

Nel corso dell'anno è stato nominato il nuovo Direttore Generale ad interim, nella persona dell'Ing. Stefano Di Bello, in sostituzione del Direttore Generale Dott. Matteo Colamussi.

Il Cda, con nota Prot. n. 20250016822 - 147627/733 – del 13/11/2025 ha adottato il nuovo testo del MOG trasmesso via protocollo alla mail dell'ODV con nota del DG. L'aggiornamento recepisce alcune modifiche legislative in materia ambientale e la nuova organizzazione aziendale, con la redistribuzione delle deleghe, conseguente al pensionamento del RSGS, Ing. Messano e all'aspettativa del precedente DG Colamussi.

L'OdV a seguito dell'esame del nuovo MOG recentemente adottato dall'azienda redigerà un nuovo piano di lavoro per calendarizzare il monitoraggio delle attività aziendali e la rispondenza dei procedimenti al nuovo MOG e al nuovo assetto aziendale.

Roma, lì 16/12/2025

Dott. Paolo Levato (Presidente)

Dott.ssa Rosanna La Capra (Componete)



Avv. Vincenzo Renna (Componente)



Firmato digitalmente da:
Vincenzo Renna
Firmato il 18/12/2025 11:39
Seriale Certificato: 8413522680252374859
Valido dal 01/10/2025 al 30/09/2028
UANATACA Qualified eIDAS CA 2020